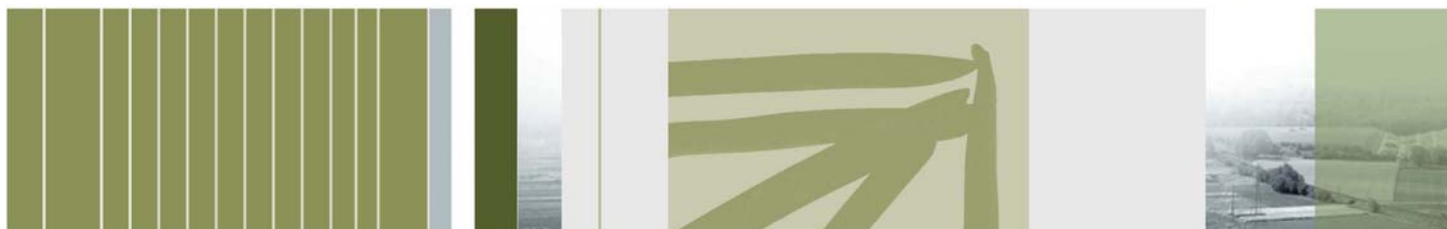




Repubblica e Cantone Ticino  
Consiglio di Stato



Piano direttore  
cantonale



Piano direttore cantonale

## Modifiche del Piano direttore

n. 6 – novembre 2014

Decisioni del Consiglio di Stato  
ai sensi dell'articolo 17 Lst

### Contenuto

Scheda M6 AlpTransit e progetti federali  
d'infrastruttura ferroviaria

Scheda M7 Sistema ferroviario regionale Ticino-  
Lombardia

Scheda M10 Mobilità lenta

**Editore**

Dipartimento del territorio

**Autore**

Sezione dello sviluppo territoriale,  
Ufficio del piano direttore

**Per ulteriori informazioni**

Sezione dello sviluppo territoriale,  
via Franco Zorzi 13, 6500 Bellinzona  
tel. +41 91 814 25 91  
fax +41 91 814 25 99  
e-mail [dt-sst@ti.ch](mailto:dt-sst@ti.ch), [www.ti.ch/pd](http://www.ti.ch/pd)

© Dipartimento del territorio, 2014

## Sommario

Premessa.....	3
Scheda M6 AlpTransit e progetti federali d'infrastruttura ferroviaria.....	4
Scheda M7 Sistema ferroviario regionale Ticino-Lombardia.....	6
Scheda M10 Mobilità lenta .....	19



## Premessa

Il sesto pacchetto di modifiche del PD 09 interessa le seguenti schede:

- M6 AlpTransit e progetti federali d'infrastruttura ferroviaria;
- M7 Sistema ferroviario regionale Ticino-Lombardia;
- M10 Mobilità lenta.

La scheda M6 è aggiornata per tenere conto delle modifiche del Piano settoriale federale dei trasporti – Infrastruttura ferroviaria adottate dal Consiglio federale il 30 aprile 2014. Si tratta in particolare della scelta del tracciato definitivo della linea AlpTransit a sud di Lugano e del raddoppio del binario fra Contone e Tenero.

Della scheda M7 Sistema ferroviario regionale Ticino-Lombardia viene aggiornato l'Allegato I – relativo allo stato delle fermate TILO – per adeguarlo ai risultati dei Programmi d'agglomerato di seconda generazione e all'evoluzione dei lavori e alla programmazione cantonale.

Analogamente alla scheda M7, anche la scheda M10 Mobilità lenta è aggiornata per integrarvi i risultati dei Programmi d'agglomerato di seconda generazione, in particolare per ciò che riguarda i percorsi ciclabili di interesse regionale. L'aggiornamento è anche l'occasione per recepire le modifiche richieste dalla Confederazione contestualmente all'approvazione federale della scheda, avvenuta il 24 settembre 2014.

Tutte le modifiche elencate sono degli **aggiornamenti** (art. 17 cpv. 3 Lst e art. 24 cpv. 2 e 3 RLst), ovvero modifiche effettuate entro il margine operativo stabilito da indirizzi, misure o compiti delle schede. Sono pertanto decise dal Consiglio di Stato e pubblicate sul Foglio ufficiale.

Il presente fascicolo è pubblicato su Internet all'indirizzo [www.ti.ch/pd](http://www.ti.ch/pd), dove sono pure reperibili i documenti riferiti alle fasi procedurali precedenti e altri documenti utili alla comprensione delle tematiche oggetto della presente procedura. L'Ufficio del Piano direttore è a disposizione per chiarimenti e ulteriori informazioni.

## Scheda M6 AlpTransit e progetti federali d'infrastruttura ferroviaria (Dato acquisito) – Aggiornamenti

### I. Situazione

La scheda M6 AlpTransit e progetti federali d'infrastruttura ferroviaria riprende e coordina alla scala cantonale i contenuti del Piano settoriale federale dei trasporti – Infrastruttura ferroviaria (PST). Il 30 aprile 2014 il Consiglio federale ha adottato alcune modifiche del PST, tra cui la scelta del tracciato definitivo della linea AlpTransit a sud di Lugano (e l'abbandono delle altre varianti) e il raddoppio del binario fra Contone e Tenero. Entrambe le misure presentano il grado di consolidamento *Risultato intermedio*.

