

**Distribuzione dei posti di Conteggio sul territorio**

**Autostrada A2**

- 076 A2 - Grancia
- 077 A2 - Chiasso (piscina Comunale)
- 100 A2 - Circonvallazione di Bellinzona
- 137 A2 - Monte Ceneri
- 150 A2 - Galleria San Gottardo
- 166 A2 - Biasca sud
- 199 A2 - Mendrisio sud
- 204 A2 - Lavorgo
- 223 A2 - Brogeda accesso dogana merci
- 265 A2 - Moleno
- 289 A2 - Camignolo
- 293 A2 - Quinto
- 907 A2 - Circonvallazione di Lugano
- 908 A2 - Maroggia
- 934 A2 - Lugano sud rampe per e da nord
- 935 A2 - Viadotto di Pambio-Noranco
- 940 A2 - Brogeda dogana turistica

**Autostrada A13**

- 044 A13 - Galleria San Bernardino GR
- 203 A13 - Roveredo GR

**Strade cantonali**

**Mendrisiotto**

- 051 Stabio Gaggiolo
- 909 Maroggia
- 911 Coldrerio nord
- 915 Novazzano Brusata
- 922 Brusino dogana Finate
- 929 Mendrisio Casvegno
- 932 Dogana Chiasso strada
- 950 Chiasso Via Como
- 951 Chiasso uscita A2 - (Via Como)

**Luganese**

- 004 Gandria dogana
- 094 Agno Vallone
- 913 Muzzano Piodella - Agnuzzo
- 914 Breganzona Crespera
- 928 Lamone Ostarietta

**Bellinzonese**

- 091 Castione - Claro
- 101 Monte Ceneri
- 910 Quartino
- 912 Gudo Progero
- 916 Arbedo nord
- 918 Gorduno nord

**Blenio e Leventina**

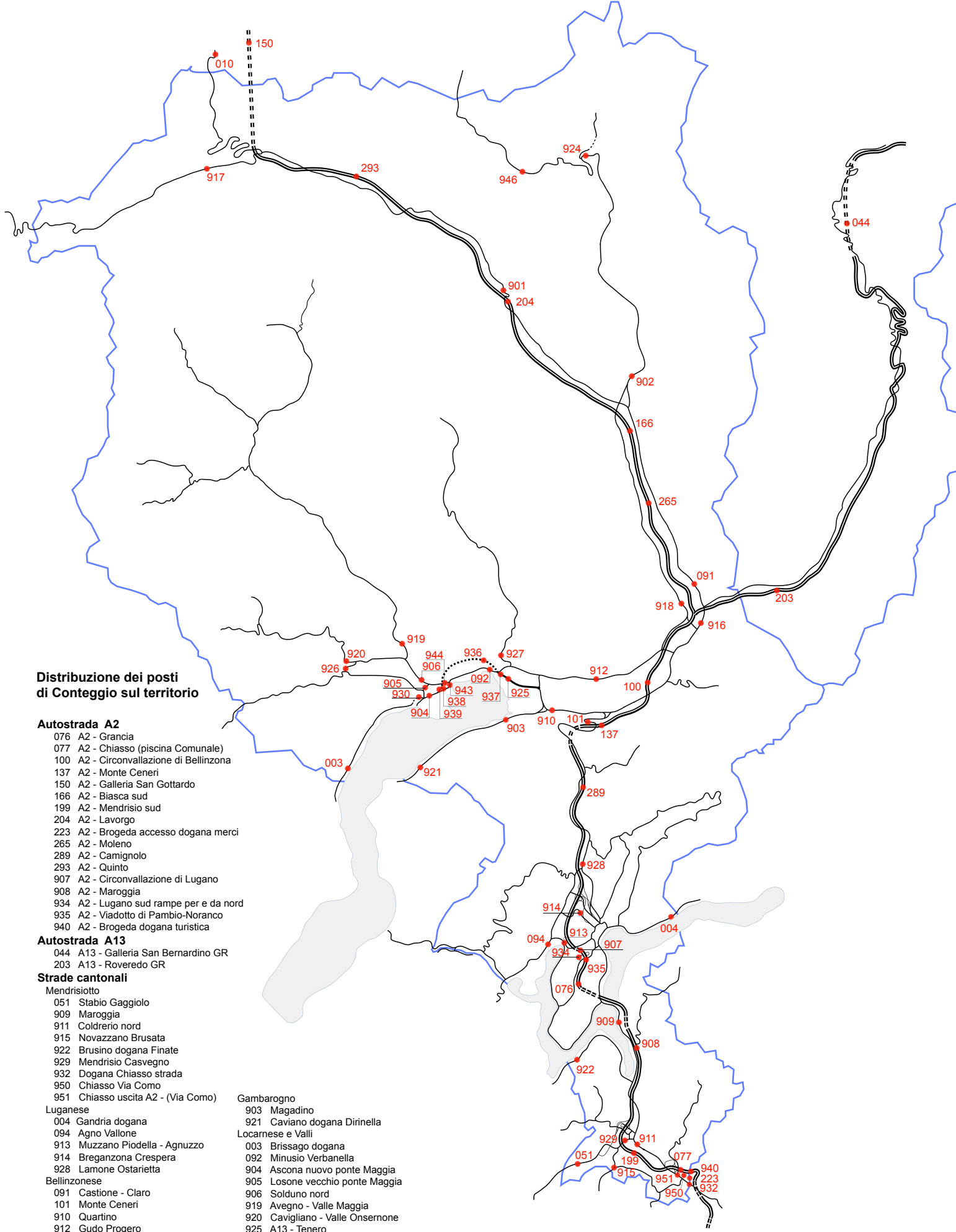
- 010 Passo del S.Gottardo
- 901 Lavorgo sud
- 902 Biasca - Valle di Blenio
- 917 Fontana - Valle Bedretto
- 924 Olivone - Lucomagno
- 946 Lucomagno - Campra

**Gambarogno**

- 903 Magadino
- 921 Caviano dogana Dirinella

**Locarnese e Valli**

- 003 Brissago dogana
- 092 Minusio Verbanella
- 904 Ascona nuovo ponte Maggia
- 905 Losone vecchio ponte Maggia
- 906 Solduno nord
- 919 Avegno - Valle Maggia
- 920 Cavigliano - Valle Onsernone
- 925 A13 - Tenero
- 926 Intragna - Centovalli
- 927 Gordola - Valle Verzasca
- 930 A13 - Galleria di Ascona
- 936 A13 - Galleria Mappo-Moretina
- 937 A13 - Svincolo Verbanella
- 938 A13 - uscita portale sud dir. Locarno
- 939 A13 - uscita portale sud dir. Ascona
- 943 Muralto Via Stazione (P.te Ramogna)
- 944 Muralto Via Sempione



**Distribuzione dei posti di Conteggio sul territorio**

**Autostrada A2**

- 076 A2 - Grancia
- 077 A2 - Chiasso (piscina Comunale)
- 100 A2 - Circonvallazione di Bellinzona
- 137 A2 - Monte Ceneri
- 150 A2 - Galleria San Gottardo
- 166 A2 - Biasca sud
- 199 A2 - Mendrisio sud
- 204 A2 - Lavorgo
- 223 A2 - Brogeda accesso dogana merci
- 265 A2 - Moleno
- 289 A2 - Camignolo
- 293 A2 - Quinto
- 907 A2 - Circonvallazione di Lugano
- 908 A2 - Maroggia
- 934 A2 - Lugano sud rampe per e da nord
- 935 A2 - Viadotto di Pambio-Noranco
- 940 A2 - Brogeda dogana turistica

