

Check-list valutazione di un passaggio pedonale (PP)

Base: Norma VSS 40 241, edizione 2019-03, allestita dall'Associazione dei professionisti svizzeri della strada

Formulario redatto da:		Comune:	
Luogo e data:		Via:	
Firma:		Ubicazione del PP:	
		No del PP:	

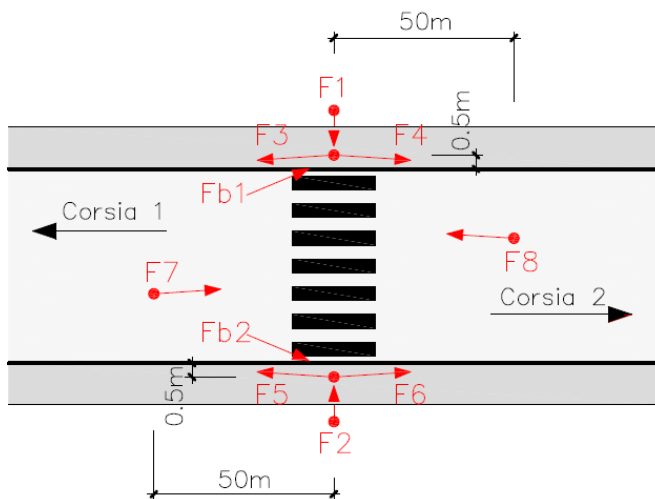
Categoria della strada		Osservazioni
Strada cantonale principale "P"	<input type="checkbox"/>	
Strada cantonale secondaria "S"	<input type="checkbox"/>	
Strada comunale	<input type="checkbox"/>	
ASSE STRADA CANTONALE:		Progressiva (PR):
Situazione del PP		Lato della carreggiata no 1
Intersezione	<input type="checkbox"/>	Circolazione in direzione di
Semaforizzato	<input type="checkbox"/>	Lato della carreggiata no 2
Rotatoria	<input type="checkbox"/>	Circolazione in direzione di
Precedenza da destra	<input type="checkbox"/>	Strada a senso unico <input type="checkbox"/>
Tratto libero (rettilineo)	<input type="checkbox"/>	

Ubicazione del PP: conviene indicare le caratteristiche pertinenti al luogo, quali strade trasversali, scuole, ufficio postale, stazioni di servizio e, all'occorrenza, il numero civico.

Direzione 1 e 2: conviene indicare rispettivamente le località e/o gli incroci importanti più vicini.

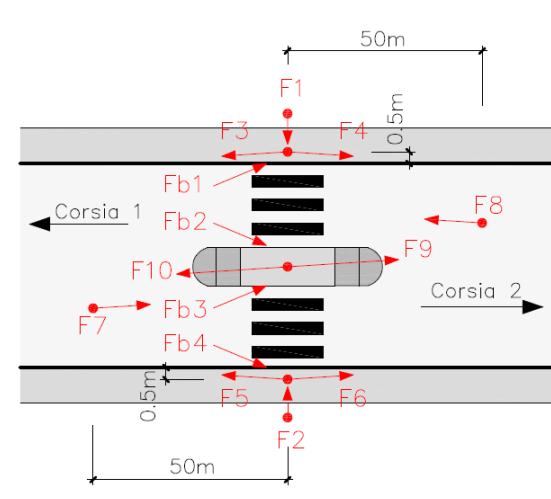
Documentazione fotografica:

Passaggio pedonale **senza** isola



Fb1-2 foto dettaglio bordura

Passaggio pedonale **con** isola



Fb1-4 foto dettaglio bordura

Situazione generale:

No	Criteri di valutazione		Osservazioni
1	Larghezza della carreggiata (da bordo a bordo):	in metri	
2	Ubicazione:	fuori località <input type="checkbox"/> in località <input type="checkbox"/>	
3	Distanza tra luogo di attraversamento pianificato/esistente e quello ideale (attraversamento ideale):	fino a 10 m <input type="checkbox"/> 10-30 m <input type="checkbox"/> più di 30 m <input type="checkbox"/>	
4	Utilità per la circolazione pedonale:	scuola <input type="checkbox"/> commercio <input type="checkbox"/> sentieri <input type="checkbox"/>	
5	Isola centrale:	sì <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	
	Se sì:	lunghezza _____ m larghezza _____ m altezza della bordura in corrispondenza dello spazio d'attesa _____ cm	
6	Stato della demarcazione:	sufficiente <input type="checkbox"/> insufficiente <input type="checkbox"/>	Per la valutazione "sufficiente", almeno 90% della demarcazione deve essere riconoscibile
7	Stato della pavimentazione:	sufficiente <input type="checkbox"/> insufficiente <input type="checkbox"/>	

Circolazione (scorrimento della):

