



Repubblica e Cantone Ticino
Consiglio di Stato



Piano direttore
cantonale



Modifiche del Piano direttore n. 18 – maggio 2022



Scheda M6 AlpTransit e progetti federali d'infrastruttura ferroviaria

Decisione di aggiornamento ai sensi degli artt. 17 cpv. 3 Lst e 24 cpv. 2 e 3 RLst

Scheda R10 Qualità degli insediamenti

Modifiche amministrative

Editore

Dipartimento del territorio

Autore

Sezione dello sviluppo territoriale
Ufficio del piano direttore

Per ulteriori informazioni

Sezione dello sviluppo territoriale
via Franco Zorzi 13, 6500 Bellinzona
tel. +41 91 814 25 91
e-mail dt-sst@ti.ch, www.ti.ch/pd

© Dipartimento del territorio, 2022

Sommario

| | |
|--|---|
| Premessa..... | 1 |
| Scheda M6 <i>AlpTransit</i> e <i>progetti federali d'infrastruttura ferroviaria</i> – Aggiornamento..... | 2 |
| Scheda R10 <i>Qualità degli insediamenti</i> – Modifiche amministrative..... | 6 |

Premessa

Le modifiche del Piano direttore (PD) n° 18 riguardano l'**aggiornamento** della scheda M6 *AlpTransit* e *progetti federali d'infrastruttura ferroviaria*, ai sensi dell'art. 17 cpv. 3 della *Legge cantonale sullo sviluppo territoriale* (Lst) e dell'art. 24 cpv. 2 e 3 del relativo *Regolamento* (RLst).

Tale aggiornamento è conseguente alle modifiche del Piano settoriale dei trasporti, parte Infrastruttura ferroviaria, già sottoposte a consultazione pubblica e partecipazione delle autorità cantonali e comunali, ai sensi dell'art. 4 della *Legge federale sulla pianificazione del territorio* (LPT) e dell'art. 19 dell'*Ordinanza federale sulla pianificazione del territorio* (OPT).

Nei capitoli seguenti vengono spiegate le modifiche e riportate le parti rilevanti oggetto di aggiornamento.

Il presente pacchetto contempla anche delle **modifiche amministrative** non soggette a procedura riguardanti il completamento degli allegati informativi della scheda R10 *Qualità degli insediamenti*.

La documentazione è disponibile sul sito www.ti.ch/pd (procedure).

Scheda M6 AlpTransit e progetti federali d'infrastruttura ferroviaria – Aggiornamento

I. *Situazione*

La scheda M6 consolida nel PD le misure del Piano settoriale dei trasporti, parte Infrastruttura ferroviaria (SIS), riprendendo i progetti federali che vengono inseriti nel SIS tramite la procedura ancorata nella LPT e nell'OPT. In questo modo si garantisce la trasmissione dell'informazione alle scale cantonale e comunale e il coordinamento con altri progetti o utilizzi del suolo. Contemporaneamente, la scheda M6 apporta le necessarie spiegazioni per comprendere le peculiarità del territorio ticinese che accompagnano la pianificazione federale e completa quest'ultima con elementi che rientrano nel margine di manovra concesso ai Cantoni.

I contenuti del Piano settoriale AlpTransit sono confluiti nel SIS entrato in vigore l'8 settembre 2010, il quale comprende i progetti rilevanti a livello federale già decisi dal Parlamento in relazione al raccordo della Svizzera orientale e occidentale alla rete ferroviaria europea ad alta velocità (raccordo RAV) e allo sviluppo futuro dell'infrastruttura ferroviaria (SIF). Da allora il SIS è stato ampliato e integrato in funzione dell'avanzamento della pianificazione e della realizzazione di tali infrastrutture.

Il presente aggiornamento della scheda M6 riprende le misure (e il loro grado di consolidamento) dei complementi e adattamenti 2021 del SIS (SIS6), approvati dal Consiglio federale il 26 gennaio 2022, dopo l'audizione dei Cantoni e dei Comuni, nonché la partecipazione della popolazione, svoltasi dal 16 ottobre al 20 novembre 2020 e, per quanto riguarda il nuovo stabilimento industriale ferroviario di Arbedo-Castione, dal 25 giugno al 26 luglio 2021.

