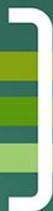


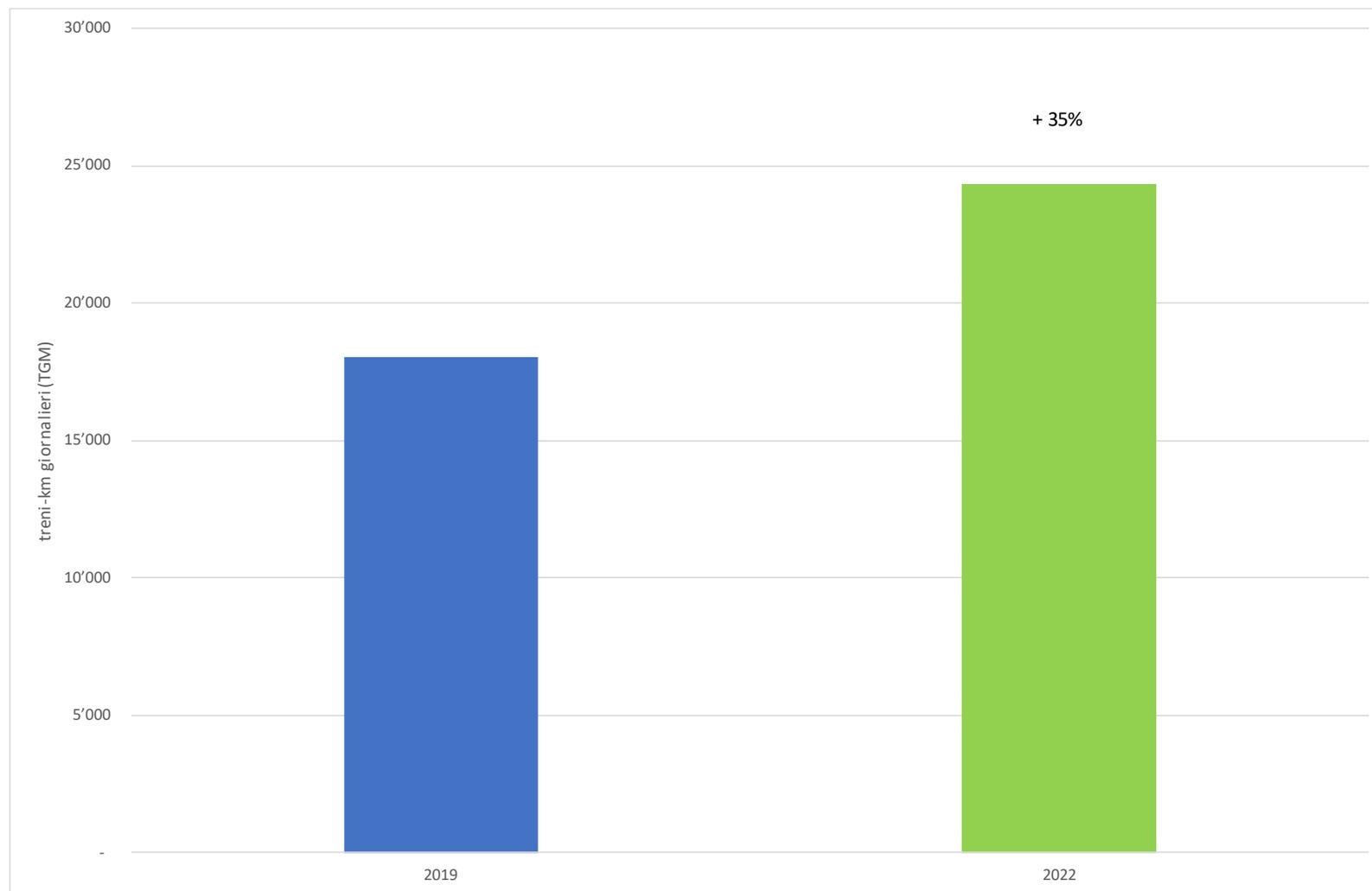
# I numeri del nuovo trasporto pubblico



Risultati del monitoraggio degli effetti dell'apertura della galleria di base del Ceneri e dell'introduzione del nuovo trasporto pubblico 2021 – confronto 2019-2022

L'offerta di trasporto pubblico su ferro è **cresciuta del 35%**. L'aumento più importante è dovuto all'introduzione della nuova linea RE80 Locarno - Chiasso - (Milano)

Come si è modificata  
l'**offerta** di trasporto  
pubblico su **ferrovia** in  
Ticino?

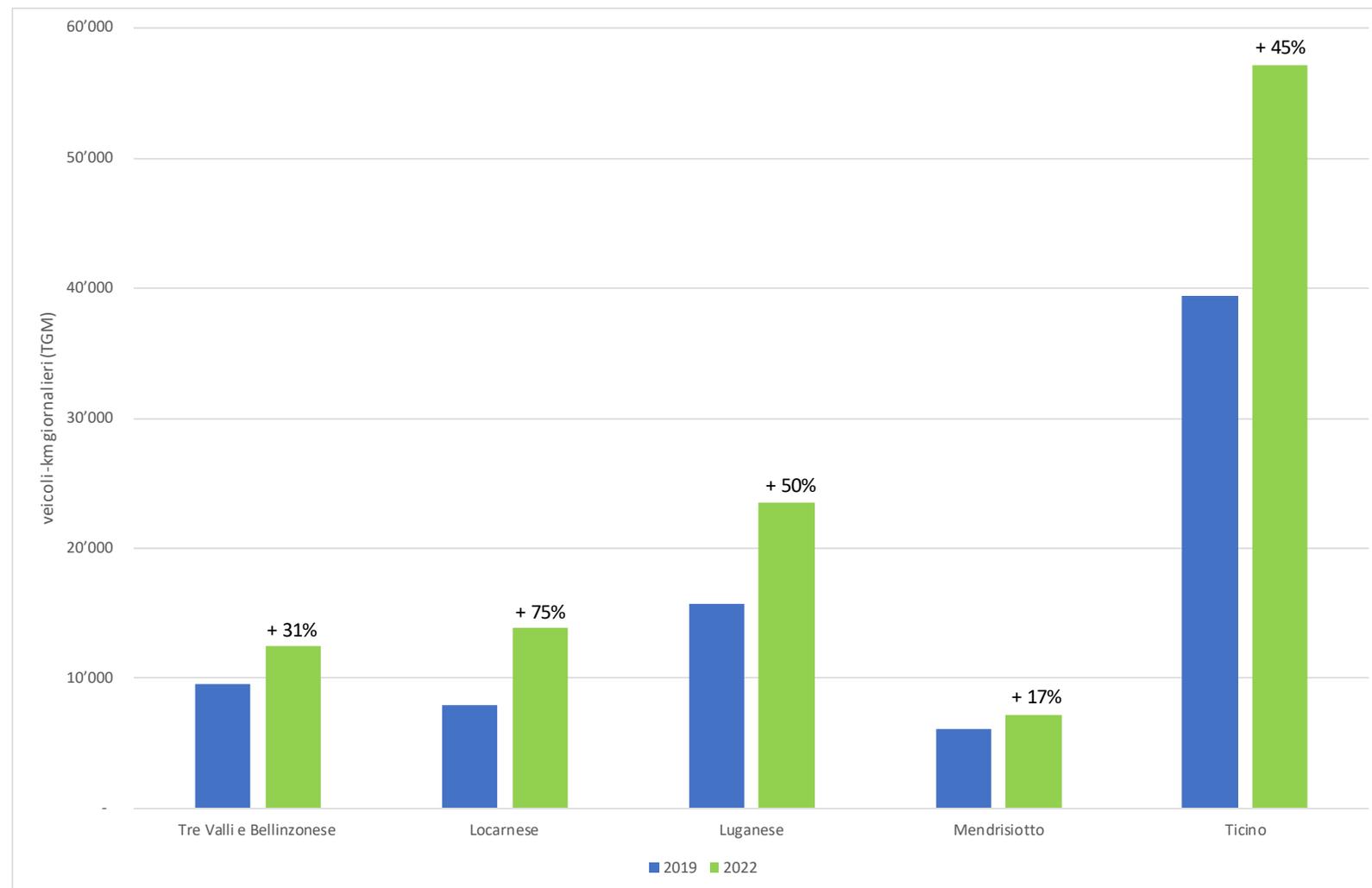


Nota: l'offerta è espressa in treni-km, ossia i km percorsi dai treni, ed è calcolata sommando il numero di treni che percorrono una tratta moltiplicato per la lunghezza della tratta. I dati comprendono i treni del traffico regionale e del traffico lunga distanza (fino al portale sud della galleria di base del Gottardo oppure fino ad Airolo).

Fonte: FFS/Sezione della  
mobilità/Imprese di trasporto

Come si è modificata l'offerta di trasporto pubblico su gomma (autobus) in Ticino?

L'offerta di trasporto pubblico su gomma è **cresciuta in tutte le regioni del Cantone**. L'aumento complessivo è stato del **45%**. Le differenze regionali sono dovute all'eterogeneità dell'offerta iniziale (2019). Con il potenziamento si è portato un servizio di buona qualità e omogeneo in tutte le regioni.

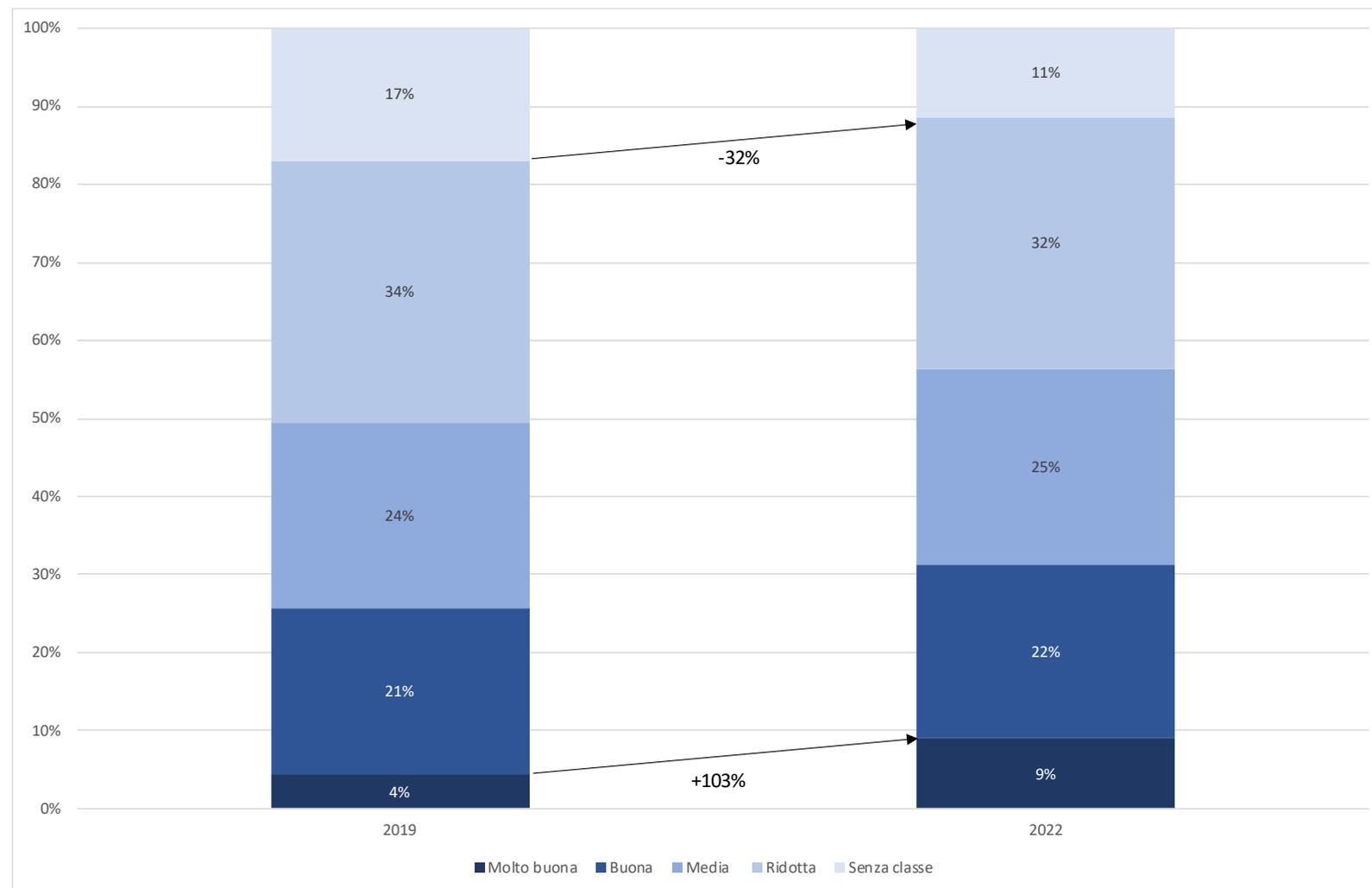


Nota: L'offerta è espressa in veicoli-km, ossia i km percorsi dai veicoli, ed è calcolata sommando il numero di bus che percorrono una tratta moltiplicato per la lunghezza della tratta.