**Autostrada A13**

- 044 A13 - Galleria San Bernardino GR
- 203 A13 - Roveredo GR

**Strade cantonali**

**Mendrisiotto**

- 051 Stabio Gaggiolo
- 909 Maroggia
- 911 Coldrerio nord
- 915 Novazzano Brusata
- 922 Brusino dogana Finate
- 929 Mendrisio Casvegno
- 932 Dogana Chiasso strada
- 950 Chiasso Via Como
- 951 Chiasso uscita A2 - (Via Como)

**Luganese**

- 004 Gandria dogana
- 094 Agno Vallone
- 913 Muzzano Piodella - Agnuzzo
- 914 Breganzona Crespera
- 928 Lamone Ostarietta

**Bellinzonese**

- 091 Castione - Claro
- 101 Monte Ceneri
- 910 Quartino
- 912 Gudo Progero
- 916 Arbedo nord
- 918 Gorduno nord

**Blenio e Leventina**

- 010 Passo del S.Gottardo
- 901 Lavorgo sud
- 902 Biasca - Valle di Blenio
- 917 Fontana - Valle Bedretto
- 924 Olivone - Lucomagno
- 946 Lucomagno - Campra

**Gambarogno**

- 903 Magadino
- 921 Caviano dogana Dirinella

**Locarnese e Valli**

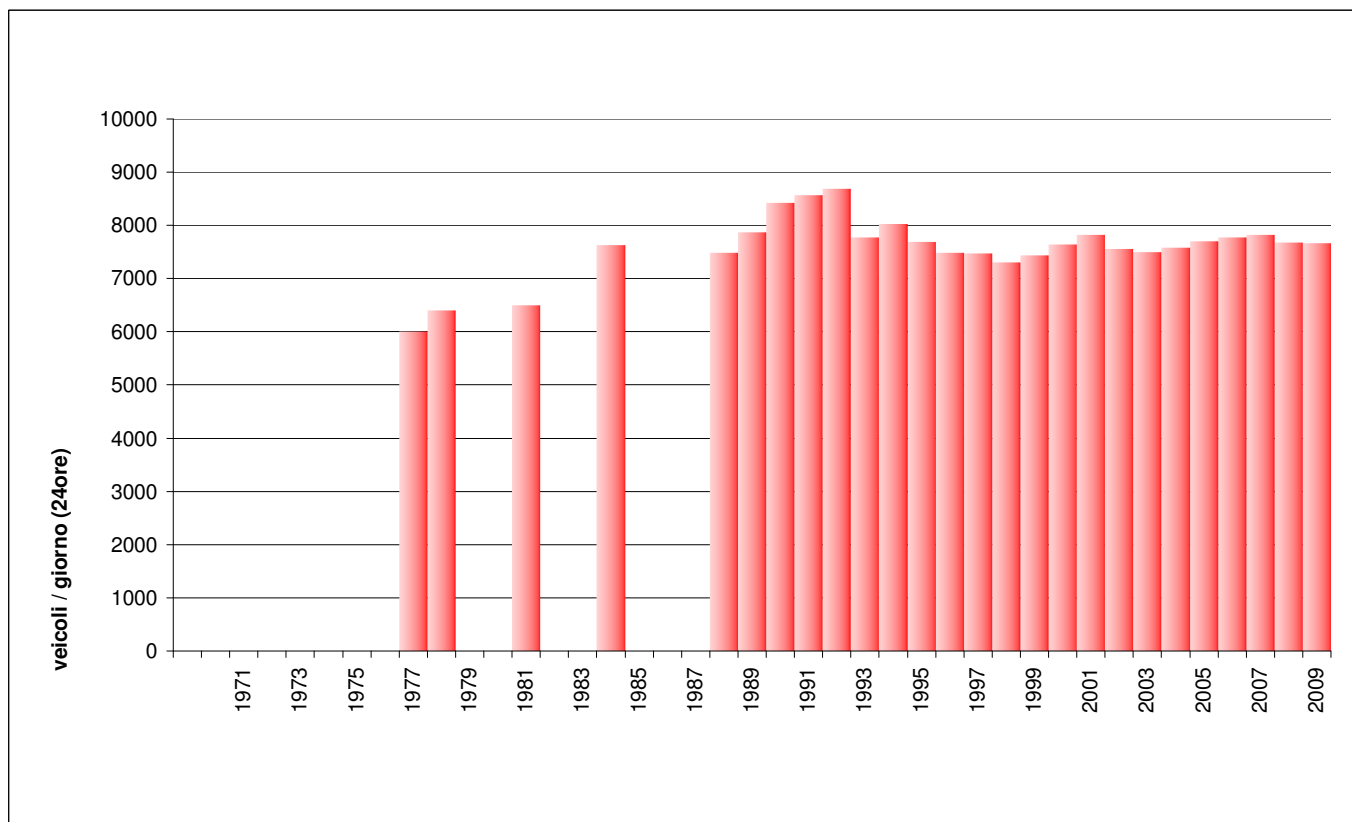
- 003 Brissago dogana
- 092 Minusio Verbanella
- 904 Ascona nuovo ponte Maggia
- 905 Losone vecchio ponte Maggia
- 906 Solduno nord
- 919 Avegno - Valle Maggia
- 920 Cavigliano - Valle Onsernone
- 925 A13 - Tenero
- 926 Intragna - Centovalli
- 927 Gordola - Valle Verzasca
- 930 A13 - Galleria di Ascona
- 936 A13 - Galleria Mappo-Moretina
- 937 A13 - Svincolo Verbanella
- 938 A13 - uscita portale sud dir. Locarno
- 939 A13 - uscita portale sud dir. Ascona
- 943 Muralto Via Stazione (P.te Ramogna)
- 944 Muralto Via Sempione