#### Tracciato definitivo della linea AlpTransit a sud di Lugano

Nel 2004 sono state elaborate cinque varianti di tracciato per il proseguimento di AlpTransit a sud di Lugano, poi diventate tre nell'ambito di successivi approfondimenti. Ulteriori studi – riguardanti in particolare l'attraversamento del lago Ceresio e la geologia del Monte Generoso – hanno permesso di selezionare definitivamente la cosiddetta “variante B”. In essa il tracciato si mantiene sempre in sotterraneo. L'attraversamento del lago Ceresio avviene in corrispondenza dell'attuale ponte diga di Melide, dopodiché è previsto il passaggio in galleria sotto il Monte Generoso e l'innesto nella linea esistente nella zona di Balerna.

Con l'avanzare della progettazione dovranno essere indicate nel PST anche l'ubicazione e l'estensione dei cantieri e le aree eventualmente necessarie per il deposito dei materiali di scavo.

La realizzazione del progetto non è al momento prevista nel Programma di sviluppo strategico dell'infrastruttura ferroviaria (PROSSIF). Il Cantone ha sempre ritenuto che l'obiettivo finale debba essere la costruzione di una nuova linea completa, dal confine settentrionale a quello meridionale.

#### Raddoppio del binario fra Contone e Tenero

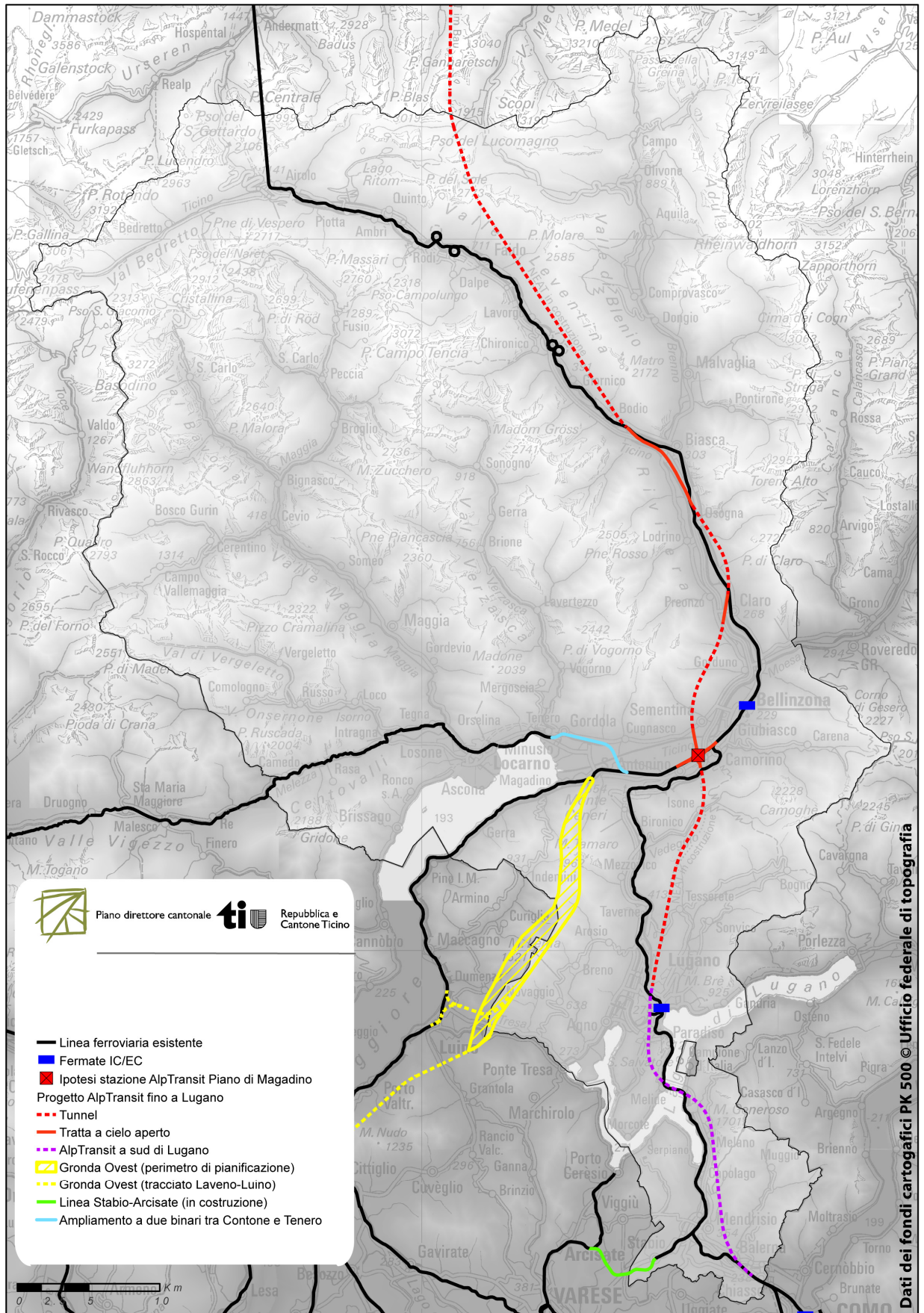
Il raddoppio a due binari tra Contone e Tenero ha quale scopo di permettere nuovi punti di incrocio e rientra nell'ampliamento dell'offerta tra Locarno e Lugano. I tratti dal ponte sul Ticino a Riazzino e fino al ponte sulla Verzasca (ponti esclusi) a Tenero saranno realizzati entro il 2020 nell'ambito del programma per lo sviluppo futuro dell'infrastruttura ferroviaria (SIF). Il resto è integrato nel programma di sviluppo strategico PROSSIF (tappa 2025).