Fonte: Sezione della mobilità e imprese di trasporto

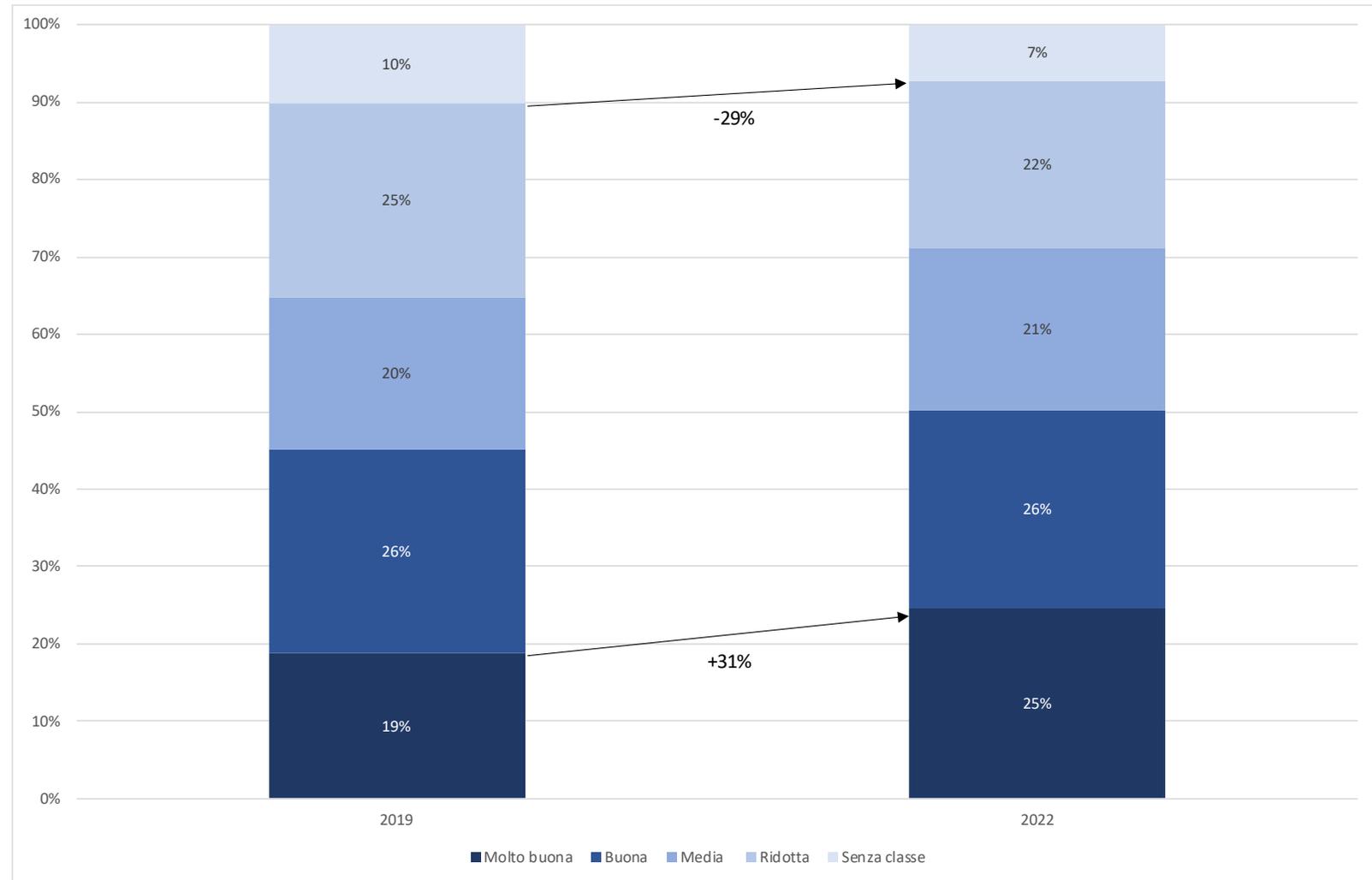
Come si è modificata la qualità dell'allacciamento al trasporto pubblico della popolazione residente?

La quota di abitanti che risiede in una zona servita molto bene dal trasporto pubblico (allacciamento molto buono) è **più che raddoppiata** tra il 2019 ed il 2022 (+103%). È calato del 32% il numero di abitanti che si trova in aree con un servizio ridotto o nullo (senza classe).

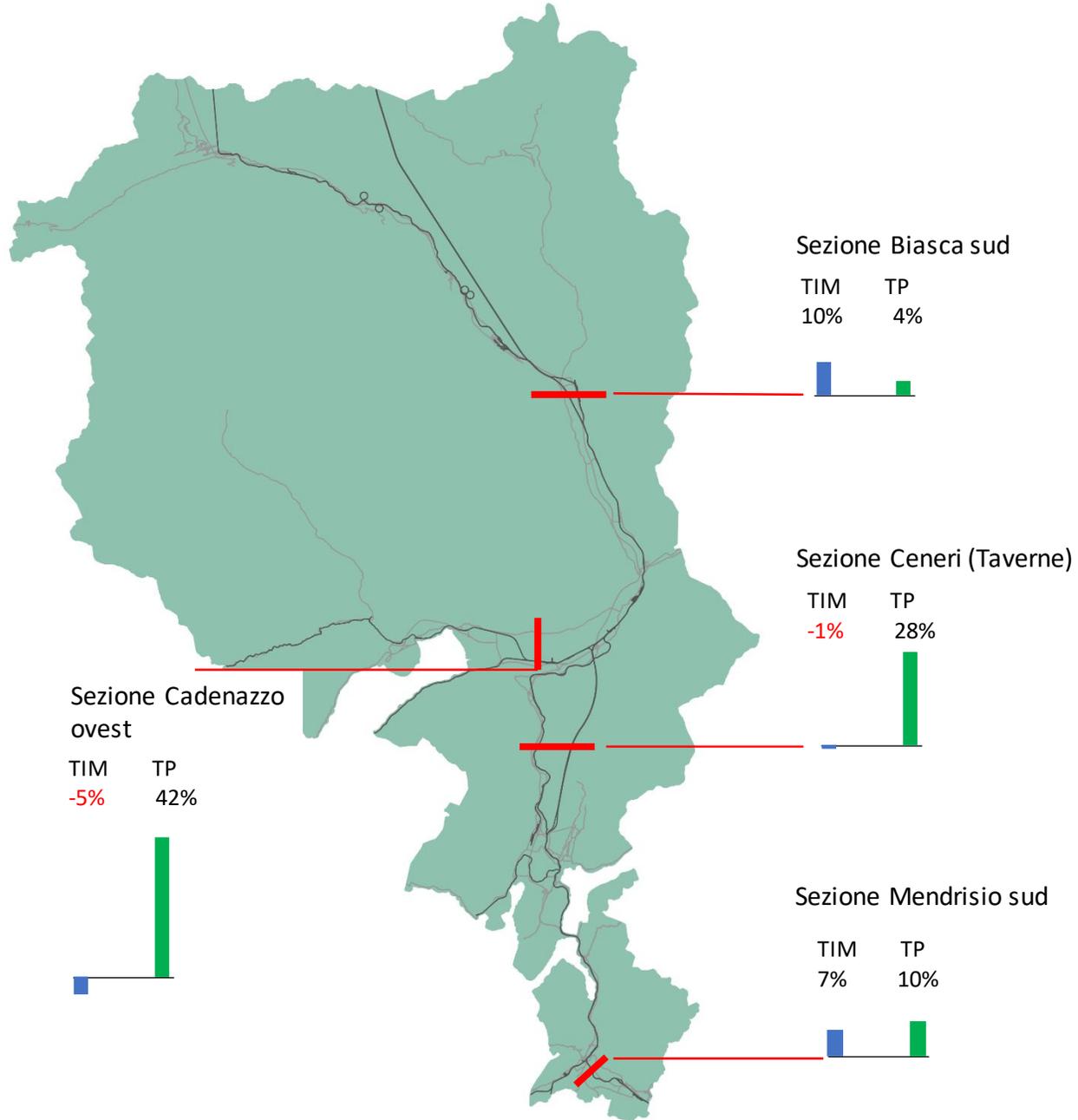


Come si è modificata la **qualità dell'allacciamento** al trasporto pubblico dei **posti di lavoro**?

La **quota di posti di lavoro servita molto bene** dal trasporto pubblico (allacciamento molto buono) è **aumentata del 31%**. È calato del 29% il numero di posti di lavoro che si trova in aree con un servizio ridotto o nullo (senza classe).



Come si è modificata la **domanda** di trasporto nelle **principali sezioni** della rete ferroviaria e stradale del Cantone?



Nota: TIM: trasporto individuale motorizzato (conteggio del traffico veicolare); TP: trasporto pubblico (carichi in sezione su ferrovia).

**La domanda di trasporto pubblico è cresciuta in tutte le sezioni considerate, in particolare a ovest di Cadenazzo e al Ceneri (Taverne). In queste sezioni, allo stesso tempo, il traffico stradale è leggermente diminuito o è rimasto pressoché costante.**

Nelle sezioni di Biasca sud e Mendrisio sud vi è stata una crescita del traffico stradale.

Fonte: Ufficio federale delle strade/FFS/Sezione della mobilità

Il numero di abbonamenti Arcobaleno venduti non è cambiato significativamente. Vi è stata per contro una **crescita delle vendite dell'abbonamento generale**, in controtendenza rispetto al resto della Svizzera. Anche **le vendite dell'abbonamento metà prezzo sono cresciute** in maniera più marcata in Ticino rispetto al resto del paese.

Come è evoluto il numero di abbonamenti del trasporto pubblico venduti?