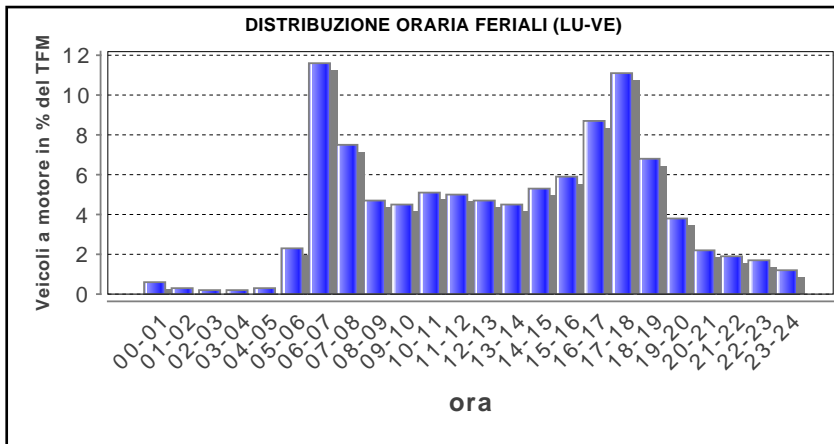
### 3 - Brissago dogana

#### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

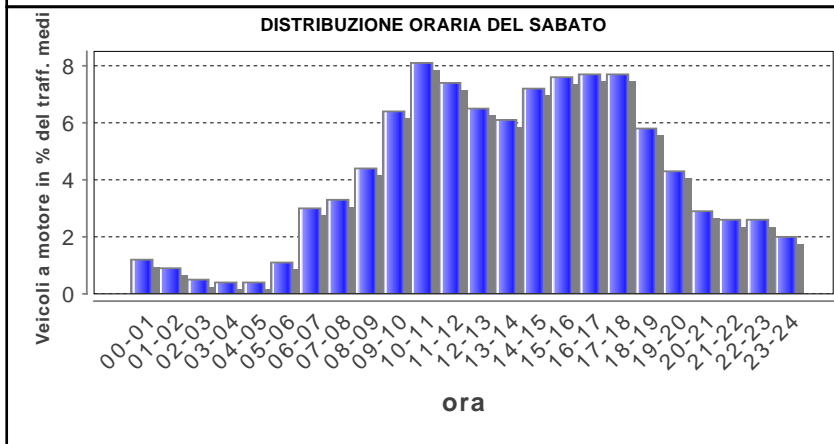
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media |
|------|---------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| 2009 | 4'782   | 6'081    | 6'746 | 8'120  | 8'631  | 8'669  | 8'481  | 9'661  | 8'787     | 8'602   | 6'910    | 6'364    | 7'661 |
| 2008 | 5'572   | 6'389    | 7'410 | 7'738  | 8'615  | 8'366  | 9'829  | 9'524  | 8'541     | 8'069   | 6'248    | 5'786    | 7'680 |
| 2007 | 5'850   | 6'295    | 7'111 | 8'627  | 8'358  | 8'777  | 9'644  | 9'627  | 8'965     | 7'979   | 6'519    | 6'013    | 7'822 |
| 2006 | 5'270   | 6'049    | 6'871 | 8'784  | 8'590  | 8'633  | 9'405  | 9'975  | 8'830     | 8'070   | 6'622    | 6'100    | 7'776 |
| 2005 | 5'574   | 5'997    | 7'335 | 7'516  | 9'055  | 8'433  | 9'761  | 9'965  | 8'628     | 7'856   | 6'382    | 5'764    | 7'702 |
| 2004 | 5'404   | 5'863    | 6'504 | 8'184  | 8'430  | 8'546  | 9'473  | 9'833  | 8'772     | 7'702   | 6'221    | 5'922    | 7'577 |
| 2003 | 5'413   | 5'867    | 6'752 | 8'539  | 7'820  | 8'785  | 9'259  | 9'569  | 8'452     | 7'671   | 6'117    | 5'682    | 7'497 |
| 2002 | 5'525   | 6'189    | 7'418 | 8'085  | 8'232  | 8'224  | 9'350  | 9'595  | 8'476     | 7'851   | 5'930    | 5'722    | 7'560 |
| 2001 | 5'259   | 6'145    | 6'639 | 8'971  | 8'471  | 9'204  | 9'854  | 10'090 | 9'035     | 7'908   | 6'378    | 5'886    | 7'827 |
| 2000 | 5'444   | 6'211    | 7'041 | 8'682  | 8'161  | 9'262  | 9'931  | 9'857  | 9'080     | 7'064   | 5'435    | 5'560    | 7'647 |
| 1999 | 5'091   | 5'614    | 6'406 | 7'871  | 8'575  | 8'285  | 9'262  | 9'767  | 8'417     | 7'672   | 6'292    | 5'895    | 7'441 |
| 1998 | 5'117   | 5'730    | 6'506 | 7'915  | 8'277  | 7'919  | 9'078  | 9'627  | 8'250     | 7'530   | 6'037    | 5'582    | 7'308 |
| 1997 | 5'096   | 5'994    | 7'437 | 7'974  | 8'818  | 7'757  | 9'226  | 9'489  | 8'419     | 7'730   | 5'952    | 5'578    | 7'467 |
| 1996 | 5'105   | 5'850    | 6'566 | 8'464  | 8'434  | 8'329  | 9'507  | 9'790  | 8'312     | 7'640   | 6'093    | 5'658    | 7'484 |
| 1995 | 5'360   | 6'124    | 6'808 | 8'912  | 8'266  | 8'996  | 9'460  | 9'742  | 8'742     | 7'988   | 6'206    | 5'624    | 7'693 |
| 1994 | 6'750   | 7'300    | 7'412 | 8'474  | 8'797  | 8'726  | 10'052 | 9'929  | 8'756     | 7'717   | 6'352    | 6'018    | 8'024 |
| 1993 | 6'565   | 7'206    | 7'035 | 8'218  | 8'444  | 8'437  | 9'972  | 9'543  | 8'370     | 6'071   | 6'727    | 6'717    | 7'778 |
| 1992 | 6'498   | 7'286    | 7'820 | 9'633  | 9'268  | 9'655  | 10'710 | 10'351 | 9'649     | 8'176   | 7'565    | 7'686    | 8'694 |
| 1991 | 6'519   | 6'704    | 7'949 | 8'926  | 9'429  | 9'192  | 10'386 | 10'252 | 9'509     | 8'781   | 7'775    | 7'225    | 8'566 |
| 1990 | 6'240   | 7'048    | 7'583 | 9'198  | 8'701  | 9'281  | 10'116 | 10'206 | 9'524     | 8'808   | 7'555    | 6'715    | 8'421 |
| 1989 | 5'709   | 6'374    | 7'680 | 7'673  | 8'797  | 8'069  | 9'696  | 9'243  | 8'927     | 8'316   | 7'043    | 6'792    | 7'872 |
| 1988 | 5'500   | 6'000    | 7'500 | 7'839  | 8'076  | 8'021  | 9'191  | 8'876  | 8'456     | 7'633   | 6'549    | 6'106    | 7'479 |
| 1987 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1986 | 6'187   | 6'725    | 8'051 | 8'387  | 9'541  |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1985 |         |          |       |        | 8'626  | 10'160 | 10'091 | 9'311  | 8'349     |         | 6'873    |          |       |
| 1984 | 5'300   | 5'668    | 6'438 | 9'023  | 7'466  | 8'524  | 9'954  | 9'950  | 8'905     | 7'976   | 6'338    | 5'903    | 7'624 |
| 1983 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1982 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1981 |         | 5'388    | 6'108 | 8'280  |        | 6'968  | 7'774  |        |           | 7'548   | 5'321    |          | 6'500 |
| 1980 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1979 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1978 |         |          | 6'243 | 6'199  | 6'715  |        |        |        |           | 7'194   | 6'286    |          | 6'400 |
| 1977 |         |          |       |        |        |        | 8'769  |        |           |         | 4'720    | 4'577    | 6'000 |
| 1976 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1975 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1974 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1973 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1972 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1971 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |

#### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

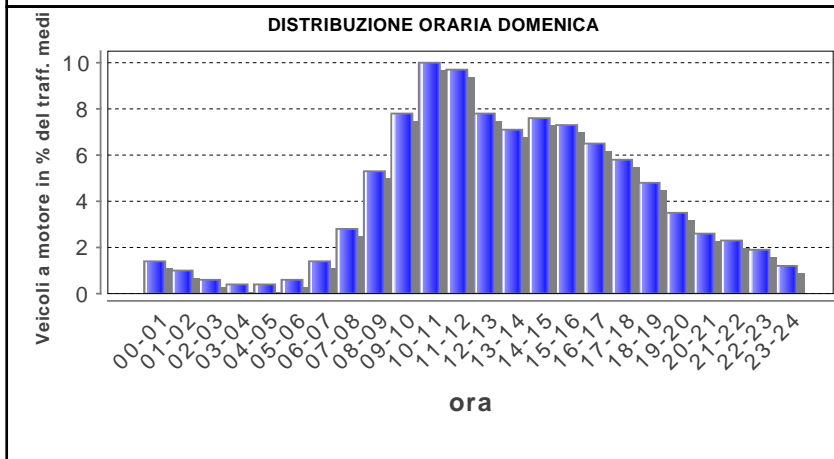




| Lunedì-venerdì |             |            |
|----------------|-------------|------------|
| ora            | Media       | %          |
| 00-01          | 49          | 0.6        |
| 01-02          | 27          | 0.3        |
| 02-03          | 13          | 0.2        |
| 03-04          | 15          | 0.2        |
| 04-05          | 26          | 0.3        |
| 05-06          | 178         | 2.3        |
| 06-07          | 913         | 11.6       |
| 07-08          | 592         | 7.5        |
| 08-09          | 370         | 4.7        |
| 09-10          | 354         | 4.5        |
| 10-11          | 402         | 5.1        |
| 11-12          | 398         | 5.0        |
| 12-13          | 368         | 4.7        |
| 13-14          | 352         | 4.5        |
| 14-15          | 416         | 5.3        |
| 15-16          | 465         | 5.9        |
| 16-17          | 686         | 8.7        |
| 17-18          | 876         | 11.1       |
| 18-19          | 541         | 6.8        |
| 19-20          | 301         | 3.8        |
| 20-21          | 170         | 2.2        |
| 21-22          | 154         | 1.9        |
| 22-23          | 138         | 1.7        |
| 23-24          | 97          | 1.2        |
| <b>Total</b>   | <b>7901</b> | <b>100</b> |



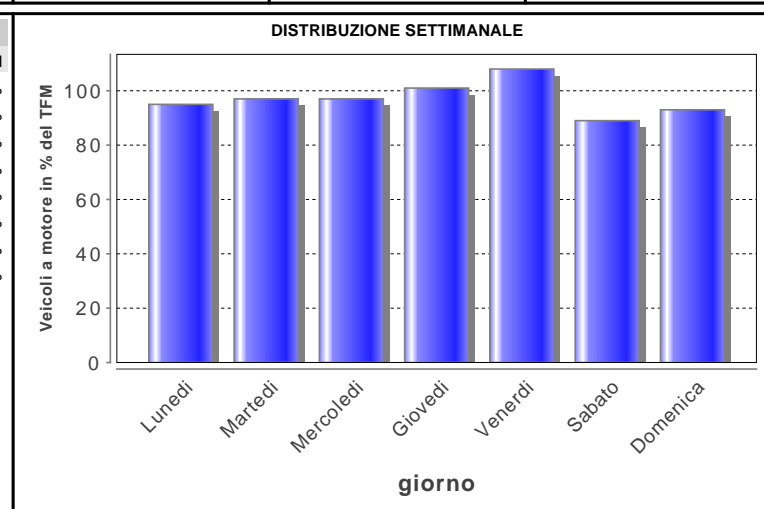
| Sabato       |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 85          | 1.2        |
| 01-02        | 64          | 0.9        |
| 02-03        | 35          | 0.5        |
| 03-04        | 28          | 0.4        |
| 04-05        | 28          | 0.4        |
| 05-06        | 78          | 1.1        |
| 06-07        | 212         | 3.0        |
| 07-08        | 235         | 3.3        |
| 08-09        | 312         | 4.4        |
| 09-10        | 449         | 6.4        |
| 10-11        | 569         | 8.1        |
| 11-12        | 520         | 7.4        |
| 12-13        | 456         | 6.5        |
| 13-14        | 431         | 6.1        |
| 14-15        | 506         | 7.2        |
| 15-16        | 538         | 7.6        |
| 16-17        | 539         | 7.7        |
| 17-18        | 539         | 7.7        |
| 18-19        | 410         | 5.8        |
| 19-20        | 301         | 4.3        |
| 20-21        | 202         | 2.9        |
| 21-22        | 183         | 2.6        |
| 22-23        | 182         | 2.6        |
| 23-24        | 140         | 2.0        |
| <b>Total</b> | <b>7042</b> | <b>100</b> |



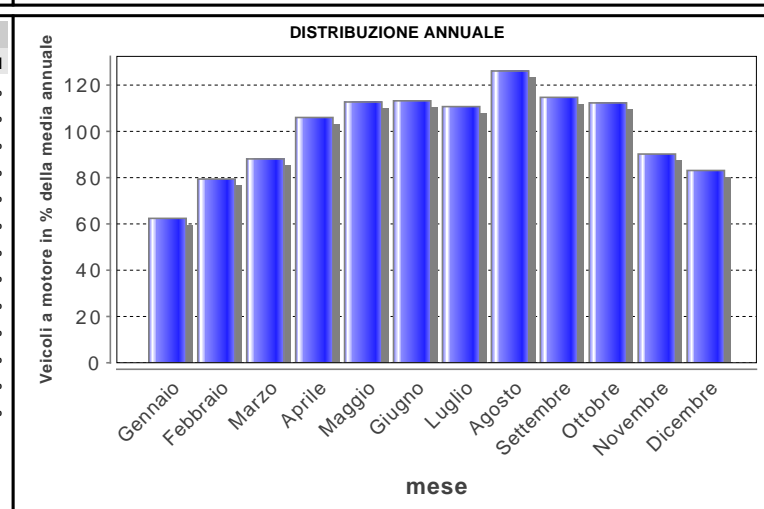
| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 105         | 1.4        |
| 01-02        | 76          | 1.0        |
| 02-03        | 41          | 0.6        |
| 03-04        | 30          | 0.4        |
| 04-05        | 31          | 0.4        |
| 05-06        | 43          | 0.6        |
| 06-07        | 104         | 1.4        |
| 07-08        | 211         | 2.8        |
| 08-09        | 395         | 5.3        |
| 09-10        | 581         | 7.8        |
| 10-11        | 739         | 10.0       |
| 11-12        | 721         | 9.7        |
| 12-13        | 577         | 7.8        |
| 13-14        | 527         | 7.1        |
| 14-15        | 563         | 7.6        |
| 15-16        | 538         | 7.3        |
| 16-17        | 484         | 6.5        |
| 17-18        | 433         | 5.8        |
| 18-19        | 354         | 4.8        |
| 19-20        | 262         | 3.5        |
| 20-21        | 196         | 2.6        |
| 21-22        | 174         | 2.3        |
| 22-23        | 144         | 1.9        |
| 23-24        | 86          | 1.2        |
| <b>Total</b> | <b>7415</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |      |
|---------------------------------|------|---------------------|------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 7661 | Giorni in funzione: | 365  |
| Traffico feriale medio TFM:     | 7901 | TGM/TFM:            | 0.97 |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 7529  | 95%  | 98%         |
| Martedì                   | 7705  | 98%  | 101%        |
| Mercoledì                 | 7707  | 98%  | 101%        |
| Giovedì                   | 8017  | 101% | 105%        |
| Venerdì                   | 8555  | 108% | 112%        |
| Sabato                    | 7042  | 89%  | 92%         |
| Domenica                  | 7415  | 94%  | 97%         |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>704%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |             |             |
|-----------------------|-------------|-------------|
| mese                  | Media       | %TGM        |
| Gennaio               | 4782        | 62.4%       |
| Febbraio              | 6081        | 79.4%       |
| Marzo                 | 6746        | 88.1%       |
| Aprile                | 8120        | 106.0%      |
| Maggio                | 8631        | 112.7%      |
| Giugno                | 8669        | 113.2%      |
| Luglio                | 8481        | 110.7%      |
| Agosto                | 9661        | 126.1%      |
| Settembre             | 8787        | 114.7%      |
| Ottobre               | 8602        | 112.3%      |
| Novembre              | 6910        | 90.2%       |
| Dicembre              | 6364        | 83.1%       |
| <b>TGM</b>            | <b>7661</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 7 | Data 31.05.2009 | Tot 2 dir 11208 | Sud 5723 | nord 5485 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|