Per il Ticino le modifiche più significative della scheda M6 riguardano le seguenti misure:

– Capitolo 3.4 Scheda di coordinamento 6.1 Bellinzona:

- introduzione del nuovo stabilimento industriale ferroviario di Arbedo-Castione col grado di consolidamento *Dato acquisito* (Da);
- passaggio dal grado di consolidamento *Risultato intermedio* (Ri) allo stato *in progettazione definitiva* del 3° binario Bellinzona-Giubiasco (completamento) e della fermata di Piazza Indipendenza a Bellinzona.

– Capitolo 3.8 Scheda di coordinamento 6.3 Locarno e Gambarogno

L'ampliamento a due binari Contone-Tenero è suddiviso in 3 misure in base allo stato di avanzamento dei lavori:

- passaggio dal grado di consolidamento Ri allo stato *in esercizio* dell'ampliamento a due binari della tratta fra i ponti sui fiumi Ticino e Verzasca;
- introduzione dell'ampliamento a due binari della tratta fra Contone e il ponte sul fiume Ticino col grado di consolidamento Da;
- introduzione dell'ampliamento a due binari dei ponti sui fiumi Ticino e Verzasca col grado di consolidamento *Informazione preliminare* (Ip);

È stata inoltre colta l'occasione per apportare alla scheda M6 una serie di adeguamenti formali, al fine di renderla conforme alle terminologie usate nel SIS, e per inserirvi alcune precisazioni legate all'esercizio della rete ferroviaria.

II. *Aggiornamento deciso dal Consiglio di Stato (decisione del 25 maggio 2022)*

Sulla base delle spiegazioni esposte al punto precedente, il CdS decide l'aggiornamento della scheda M6 adeguandone i contenuti al Piano settoriale dei trasporti, parte Infrastruttura ferroviaria.

Scheda di Piano direttore

M6

(Scheda 12.1 del PD 90)



AlpTransit e progetti federali d'infrastruttura ferroviaria

Mobilità



3. Misure

3.4 Scheda di coordinamento 6.1 Bellinzona

Misure del SIS del 26 gennaio 2022

| Misura | Cons. |
|--|-------|
| Spostamento della strada cantonale a Sementina | Da |
| Galleria Gnosca-Sementina con portale sud a Sementina | Da |
| Attraversamento, per la maggior parte a cielo aperto, del Piano di Magadino | Da |
| Allacciamento alla linea di Luino | Da |
| Cantieri di Gnosca/Sgrussa, Sementina, Camorino e nel Piano di Magadino | Da |
| Centro di gestione del materiale nell'area di Gnosca/Sgrussa e San Giuseppe | Da |
| Nuovo stabilimento industriale ferroviario ad Arbedo-Castione | Da |
| Opzione della stazione Ticino presso il nodo di Camorino* | Ip |
| Allacciamento alla linea di Bellinzona | ✓ |
| Collegamento diretto Lugano-Locarno (finanziato dal Cantone) | ✓ |
| 3° binario Bellinzona-Giubiasco (completamento)+ Fermata Piazza Indipendenza | ✓ |

✓ = in esercizio / in costruzione / in progettazione definitiva / ripreso a piano regolatore

*La realizzazione e il finanziamento di questo progetto non avvengono nell'ambito di AlpTransit. La Confederazione non accorda nessun preinvestimento.