Viene pure colta l'occasione di questo aggiornamento per effettuare puntuali modifiche dei capitoli informativi della scheda M6 (1 e 5) volte a garantirne la congruenza con i contenuti del PST e con lo stato attuale dei cantieri.

### II. Decisione del Consiglio di Stato (del 5 novembre 2014)

Considerata la situazione descritta al punto precedente, il Consiglio di Stato ha deciso gli aggiornamenti della scheda di Piano direttore M6 AlpTransit e progetti federali d'infrastruttura ferroviaria relativi al tracciato definitivo della linea AlpTransit a sud di Lugano e al raddoppio del binario fra Contone e Tenero (entrambi di Risultato intermedio).

Le modifiche, illustrate sotto, sono trattate come aggiornamenti ai sensi dell'art. 17 cpv. 3 Lst e art. 24 cpv. 2 e 3 RLst.



## Scheda M7 Sistema ferroviario regionale Ticino-Lombardia (Dato acquisito) – Aggiornamenti

### I. Situazione

La scheda M7 Sistema ferroviario regionale Ticino-Lombardia è entrata in vigore il 23 ottobre 2009. La Confederazione l'ha approvata il 17 febbraio 2011. La scheda contiene gli indirizzi e i provvedimenti per pianificare sia le fermate, sia l'infrastruttura ferroviaria, nell'ottica di contribuire a dare concretezza al Modello territoriale della Città-Ticino (v. scheda R1).

Tale pianificazione ha trovato un'appropriata sede di approfondimento e verifica nell'ambito dei Programmi d'agglomerato di seconda generazione (PA2), trasmessi alla Confederazione tra la fine del 2011 e la metà del 2012. Quest'ultima ha emanato il proprio Rapporto d'esame definitivo il 26 febbraio 2014. La decisione delle Camere federali, prevista entro fine 2014, permetterà di accedere ai finanziamenti federali a partire dal 2015 (v. anche [www.ti.ch/pa](http://www.ti.ch/pa)).

Il presente aggiornamento si rende necessario per adeguare l'Allegato I della scheda M7 – relativo allo stato delle fermate TILO – ai risultati dei PA2 e, più in generale, all'evoluzione dei lavori e alla programmazione cantonale.

Si coglie inoltre quest'occasione per apportare alcune modifiche alla struttura dell'allegato e al tipo di informazioni contenute. Concretamente, la nuova versione dell'allegato:

- presenta l'elenco delle fermate non più per linea (S10, S20 ecc.), ma per agglomerato/regione;
- vengono tolte alcune informazioni che per la scala del PD sono irrilevanti (per esempio quelle relative alla modifica dell'altezza dei marciapiedi in alcune stazioni);
- vengono aggiunte in modo sistematico alcune informazioni utili a valorizzare il ruolo delle stazioni e dei comparti urbani in cui si inseriscono sia in termini di mobilità, sia in termini di sviluppo urbanistico (per esempio la presenza di Park&Rail o di binari industriali).

### II. Decisione del Consiglio di Stato (del 5 novembre 2014)

Considerata la situazione descritta al punto precedente, il Consiglio di Stato ha deciso gli aggiornamenti della scheda di Piano direttore M7 Sistema ferroviario regionale Ticino-Lombardia (Dato acquisito) relativi all'Allegato I "Le fermate del TILO: stato".

Le modifiche sono trattate come aggiornamenti ai sensi dell'art. 17 cpv. 3 Lst e art. 24 cpv. 2 e 3 RLst. La nuova veste dell'allegato è riprodotta di seguito.



## Scheda M7 TILO – ALLEGATO I

## Descrizione delle voci presenti nella tabella sottostante

<b>P+R</b>	Park and Rail: termine utilizzato per i posteggi di supporto alle fermate distribuite lungo il sistema ferroviario regionale (TILO), come pure lungo la Rete tram-treno del Luganese e la Centovallina. Nella tabella sottostante, il primo valore indica gli stalli esistenti, il secondo valore (laddove presente) indica l'obiettivo complessivo
<b>B+R</b>	Bike and Rail: posteggio per biciclette. Nella tabella sottostante, il primo valore indica gli stalli esistenti, il secondo valore (laddove presente) indica l'obiettivo complessivo. In taluni casi i valori non si riferiscono unicamente agli stalli per biciclette ma comprendono anche gli stalli per motocicli.
<b>Mobilità persone</b>	Descrizione della fermata dal punto di vista della mobilità delle persone (ruolo della fermata, interscambio con altre linee del TP, interventi prospettati ecc.)
<b>Mobilità merci</b>	Descrizione della fermata dal punto di vista della mobilità delle merci (transito di treni merci, presenza di un binario di raccordo e/o di altre infrastrutture preposte allo spostamento delle merci ecc.)
<b>Insedimenti</b>	Descrizione della fermata dal profilo urbanistico: aspetti urbanistici legati agli edifici della stazione, alle caratteristiche del comparto urbano e al suo ruolo nel contesto regionale