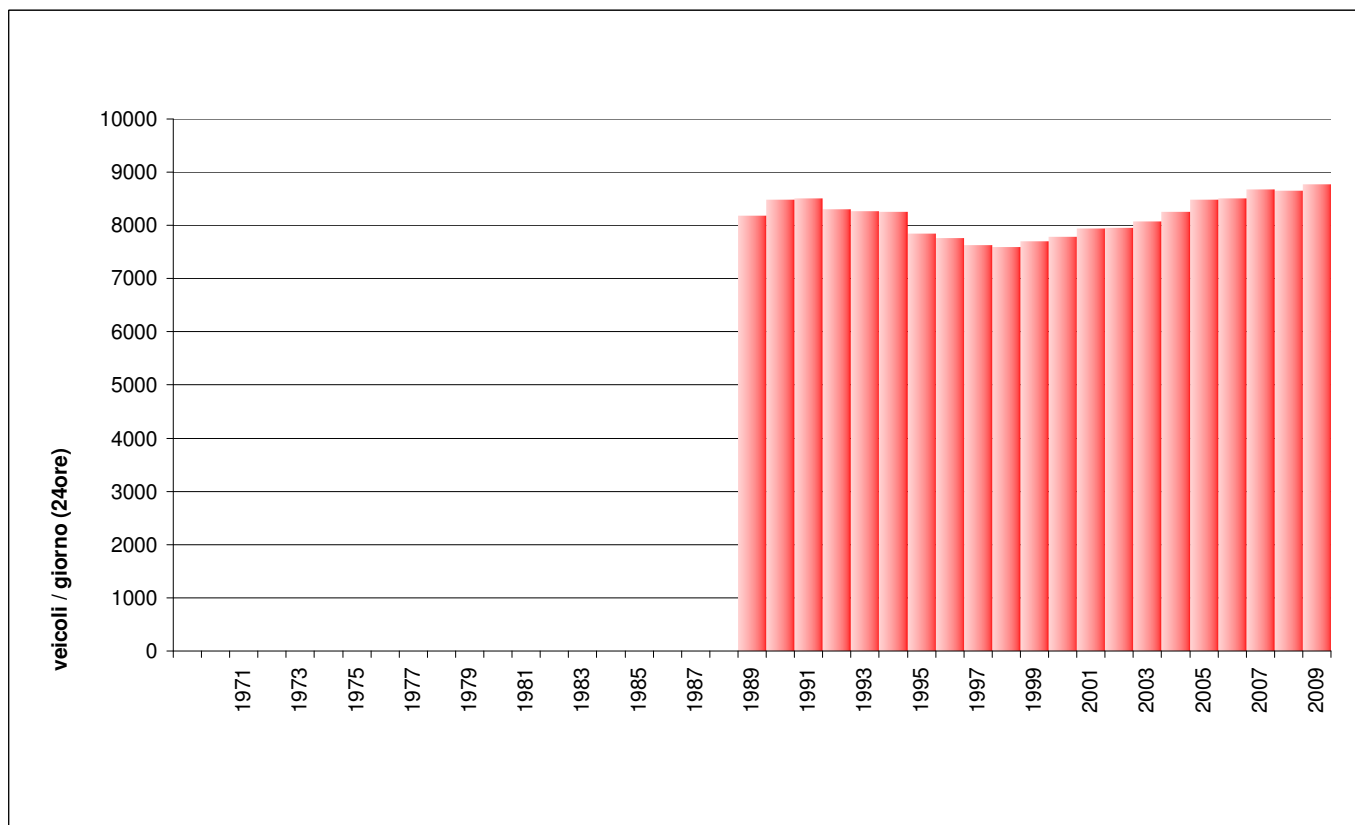
|                |          |       |                 |                |         |          |
|----------------|----------|-------|-----------------|----------------|---------|----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 5 | Ora 7 | Data 09.10.2009 | Tot 2 dir 1335 | Sud 381 | nord 954 |
|----------------|----------|-------|-----------------|----------------|---------|----------|

