

**Divisione delle costruzioni
6501 Bellinzona**

Ai Municipi dei Comuni ticinesi

Bellinzona 2 maggio 2023

Ns. riferimento 961.mv.mv.004

**Modifica dell'Ordinanza sulla segnaletica stradale
Procedura semplificata per l'introduzione di zone 30 e zone d'incontro**

Signore e signori Municipali,

con la presente desideriamo darvi maggiori informazioni in merito alla portata delle modifiche dell'Ordinanza federale sulla segnaletica stradale (OSStr) decise dal Consiglio federale, ritenuto che dal 1° gennaio 2023 è possibile istituire zone 30 e zone d'incontro su strade secondarie non considerate di scorrimento, senza dimostrare il sussistere di motivi specifici accertati da perizia. Le modifiche interessano, con i conseguenti adattamenti, anche l'Ordinanza del DATEC sulle zone con limite di velocità 30 km/h e sulle zone d'incontro.

In buona sostanza su strade non destinate prevalentemente al traffico veicolare, segnatamente quelle secondarie in quartieri residenziali o commerciali, non sussiste più l'obbligo di:

- redigere una perizia per giustificare e disporre zone 30 e zone d'incontro;
- verificare l'efficacia delle misure attuate al più tardi dopo un anno dalla loro introduzione.

Le autorità sono comunque sempre tenute a valutare la necessità e la proporzionalità delle misure che s'intendono adottare e in tutti i casi ad allestire un progetto stradale di zona a velocità moderata, che contenga i seguenti aspetti:

- definizione delle strade secondo il Piano regolatore (estratto del piano del traffico);
- indicazione del livello di velocità esistente nei punti caratteristici (velocità 85% V_{85}) e delle eventuali opere di arredo e/o di moderazione del traffico necessarie;
- dettagli delle entrate e uscite dalla zona;
- introduzione della precedenza da destra ed esame della visibilità agli incroci;
- verifica e adattamento della segnaletica stradale verticale e orizzontale (esistente/da rimuovere/nuova).

È quanto meno opportuno che questi punti vengano adeguatamente considerati e viepiù approfonditi nelle varie fasi progettuali. Ciò allo scopo di perseguire l'effettiva riduzione delle velocità di transito e migliorare così la sicurezza e la qualità di vita dei residenti nei comparti interessati.

In tal senso ci permettiamo di consigliare, nonostante non sia più obbligatorio, di comunque verificare l'efficacia delle misure attuate con un rilievo delle velocità.

Le disposizioni legali in merito all'emanazione di una decisione e alla pubblicazione della segnaletica stradale secondo l'OSStr o alla procedura di pubblicazione e approvazione dell'opera secondo la Legge sulle strade permangono e si applicano anche ai casi di cui alla presente.

Con questa modifica il Consiglio federale ha voluto di riflesso esprimere un distinguo di merito nei confronti delle strade orientate al traffico veicolare. Sulle vie di scorrimento, come ad esempio le strade cantonali in attraversamento degli abitati, continuano dunque a valere i criteri per motivare eventuali riduzioni del limite di velocità (perizia secondo l'art. 108 OSStr).

Restiamo volentieri a disposizione per ulteriori informazioni e vogliate gradire, signore e signori Municipali, i nostri più cordiali saluti.

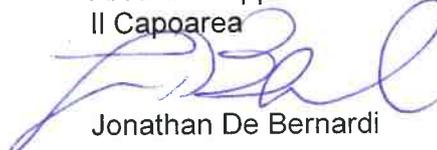
PER LA DIVISIONE DELLE COSTRUZIONI

Il Direttore


Diego Rodoni

Area del supporto e del coordinamento

Il Capoarea


Jonathan De Bernardi

Copia a:

- Programma cantonale "Strade sicure" (di-strade.sicure@ti.ch)