## Altre abbreviazioni e glossario

**GBC:** galleria di base del Ceneri

**ML:** mobilità lenta (percorsi ciclabili e pedonali)

**TIM:** traffico individuale motorizzato

**TP:** trasporto pubblico

**Nodo importante del TP:** punto di trasbordo con interconnessione tra due o più linee del trasporto pubblico; nel Piano direttore viene utilizzato unicamente per i nodi importanti (nodi da cui passano più linee e corse; negli altri casi si parla semplicemente di "fermata")

**Fermata:** si distingue dal "nodo del TP" per l'assenza di interconnessione con altre linee del trasporto pubblico o per un grado di interconnessione basso

**Punto di servizio FFS Cargo:** fermata in cui FFS CARGO svolge servizio

**Piazzale di carico:** oltre al servizio di FFS CARGO (v. sopra), vi è anche la possibilità di utilizzare un piazzale di carico da parte dei clienti per caricare o scaricare i carri che vengono messi a disposizione da FFS CARGO

**Binario di raccordo:** binario collegato alla rete ferroviaria a cui sono allacciati anche altri clienti (tramite un binario industriale)

## Bellinzonese e Tre Valli

## Fermate esistenti (Comune)

<b>Airolo</b> (Airolo)	P+R: 39	B+R: 40
Mobilità persone: nodo importante del TP		
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo con piazzale di carico; binari di raccordo in esercizio		
Insediamenti: nucleo ISOS (scheda P10)		

<b>Faido</b> (Faido)	P+R: 16	B+R: 20
Mobilità persone: nodo importante del TP		
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci		
Insediamenti: nucleo ISOS (scheda P10)		

<b>Bodio</b> (Bodio)	P+R: 59	B+R: 10
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo con piazzale di carico; binari di raccordo in esercizio		
Insediamenti: ampia zona industriale a nord		

<b>Biasca</b> (Biasca)	P+R: 62	B+R: 60
Mobilità persone: nodo importante del TP; prevista riorganizzazione dell'interscambio con i TP su gomma e miglioramento dell'accessibilità pedonale		
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo con piazzale di carico; senza binari di raccordo; possibile sfruttamento di sinergie future con il piazzale di carico di Bodio		
Insediamenti: comparto strategico (PSE, scheda R7); nucleo ISOS (scheda P10)		

<b>Castione-Arbedo</b> (Arbedo-Castione)	P+R: 47 → 200	B+R: 30
Mobilità persone: nodo importante del TP; previsti riorganizzazione dell'interscambio con i TP su gomma e ampliamento del P+R attuale		
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo, senza piazzale di carico; con binario di raccordo e potenziale per possibile ampliamento futuro		
Insediamenti: comparto strategico (PSE, scheda R7) con obiettivi di riqualifica e riassetto di un'area multifunzionale urbana; comparto GGT (scheda R8); pianificazione in corso centro trattamento materiali inerti (scheda V6); area di svago di prossimità della Bassa Riviera (scheda R9)		

<b>Bellinzona</b> (Bellinzona)	P+R: 118 → 150	B+R: 250
Mobilità persone: nodo importante del TP; previsti: riorganizzazione dei TP su gomma, con nuovi spazi per le linee urbane e regionali; miglioramento generale dell'accessibilità pedonale con rifacimento dell'atrio principale; spostamento e ampliamento del P+R verso nord; riorganizzazione della viabilità davanti alla stazione		
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo in zona S. Paolo, senza di binari di raccordo		
Insediamenti: rinnovo dell'edificio viaggiatori a nord e riqualifica degli spazi urbani circostanti; valorizzazione dell'area strategica delle Officine FFS; nucleo ISOS (scheda P10)		

<b>Giubiasco</b> (Giubiasco)	P+R: 69 → 125	B+R: 64
Mobilità persone: nodo importante del TP		
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo, senza piazzale di carico, con binari di raccordo in esercizio		
Insediamenti: comparto strategico con zone industriali da valorizzare ed ev. riconvertire in aree lavorative multifunzionali (PSE, scheda R7)		

<b>Sant'Antonino</b> (Sant'Antonino)	P+R: 16 → 30	B+R: 15
Mobilità persone: fermata; previsto uno spostamento verso ovest (zona dei centri commerciali) in seguito alla realizzazione della bretella AlpTransit		
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; presenza di un binario di raccordo (binario cantiere AlpTransit)		
Insediamenti: riqualifica dell'area in relazione allo spostamento della fermata. Comparto GGT (scheda R8); vicinanza Parco del Piano di Magadino (progetto)		

<b>Cadenazzo</b> (Cadenazzo)	P+R: 68	B+R: 52
Mobilità persone: nodo importante del TP		
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo, con piazzale di carico e potenziale per possibile ampliamento futuro; con binari di raccordo in esercizio		
Insediamenti: pianificazione in corso centro trattamento materiali inerti (scheda V6); vicinanza Parco del Piano di Magadino (progetto)		

### Fermate pianificate

<b>Bellinzona Piazza Indipendenza</b> (Bellinzona) – studi in corso	P+R: 0	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci		
Insediamenti: nucleo ISOS (scheda P10)		

In Leventina vi sono inoltre le fermate di **Ambrì-Piotta**, **Lavorgo**, **Rodi-Fiesso** e **Giornico**, non servite da TILO. A medio termine vi è la volontà di ripristinare l'utilizzo di **Ambrì-Piotta** e **Lavorgo**.

