

B.5

Rotture orizzontali

Per rotture orizzontali si intende il restringimento laterale del campo stradale dove il volume di traffico è ridotto e il traffico pesante limitato. In questi casi può essere ammessa la rottura dell'andamento lineare della strada tramite la realizzazione di **restringimenti laterali** della carreggiata, allo scopo di abbassare il livello delle velocità.

Applicazione

I restringimenti laterali devono rispettare i criteri della norma VSS 640 213. Valgono i seguenti principi:

- il restringimento o la sequenza di restringimenti laterali non deve compromettere la viabilità del traffico (in particolare l'incrocio dei veicoli pesanti e dei veicoli del trasporto pubblico);
- prima del restringimento devono essere garantite le condizioni di **visibilità reciproca** tra i veicoli, secondo la norma VSS 640 090b;
- il restringimento deve essere **unilaterale** (invece che simmetrico all'asse stradale), con l'eventuale disposizione alternata dei restringimenti;
- il restringimento va possibilmente realizzato in corrispondenza di un punto d'**attraversamento pedonale**;
- l'esecuzione deve considerare adeguatamente la presenza di **traffico su due ruote**.



Attuazione

L'esecuzione deve prevedere la posa di bordure di delimitazione, nonché di elementi verticali di segnalazione (colonnelle direttrici o paletti flessibili) e di elementi ad alta riflettanza (occhi di gatto) in corrispondenza del punto di restringimento laterale. A livello di calibri, valgono i seguenti principi:

- di regola, la carreggiata può essere ridotta puntualmente fino a un minimo di **5.20 m** di larghezza (norma VSS 640 201, incrocio veicolo pesante/veicolo leggero a velocità 30 km/h);
- in casi eccezionali, per strade con traffico ridotto, e con traffico pesante limitato o dove l'integrazione della strada e la riqualificazione generale dello spazio pubblico prevalgono sulle condizioni di viabilità, è accettabile una riduzione del calibro fino a **4.80 m** (norma VSS 640 201, incrocio veicolo pesante/veicolo leggero a velocità 0-20 km/h); sono inoltre consentiti, se viene dimostrata la fattibilità, restringimenti puntuali fino ad un minimo di **3.80 m** (norma VSS 640 201, incrocio veicolo pesante/bicicletta a velocità 0-20 km/h).

