

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Commissione dei trasporti
e delle telecomunicazioni
del Consiglio Nazionale
Servizi del Parlamento
3003 Berna

12.018 - Decreto federale concernente le strade nazionali – Disegno 4, Sezione A13, Tenero – Ascona (Svincolo San Materno)

Signor Presidente, Signore e Signori membri della Commissione,

In merito all'oggetto citato in epigrafe vi invitiamo sostenere la proposta approvata dal Consiglio degli Stati lo scorso 20 settembre, che contempla l'integrazione nella rete delle strade nazionali della tratta tra Tenero e lo svincolo San Materno ad Ascona.

Il messaggio del Consiglio federale prevede l'inserimento nella rete delle strade nazionali del collegamento tra Bellinzona e Locarno (A13). Nel messaggio è però stata esclusa l'ultima tratta di questo importante collegamento stradale: secondo la proposta del Consiglio federale, la strada nazionale terminerebbe a Tenero-Mappo, sette chilometri prima di arrivare a Locarno.

Lo scrivente Consiglio si oppone a questa soluzione, che giudica arbitraria, incoerente e discriminatoria.

È arbitraria in quanto opposta a quanto previsto nel Piano settoriale dei trasporti approvato nel 2006, che prevedeva giustamente un collegamento stradale fino a Locarno.

È incoerente poiché il collegamento stradale nazionale verrebbe interrotto senza alcuna logica sul Piano di Magadino, all'imbocco della galleria Mappo-Morettina: le foto allegate evidenziano il controsenso di questa proposta.

È discriminatoria dal momento che la galleria Mappo-Morettina sarebbe l'unica galleria di queste dimensioni in tutta la Svizzera a non essere inclusa nella rete delle strade nazionali.

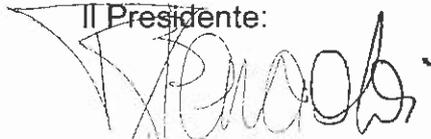
In occasione della prima delibera di questo oggetto, la vostra Commissione ha sostenuto un emendamento del CN Fabio Regazzi volto a correggere l'errore. Durante il dibattito in Consiglio nazionale, la proposta di maggioranza della CTT-N è però stata bocciata di strettissima misura (77 voti contro 73).

La vostra Commissione sorella agli Stati, nonché il Consiglio degli Stati, hanno invece riconosciuto questi principi e accettato all'unanimità un emendamento volto a includere la tratta tra Tenero e lo svincolo San Materno nella rete delle strade nazionali.

Ringraziando per la cortese attenzione, le porgiamo, Signor Presidente, Signore e Signori membri della Commissione, i nostri più cordiali saluti.

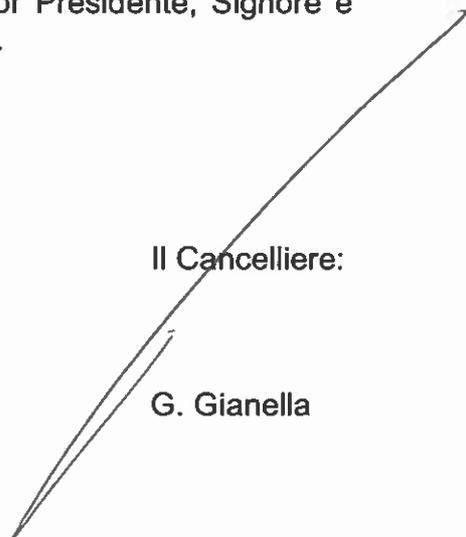
PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



M. Borradori

Il Cancelliere:



G. Gianella

Allegato:

- Illustrazione e mappa

Copia:

- Consiglio di Stato
- Dipartimento del territorio
- Deputazione ticinese alle Camere federali
- Delegato cantonale per i rapporti confederali
- Divisione delle costruzioni



Fine della Strada Nazionale (SN) come proposto dal Messaggio



Fine della Strada Nazionale (SN) come proposto dal Messaggio



Tratta mancante della Strada Nazionale (SN)