

Numero
590

cl

0

Bellinzona
9 febbraio 2022

Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 41 11
fax +41 91 814 44 35
e-mail can@ti.ch
web www.ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Dipartimento federale dell'ambiente,
dei trasporti, dell'energia e delle
comunicazioni DATEC
3003 Berna

*Invio per posta elettronica (Word e pdf):
konsultationen@bav.admin.ch*

Consultazione sul Progetto di modifica della legge sul trasferimento del traffico merci e del decreto federale concernente il limite di spesa per il promovimento del trasporto combinato transalpino accompagnato

Gentili signore, egregi signori,

il trasporto combinato accompagnato, detto anche strada viaggiante (Rola), prevede il trasferimento tramite ferrovia di autocarri e autotreni interi, inclusa l'unità motrice e l'autista (da qui il termine accompagnato). Rispetto all'offerta del traffico combinato non accompagnato, più competitivo e razionale in quanto prevede il solo trasporto del contenitore della merce, il traffico combinato accompagnato è promosso solo a titolo complementare. È tuttavia da segnalare che nel 2005, grazie all'introduzione della Rola, sui valichi stradali alpini della Svizzera si erano registrati oltre 100 000 transiti di autocarri in meno all'anno.

A fine 2023 scade l'accordo quadro attualmente vigente tra la Confederazione e il gestore della Rola. Con la presente modifica di legge s'intende garantirne l'esercizio per gli anni 2024–2028 tramite una spesa massima di 100 mio di franchi quale indennità. Trascorso questo periodo si saranno consolidate offerte competitive nel trasporto combinato non accompagnato tali da impedire che questo traffico si trasferisca nuovamente dalla rotaia alla strada.

Il fabbisogno finanziario per il periodo 2024-2028 si basa su una previsione di circa 360'000 invii pronosticati su 5 anni (con un'indennità di 280 franchi per invio), ossia una media di ca. 72'000 invii all'anno. Una cessazione dell'offerta complessiva della Rola già dal 2024 comporterebbe il serio rischio che gran parte di questi invii sia ritrasferita direttamente alla strada. Nel suo rapporto «Evaluation der Rollenden Landstrasse» del 9 gennaio 2018 il Controllo federale delle finanze sostiene infatti che circa tre quarti dei trasporti della Rola ritornerebbero alla strada.

Dal Rapporto del Consiglio federale sul trasferimento del traffico (novembre 2021) per il periodo: luglio 2019 – giugno 2021, si evince che negli anni 2019 e 2020 sono transitati

RG n. 590 del 9 febbraio 2022

attraverso le Alpi 898'000, rispettivamente 863'000 veicoli pesanti. Queste cifre evidenziano che l'obiettivo di trasferimento sancito nella legge per il 2018, ovvero 650'000 transiti transalpini di veicoli pesanti, non è ancora stato raggiunto.

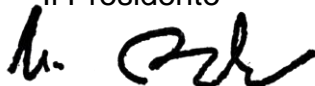
Una cessazione prematura della Rola sarebbe dunque in contraddizione con il mandato costituzionale sancito dall'articolo sulla protezione delle Alpi.

Visto quanto sopra il Consiglio di Stato sostiene il progetto di modifica della legge sul trasferimento del traffico merci e del relativo decreto federale concernente il limite di spesa per il promovimento del traffico combinato accompagnato che permette di garantire l'esercizio della strada viaggiante fino a fine 2028.

Vogliate gradire, gentili signore, egregi signori, i sensi della nostra massima stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente



Manuele Bertoli

Il Cancelliere



Arnaldo Coduri

Copia a:

- Dipartimento del territorio (dt-dir@ti.ch)
- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)
- Deputazione ticinese alle Camere federali (can-relazioniesterne@ti.ch)
- Pubblicazione in internet