|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **Check-list valutazione di un passaggio pedonale (PP)** |

 |
| Base: Norma VSS 40 241, edizione 2019-03, allestita dall’Associazione dei professionisti svizzeri della strada |
| **Formulario redatto da:** |  | **Comune:** |  |
| **Luogo e data:** |  | **Via:** |  |
| **Firma:**  | .......................................................................... | **Ubicazione del PP:** |  |
| **No del PP:** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Categoria della strada** |  | **Osservazioni** |  |
| Strada cantonale principale “P” | [ ]  |  |  |
| Strada cantonale secondaria “S” | [ ]  |  |  |
| Strada comunale | [ ]  |  |  |
| **ASSE STRADA CANTONALE:** |  | **Progressiva (PR):** |   |
| **Situazione del PP** |  | **Lato della carreggiata no 1** |  |
| Intersezione | [ ]  | Circolazione in direzione di |  |
| Semaforizzato | [ ]  | **Lato della carreggiata no 2** |  |
| Rotatoria | [ ]  | Circolazione in direzione di |  |
| Precedenza da destra | [ ]  |  |   |
| Tratto libero (rettilineo) | [ ]  | Strada a senso unico | [ ]  |
|  |  |  |   |
|  |  |  |  |
| **Ubicazione del PP:** | conviene indicare le caratteristiche pertinenti al luogo, quali strade trasversali, scuole, ufficio postale, stazioni di servizio e, all’occorrenza, il numero civico. |
| **Direzione 1 e 2:** | conviene indicare rispettivamente le località e/o gli incroci importanti più vicini. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Documentazione fotografica:** |  |
| Passaggio pedonale **senza** isola | Passaggio pedonale **con** isola |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Situazione generale:** |  |  |  |
| **No** | **Criteri di valutazione** |  |  | **Osservazioni** |
| 1 | **Larghezza della carreggiata** (da bordo a bordo)**:** | in metri |       |  |
| 2 | **Ubicazione:** | fuori località | **[ ]**  |  |
|  |  | in località | **[ ]**  |
| 3 | **Distanza tra luogo di attraversamento pianificato/esistente e quello ideale** (attraversamento ideale)**:** | fino a 10 m | **[ ]**  |  |
|  | 10-30 m | **[ ]**  |
|  | più di 30 m | **[ ]**  |
| 4 | **Utilità per la circolazione pedonale:** | scuola | **[ ]**  |  |
|  |  | commercio | **[ ]**  |
|  |  | sentieri | **[ ]**  |
|  |  |       | **[ ]**  |
| 5 | **Isola centrale:** | sì | **[ ]**  |  |
|  |  | no | **[ ]**  |
|  | Se si: | lunghezza  |      m |
|  |  | larghezza  |      m |
|  | altezza della bordura in corrispondenza dello spazio d’attesa |      cm |
| 6 | **Stato della demarcazione:** | sufficiente | **[ ]**  | *Per la valutazione "sufficiente", almeno 90% della demarcazione deve essere riconoscibile* |
|  |  | insufficiente | **[ ]**  |
| 7 | **Stato della pavimentazione:** |  sufficiente | **[ ]**  |  |
|  |  |  insufficiente | **[ ]**  |
|  |  |  |  |  |
| **Circolazione (scorrimento della):** |  |  |  |
| **No** | **Criteri di valutazione** |  |  | **Osservazioni** |
| 8 | **Velocità autorizzata:** | 30 km/h | **[ ]**  |  |
|  |  | 50 km/h | **[ ]**  |
|  |  | 60 km/h | **[ ]**  |
|  |  | 80 km/h | **[ ]**  |
| 9 | **Velocità effettiva:** |  | *V85 = limite di velocità rispettato dall’85% dei veicoli* |
|  | Misurazioni di velocità disponibili: | sì | **[ ]**  |
|  |  | no | **[ ]**  |
|  | Se sì: | V85 (km/h) |       |
|  | V50 (km/h) |       |
|  | Vmax (km/h) |       |  |
| 10 | **Quantità di pedoni in attraversamento:**  |  |  |
|  | Pedoni all’ora di punta (P/h) |       |
|  | Pedoni durante le 5 ore più frequentate (P/5h)non necessariamente consecutive |       |  |
| 11 | **Gruppo d’utilizzatori:** | Percentuale di scolari (%) |       |  |
|  | Percentuale di persone anziane (%) |       |
|  | Percentuale di persone disabili (%) |       |
| 12 | **Incidenti presso il PP con coinvolgimento di pedoni** |  |  |
|  |  | sì | **[ ]**  |  |
|  |  | no | **[ ]**  |  |
|  | (Se sì, è necessaria un’analisi dettagliata dell’incidente) |  |  |
| 13 | **Quantità di veicoli:** | Veicoli all’ora di punta (V/h) |       |  |
|  |  | Traffico giornaliero medio (V/giorno) |       |