Abbonamento generale:

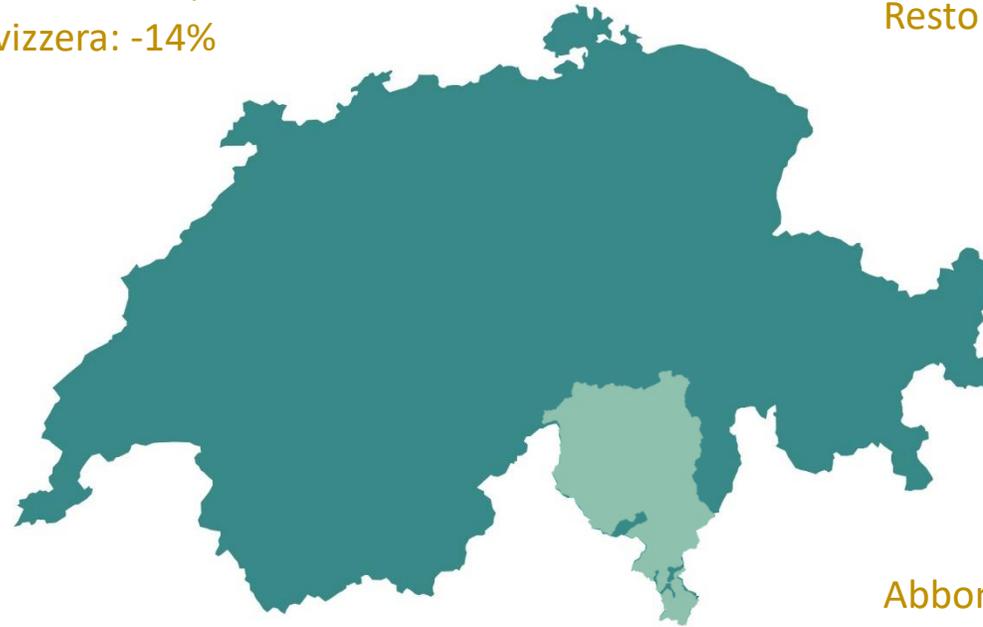
Ticino: +14%

Resto Svizzera: -14%

Abbonamento metà prezzo:

Ticino: +18%

Resto Svizzera: + 9%

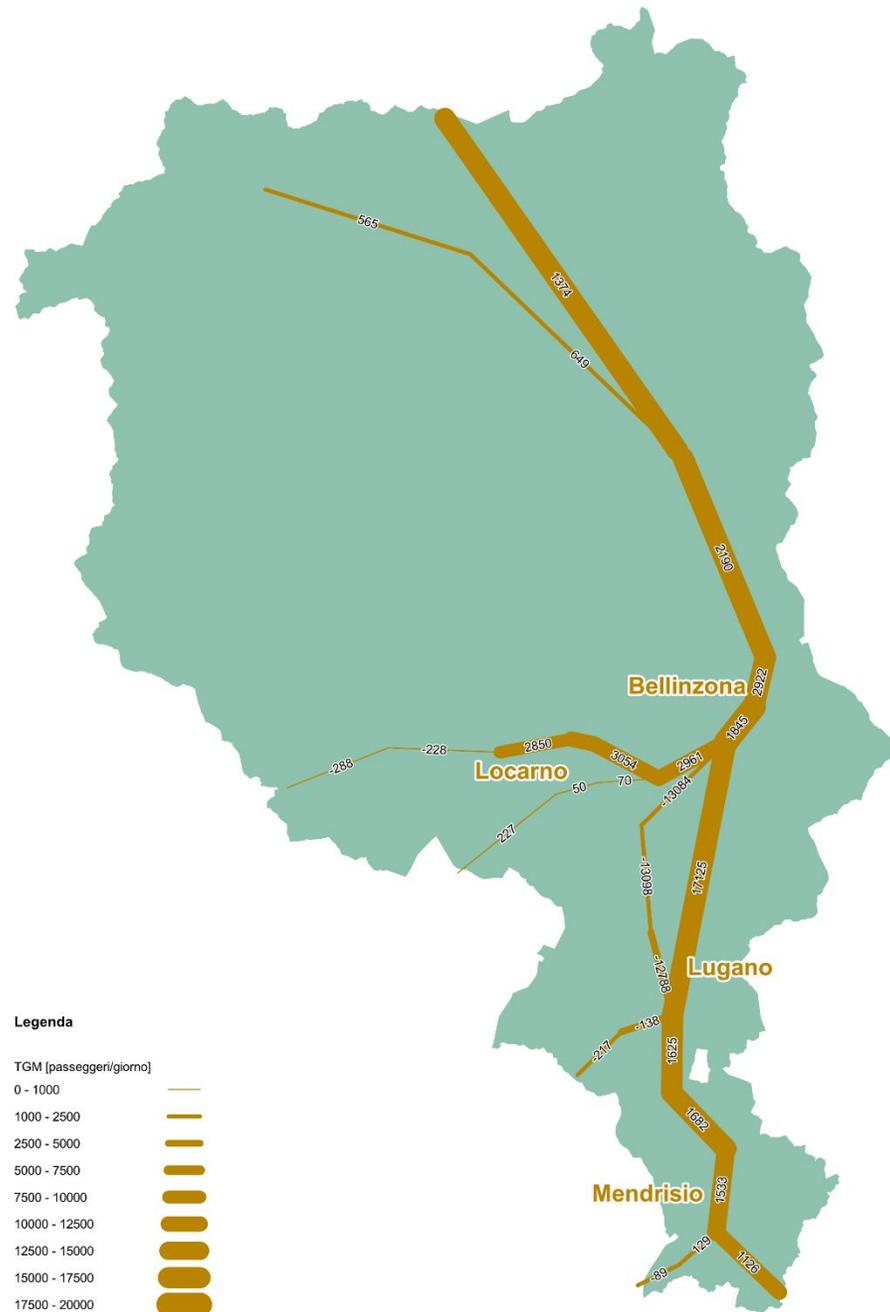


Abbonamenti Arcobaleno - Ticino:

Annuale: +1%

Mensile: +1%

Come si sono evoluti i carichi della rete ferroviaria in Ticino?



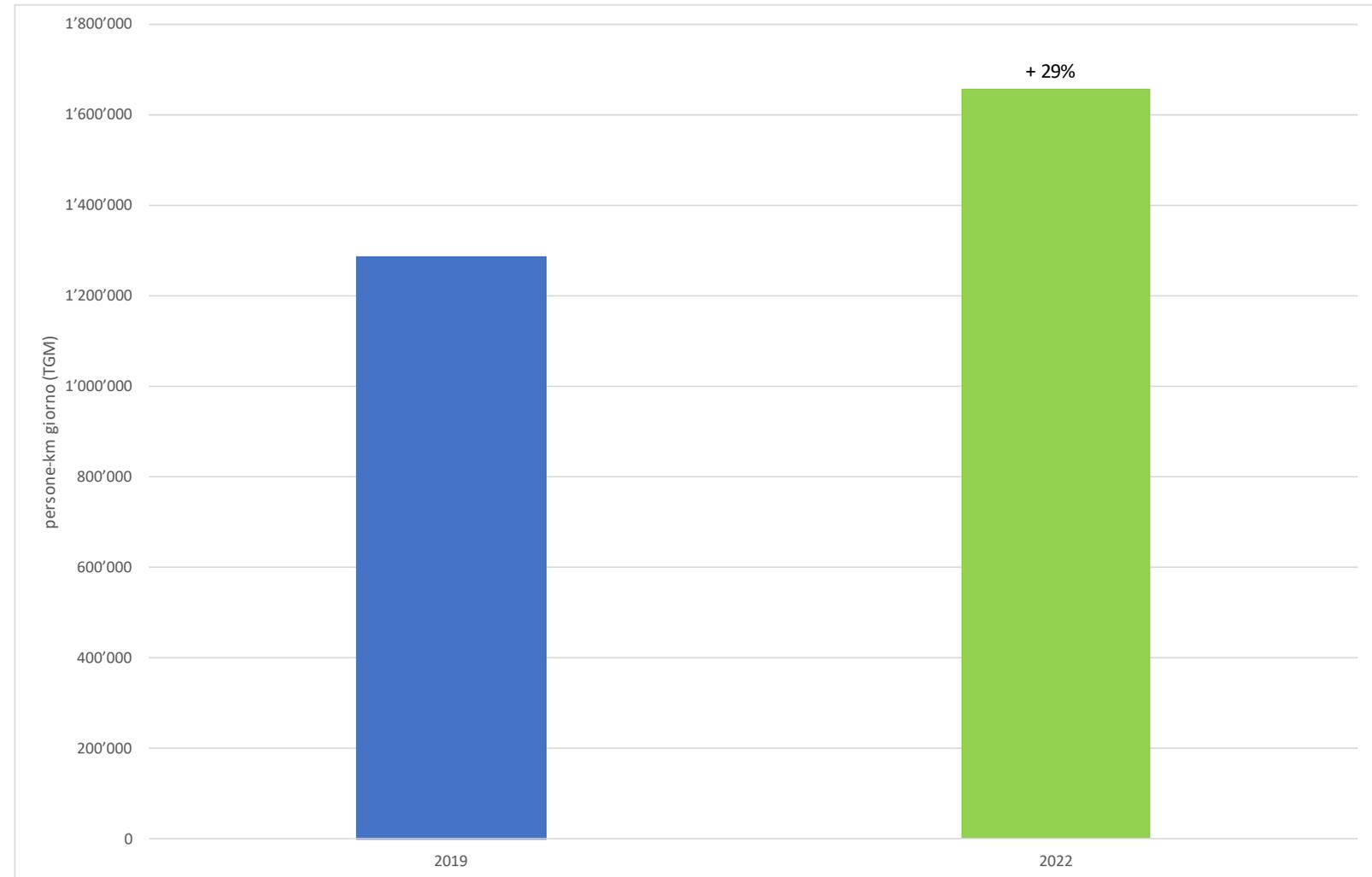
Il carico è aumentato sull'insieme della rete FFS ed è stato particolarmente forte nel triangolo Locarno - Bellinzona - Lugano, quello che beneficia maggiormente della nuova galleria. Nella sezione del Ceneri vi è stato un aumento di ca. **4'000 utenti**, considerando linea storica e galleria di base. Le ferrovie Lugano-Ponte Tresa e Locarno-Camedo (- Domodossola) hanno registrato un calo d'utenza.

Nota: gli spessori delle linee indicano il carico 2022 mentre le cifre riportate sulle tratte indicano la variazione rispetto al 2019.

Fonte: FFS/Sezione della mobilità e imprese di trasporto

La domanda di trasporto pubblico su ferro è **cresciuta del 29%**. L'aumento più importante è dovuto all'introduzione della nuova linea RE80 Locarno - Chiasso - (Milano) e al traffico a lunga distanza.

Come si è modificata la **domanda** di trasporto pubblico su **ferrovia** in Ticino?