Ad **Ambrì-Piotta** vi è pure la presenza di un binario di raccordo, mentre a **Claro** esiste un punto di servizio FFS Cargo senza piazzale di carico e con binari di raccordo in esercizio.

### Locamese e Valli

#### Fermate esistenti (Comune)

<b>Riazzino</b> (Locarno)	P+R: 41	B+R: 9
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci, con binari di raccordo non in esercizio		
Insediamenti: comparto strategico (PSE, scheda R7); comparto GGT (scheda R8); vicinanza Parco del Piano di Magadino (progetto)		

<b>Gordola</b> (Gordola)	P+R: 0 → 60	B+R: 5
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: comparto da promuovere in termini di densificazione mirata (sfruttamento dei parametri edilizi), promozione dell'alloggio primario a prezzi accessibili e qualità urbanistica; vicinanza Parco del Piano di Magadino (progetto)		

<b>Tenero</b> (Tenero-Contra)	P+R: 52	B+R: 28
Mobilità persone: nodo importante del TP		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: riqualifica del comparto ex-cartiera quale porta d'entrata orientale dell'agglomerato; comparto GGT (scheda R8); vicinanza Parco del Piano di Magadino (progetto) e lago (scheda P7)		

<b>Locarno</b> (Muralto)	P+R: 169	B+R: 100
Mobilità persone: nodo importante del TP; sono allo studio: spostamento del P+R in un nuovo autosilo; riorganizzazione del terminale BUS e della ML		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: riqualifica del comparto della stazione quale terminale AlpTransit del Locarnese, con il centro congressuale; vicinanza lago (scheda P7); nucleo ISOS (scheda P10)		

<b>Quartino</b> (Gambarogno)	P+R: 0	B+R: 5
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci		
Insediamenti: vicinanza Parco del Piano di Magadino (progetto)		

<b>Magadino-Vira</b> (Gambarogno)	P+R: 22	B+R: 0
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci		
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7); Magadino nucleo ISOS (scheda P10)		

<b>S. Nazario</b> (Gambarogno)	P+R: 4	B+R: 20
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci		
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)		

<b>Gerra Gambarogno</b> (Gambarogno)	P+R: 0	B+R: 10
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci		
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)		

<b>Ranzo / S. Abbondio</b> (Gambarogno)	P+R: 10	B+R: 10
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci		
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)		

<b>S. Antonio</b> (Locarno)	P+R: 136	B+R: 0
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: comparto della stazione da valorizzare attraverso un concetto urbanistico		

<b>Solduno</b> (Locarno)	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: comparto della stazione da valorizzare attraverso un concetto urbanistico		

<b>S. Martino</b> (Locarno)	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: area di svago di prossimità Terre di Pedemonte – Delta della Maggia (scheda R9)		

<b>Ponte Brolla</b> (Locarno)	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: area di svago di prossimità Terre di Pedemonte – Delta della Maggia (scheda R9)		

<b>Tegna</b> (Terre di Pedemonte)	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: area di svago di prossimità Terre di Pedemonte – Delta della Maggia (scheda R9)		

<b>Verscio</b> (Terre di Pedemonte)	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: area di svago di prossimità Terre di Pedemonte – Delta della Maggia (scheda R9); nucleo ISOS (scheda P10)		

<b>Cavigliano</b> (Terre di Pedemonte)	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: area di svago di prossimità Terre di Pedemonte – Delta della Maggia (scheda R9)		

<b>Intragna</b> (Centovalli)	P+R: 15	B+R: 0
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: area di svago di prossimità Terre di Pedemonte – Delta della Maggia (scheda R9) ; nucleo ISOS (scheda P10)		

<b>Corcapolo</b> (Centovalli)	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: -		

<b>Verdasio</b> (Centovalli)	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti:		

<b>Palagnedra</b> (Centovalli)	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: -		

<b>Borgnone-Cadanza</b> (Centovalli)	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: -		

<b>Camedo</b> (Centovalli)	P+R: 14	B+R: 0
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: -		

**Fermate pianificate**

<b>Minusio</b> (Minusio) – studi in corso	P+R: 0	B+R: da definire
Mobilità persone: nuova fermata che si inserisce in modo ottimale nella rete ciclo-pedonale e veicolare		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: zona a elevata densità residenziale e con valenza turistica (presenza lago, scheda P7)		

