

GALLERIA VEDEGGIO-CASSARATE: PORTE APERTE ED INAUGURAZIONE

Il prossimo 21 luglio una giornata di porte aperte svelerà in anteprima la Galleria Vedeggio-Cassarate, che sarà ufficialmente inaugurata il 26 luglio. Il programma è ricco: visite guidate per scoprire il “dietro le quinte” dell’opera, dimostrazioni dei corretti comportamenti per la propria sicurezza fornite dagli enti di pronto intervento, ampie informazioni sulla costruzione e sul funzionamento del tunnel, animazioni – anche per i bambini – e possibilità di pranzare sul posto per conferire all’evento la caratteristica di festa popolare

La Vedeggio-Cassarate è elemento primario del Piano dei Trasporti di Luganese (PTL): la sua apertura costituisce in effetti un atto di passaggio non solo per i 25mila veicoli al giorno previsti lungo i suoi 2.6 km, ma per tutta la mobilità a Lugano, nella Regione e nel Cantone con effetti positivi anche sull’urbanizzazione, la qualità dell’aria e l’economia.

Il tunnel è la principale infrastruttura del sistema a tre anelli su cui è basato il PTL: esso, con tutte le misure che integra – in particolare quelle del Piano della Viabilità del Polo luganese (PVP) – ha l’obiettivo di gestire la mobilità verso, da e nell’Agglomerato, nel rispetto delle condizioni urbanistiche e ambientali.



Il primo anello, quello più esterno, è costituito dalle aree di scambio intermodale a livello regionale, dove gli utenti diretti all’Agglomerato trasbordano su mezzi di trasporto collettivi quali la ferrovia. Il secondo anello è la circonvallazione a Omega con la Galleria: grazie ai P&R disposti lungo il percorso e collegati al servizio di trasporto pubblico si favorisce il parcheggio alle porte della città dei veicoli privati a motore, specie quelli dei pendolari, evitando che si riversino in centro.

Queste infrastrutture intermodali sono o già in funzione (Fornaci) o pronte per l’apertura (Cornaredo, nodo realizzato in forma provvisoria) o in fase di pianificazione per il nodo intermodale di Vezia e per il nodo di Molinazzo, quest’ultimo nell’ambito della Rete tram. La Galleria non crea dunque una nuova via di accesso alla città, ma incide, con la ristrutturazione dello svincolo autostradale di Lugano Nord, sulla distribuzione dei flussi veicolari, ridefinendoli soprattutto per il traffico destinato verso o in transito nell’area urbana di Cornaredo: saranno così alleggeriti la zona di Besso e il centro città. Diminuirà inoltre anche il carico veicolare sulle entrate a Lugano da Sud.

Infine il terzo anello, ubicato dentro la città, è dato da misure di circolazione atte a recuperare, all’interno dei quartieri, la funzione di struttura urbanistica della rete stradale e a contenere le emissioni.

Con la Galleria si taglia un significativo traguardo ma un’ulteriore meta è già in vista: nel 2016 è infatti previsto l’inizio dei lavori della prima tappa della Rete tram del Luganese. Il 21 luglio sarà dunque una giornata di Porte aperte non solo sul presente della Galleria, ma anche sul futuro di una Città più a misura d’uomo grazie a una mobilità realmente sostenibile.



Galleria Vedeggio-Cassarate

Giornata delle porte aperte

Sabato 21 luglio 2012

Dalle ore 10.00 alle ore 16.00

Per maggiori informazioni: www.ti.ch/ptl