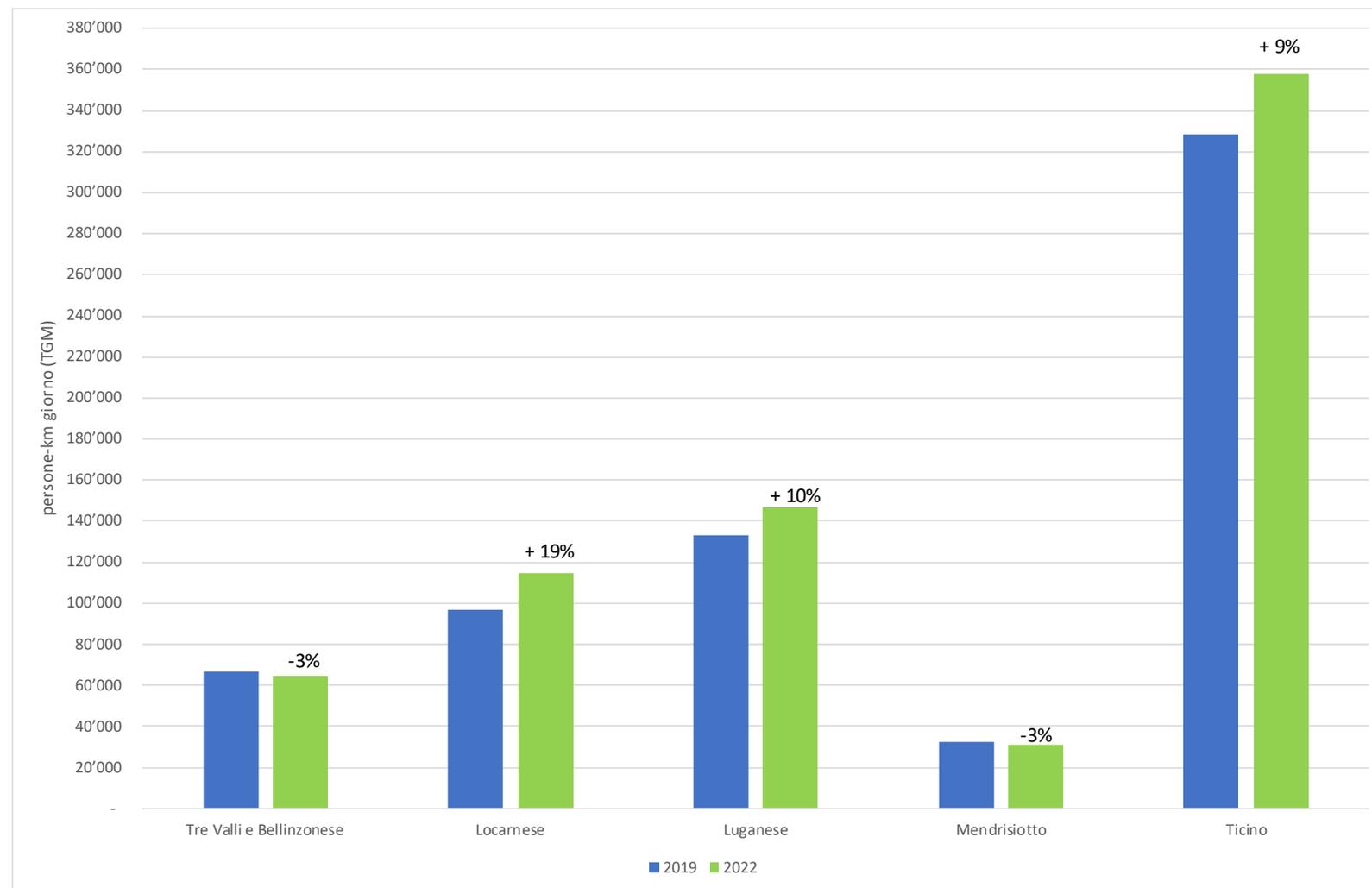


Nota: la domanda è espressa in persone-km, ossia i km percorsi dai passeggeri, ed è calcolata sommando i carichi (numero di passeggeri) sulla singola tratta moltiplicati per la lunghezza in km della stessa.

Fonte: FFS/Sezione della mobilità/Imprese di trasporto

Come si è modificata la **domanda** di trasporto pubblico su **autobus** in Ticino?

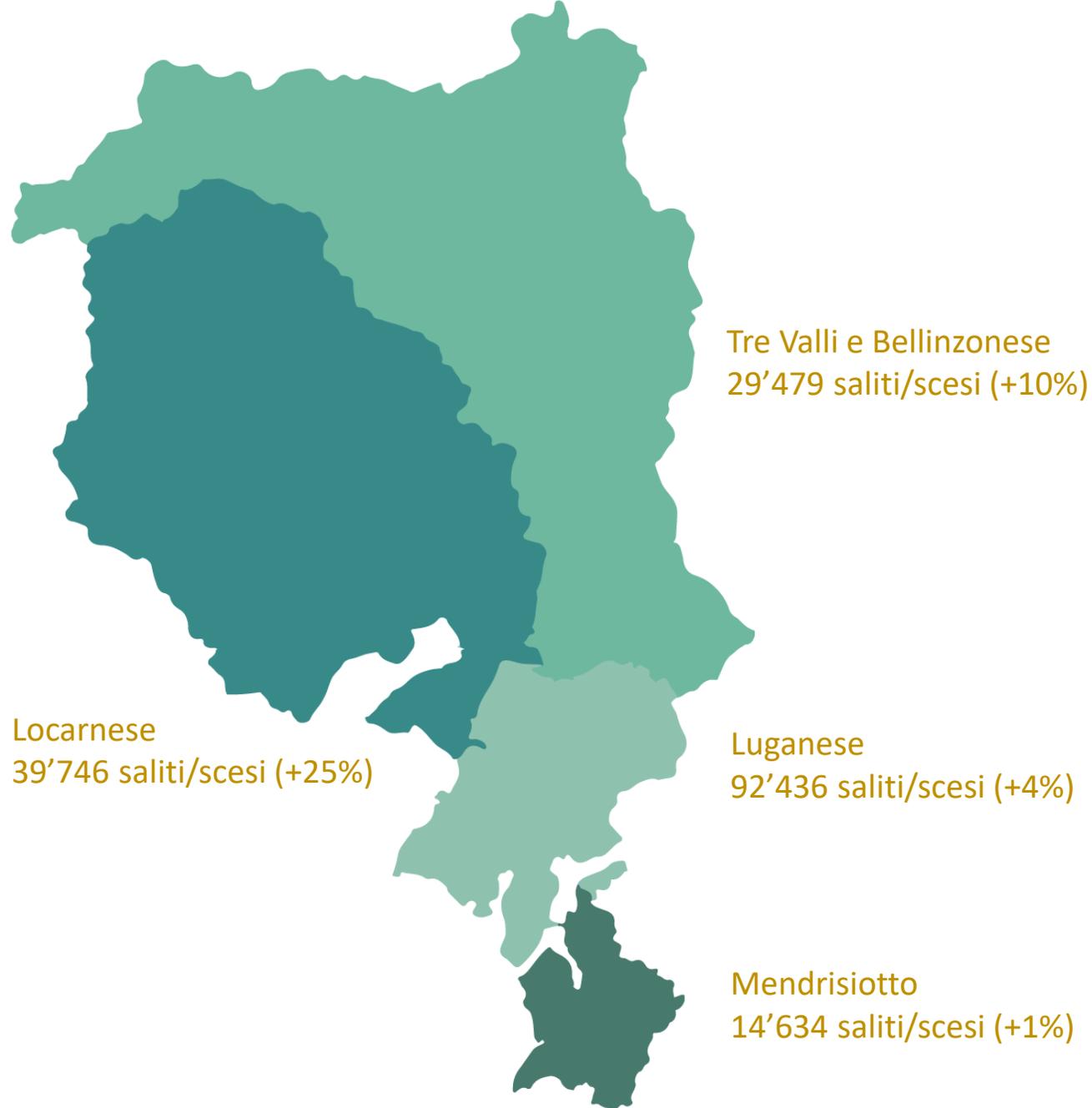
La domanda di trasporto pubblico su gomma in Ticino è **cresciuta del 9%**. In particolare, la crescita è riscontrata nel Locarnese, spiegata anche dalla forte affluenza turistica, e nel Luganese. Nel Bellinzonese - Tre Valli e nel Mendrisiotto si registra un leggero calo, dovuto in parte all'influsso delle restrizioni anti-Covid, ancora in vigore nei primi mesi 2022.



Nota: la domanda è espressa in persone-km, ossia i km percorsi dai passeggeri, ed è calcolata sommando i carichi (numero di passeggeri) sulla singola tratta moltiplicati per la lunghezza in km della stessa.

Fonte: Sezione della mobilità e imprese di trasporto

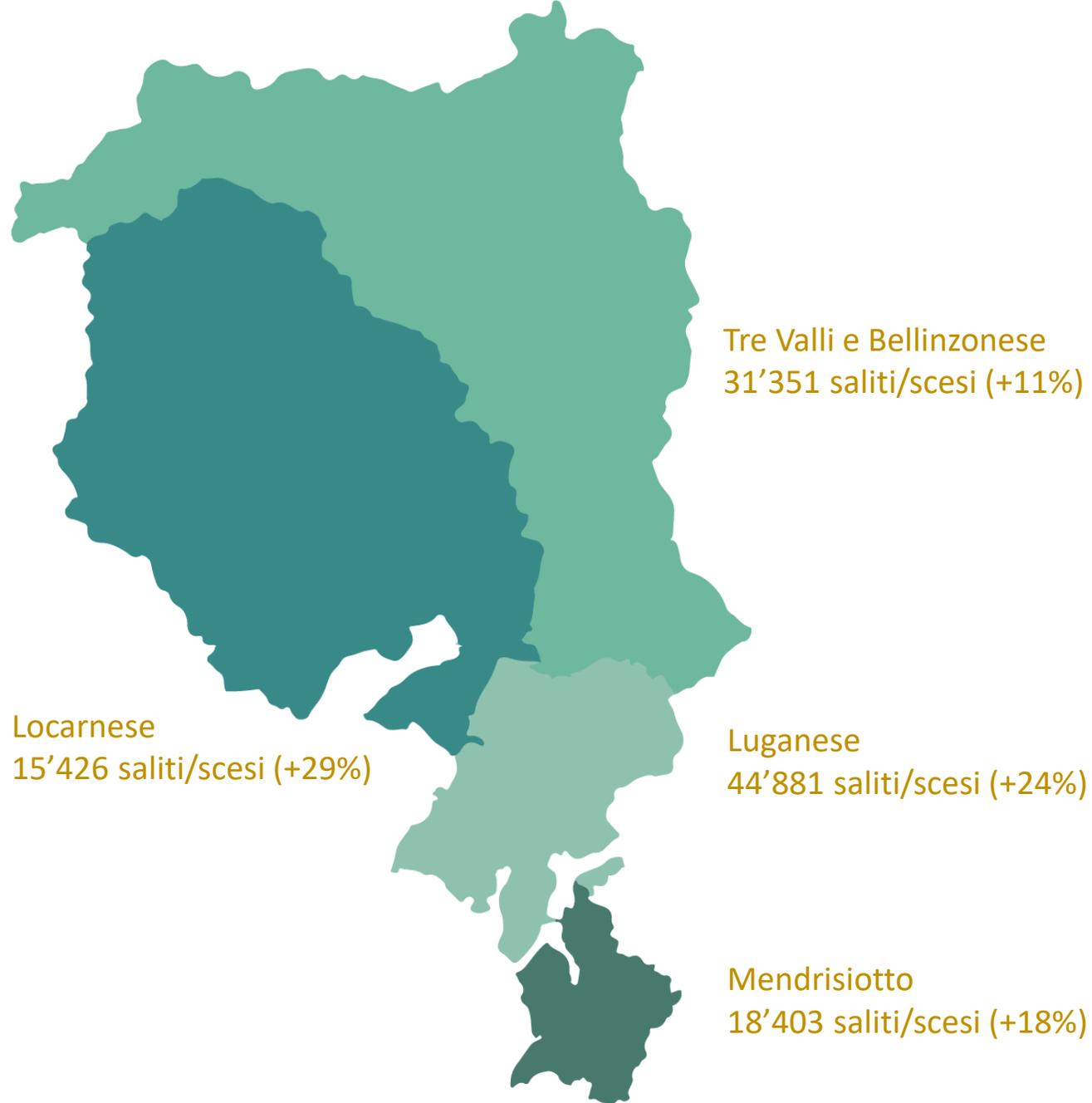
Come si è modificata la **domanda** di trasporto pubblico alle **fermate delle linee bus** in Ticino e nelle sue regioni?



Il numero dei saliti e scesi è **aumentato in tutte le regioni ticinesi**. L'aumento è stato più accentuato nel Locarnese, dove il potenziamento dell'offerta è stato maggiore.

**A livello cantonale l'aumento è stato del 9%.**

Come si è modificata  
**l'utenza delle stazioni  
ferroviarie** in Ticino e  
nelle sue regioni?



Nota: il dato sui saliti/scesi alle stazioni FFS si riferisce al 2018 (dato 2019 non disponibile).