**Luganese****Fermate esistenti (Comune)**

<b>Rivera-Bironico</b> (Monteceneri)	P+R: 16	B+R: 30
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata con transito di treni merci ridotto dalla messa in esercizio della nuova galleria di base del Ceneri (unicamente treni con destinazione la Valle del Vedeggio); punto di servizio FFS Cargo, con binario di raccordo in esercizio		
Insediamenti: zone industriali a nord e a sud; funivia Monte Tamaro (scheda V12); parco acquatico		

<b>Mezzovico</b> (Monteceneri)	P+R: 4 → 32	B+R: 20
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata con transito di treni merci ridotto dalla messa in esercizio della GBC (unicamente treni con destinazione la Valle del Vedeggio)		
Insediamenti: zone industriali a nord e a sud; pianificazione in corso di un centro cantonale per il trattamento dei materiali inerti in zona Sigirino (scheda V6)		

<b>Taverne-Toricella</b> (Taverne-Toricella)	P+R: 30	B+R: 18
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata con transito di treni merci ridotto dalla messa in esercizio della GBC (unicamente treni con destinazione la Valle del Vedeggio); punto di servizio FFS Cargo, con binario di raccordo in esercizio		
Insediamenti: zone industriali a nord e a sud		

<b>Lamone-Cadempino</b> (Lamone)	P+R: 39 → 150-200	B+R: 8
Mobilità persone: nodo importante del TP; previsti ampliamento del P+R esistente, miglioramento dell'interscambio con i TP su gomma e ottimizzazione dell'accessibilità		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci dalla messa in esercizio della GBC		
Insediamenti: riqualifica urbanistica del comparto quale polo di servizio amministrativo e commerciale		

<b>Lugano</b> (Lugano)	P+R: 341 → 400	B+R: 100
Mobilità persone: nodo importante del TP; previsti: miglioramento collegamenti pedonali nell'area della stazione; realizzazione nuovo terminale bus;		
riorganizzazione viabilità veicolare intorno alla stazione; nuovo autosilo P+R		
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci		
Insediamenti: comparto strategico (PSE, scheda R7); nucleo ISOS (scheda P10); vicinanza lago (scheda P7)		

<b>Lugano-Paradiso</b> (Paradiso)	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone:		
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci		
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)		

<b>Melide</b> (Melide)	P+R: 54	B+R: 30
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci		
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)		

<b>Sorengo</b> (Sorengo)	P+R: 0	B+R: 8
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: area di svago di prossimità di Breganzona-Muzzano (scheda R9)		

<b>Sorengo Laghetto</b> (Sorengo)	P+R: 7	B+R: 0
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: area di svago di prossimità di Breganzona-Muzzano (scheda R9)		

<b>Cappella Agnuzzo</b> (Muzzano)	P+R: 54	B+R: 14
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: area di svago di prossimità di Breganzona-Muzzano (scheda R9)		

<b>Bioggio Molinazzo</b> (Bioggio)	P+R: 7	B+R: 0
Mobilità persone: fermata; con la realizzazione del tram-treno, sarà soppressa e sostituita da un'omonima fermata posta più a nord		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: aree industriali a nord e a sud		



<b>Bioggio</b> (Bioggio)	P+R: 30	B+R: 14
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: aree industriali a est		

<b>Serocca</b> (Agno)	P+R: 0	B+R: 13
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: aree industriali a est		

<b>Agno</b> (Agno)	P+R: 7	B+R: 11
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)		

<b>Magliaso paese</b> (Magliaso)	P+R: 0	B+R: 16
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)		

<b>Magliaso</b> (Magliaso)	P+R: 76	B+R: 18
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: vicinanza campo da golf (scheda V12)		

<b>Caslano</b> (Caslano)	P+R: 65	B+R: 36
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: -		

<b>Ponte Tresa</b> (Ponte Tresa)	P+R: 50	B+R: 18
Mobilità persone: nodo importante del TP (finché non verrà costruita la nuova fermata lungo la Tresa)		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)		

A **Manno** vi è pure un punto di servizio FFS Cargo, con piazzale di carico.

**Fermate pianificate**

<b>Bironico-Camignolo</b> (Monteceneri) – studi in corso	P+R: da definire	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata con transito di treni merci ridotto dalla messa in esercizio della GBC (unicamente treni con destinazione la Valle del Veduggio)		
Insediamenti: zone industriali a nord		

<b>Torricella</b> (Torricella-Taverne) – studi in corso	P+R: da definire	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata con transito di treni merci ridotto dalla messa in esercizio della GBC (unicamente treni con destinazione la Valle del Veduggio)		
Insediamenti: zone industriali a sud		

<b>Bioggio Molinazzo</b> (Bioggio) – studi in corso	P+R: 0 → 400	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata; con la realizzazione del tram-treno, sostituirà l'omonima fermata posta più a sud (la quale sarà soppressa)		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: nodo intermodale (scheda R/M 2); zone industriali a nord e a sud		

<b>Agno aeroporto</b> (Agno) – studi in corso	P+R: 0	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: aeroporto di Lugano-Agno (scheda M9)		

<b>Casano Colombera</b> (Caslano) – studi in corso	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)		

<b>Ponte Tresa confine</b> (Ponte Tresa) – studi in corso	P+R: 400 → 800	B+R: da definire
Mobilità persone: nodo importante del TP		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)		

A **Vezia** vi è un'ipotesi di nuova fermata da approfondire.