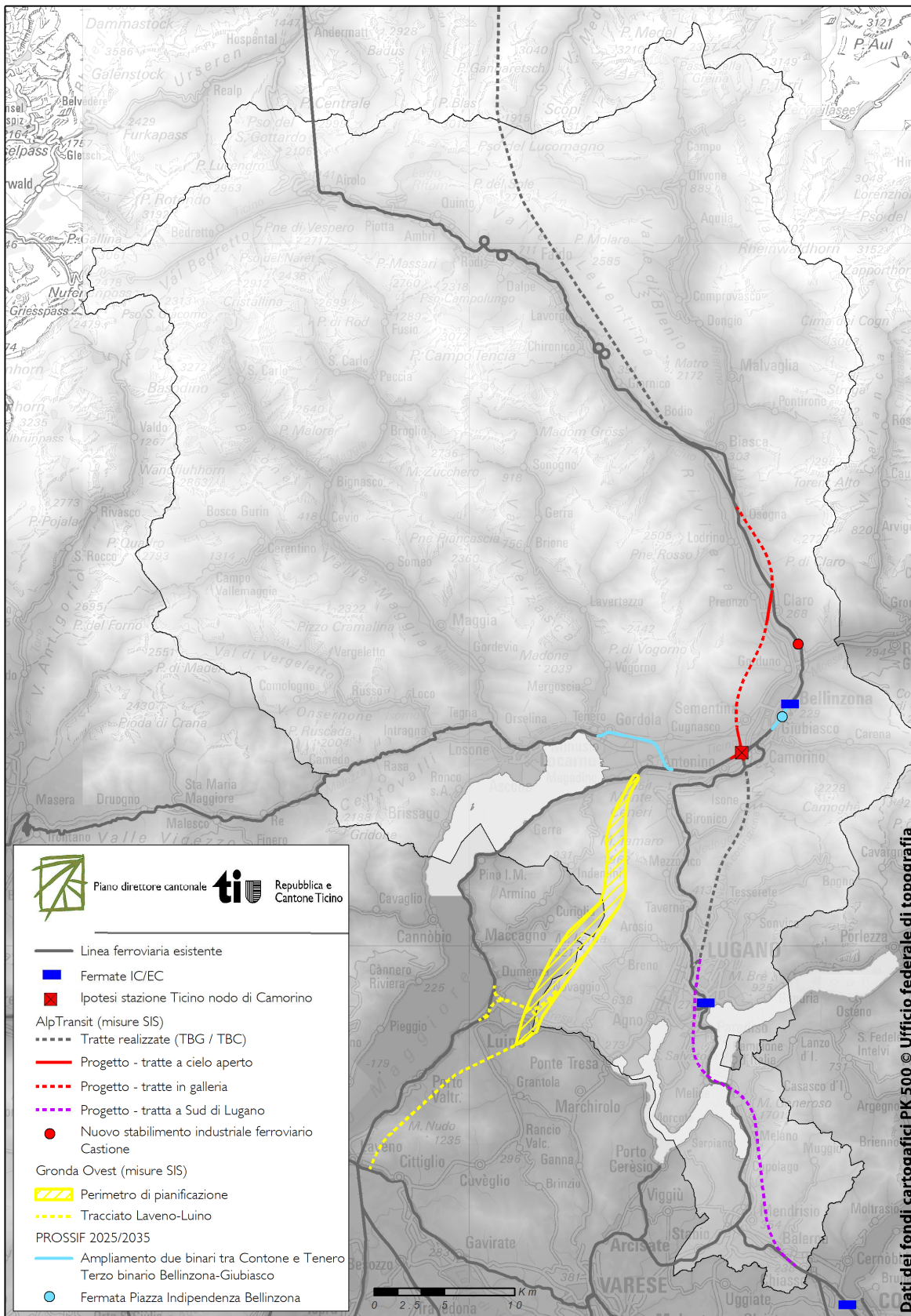
3.8 Scheda di coordinamento 6.3 Locarno e Gambarogno

Misure del SIS del 26 gennaio 2022

| Misura | Cons. |
|---|-------|
| Perimetro di pianificazione Gronda ovest (e raccordo di Quartino) | Ip |
| Ampliamento a due binari Contone-Tenero (tra i ponti sui fiumi Ticino e Verzasca) | ✓ |
| Ampliamento a due binari Contone – Ponte sul Ticino | Da |
| Ampliamento a due binari dei ponti sui fiumi Ticino e Verzasca | Ip |