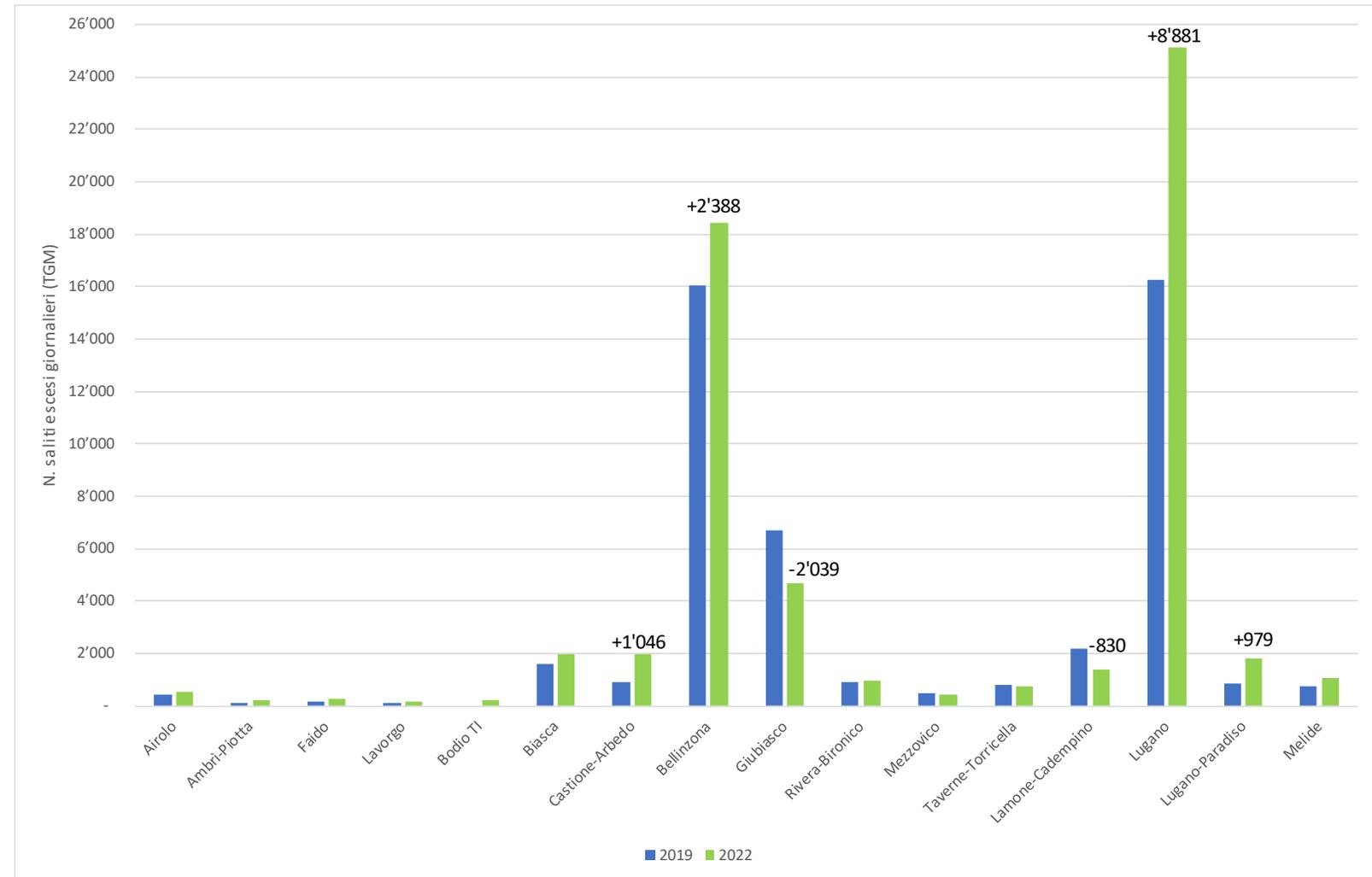
Il numero dei saliti e scesi è **aumentato in tutte le regioni ticinesi**. L'aumento è stato più forte nel Locarnese e nel Luganese, le regioni che hanno maggiormente approfittato degli effetti della galleria di base del Ceneri.

**A livello cantonale l'aumento è stato del 20%**, in controtendenza rispetto al **resto della Svizzera che ha registrato una riduzione del 7%**.

Fonte: FFS/Sezione della mobilità e imprese di trasporto

## Come è variata l'utenza delle stazioni ferroviarie sulla tratta Airolo - Melide?

Il numero dei saliti e scesi è **umentato in tutte le stazioni, ad eccezione di Giubiasco e delle stazioni della Valle del Vedeggio**. Nel primo caso il calo è dovuto all'introduzione della nuova linea diretta tra Locarnese e Sottoceneri (non è più necessario cambiare a Giubiasco) e nel secondo caso il livello di servizio è calato in particolare a Lamone-Cadempino.

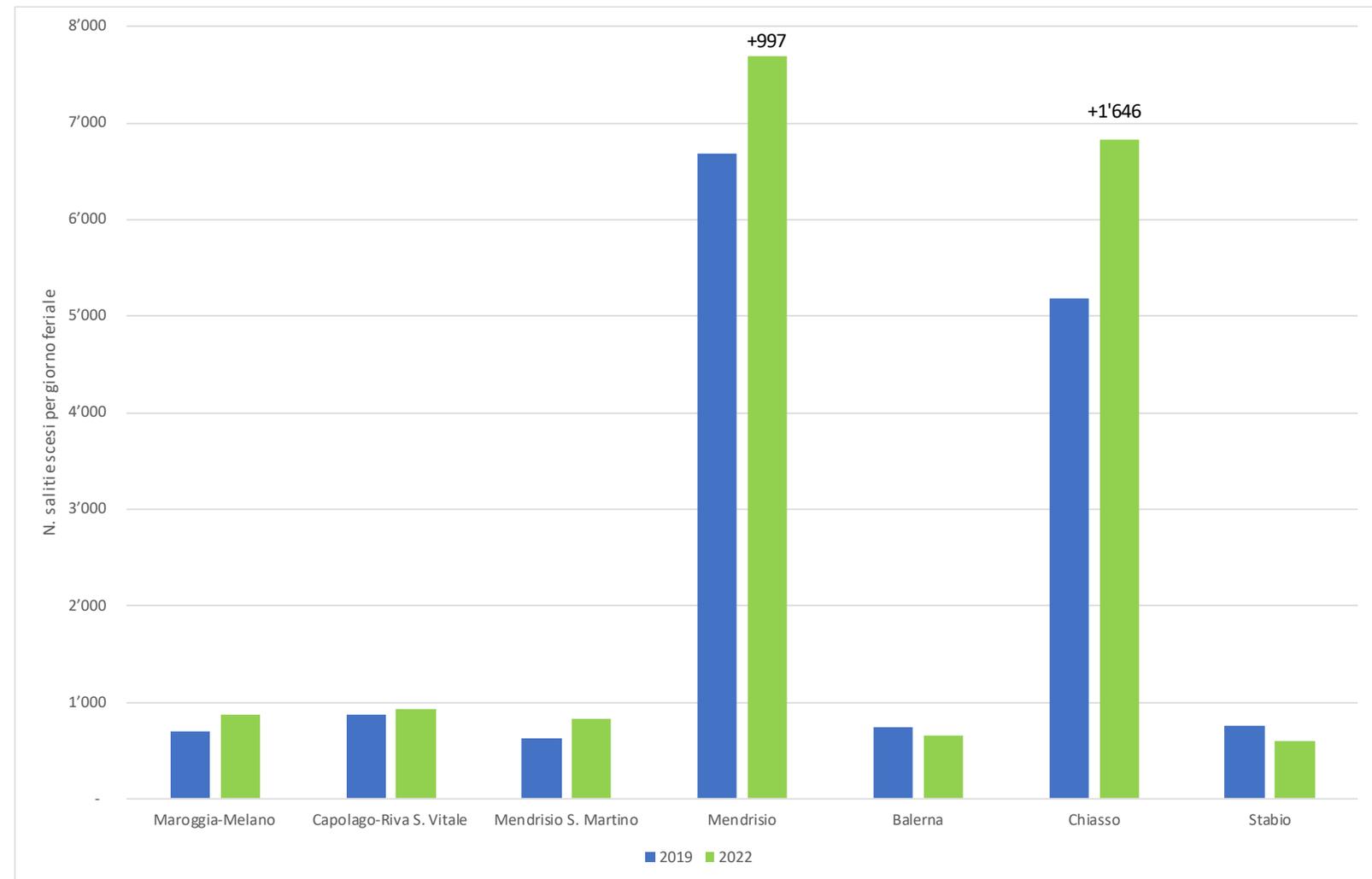


Nota: Il dato sui saliti/scesi alle stazioni FFS si riferisce al 2018 anziché al 2019.

Fonte: FFS

Come è variata  
l'utenza delle stazioni  
ferroviarie sulla tratta  
Maroggia-Melano –  
Chiasso/Stabio?

Il numero dei saliti e scesi è **aumentato in tutte le stazioni, ad eccezione di Balerna e Stabio**.  
Sull'intera tratta l'aumento è stato del 18%.

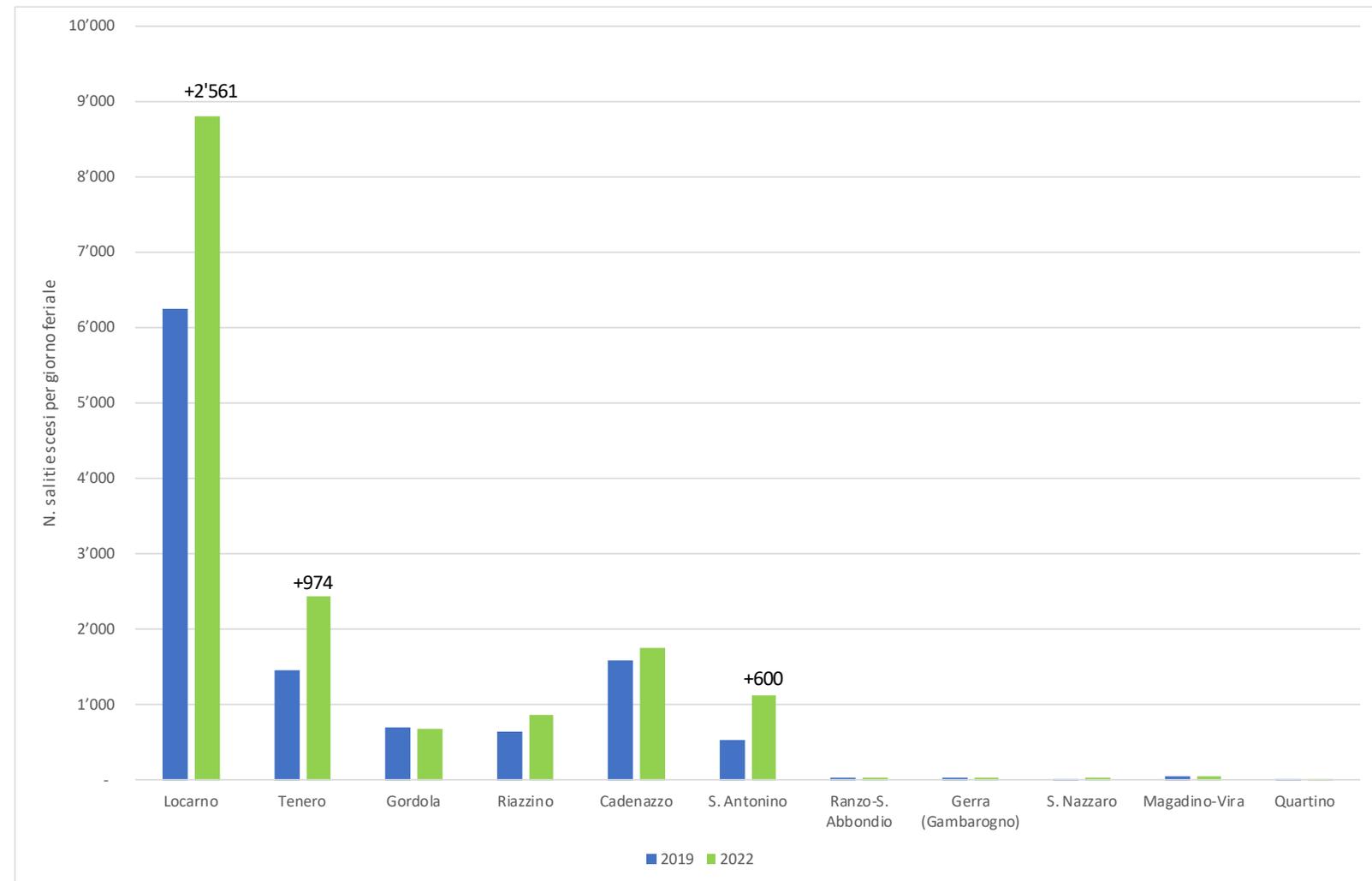


Nota: Il dato sui saliti/scesi alle stazioni FFS si riferisce al 2018 anziché al 2019.

