

3866

fr

0

29 agosto 2018

Repubblica e Cantone Ticino
Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 43 20
fax +41 91 814 44 35
e-mail can-sc@ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Ufficio federale dei trasporti UFT
Sezione pianificazione
3003 Berna

e-mail: sachplan.verkehr@bav.admin.ch

Adattamenti e aggiornamenti 2018 del Piano settoriale dei trasporti, parte infrastruttura ferroviaria Seconda audizione (art. 20 OPT)

Gentili signore,
egregi signori,

qui di seguito prendiamo posizione sulla vostra richiesta del 2 luglio scorso di valutare i contenuti degli Adattamenti e aggiornamenti 2018 del Piano settoriale dei trasporti – Parte infrastruttura ferroviaria (SIS) per rilevare eventuali contraddizioni rispetto alla pianificazione direttrice cantonale.

Constatiamo con piacere che le osservazioni sulle schede di coordinamento SC 6.1 Bellinzona e SC 6.2 Lugano-Chiasso formulate dallo scrivente Consiglio in data 21 marzo 2018, in occasione della prima audizione (ai sensi dell'art. 19 OPT), sono state condivise.

Rileviamo in particolare che la Confederazione condivide l'assoluta opposizione del Cantone nei confronti della variante di realizzazione del raccordo di Melano "Delta Melano". Essa va dunque abbandonata definitivamente a favore della variante "Le-naccio", di cui la soluzione "a livello" appare più sostenibile dal profilo paesaggistico ed economico.

Prendiamo atto che le prescrizioni di sicurezza e di controllo relative alla prevenzione degli incidenti rilevanti non sono state integrate nel SIS in quanto non sono oggetto del Piano settoriale dei trasporti, ma vengono trattate dalla guida alla pianificazione "Coordinamento tra pianificazione del territorio e prevenzione degli incidenti rilevanti".

In conclusione, il documento oggetto della presente procedura non presenta contraddizioni con il Piano direttore cantonale.

Ribadiamo in questa sede la necessità di programmare la futura realizzazione della nuova linea da Vezia a Chiasso. A tal fine appare necessario verificare le possibili tappe con le relative priorità, ritenuto che la circonvallazione di Lugano assume un carattere fondamentale. Uno studio specifico (comprensivo anche di una simulazione dell'esercizio ferroviario) costituisce un passo fondamentale da intraprendere al più presto in vista della successiva progettazione.

Gradiscano, gentili signore ed egregi signori, i più distinti saluti.

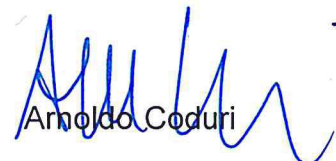
PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



Claudio Zali

Il Cancelliere:



Arnoldo Coduri

Copia p.c. (unicamente per e-mail):

- Ufficio federale dello sviluppo territoriale ARE (info@are.admin.ch)
- Direzione del Dipartimento del territorio (dt-dir@ti.ch);
- Divisione dell'ambiente (dt-da@ti.ch);
- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch);
- Sezione dello sviluppo territoriale (dt-sst@ti.ch);
- Sezione della protezione dell'aria, dell'acqua e del suolo (dt-spaas@ti.ch);
- Deputazione ticinese alle camere federali (can-relazioniesterne@ti.ch);
- Pubblicazione in Internet.