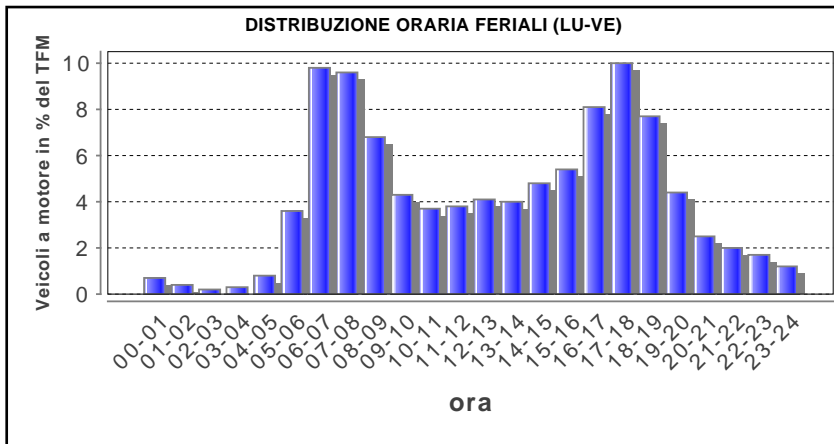
## 4 - Gandria dogana

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

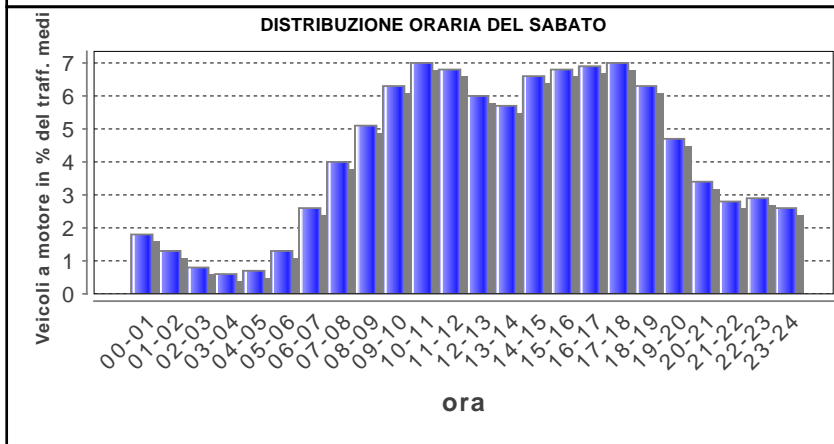
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media |
|------|---------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| 2009 | 7'214   | 8'155    | 8'380 |        |        | 9'149  | 10'088 | 9'186  | 9'539     | 9'239   | 8'324    | 7'778    | 8'770 |
| 2008 | 7'572   | 8'310    | 8'464 | 9'101  | 8'880  | 9'144  | 10'040 | 8'986  | 9'345     | 9'252   | 8'184    | 6'605    | 8'656 |
| 2007 | 7'506   | 8'107    | 8'379 | 9'091  | 8'903  | 8'943  | 9'743  | 8'979  | 9'228     | 9'088   | 8'365    | 7'741    | 8'675 |
| 2006 | 6'929   | 7'985    | 8'244 | 8'836  | 9'025  | 8'832  | 9'444  | 8'935  | 9'117     | 8'890   | 8'245    | 7'629    | 8'511 |
| 2005 | 7'114   | 7'858    | 8'420 | 8'573  | 8'900  | 9'119  | 9'646  | 8'926  | 9'187     | 8'686   | 7'979    | 7'429    | 8'489 |
| 2004 | 6'827   | 7'387    | 7'738 | 8'632  | 8'469  | 8'637  | 9'438  | 8'765  | 8'935     | 8'514   | 8'036    | 7'707    | 8'259 |
| 2003 | 6'917   | 7'462    | 7'670 | 8'611  | 8'358  | 8'622  | 9'259  | 8'254  | 8'659     | 8'404   | 7'533    | 7'161    | 8'078 |
| 2002 | 6'727   | 7'295    | 7'736 | 8'216  | 8'356  | 8'351  | 9'106  | 8'265  | 8'472     | 8'384   | 7'270    | 7'213    | 7'953 |
| 2001 | 6'481   | 7'373    | 7'612 | 8'484  | 8'355  | 8'359  | 9'058  | 8'524  | 8'435     | 8'271   | 7'479    | 6'791    | 7'937 |
| 2000 | 6'327   | 7'229    | 7'712 | 8'183  | 8'129  | 8'153  | 8'978  | 8'258  | 8'519     | 7'821   | 7'333    | 6'819    | 7'788 |
| 1999 | 6'080   | 7'025    | 7'400 | 8'182  | 8'166  | 8'118  | 8'918  | 8'253  | 8'336     | 7'853   | 7'275    | 6'827    | 7'705 |
| 1998 | 6'226   | 6'920    | 7'188 | 7'906  | 7'874  | 7'788  | 8'840  | 8'139  | 8'304     | 7'877   | 7'297    | 6'693    | 7'591 |
| 1997 | 6'192   | 7'101    | 7'547 | 8'112  | 8'025  | 7'951  | 8'974  | 8'030  | 8'189     | 7'892   | 6'969    | 6'550    | 7'630 |
| 1996 | 6'388   | 7'225    | 7'339 | 8'438  | 8'174  | 8'157  | 9'027  | 8'260  | 8'340     | 7'777   | 7'343    | 6'657    | 7'760 |
| 1995 | 6'380   | 7'254    | 7'630 | 8'362  | 8'267  | 8'264  | 9'013  | 8'297  | 8'319     | 8'208   | 7'453    | 6'676    | 7'845 |
| 1994 | 6'830   | 7'544    | 8'246 | 8'551  | 8'568  | 8'741  | 9'617  | 8'762  | 8'717     | 8'189   | 7'900    | 7'450    | 8'260 |
| 1993 | 6'748   | 7'578    | 7'693 | 8'382  | 8'216  | 8'960  | 10'065 | 9'072  | 9'062     | 8'164   | 7'875    | 7'419    | 8'272 |
| 1992 | 7'004   | 7'669    | 7'969 | 9'007  | 8'434  | 8'702  | 9'730  | 8'627  | 9'041     | 8'243   | 7'860    | 7'427    | 8'309 |
| 1991 | 7'154   | 7'368    | 8'223 | 8'912  | 8'850  | 9'186  | 10'053 | 8'906  | 9'145     | 8'745   | 8'017    | 7'503    | 8'511 |
| 1990 | 6'917   | 7'789    | 8'370 | 9'094  | 8'765  | 8'855  | 9'855  | 8'840  | 9'225     | 8'839   | 8'003    | 7'210    | 8'482 |
| 1989 | 6'620   | 7'400    | 8'285 | 8'202  | 8'464  | 8'517  | 9'466  | 8'565  | 9'035     | 8'656   | 7'862    | 7'113    | 8'186 |
| 1988 |         |          |       |        |        | 8'076  | 9'097  | 8'251  | 8'642     | 8'059   | 7'463    | 6'820    |       |
| 1987 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1986 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1985 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1984 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1983 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1982 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1981 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1980 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1979 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1978 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1977 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1976 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1975 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1974 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1973 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1972 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1971 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

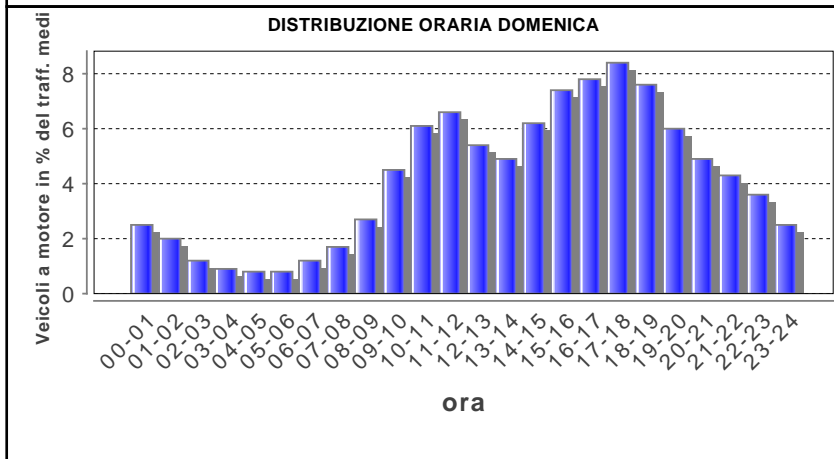




| Lunedì-venerdì |             |            |
|----------------|-------------|------------|
| ora            | Media       | %          |
| 00-01          | 69          | 0.7        |
| 01-02          | 38          | 0.4        |
| 02-03          | 23          | 0.2        |
| 03-04          | 28          | 0.3        |
| 04-05          | 79          | 0.8        |
| 05-06          | 353         | 3.6        |
| 06-07          | 957         | 9.8        |
| 07-08          | 937         | 9.6        |
| 08-09          | 669         | 6.8        |
| 09-10          | 422         | 4.3        |
| 10-11          | 367         | 3.7        |
| 11-12          | 371         | 3.8        |
| 12-13          | 404         | 4.1        |
| 13-14          | 391         | 4.0        |
| 14-15          | 466         | 4.8        |
| 15-16          | 526         | 5.4        |
| 16-17          | 798         | 8.1        |
| 17-18          | 984         | 10.0       |
| 18-19          | 753         | 7.7        |
| 19-20          | 433         | 4.4        |
| 20-21          | 247         | 2.5        |
| 21-22          | 191         | 2.0        |
| 22-23          | 167         | 1.7        |
| 23-24          | 121         | 1.2        |
| <b>Total</b>   | <b>9794</b> | <b>100</b> |