## Mendrisiotto

## Fermate esistenti (Comune)

<b>Maroggia-Melano</b> (Maroggia e Melano)	P+R: 54	B+R: 12
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo, con binario di raccordo in esercizio		
Insediamenti: zone industriali a nord e a sud; vicinanza lago (scheda P7)		

<b>Capolago-Riva S. Vitale</b> (Mendrisio)	P+R: 35 → 110	B+R: 59
Mobilità persone: nodo importante del TP; previsti: messa in sicurezza dell'area antistante la stazione; miglioramento interscambio con i TP su gomma		
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci		
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7); ferrovia a cremagliera del Monte Generoso (scheda V12)		

<b>Mendrisio S. Martino</b> (Mendrisio)	P+R: 0 → 150	B+R: 16
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci		
Insediamenti: comparto GGT (scheda R8); zone industriali a sud e a ovest		

<b>Mendrisio</b> (Mendrisio)	P+R: 214 → 250	B+R: 120
Mobilità persone: nodo importante del TP; previsti: miglioramento interscambio con i TP su gomma (nuovo terminale); miglioramento collegamenti pedonali fra le aree est e ovest della stazione		
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo, con binari di raccordo in esercizio		
Insediamenti: riqualifica dell'assetto urbanistico del comparto strategico (PSE, scheda R7); creazione di una nuova centralità		

<b>Balema</b> (Balema)	P+R: 92 → 152	B+R: 14
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo, con binario di raccordo in esercizio		
Insediamenti: comparto GGT (scheda R8); zona industriale a ovest		

<b>Chiasso</b> (Chiasso)	P+R: 139 → 170-250	B+R: 96
Mobilità persone: nodo importante del TP; previsti: riorganizzazione viabilità veicolare: miglioramento interscambio con TP su gomma		
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo, con binari di raccordo in esercizio e futuro piazzale di carico		
Insediamenti: comparto strategico (PSE, scheda R7); riconversione area ferroviaria lungo Viale Manzoni in polo attrattivo; nucleo I-SOS (scheda P10)		

<b>Stabio</b> (Stabio)	P+R: 0 → 59	B+R: 0 → 48
Mobilità persone: fermata		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo, con piazzale di carico, con binari di raccordo in esercizio		
Insediamenti: comparto strategico (PSE, scheda R7); nucleo ISOS (scheda P10)		

In **Italia**, sulla linea Mendrisio-Varese, vi sono inoltre le fermate di **Arcisate** (previsto P+R con 93 stalli) e **Induno Olona** (previsto P+R con 75 stalli), al momento interrotte per il cantiere FMV.

#### Fermate pianificate

<b>Gaggiolo</b> (Italia)	P+R: 160	B+R: n.d.
Mobilità persone: fermata appena oltre il confine; previsto interscambio bus e ampio P+R per il traffico transfrontaliero		
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci		
Insediamenti:		

A **Valera** vi è un'ipotesi di nuova fermata da approfondire.

## Scheda M10 Mobilità lenta (Dato acquisito) – Aggiornamenti

### I. Situazione

La scheda M10 Mobilità lenta è entrata in vigore il 24 marzo 2012 e ha sostituito quelle del PD del 1990 sugli Itinerari ciclabili, integrando pure il tema della mobilità pedonale.

Allo stato attuale i percorsi ciclabili di importanza nazionale sono realizzati. Quelli di importanza cantonale sono in buona parte realizzati nel Sopraceneri e in fase di progettazione e realizzazione nel Sottoceneri. Negli ultimi anni la pianificazione si è quindi concentrata viepiù sui percorsi regionali e ha trovato la sua sede più appropriata nei Programmi d'agglomerato di seconda generazione (PA2), trasmessi alla Confederazione tra la fine del 2011 e la metà del 2012<sup>1</sup>.

I contenuti dei PA2 di rilevante incidenza territoriale – tra cui le reti ciclabili dei quattro agglomerati – sono confluiti nelle nuove schede di PD sugli agglomerati, entrate in vigore il 14 giugno 2014<sup>2</sup>. Vi è quindi la necessità di adeguare anche la scheda M10 Mobilità lenta ai contenuti dei PA2 e delle schede sugli agglomerati.

Oltre a ciò, la scheda va anche adeguata per recepire gli oneri posti dalla Confederazione nell'ambito dell'approvazione federale<sup>3</sup>, i quali vertono a:

- spostare la lista dei percorsi ciclabili di importanza sovracomunale dalla parte informativa della scheda a quella vincolante (dal profilo procedurale trattasi di una formalità, considerato che i contenuti sono già cresciuti in giudicato nell'ambito della procedura di approvazione delle schede sugli agglomerati; cfr. pacchetto di modifiche del PD n. 4, aprile 2014);
- segnalare nella scheda la necessità di progettare le nuove piste ciclabili che si dovessero trovare all'interno di oggetti inseriti in inventari federali dei biotopi o dei paesaggi in modo compatibile con gli obiettivi di protezione di tali oggetti.