Fonte: FFS

Come è variata  
l'utenza delle stazioni  
ferroviarie sull'asse  
Bellinzona – Locarno e  
nel Gambarogno?

Il numero dei saliti e scesi sulla linea **Locarno-Bellinzona** è **cresciuto in tutte le stazioni ad eccezione di Gordola** (+40% sull'intero asse). Nel Gambarogno vi è stato un aumento a Ranzo - S. Abbondio e S. Nazzaro, mentre presso le altre stazioni si registra un calo (+5% sull'intero asse).

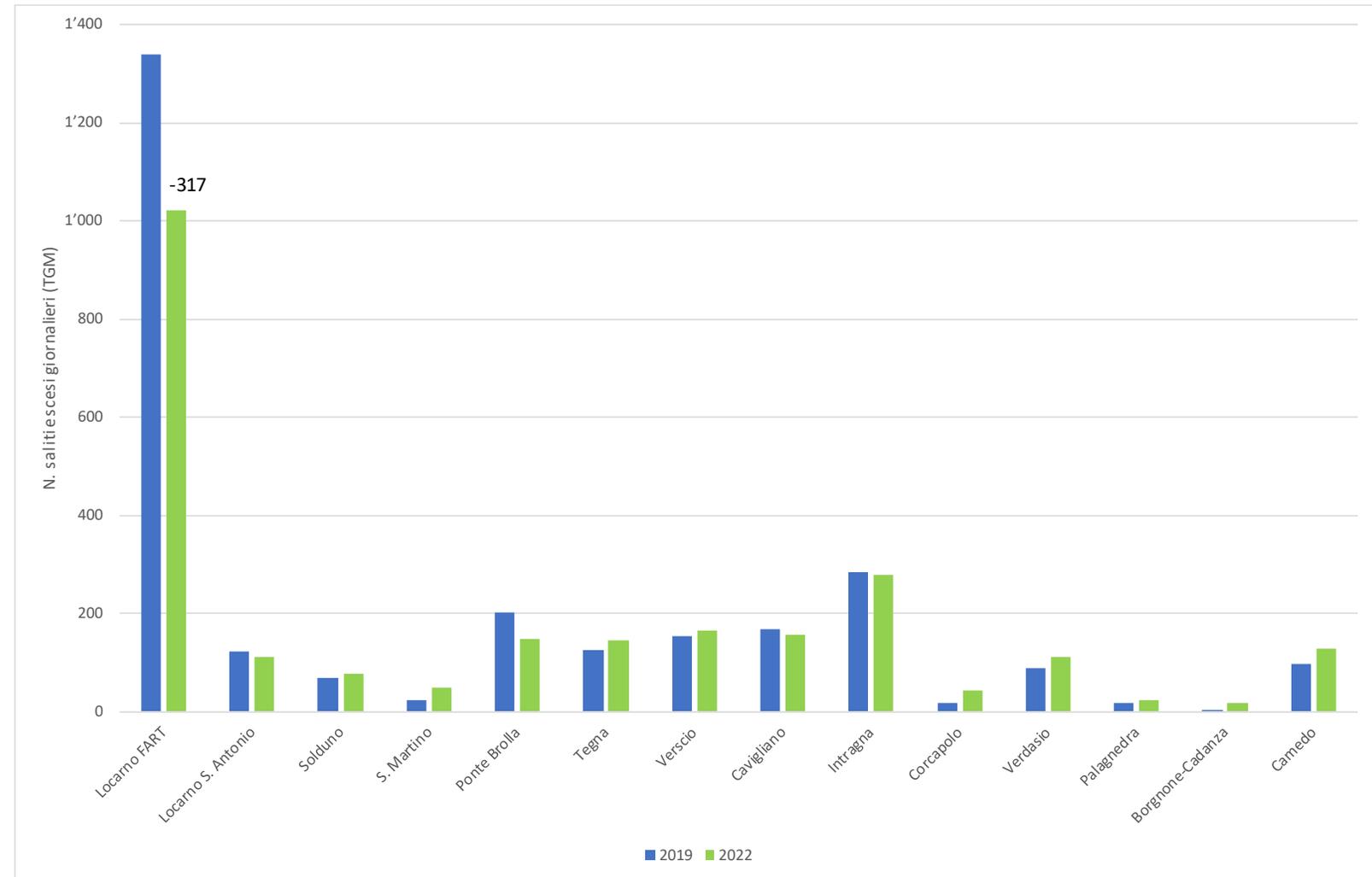


Nota: Il dato sui saliti/scesi alle stazioni FFS si riferisce al 2018 anziché al 2019.

Fonte: FFS

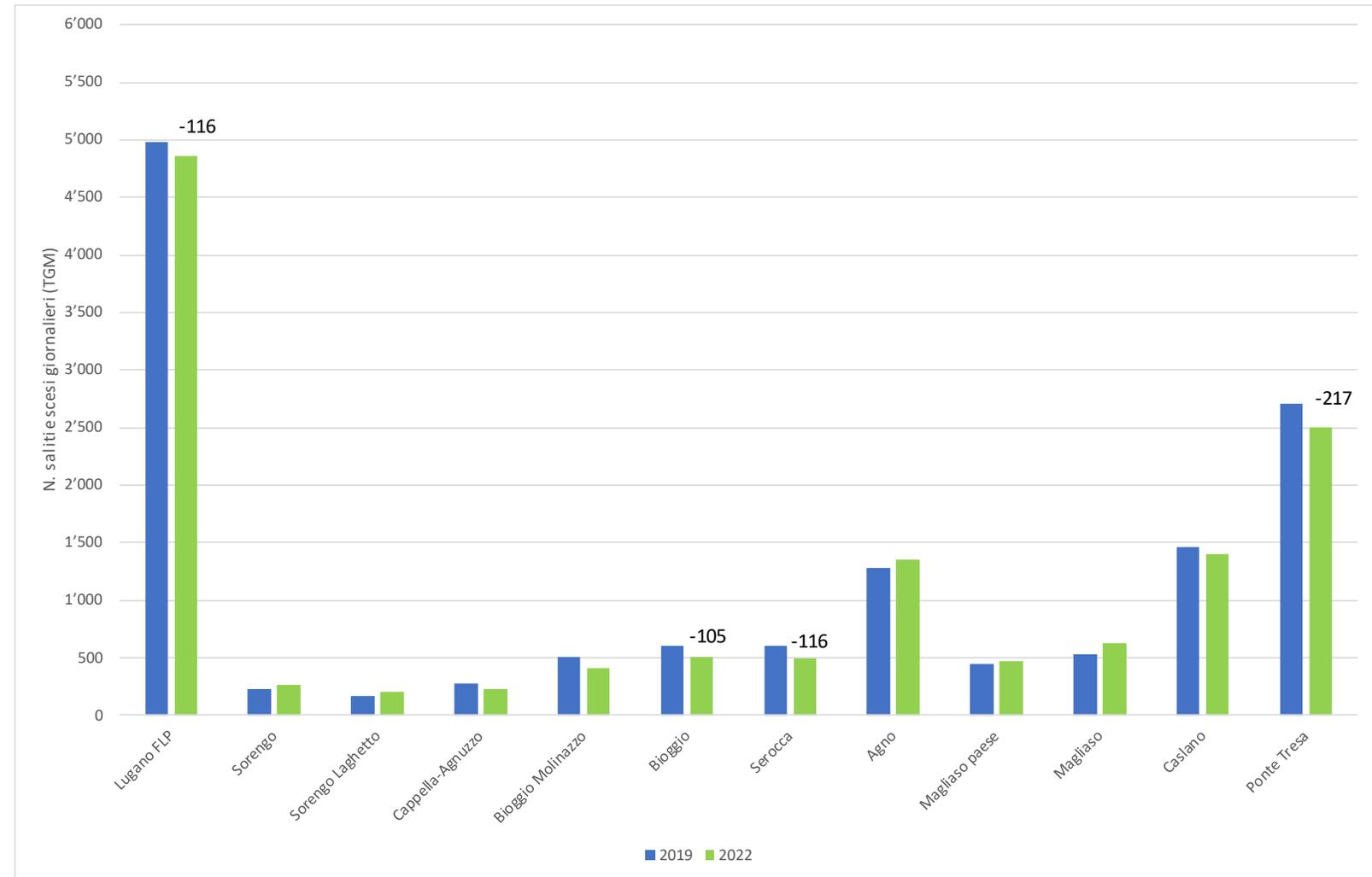
Come è variata  
l'utenza delle stazioni  
ferroviarie sull'asse  
Locarno - Camedo?

Il numero di saliti e scesi sulla linea Locarno-Camedo delle FART è **leggermente sceso** (-9%), in particolare a causa del calo di utenti sulle corse internazionali dovuto alle misure di contenimento della pandemia da COVID-19 ancora in vigore a inizio 2022.

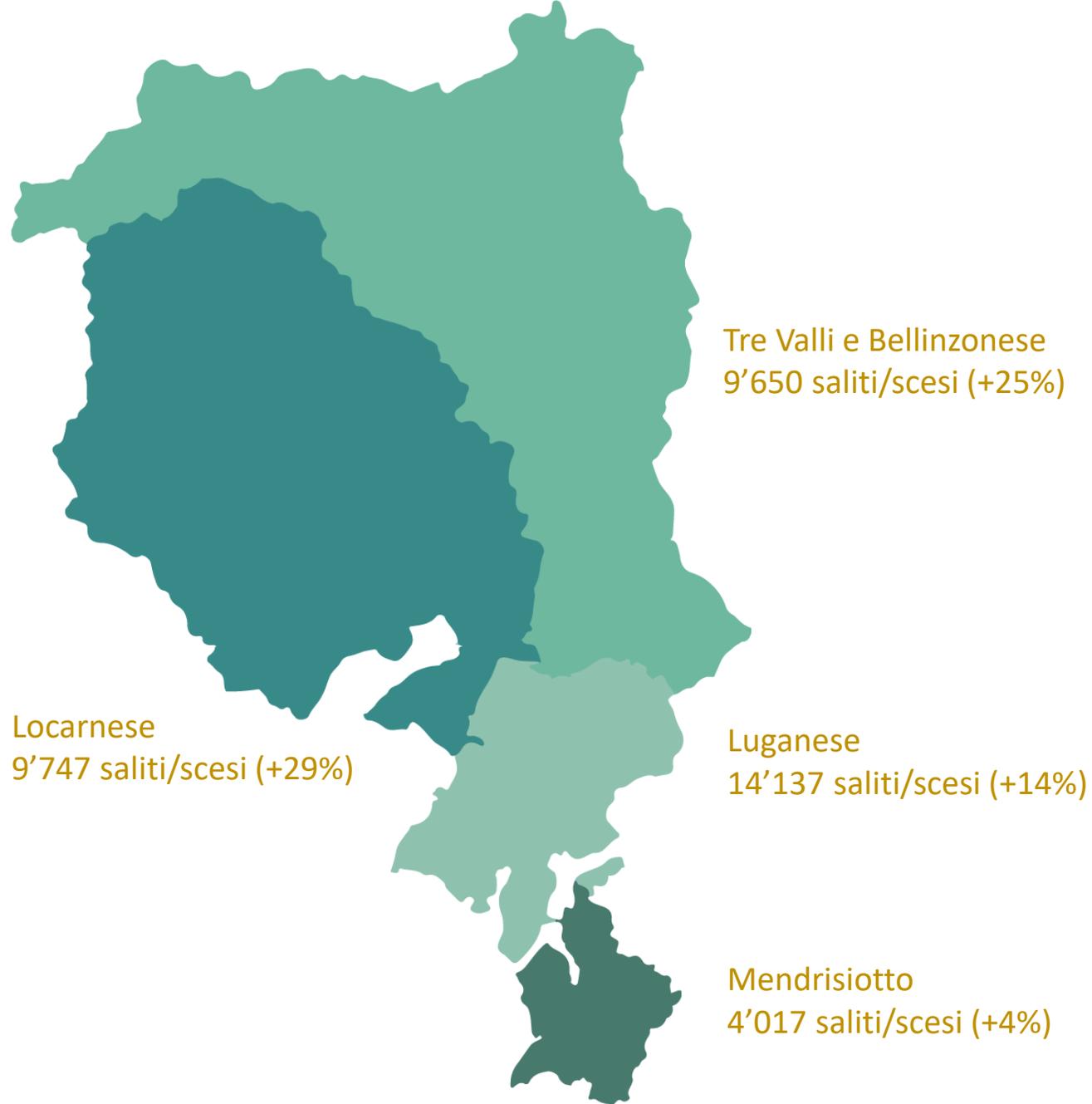


Come è variata  
l'utenza delle stazioni  
ferroviarie sull'asse  
Lugano – Ponte Tresa?