Allegato II

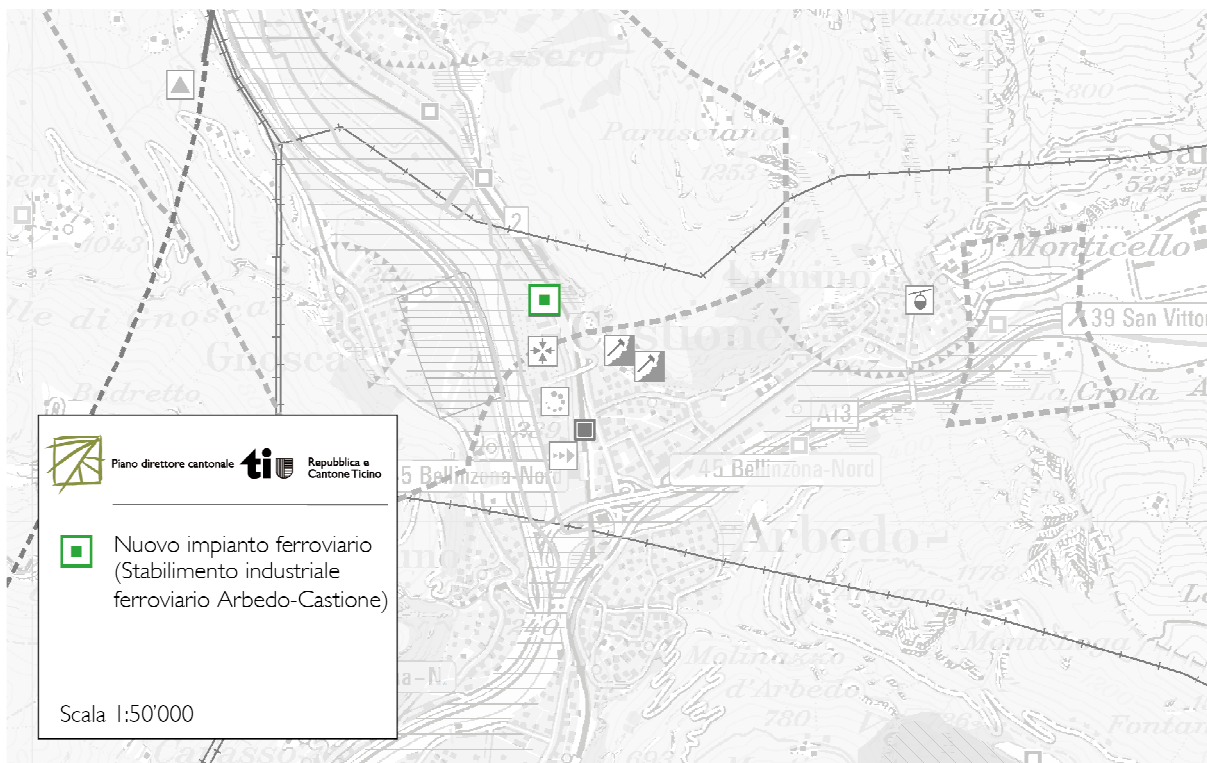
Infrastruttura ferroviaria e misure previste nel SIS



Estratto della Carta di base 1:50'000

La carta di base del PD è adattata con l'introduzione di una nuova misura nella categoria impianto ferroviario relativa allo stabilimento industriale ferroviario di Arbedo-Castione.

La carta di base in vigore, come pure la legenda, sono visibili al seguente indirizzo: www.ti.ch/pd → Cartografia online.



Scheda R10 *Qualità degli insediamenti* – Modifiche amministrative

Le modifiche amministrative della scheda R10 riguardano il suo capitolo 5, *Documenti di riferimento e allegati*, in cui sono aggiornati i collegamenti ad alcune pagine internet ed è inserito un nuovo link relativo al tema del *budget partecipativo*, ovvero uno strumento che permette ai cittadini di partecipare attivamente al miglioramento della qualità urbana nei quartieri delle città in cui vivono.