### II. Decisione del Consiglio di Stato (del 5 novembre 2014)

Considerata la situazione descritta al punto precedente, il Consiglio di Stato ha deciso gli aggiornamenti della scheda di Piano direttore M10 Mobilità lenta (*Dato acquisito*) relativi all'Allegato I "Lista dei percorsi ciclabili di importanza sovracomunale (stato giugno 2012)", che viene modificato nel modo illustrato alla pagina seguente e integrato nel capitolo 3 "Misure".

Il CdS decide inoltre di aggiornare il punto 2.4 della scheda introducendo il seguente indirizzo: "Nuove piste ciclabili pianificate all'interno di oggetti inseriti in inventari federali dei biotopi o dei paesaggi devono essere progettate in modo da risultare compatibili con gli obiettivi di protezione di tali oggetti". Lo stesso concetto è espresso al capitolo 4 Compiti della scheda (punto 4.1).

Le modifiche appena descritte della scheda M7 sono trattate come aggiornamenti ai sensi dell'art. 17 cpv. 3 Lst e art. 24 cpv. 2 e 3 RLst.

---

<sup>1</sup> La Confederazione ha emanato il proprio Rapporto d'esame definitivo il 26 febbraio 2014. La decisione delle Camere federali, prevista entro fine 2014, permetterà di accedere ai finanziamenti federali a partire dal 2015 (v. anche [www.ti.ch/pa](http://www.ti.ch/pa)).

<sup>2</sup> Ad eccezione del tratto sul territorio di Origlio (Strada dar Pian) del percorso Taverne - Pte. Capriasca - Comano - Massagno - Lugano FFS, oggetto di un ricorso da parte del Comune di Origlio.

<sup>3</sup> Del 24 settembre 2014.

Importanza	Percorso (con Comuni toccati per cantonali e regionali)	Cons.
Nazionale	(Basilea -) San Gottardo - Bellinzona - Chiasso	✓
	(Coira -) Lumino - Bellinzona	✓
Cantonale	(Disentis -) Blenio - Acquarossa - Serravalle - Biasca	✓
	Bellinzona - Giubiasco - Gudo - Cugnasco-Gerra - Locarno Piano - Tenero-Contra - Minusio - Muralto - Locarno - Losone - Terre di Pedemonte - Avegno-Gordevio - Maggia - Cevio (con la diramazione Locarno - Ascona)	Da
	Stabio Gaggiolo - Coldrerio - Balerna - Chiasso (con la diramazione Mendrisio - S. Martino FFS)	Da
	Capriasca - Canobbio - Porza - Savosa - Massagno - Lugano - Sorengo - Muzzano - Agno - Magliaso - Caslano - Ponte Tresa - Croglio - Sessa - Monteggio	Da
Regionale (Luganese)	Capriasca - Ponte Capriasca - Origgio - Lamone - Cadempino - Vezia - Bioggio - Agno	Da
	Capriasca - Lugano - Paradiso - Collina d'Oro - Lugano (Barbengo)	Da
	Lamone - Cadempino - Vezia - Savosa - Massagno - Lugano	Da
	Torricella-Taverne - Ponte Capriasca - Origgio - Cureglia - Comano - Porza - Savosa - Massagno - Lugano	Da
	Canobbio - Porza - Lugano	Da
	Torricella-Taverne - Bedano - Gravesano - Manno - Bioggio - Agno (con la diramazione Manno - Lamone)	Da
Regionale (Mendrisiotto)	Stabio - Mendrisio - Riva San Vitale - Brusino Arsizio	Da
	Stabio - Mendrisio - Novazzano - Balerna - Chiasso	Da
	Mendrisio - Castel San Pietro - Breggia - Morbio Inferiore - Chiasso	Da
	Mendrisio (attraverso i quartieri di Ligometto, Genestrerio e Rancate)	Da
Regionale (Bellinzonese)	Arbedo-Castione - Bellinzona - Giubiasco - Camorino - St. Antonino - Cadenazzo - Gambarogno - Locarno Piano - Lavertezzo	✓
	Preonzo - Gnosca - Gorduno (- Arbedo-Castione) - Bellinzona - Monte Carasso - Sementina - Giubiasco	Da
	Cadenazzo - St. Antonino - Giubiasco	Da
	Arbedo-Castione - Lumino	Da
Regionale (Locarnese)	Arbedo-Castione - Bellinzona - Giubiasco - Camorino - St. Antonino - Cadenazzo - Gambarogno - Locarno Piano - Lavertezzo	✓
	Locarno - Ascona - Losone - Centovalli	Da
	Locarno - Losone - Terre di Pedemonte - Centovalli	Da
	Locarno - Ascona	Da
	Tenero-Contra - Gordola - Lavertezzo - Cugnasco-Gerra - Locarno Piano - Gambarogno - Cadenazzo	Da
	Tenero-Contra - Gordola - Locarno Piano - Gambarogno - Cadenazzo	Da
	Gambarogno (tra Quartino FFS e Dirinella)	Da
	Locarno - Orselina - Minusio - Brione S. Minusio - Tenero-Contra	Da
	Ascona - Ronco S. Ascona - Brissago	Da