

## RISANAMENTO FONICO LUGANESE

### FASE PRIORITARIA

Progetto di risanamento fonico degli assi stradali cantonali e comunali del

COMUNE DI MANNO

### PIANO DI SITUAZIONE E EMISSIONI FONICHE DEGLI IMPIANTI STRADALI

Piano 1.0

Data:	3 settembre 2018	<b>UFFICIO DELLA PREVENZIONE DEI RUMORI</b> Via Franco Zorzi 13 6501 BELLINZONA tel. 091 / 814 29 51 fax: 091 / 814 29 79 e-mail: dt-upr@ti.ch
Scala:	1:2500	
Dim.:	1050 x 914 mm	
Operatore:	UPR	

### Tabella delle emissioni foniche

Segmento n°	Asse	Proprietario	Pendenza %	TGM	Coefficiente		% VP		K1		Pendenza k dB(A)	Situazione prima del risanamento			Situazione dopo il risanamento				
					G	N	G	N	G	N		Velocità km/h	Pavimentazione k dB(A)	Emissioni dB(A)		Velocità km/h	Pavimentazione k dB(A)	Emissioni dB(A)	
														G	N			G	N
1	PA396	TI	6	23398	0.058	0.009	10	5	0.00	0.00	0.6	50	1	82.6	73.1	50	-3	78.6	69.1
2	PA396	TI	5	23398	0.058	0.009	10	5	0.00	0.00	0.4	50	1	82.4	72.9	50	-3	78.4	68.9
3	PA396	TI	4	23398	0.058	0.009	10	5	0.00	0.00	0.2	50	1	82.2	72.7	50	-3	78.2	68.7
4	PA396	TI	0	37534	0.058	0.009	10	5	0.00	0.00	0	50	1	84.1	74.5	50	-3	80.1	70.5
5	PA396	TI	0	36494	0.058	0.009	10	5	0.00	0.00	0	50	1	83.9	74.4	50	-3	79.9	70.4
6	PA396	TI	0	36052	0.058	0.009	10	5	0.00	0.00	0	50	1	83.9	74.3	50	-3	79.9	70.3
7	PA396	TI	0	35573	0.058	0.009	10	5	0.00	0.00	0	50	1	83.8	74.3	50	-3	79.8	70.3
8	PA396	TI	0	34935	0.058	0.009	10	5	0.00	0.00	0	50	1	83.8	74.2	50	-3	79.8	70.2
9	PA396	TI	0	34698	0.058	0.009	10	5	0.00	0.00	0	50	1	83.7	74.2	50	-3	79.7	70.2
10	PA396	TI	0	34698	0.058	0.009	10	5	0.00	0.00	0	50	0	82.7	73.2	50	-3	79.7	70.2
11	PA396	TI	0	27088	0.058	0.009	10	5	0.00	0.00	0	50	1	82.7	73.1	50	-3	78.7	69.1
12	PA396	TI	0	27088	0.058	0.009	10	5	0.00	0.00	0	80	2	86.9	77.6	60	-3	79.7	70.3
13	PA396	TI	0	27088	0.058	0.009	10	5	0.00	0.00	0	80	2	86.9	77.6	60	-3	79.7	70.3
14	PA396	TI	0	27199	0.058	0.009	10	5	0.00	0.00	0	80	2	86.9	77.6	60	-3	79.8	70.3
15	P400	TI	0	15292	0.058	0.009	10	5	0.00	0.00	0	50	2	81.2	71.6	50	-3	76.2	66.6
16	P400	TI	0	14889	0.058	0.009	10	5	0.00	0.00	0	50	2	81	71.4	50	-3	76	66.4
17	Strada Regina	MANNO	3	1686	0.058	0.009	10	5	-0.10	-5.00	0	30	0	67.8	53.2	30	0	67.8	53.2
18	Strada Regina	MANNO	3	1603	0.058	0.009	10	5	-0.32	-5.00	0	30	0	67.4	53	30	0	67.4	53
19	Via dei Boschetti	MANNO	11	2234	0.058	0.009	10	5	0.00	-5.00	1.6	30	0	70.7	56	30	0	70.7	56
20	Via dei Boschetti	MANNO	10	2234	0.058	0.009	10	5	0.00	-5.00	1.4	30	0	70.5	55.8	30	0	70.5	55.8
21	Strada Regina	MANNO	5	1644	0.058	0.009	10	5	-0.48	-5.00	0.4	30	0	67.4	53.2	30	0	67.4	53.2
22	Via dei Boschetti	MANNO	11	1750	0.058	0.009	10	5	0.00	-5.00	1.6	30	0	69.7	55	30	0	69.7	55
23	Via Grumo	MANNO	9	1843	0.058	0.009	10	5	0.00	-5.00	1.2	30	0	69.5	54.8	30	0	69.5	54.8
24	Via Carà	MANNO	0	2865	0.058	0.009	10	5	0.00	-5.00	0	20	0	69.8	55.1	20	0	69.8	55.1
25	Via Norello	MANNO	8	3056	0.058	0.009	10	5	0.00	-5.00	1	20	0	71.1	56.4	20	0	71.1	56.4
26	Via Norello	MANNO	8	3056	0.058	0.009	10	5	0.00	-5.00	1	30	0	71.5	56.8	30	-3	68.5	53.8
27	Via Norello	MANNO	7	3056	0.058	0.009	10	5	0.00	-5.00	0.8	30	0	71.3	56.6	30	-3	68.3	53.6
28	Via Norello	MANNO	5	2460	0.058	0.009	10	5	0.00	-5.00	0.4	30	0	69.9	55.3	30	-3	66.9	52.3
29	Via Norello	MANNO	3	2460	0.058	0.009	10	5	0.00	-5.00	0	30	0	69.5	54.9	30	-3	66.5	51.9
30	Via Norello	MANNO	3	2460	0.058	0.009	10	5	0.00	-5.00	0	50	0	71.2	56.7	50	-3	68.2	53.7
31	Via Cantonale	MANNO	3	6517	0.058	0.009	10	5	0.00	-2.32	0	50	0	75.5	63.6	50	-3	72.5	60.6

**Legenda**

**Fonti di emissione**

- Strade cantonali
- Strade comunali

**Edifici**

- Edifici con locali sensibili che rientrano nell'area di calcolo del progetto
- Edifici senza locali sensibili (accessori) che rientrano nell'area di calcolo del progetto
- Edifici esclusi dall'area di calcolo del progetto

**Altri elementi**

- Tratte con interventi di limitazione delle emissioni foniche (v. piano delle immissioni)
- Limite della Sezione comunale

**Comparti interessati da altri progetti di risanamento**

- Impianti stradali il cui risanamento è deciso nell'ambito del progetto  
Ristrutturazione incrocio e formazione by-pass via Cantonale "Zona Suglio"