Il numero di saliti e scesi sulla linea Lugano-Ponte Tresa della FLP è **leggermente calato** (-4%). Si presume che il calo registrato sia imputabile alle misure di contenimento della pandemia da COVID-19 ancora in vigore a inizio.



Come si è modificata  
l'utenza delle fermate  
bus con interscambio  
ferroviario in Ticino e  
nelle sue regioni?

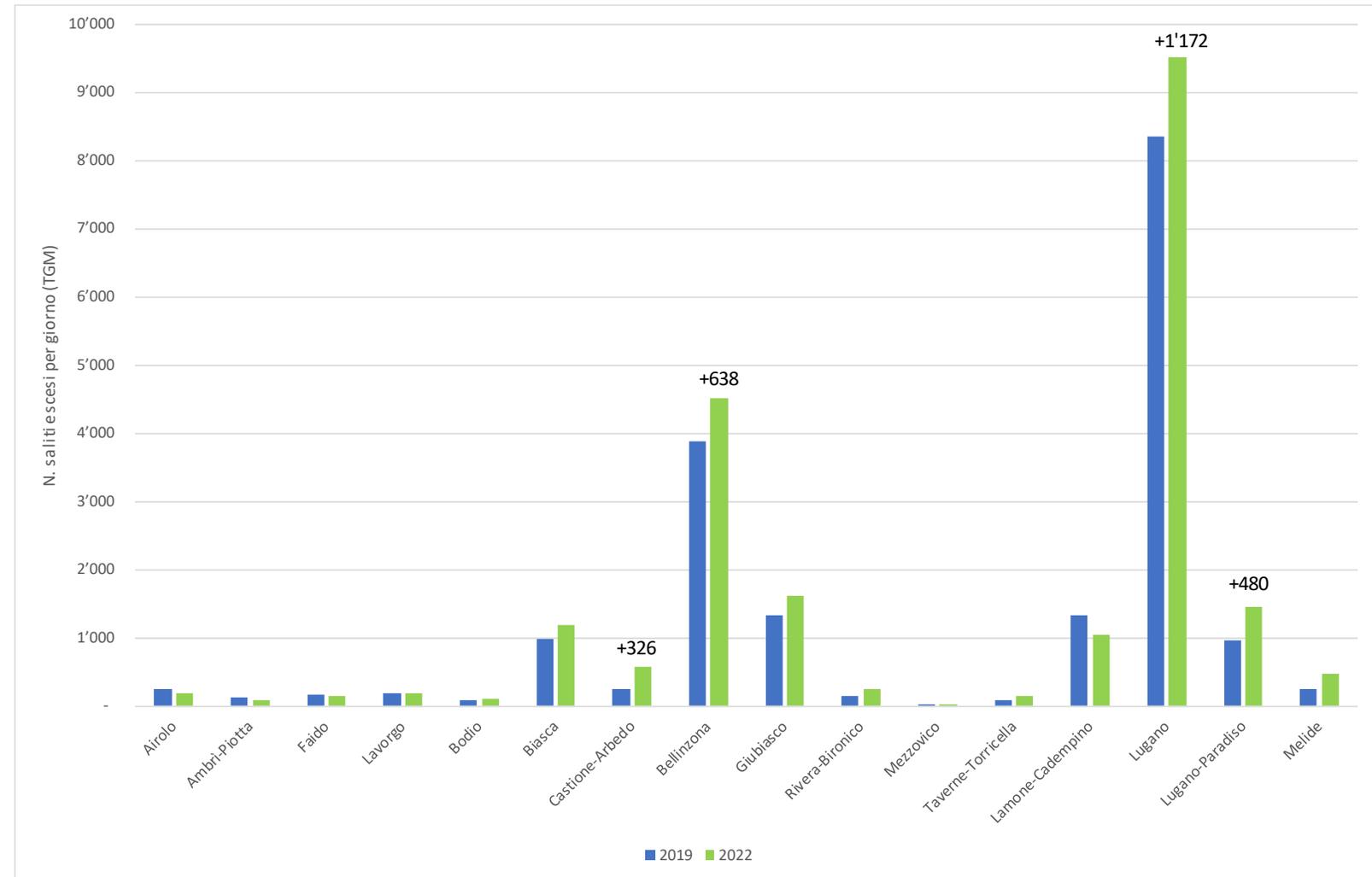


Il numero dei saliti e scesi alle fermate bus con interscambio ferroviario è **aumentato in tutte le regioni ticinesi**. L'aumento è stato più forte nel Sopraceneri.

**A livello cantonale l'aumento è stato del 21%.**

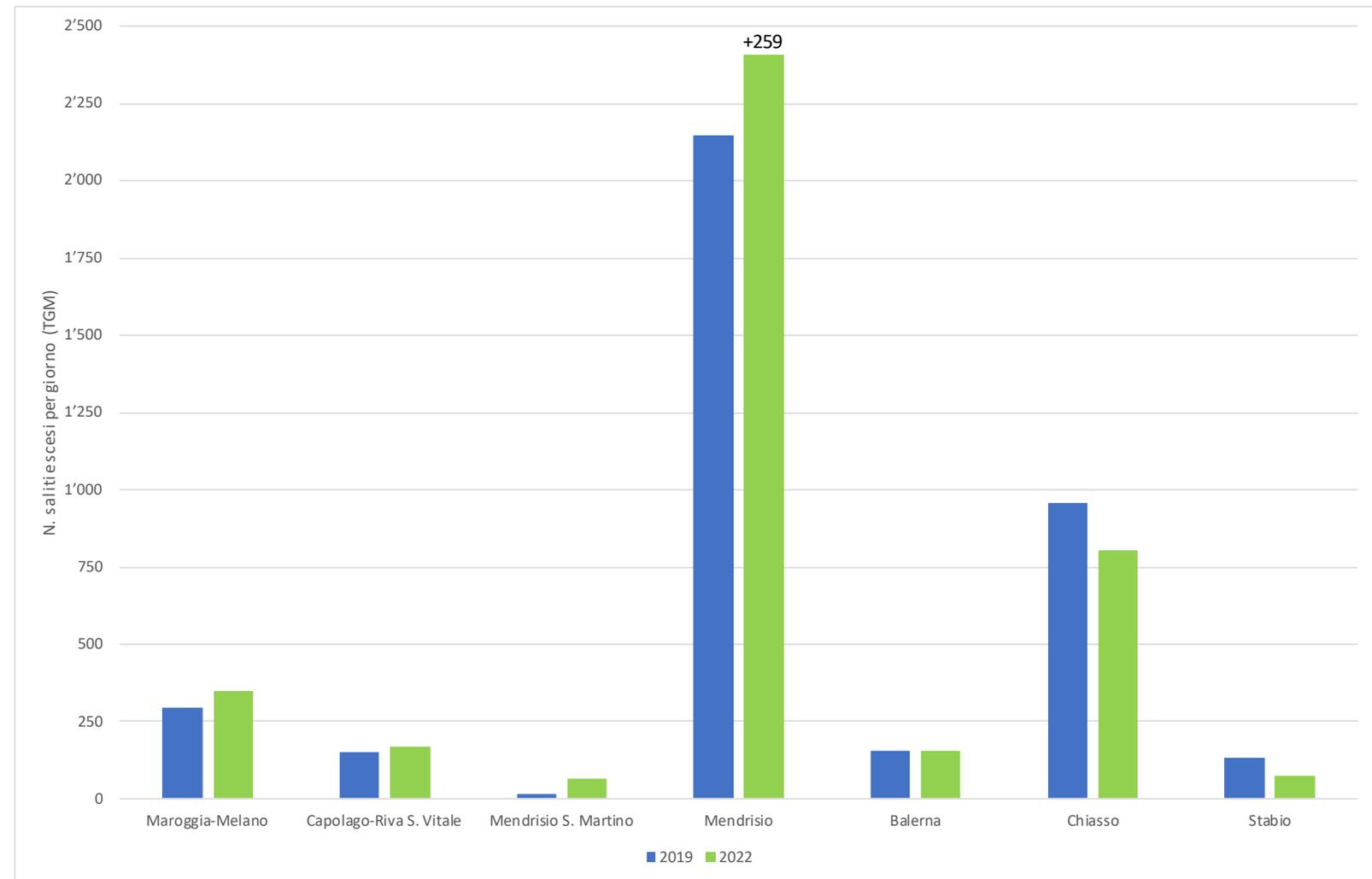
Come è variata  
l'utenza delle fermate  
bus con interscambio  
ferroviario sulla tratta  
Airolo - Melide?

Il numero dei saliti e scesi è **umentato in tutte le fermate, tranne che in alcune stazioni della Leventina e a Lamone-Cadempino**. A Lamone-Cadempino l'effetto è dovuto alla nuova offerta introdotta con l'apertura della galleria di base del Ceneri, che per parte dell'utenza bus rende più attrattivo il viaggio via Lugano per raggiungere la destinazione.