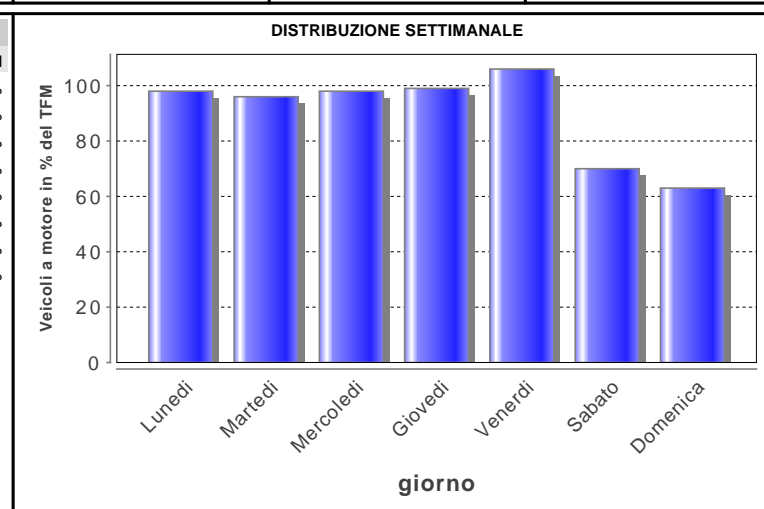
| Sabato       |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 126         | 1.8        |
| 01-02        | 92          | 1.3        |
| 02-03        | 56          | 0.8        |
| 03-04        | 42          | 0.6        |
| 04-05        | 49          | 0.7        |
| 05-06        | 87          | 1.3        |
| 06-07        | 179         | 2.6        |
| 07-08        | 275         | 4.0        |
| 08-09        | 356         | 5.1        |
| 09-10        | 435         | 6.3        |
| 10-11        | 482         | 7.0        |
| 11-12        | 469         | 6.8        |
| 12-13        | 413         | 6.0        |
| 13-14        | 394         | 5.7        |
| 14-15        | 458         | 6.6        |
| 15-16        | 473         | 6.8        |
| 16-17        | 477         | 6.9        |
| 17-18        | 488         | 7.0        |
| 18-19        | 437         | 6.3        |
| 19-20        | 328         | 4.7        |
| 20-21        | 237         | 3.4        |
| 21-22        | 196         | 2.8        |
| 22-23        | 200         | 2.9        |
| 23-24        | 182         | 2.6        |
| <b>Total</b> | <b>6929</b> | <b>100</b> |



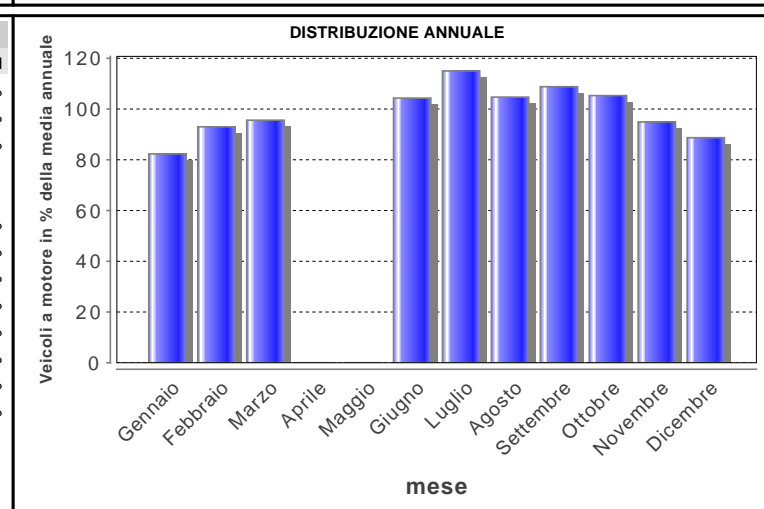
| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 157         | 2.5        |
| 01-02        | 122         | 2.0        |
| 02-03        | 73          | 1.2        |
| 03-04        | 56          | 0.9        |
| 04-05        | 49          | 0.8        |
| 05-06        | 47          | 0.8        |
| 06-07        | 72          | 1.2        |
| 07-08        | 106         | 1.7        |
| 08-09        | 166         | 2.7        |
| 09-10        | 278         | 4.5        |
| 10-11        | 380         | 6.1        |
| 11-12        | 410         | 6.6        |
| 12-13        | 332         | 5.4        |
| 13-14        | 302         | 4.9        |
| 14-15        | 386         | 6.2        |
| 15-16        | 455         | 7.4        |
| 16-17        | 483         | 7.8        |
| 17-18        | 522         | 8.4        |
| 18-19        | 473         | 7.6        |
| 19-20        | 372         | 6.0        |
| 20-21        | 302         | 4.9        |
| 21-22        | 269         | 4.3        |
| 22-23        | 222         | 3.6        |
| 23-24        | 156         | 2.5        |
| <b>Total</b> | <b>6190</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |       |
|---------------------------------|------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 8770 | Giorni in funzione: | 336   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 9794 | TGM/TFM:            | 0.895 |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 9684  | 99%  | 110%        |
| Martedì                   | 9477  | 97%  | 108%        |
| Mercoledì                 | 9679  | 99%  | 110%        |
| Giovedì                   | 9718  | 99%  | 111%        |
| Venerdì                   | 10441 | 107% | 119%        |
| Sabato                    | 6929  | 71%  | 79%         |
| Domenica                  | 6190  | 63%  | 71%         |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>708%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |             |             |
|-----------------------|-------------|-------------|
| mese                  | Media       | %TGM        |
| Gennaio               | 7214        | 82.3%       |
| Febbraio              | 8155        | 93.0%       |
| Marzo                 | 8380        | 95.6%       |
| Aprile                | n.d.        |             |
| Maggio                | n.d.        |             |
| Giugno                | 9149        | 104.3%      |
| Luglio                | 10088       | 115.0%      |
| Agosto                | 9186        | 104.7%      |
| Settembre             | 9539        | 108.8%      |
| Ottobre               | 9239        | 105.3%      |
| Novembre              | 8324        | 94.9%       |
| Dicembre              | 7778        | 88.7%       |
| <b>TGM</b>            | <b>8770</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 5 | Data 31.07.2009 | Tot 2 dir 12471 | Sud 6551 | nord 5920 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|

