

Il 26 luglio l'inaugurazione ufficiale preceduta il 21 dalle porte aperte

## Si apre la Galleria Veduggio-Cassarate



**Il prossimo 26 luglio sarà ufficialmente inaugurata la Galleria Veduggio-Cassarate che tutti potranno scoprire in anteprima e, soprattutto, ancora libera dai veicoli nella giornata di festa e porte aperte di sabato 21 luglio.**

La Galleria è il simbolo del Piano dei trasporti del Luganese (PTL) e ne rappresenta un tassello primario: la sua apertura costituisce un atto di passaggio, non certo solo per i 25 mila veicoli al giorno previsti lungo i suoi 2.6 km, ma per la mobilità a Lugano, nella regione e nel Cantone.

Un passaggio che va oltre i trasporti in se stessi: il PTL ha effetti positivi che si estendono al territorio, all'economia e all'ambiente.

La Galleria, intesa nel contesto di tutta la riorganizzazione della mobilità luganese, serve infatti senz'altro a ridurre pro-

### LA GALLERIA IN CIFRE

#### Finanziamento

Complessivamente l'opera e gli accessi costano 355 milioni di franchi (sui 905 del credito quadro del PTL). Il contributo della Confederazione ammonta a 207 milioni.

#### Tunnel

Misura 2'630 metri (2'350 in roccia, 200 in materiale sciolto, 60 a cielo aperto), cui se ne aggiungono 215 di galleria artificiale. Verrà percorso con traffico bidirezionale: la media sarà di 25'000 veicoli al giorno.

Attraversa la collina dei Comuni di Vezia, Comano, Canobbio e unisce le valli del Veduggio e del Cassarate.



blemi di traffico acuitisi negli anni, a restituire vivibilità alle zone residenziali della città, a migliorarne l'accessibilità, ma soprattutto contribuisce allo sviluppo di un sistema di trasporto sostenibile nel suo arrestare una fetta di traffico pendolare alle porte del polo e nel suo stretto integrarsi con gli altri sistemi di spostamento, permettendo la valorizzazione del trasporto pubblico e della mobilità lenta in città.

Il tunnel è in effetti la maggiore infrastruttura di uno dei tre anelli sul quale è fondato il PTL con la finalità di gestire la mobilità verso, da e nell'agglomerato, nel rispetto delle condizioni urbanistiche e ambientali.

- ✓ Il primo anello, quello più esterno, è rappresentato dalle aree di interscambio modale a livello regionale, dove gli utenti diretti all'agglomerato trasbordano sui mezzi di trasporto collettivi quali la ferrovia.
- ✓ Il secondo anello è costituito dalla circonvallazione a Omega con la Galleria: grazie ai nodi di interscambio previsti sul tracciato, evita l'approccio, soprattutto per quanto concerne il traffico pendolare, alla parte centrale dell'agglomerato col mezzo a motore privato.
- ✓ Il terzo anello, situato dentro la città, comprende i provvedimenti di circolazione atti a recuperare, all'interno dei quartieri, la funzione di struttura urbanistica della rete stradale e a migliorare la situazione ambientale contenendo le emissioni veicolari.



## CRONISTORIA DEL PROGETTO

1989	Costituzione Commissione regionale dei trasporti del Luganese (CRTL)	
1994	La CRTL adotta la proposta del Piano dei trasporti del Luganese (PTL)	
1995	Concorso di progetto per la Galleria Veduggio-Cassarate	
1999	Il Gran Consiglio approva il Piano generale della Galleria	
2003	Il Gran Consiglio concede il credito d'opera di 355 milioni di franchi	
2004	Approvazione del Progetto definitivo	
2005	Messa in esecuzione opere preliminari/aree di cantiere	
2006	6 marzo	Inizio dello scavo del cunicolo di sicurezza in roccia
2007	gennaio	Inizio dello scavo della trincea lato Cassarate
	12 febbraio	Primo brillamento scavo Galleria principale in roccia
	5 settembre	Inizio dello scavo del cunicolo lato Cassarate
	8 novembre	Inizio della perforazione del pozzo di areazione
	14 novembre	Inizio dello scavo galleria principale lato Cassarate
	21 novembre	Termine dello scavo del pozzo d'areazione
2008	26 novembre	Caduta del diaframma del cunicolo di sicurezza
2009	15 maggio	Caduta del diaframma della Galleria principale
2012	21 luglio	Giornata delle porte aperte in Galleria
2012	26 luglio	Messa in esercizio della Galleria Veduggio-Cassarate



Si giunge dunque ora a un grande traguardo ma un ulteriore salto di qualità è previsto da qui al 2025 con il varo e la progressiva attuazione del Programma d'agglomerato del Luganese, che include in particolare la realizzazione, a partire dal 2016, della prima tappa delle rete tram del Luganese costituita dalla tratta Lugano Centro-Valle del Veduggio con inserimento sulla linea ferroviaria FLP a Molinazzo-Bioggio e l'estensione verso nord sino a Manno.

Insomma, il 21 luglio sarà una festa aperta a tutti sul presente con l'occhio rivolto al futuro. ■ fdp



**Galleria Veduggio-Cassarate**  
Giornata delle porte aperte  
Sabato 21 luglio 2012  
Dalle ore 10.00 alle ore 16.00

Per maggiori informazioni: [www.ti.ch/ptl](http://www.ti.ch/ptl)