

Numero
625

fr

0

Bellinzona
7 febbraio 2024

Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 41 11
fax +41 91 814 44 35
e-mail can@ti.ch
web www.ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni
DATEC

*Invio per posta e-mail (Word e pdf):
konsultation-arv@astra.admin.ch*

Procedura di consultazione concernente l'estensione del campo di applicazione dell'ordinanza per gli autisti e attuazione della mozione 20.4478 Dittli

Gentili signore, egregi signori,

abbiamo ricevuto la vostra lettera dell'8 novembre 2023 in merito alla summenzionata procedura di consultazione e vi ringraziamo per l'opportunità che ci viene offerta di esprimere il nostro giudizio per il tramite del questionario allegato.

Vogliate gradire, gentili signore, egregi signori, i sensi della nostra massima stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente

Raffaele De Rosa

Il Cancelliere

Arnaldo Coduri

Allegato:

- Questionario sull'estensione del campo di applicazione dell'ordinanza per gli autisti e l'attuazione della mozione 20.4478 Dittli

Copia a:

- Dipartimento delle istituzioni (di-dir@ti.ch)
- Segreteria generale del Dipartimento delle istituzioni (di-sg.ap@ti.ch)
- Sezione della circolazione (di-sc.direzione@ti.ch)
- Comando Polizia cantonale (polizia-segr@polca.ti.ch)
- Dipartimento delle finanze e dell'economia (dfe-de.staff@ti.ch)
- Deputazione ticinese alle Camere federali (can-relazioniesterne@ti.ch)
- Pubblicazione in Internet



Questionario sull'estensione del campo di applicazione dell'ordinanza per gli autisti e l'attuazione della mozione 20.4478 Dittli

Parere presentato da:

Cantone Associazione Organizzazione Altri

Mittente: Consiglio di Stato del Canton Ticino, 6500 Bellinzona

Importante

Inviare il parere in formato **Word** e PDF entro il 23.02.2023 al seguente indirizzo e-mail:
konsultation-ARV@astra.admin.ch

A. Avamprogetto dell'ordinanza per gli autisti (OLR 1; RS 822.221)

1.	Estensione del campo di applicazione dell'OLR 1 nel traffico transfrontaliero (dal 1° luglio 2026)		
	Siete d'accordo con la proposta di estendere il campo di applicazione dell'OLR 1 nel traffico transfrontaliero, come nell'UE, ai conducenti di veicoli per il trasporto di merci di peso superiore a 2,5 t ma non oltre 3,5 t (furgoni), a condizione che la guida sia la loro attività professionale principale o che il trasporto sia effettuato per conto di terzi (art. 3 cpv. 1 lett. a ^{bis} e 4 cpv. 1 lett. j AP-OLR 1)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
	Osservazioni	Proposta di modifica (testo proposto)	
	Come allineamento alle prossime normative UE.		



2a.	Nessuna estensione del campo di applicazione dell'OLR 1 nel <i>traffico interno</i>		
	Siete d'accordo con la proposta di rinunciare a un'analogha estensione del campo di applicazione dell'OLR 1 nel traffico nazionale?		
	<input checked="" type="checkbox"/> SÌ	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
	Osservazioni		Proposta di modifica (testo proposto)
	Come indicato nella proposta potrebbe essere penalizzante con difficoltà nel reperire conducenti.		
2b.	In caso di risposta negativa alla domanda 2a e quindi di interesse a detta estensione anche nel <i>traffico interno</i>:		
	Sareste d'accordo con la regolamentazione specifica proposta nel rapporto esplicativo (pag. 5 segg.)?		
	<input type="checkbox"/> SÌ	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
	Osservazioni		Proposta di modifica (testo proposto)

B. Altre osservazioni

	Nota Per eventuali commenti in merito a proposte di modifica non trattate, utilizzare i campi seguenti.	
Atto normativo e articolo	Osservazioni	Proposta di modifica (testo proposto)