|  |  | Percentuale di traffico pesante (%) |       |
| **Situazione per rapporto al senso di circolazione:** |   |   |   |
| **No** | **Criteri di valutazione** |  | **Lato della carreggiata** | **Osservazioni** |
|  |  |  | **1** | **2** |  |
| 14 | **Possibilità di sorpasso** | sì | [ ] [ ]  |  |
|  |  | no | [ ] [ ]  |
| 15 | **Pendenza della strada** | piuttosto orizzontale | [ ]  |  |
|  |  | pendenza  |      % |  |
| 16 | **Numero di corsie:** | 1 corsia (larghezza) |      m |      m |  |
|  |  | 2 corsie (larghezza) |      m |      m |
|  |  | >2 corsie (larghezza) |      m |      m |
| 17 | **Il PP si trova appena dopo una curva?** *Raggio della curva fino a 40 m* | sì | [ ]  |  |
|  |  | no | [ ]  |  |
|  | - se sì, verificare la distanza di visibilità necessaria secondo il punto 14 della norma VSS SN 640 241 - se no, passare al criterio di valutazione no. 18 |  |  |
| 18 | **Distanze di visibilità veicolo-pedone:** | verso sinistra |      m |      m |  |
|  | verso destra |      m |      m |
|  | *Distanze di visibilità misurate* ***in loco*** *secondo la figura 3 della norma VSS SN 640 241.**Il campo di visione reciproca pedone-conducente deve essere libero d’ostacoli su un’altezza compresa tra 0,6 e 2,5 metri. Si considera che l’occhio del conducente si trova normalmente al centro della corsia a 1 metro d’altezza.*  |  |  |  |
| 19 | **Larghezza del PP**  |  |      m |  |
| 20 | **Zona d'attesa:** | sì | [ ]  | [ ]  |  |
|  | (profondità ≥1.00 m e larghezza ≥3.00 m) | no | [ ]  | [ ]  |
|  | **Zona d’attesa è transitabile dai veicoli?** | sì | [ ]  | [ ]  |  |
|  |  | no | [ ]  | [ ]  |
| 21 | **Distanza dal prossimo PP:** | più di 50 m | [ ]  | [ ]  |  |
|  |  | meno di 50 m | [ ]  | [ ]  |
| 22 | **Il PP è illuminato conformemente alla direttiva SLG 202 (edizione 2016)?** | sì | [ ]  |  |
|  | *Cfr. formulario rilievo PP senza/con isola centrale**Per la valutazione dell’illuminazione sono determinanti le direttive della Società svizzera per la luce (SLG)* | no | [ ]  |
| 23 | **Ostacoli all’illuminazione (alberature, ecc.) ?**  |  |  |  |
|  | sì | [ ]  | [ ]  |  |
|  |  | no | [ ]  | [ ]  |  |
| 24 | **Linea vietante l'arresto:** | sì | [ ]  | [ ]  |  |
|  |  | no | [ ]  | [ ]  |
| 25 | **Fermata dei trasporti pubblici in prossimità** | sì | [ ]  | [ ]  |  |
|  |  | no | [ ]  | [ ]  |
|  |  Se sì, spazio riservato per la fermata bus | sì | [ ]  | [ ]  |
|  |  fuori dal campo stradale: | no | [ ]  | [ ]  |
|  | Se si, ubicazione: | prima del PP | [ ]  | [ ]  |
|  | distanza tra il PP e la linea a zig zag |      m |      m |
|  |  | dopo il PP | [ ]  | [ ]  |
|  | distanza tra il PP e la linea a zig zag |      m |      m |
| 26 | **Posizionamento segnale 4.11 “Ubicazione di passaggio pedonale”:** | monolettura | [ ]  | [ ]  |  |
|  |  | doppialettura | [ ]  | [ ]  |
|  |  | sull’isola centrale, doppialettura | [ ]  | [ ]  |
|  |  | nessuno | [ ]  | [ ]  |  |
| 27 | **Riconoscimento segnale 4.11 “Ubicazione di passaggio pedonale”:**  | distanza  |      m |      m |  |
|  | *Distanza misurata* ***in loco*** *secondo la fig. 3 della norma VSS SN 640 241* |  |  |  |
| 28 | **Segnale attenzione 1.22 “Pedoni”** |  |      m |      m |  |
| 29 | **Ribassamento del marciapiede:** | sì | [ ]  | [ ]  |  |
|   | no | [ ]  | [ ]  |
|  | altezza della bordura |      cm |      cm |
| 30 | **Impianti pubblicitari entro 20 metri dal PP?** | sì | [ ]  | [ ]  |  |
|  | no | [ ]  | [ ]  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Documenti allegati:** |  |
| **\*** | **Censimento zone d’attraversamento pedoni (esempio)**  | [ ]  |
| **\*** | **Censimento frequenza pedonale** | [ ]  |
| **\*** | **Rilievo illuminazione PP con/senza isola centrale** | [ ]  |
|  | **Planimetria in scala con indicati:*** **distanze di visibilità reciproca pedone-conducente**
* **candelabri esistenti entro 60 metri dal PP**
 | [ ]  |
|  | **Documentazione fotografica** | [ ]  |

\* Documenti scaricabili da [www.ti.ch/segnaletica](http://www.ti.ch/segnaletica) (Sportello / Formulari e tabelle)