

Numero
1863

cl

0

Bellinzona
13 aprile 2022

Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 41 11
fax +41 91 814 44 35
e-mail can@ti.ch
web www.ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Dipartimento federale dell'ambiente, dei
trasporti, dell'energia e delle comunicazioni
DATEC
3003 Berna

*Invio per posta elettronica (Word o pdf):
netzplanung@astra.admin.ch*

Consultazione sul progetto relativo al limite di spesa 2024–2027, alla fase di potenziamento 2023, al credito d'impegno e all'adeguamento del decreto concernente la rete delle strade nazionali

Signora Consigliera federale,
gentili signore, egregi signori,

lo scorso 26 gennaio il Consiglio federale ha incaricato il DATEC di svolgere la procedura di consultazione summenzionata.

Vi ringraziamo per l'opportunità di esprimerci. Lo faremo innanzitutto con alcune considerazioni di carattere generale mentre le risposte al questionario sottopostoci sono raccolte nell'allegato.

Ci sono state presentate tre proposte concrete:

- a) il Decreto federale che stanziava il limite di spesa di 8,433 miliardi di franchi per l'esercizio, la manutenzione e la sistemazione intesa come adeguamenti delle strade nazionali per il periodo 2024-2027;
- b) il Decreto federale che stanziava un credito d'impegno di 4,354 miliardi di franchi per il potenziamento delle strade nazionali, la pianificazione di progetti non ancora approvati con la relativa acquisizione di terreni e l'intervento anticipato della realizzazione dell'autostrada della Glatttal;
- c) il Decreto federale sulla fase di potenziamento 2023 delle strade nazionali, che comprende cinque progetti di ampliamento della capacità (Wankdorf-Schönbühl, Schönbühl-Kirchberg, 3a canna galleria Rosenberg incluso il raccordo con la stazione merci, galleria sotto il Reno di Basilea e 2a canna galleria Fäsenstaub).

Lo scrivente Consiglio saluta con soddisfazione la decisione di anticipare l'orizzonte realizzativo del potenziamento Lugano Sud – Mendrisio (PoLuMe) dal 2040 al 2030. La congestione stradale costante di questa tratta giustifica ampiamente questo anticipo. Il

RG n. 1863 del 13 aprile 2022

progetto attualizzato dalla filiale USTRA di Bellinzona con il coinvolgimento del Dipartimento del territorio e degli enti interessati risponde ora meglio alle esigenze di inserimento territoriale e ambientale e garantisce un miglior coordinamento con la rete stradale inferiore.

Questo Consiglio accoglie pure con grande soddisfazione la decisione d'includere il progetto di collegamento autostradale Bellinzona – Locarno fra i tre progetti cantonali accolti in attuazione del nuovo decreto sulla rete delle strade nazionali (NEB), effettivo dal 1° gennaio 2020, e d'inserire questo progetto nell'orizzonte di investimento 2040 del Programma di sviluppo strategico delle strade nazionali (PROSTRA).

Anche per questo collegamento appaiono evidenti l'urgenza di intervenire e la necessità di proseguire rapidamente con la progettazione con l'adeguato coinvolgimento degli attori locali, come già garantito finora.

Come già segnalato in altre occasioni riteniamo che questi progetti debbano essere accompagnati da misure e strategie coordinate a livello federale tra USTRA, UFT e ARE per:

- a) contenere il traffico individuale motorizzato indotto;
- b) evitare di riversare il traffico negli agglomerati a seguito del perseguimento dell'obiettivo di fluidificare le uscite autostradali;
- c) garantire un approccio concordato tra PROSTRA e programmi di agglomerato sulle misure riguardanti il trasporto pubblico e la mobilità lenta.

Prendiamo atto della decisione di escludere la ripresa nel NEB del progetto di circonvallazione di Stabio, auspicando un suo riesame qualora vi fossero degli sviluppi in territorio italiano.

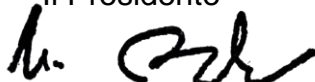
Per quanto riguarda l'esercizio e la manutenzione delle strade nazionali, pur comprendendo gli intenti della Confederazione di voler diminuire i costi, riteniamo che la proposta di stanziare crediti inferiori (anche se leggermente) al precedente limite di spesa sia controproducente.

Un corretto esercizio e un'adeguata manutenzione dell'infrastruttura è sicuramente pagante sul lungo termine.

Vogliate gradire, signora Consigliera federale, gentili signore ed egregi signori, i sensi della nostra massima stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente



Manuele Bertoli

Il Cancelliere



Arnaldo Coduri

Allegato: questionario

RG n. 1863 del 13 aprile 2022

Copia a:

- Dipartimento del territorio (dt-dir@ti.ch)
- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Divisione delle costruzioni (dt-dc@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)
- Deputazione ticinese alle Camere federali (can-relazioniesterne@ti.ch)
- Pubblicazione in internet



Questionario sul progetto posto in consultazione relativo al limite di spesa 2024–2027, alla fase di potenziamento 2023, al credito d'impegno e all'adeguamento del decreto concernente la rete delle strade nazionali

Aspetti generali del progetto

1. Siete d'accordo con i punti essenziali del progetto?
Sì.
2. A vostro avviso, vi sono aspetti di cui non si è tenuto sufficientemente conto?
No.

Limite di spesa 2024–2027 per l'esercizio, la manutenzione e la sistemazione intesa come interventi di adeguamento delle strade nazionali

3. Ritenete coerente l'ammontare richiesto per il periodo 2024–2027?
No, riteniamo che le proposte di soluzione crediti inferiori al precedente limite sia controproducente.
Un corretto esercizio e un'adeguata manutenzione dell'infrastruttura è sicuramente pagante su lungo termine.

Programma di sviluppo strategico strade nazionali

4. Il Programma di sviluppo strategico strade nazionali vi sembra completo rispetto all'entità del progetto?
Sì. Sottolineiamo l'auspicio che questi progetti siano accompagnati da misure e strategie coordinate a livello federale tra USTRA, UFT e ARE per:
 - a) contenere il traffico individuale motorizzato indotto;
 - b) evitare di riversare il traffico negli agglomerati a seguito del perseguimento dell'obiettivo di fluidificare le uscite autostradali;
 - c) garantire un approccio concordato tra PROSTRA e programmi di agglomerato sulle misure riguardanti il trasporto pubblico e la mobilità lenta.
5. Come valutate l'assegnazione dei progetti di ampliamento ai vari orizzonti realizzativi e alla fase di potenziamento 2023?
La suddivisione temporale è condivisa.

Altre osservazioni

6. Avete altre osservazioni in merito al progetto posto in consultazione?

No.