No	Criteri di valutazione		Osservazioni
8	Velocità autorizzata:	30 km/h <input type="checkbox"/> 50 km/h <input type="checkbox"/> 60 km/h <input type="checkbox"/> 80 km/h <input type="checkbox"/>	
9	Velocità effettiva: Misurazioni di velocità disponibili: _____ sì <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> Se sì: _____ V85 (km/h) _____ V50 (km/h) _____ Vmax (km/h) _____		V85 = limite di velocità rispettato dall'85% dei veicoli
10	Quantità di pedoni in attraversamento: Pedoni all'ora di punta (P/h) _____ Pedoni durante le 5 ore più frequentate (P/5h) _____ non necessariamente consecutive		
11	Gruppo d'utilizzatori: Percentuale di scolari (%) _____ Percentuale di persone anziane (%) _____ Percentuale di persone disabili (%) _____		
12	Incidenti presso il PP con coinvolgimento di pedoni sì <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> (Se sì, è necessaria un'analisi dettagliata dell'incidente)		
13	Quantità di veicoli: Veicoli all'ora di punta (V/h) _____ Traffico giornaliero medio (V/giorno) _____ Percentuale di traffico pesante (%) _____		

Situazione per rapporto al senso di circolazione:

No	Criteri di valutazione	Lato della carreggiata		Osservazioni
		1	2	
14	Possibilità di sorpasso sì _____ no _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15	Pendenza della strada piuttosto orizzontale _____ pendenza _____ %	<input type="checkbox"/>		
16	Numero di corsie: 1 corsia (larghezza) _____ 2 corsie (larghezza) _____ >2 corsie (larghezza) _____	m _____ m _____ m _____	m _____ m _____ m _____	

17	Il PP si trova appena dopo una curva? <i>Raggio della curva fino a 40 m</i>	sì no	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	- se sì, verificare la distanza di visibilità necessaria secondo il punto 14 della norma VSS SN 640 241 - se no, passare al criterio di valutazione no. 18			
18	Distanze di visibilità veicolo-pedone:	verso sinistra verso destra	m m	m m
	<i>Distanze di visibilità misurate in loco secondo la figura 3 della norma VSS SN 640 241. Il campo di visione reciproca pedone-conducente deve essere libero d'ostacoli su un'altezza compresa tra 0,6 e 2,5 metri. Si considera che l'occhio del conducente si trova normalmente al centro della corsia a 1 metro d'altezza.</i>			
19	Larghezza del PP		m	
20	Zona d'attesa: (profondità ≥ 1.00 m e larghezza ≥ 3.00 m)	sì no	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Zona d'attesa è transitabile dai veicoli?	sì no	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
21	Distanza dal prossimo PP:	più di 50 m meno di 50 m	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
22	Il PP è illuminato conformemente alla direttiva SLG 202 (edizione 2016)?	sì no	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	<i>Cfr. formulario rilievo PP senza/con isola centrale Per la valutazione dell'illuminazione sono determinanti le direttive della Società svizzera per la luce (SLG)</i>			
23	Ostacoli all'illuminazione (alberature, ecc.) ?	sì no	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
24	Linea vietante l'arresto:	sì no	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
25	Fermata dei trasporti pubblici in prossimità	sì no	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Se sì, spazio riservato per la fermata bus fuori dal campo stradale:	sì no	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Se sì, ubicazione: prima del PP		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	distanza tra il PP e la linea a zig zag dopo il PP		m <input type="checkbox"/>	m <input type="checkbox"/>
	distanza tra il PP e la linea a zig zag		m <input type="checkbox"/>	m <input type="checkbox"/>
26	Posizionamento segnale 4.11 "Ubicazione di passaggio pedonale":	monolettura doppialettura sull'isola centrale, doppialettura nessuno	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
27	Riconoscimento segnale 4.11 "Ubicazione di passaggio pedonale":	distanza	m	m
	<i>Distanza misurata in loco secondo la fig. 3 della norma VSS SN 640 241</i>			
28	Segnale attenzione 1.22 "Pedoni"		m	m
29	Ribassamento del marciapiede:	sì no	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	altezza della bordura		cm	cm
30	Impianti pubblicitari entro 20 metri dal PP?	sì no	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Documenti allegati:

*	Censimento zone d'attraversamento pedoni (esempio)	<input type="checkbox"/>
*	Censimento frequenza pedonale	<input type="checkbox"/>
*	Rilievo illuminazione PP con/senza isola centrale	<input type="checkbox"/>
	Planimetria in scala con indicati:	
	- distanze di visibilità reciproca pedone-conducente	<input type="checkbox"/>
	- candelabri esistenti entro 60 metri dal PP	
	Documentazione fotografica	<input type="checkbox"/>