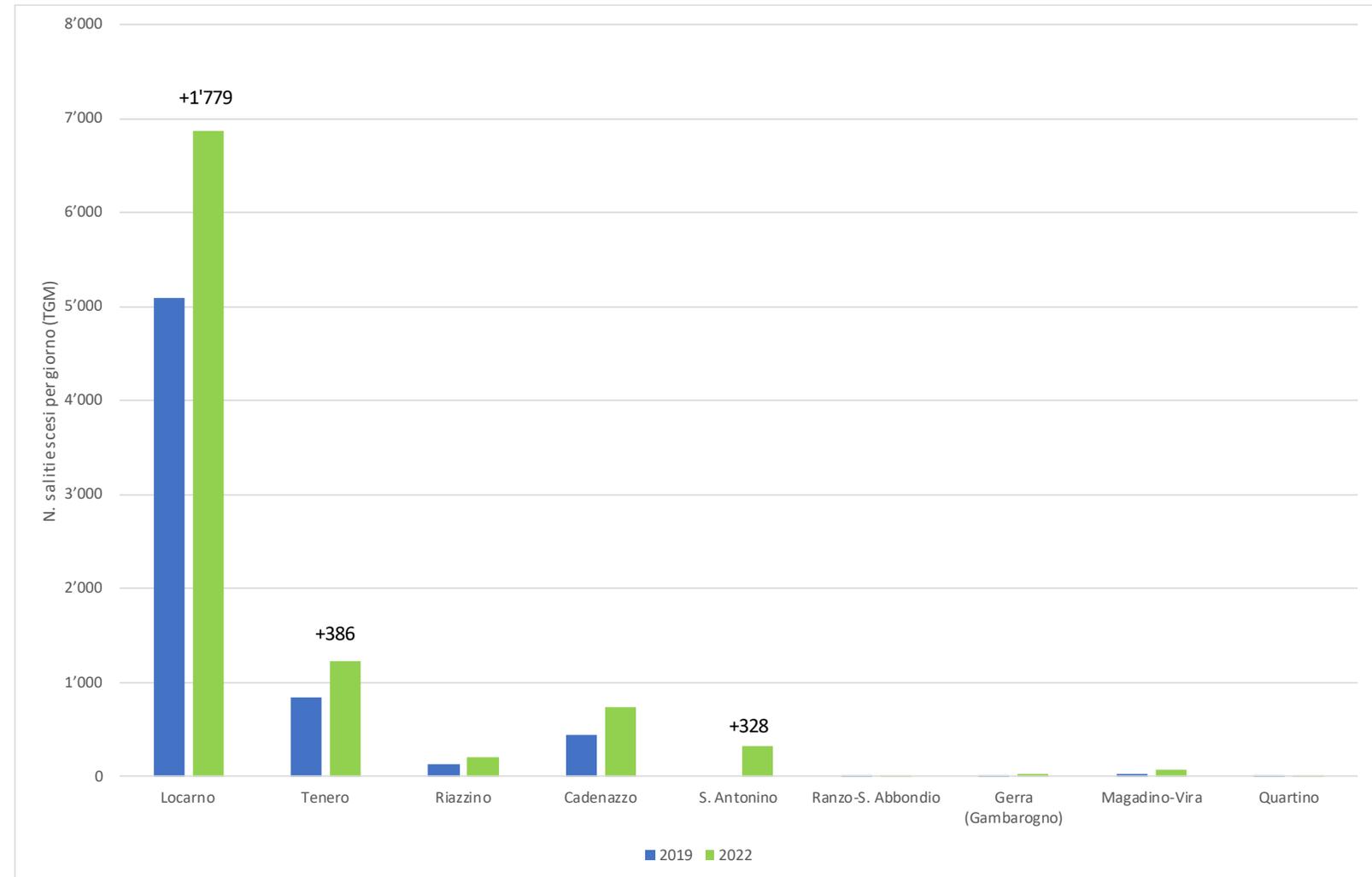
Come è variata  
l'utenza delle fermate  
bus con interscambio  
ferroviario sulla tratta  
Maroggia-Melano –  
Chiasso/Stabio?

Il numero dei saliti e scesi è **aumentato in tutte le fermate a sud del Ponte diga di Melide, tranne che a Chiasso e Stabio**. Il forte aumento registrato a Mendrisio è da ricondurre al nuovo nodo intermodale.



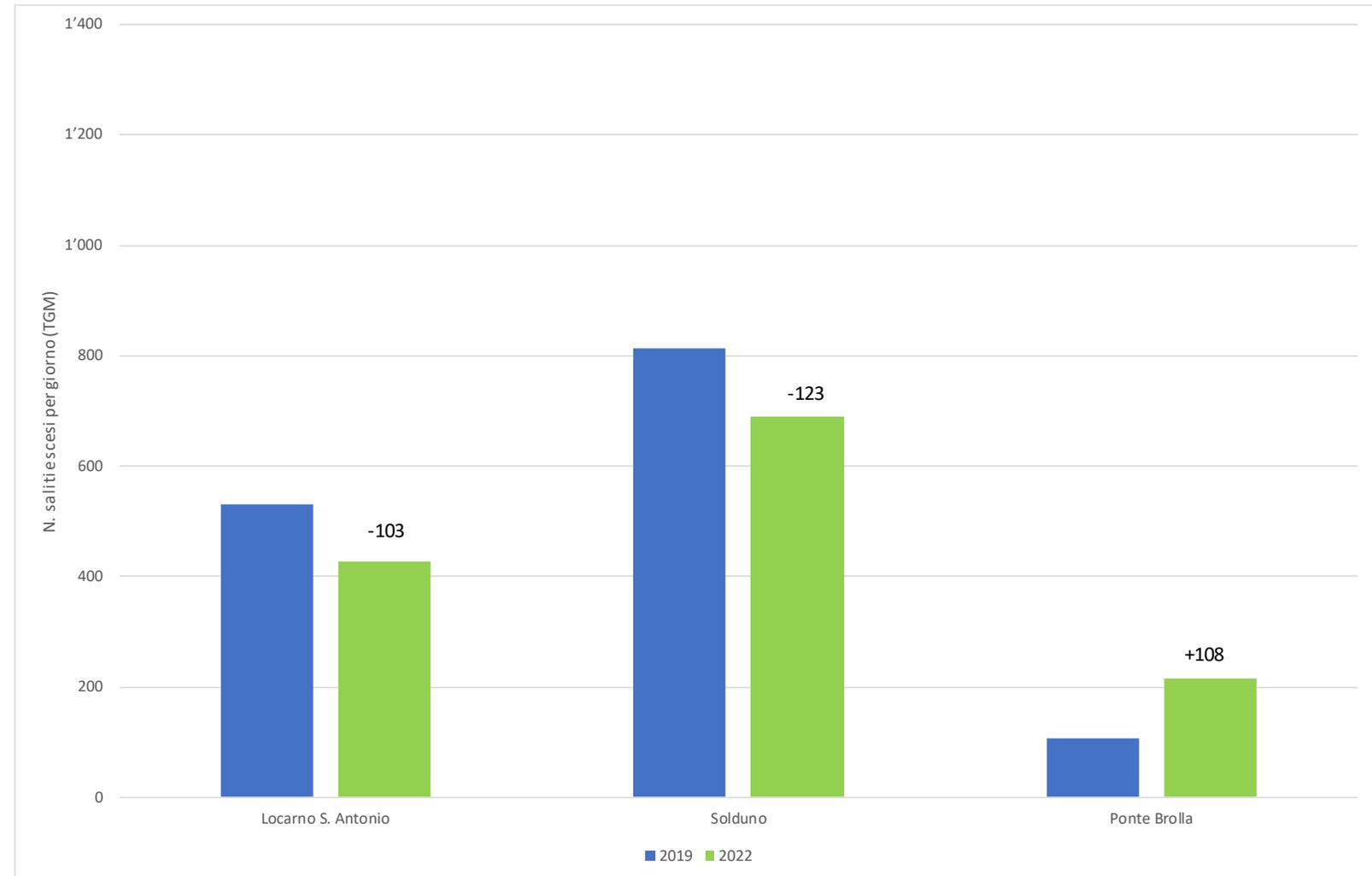
Il numero dei saliti e scesi alle fermate bus con interscambio ferroviario è **aumentato in tutto il Locarnese e nel Gambarogno.**

Come è variata  
l'utenza delle fermate  
bus con interscambio  
ferroviario sull'asse  
Bellinzona – Locarno e  
nel Gambarogno?



Il numero di saliti e scesi è **aumentato a Ponte Brolla**. **Solduno e Locarno S. Antonio registrano invece un calo.**

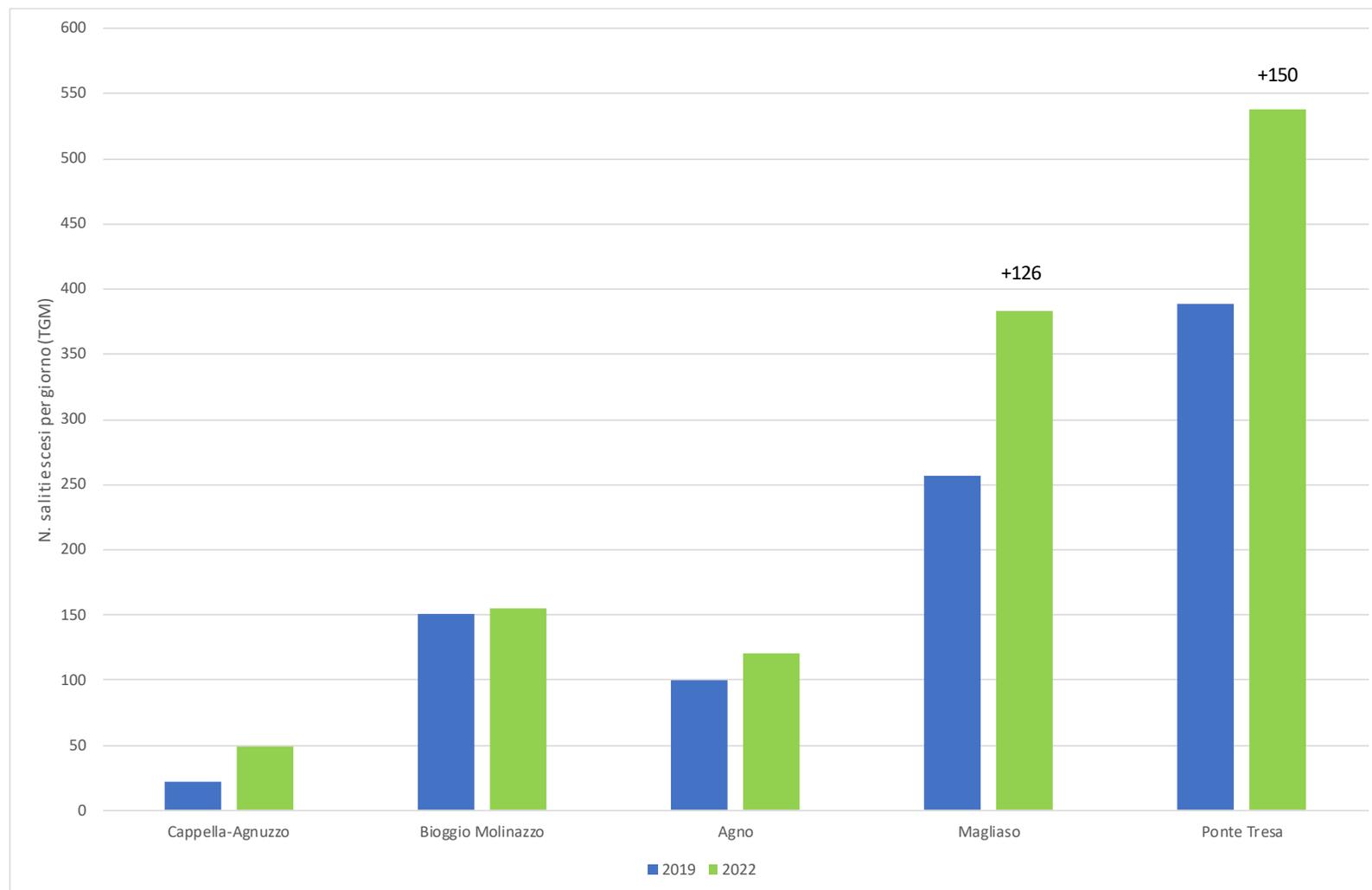
Come è variata  
l'utenza delle fermate  
bus con interscambio  
ferroviario sull'asse  
Locarno - Camedo?



Fonte: Sezione della mobilità e imprese di trasporto

Il numero dei saliti e scesi alle fermate bus con interscambio con la FLP è **aumentato in tutte le fermate.**

Come è variata  
l'utenza delle fermate  
bus con interscambio  
ferroviario sull'asse  
Lugano – Ponte Tresa?



Fonte: Sezione della mobilità e imprese di trasporto



Dipartimento del territorio  
Sezione della mobilità  
Via Franco Zorzi 13  
6501 Bellinzona

Rapp AG  
Hochstrasse 100  
4018 Basel