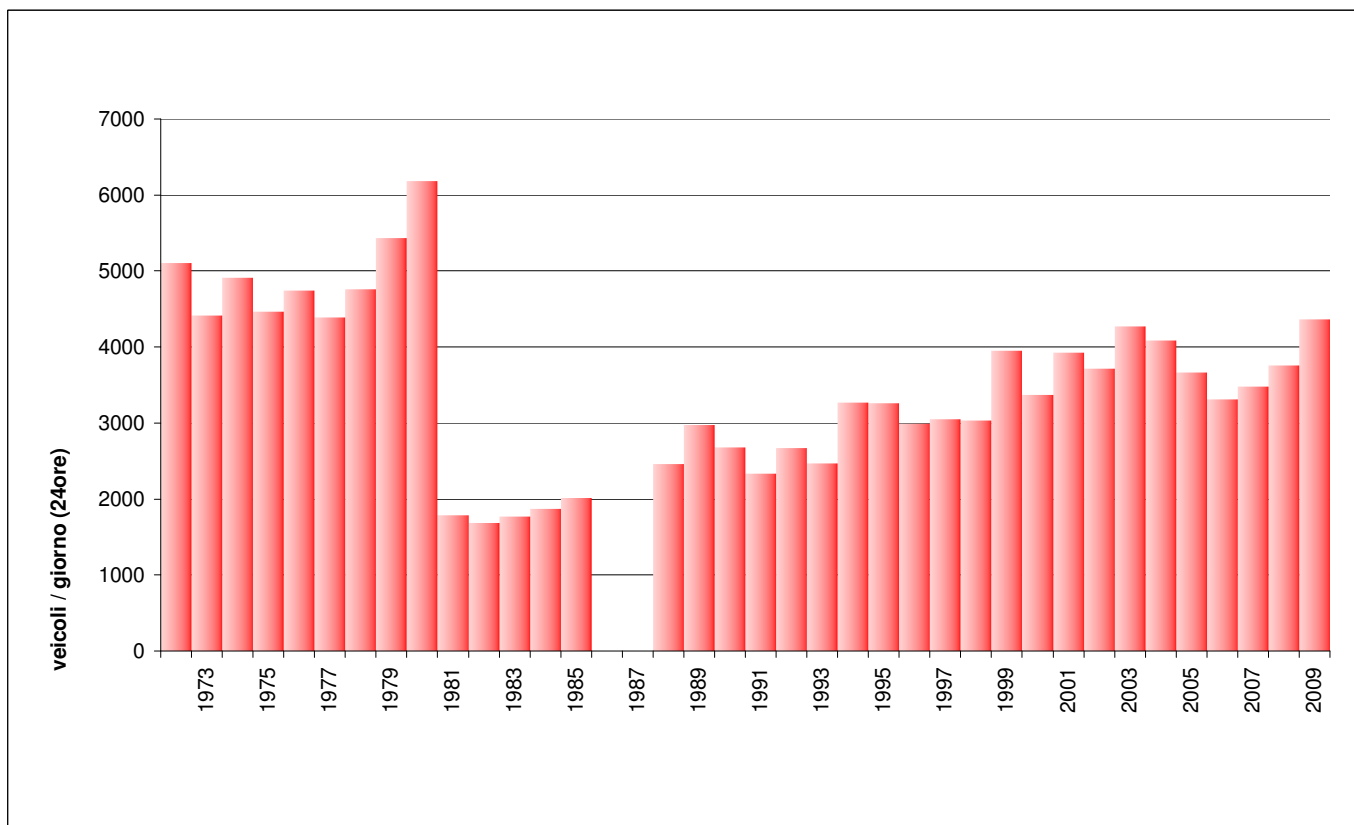
|                |          |       |                 |                |        |           |
|----------------|----------|-------|-----------------|----------------|--------|-----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 5 | Ora 8 | Data 30.10.2009 | Tot 2 dir 1316 | Sud 51 | nord 1265 |
|----------------|----------|-------|-----------------|----------------|--------|-----------|

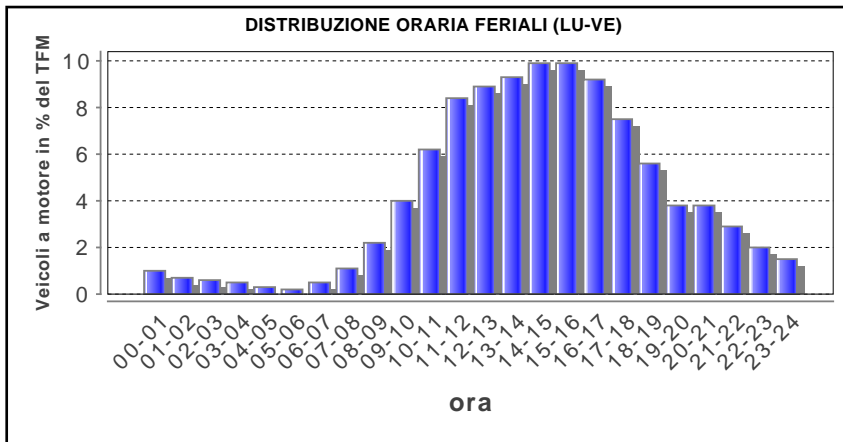
## 10 - Passo del S.Gottardo

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

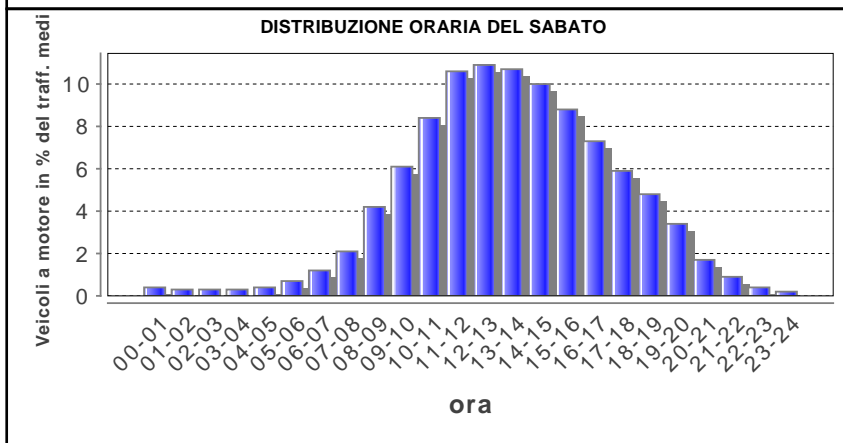
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media |
|------|---------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| 2009 |         |          |       |        |        | 3'649  | 5'648  | 5'937  | 3'912     | 1'969   |          |          | 4'365 |
| 2008 |         |          |       |        |        | 3'190  | 5'574  | 5'310  | 3'002     | 1'813   |          |          | 3'754 |
| 2007 |         |          |       |        | 2'064  | 3'294  | 5'521  | 4'604  | 4'014     | 1'888   |          |          | 3'478 |
| 2006 |         |          |       |        |        | 1'267  | 5'110  | 4'415  | 4'155     | 2'248   |          |          | 3'307 |
| 2005 |         |          |       |        | 3'038  | 3'574  | 5'929  | 5'147  | 3'558     | 2'075   |          |          | 3'667 |
| 2004 |         |          |       |        |        | 3'476  | 5'612  | 5'261  | 4'191     | 1'638   |          |          | 4'085 |
| 2003 |         |          |       |        | 3'023  | 4'660  | 5'509  | 6'155  | 4'418     | 1'874   |          |          | 4'273 |
| 2002 |         |          |       |        | 2'669  |        | 5'167  | 5'039  | 3'772     | 1'954   | 816      |          | 3'711 |
| 2001 |         |          |       |        |        | 2'703  | 4'800  | 4'600  | 3'067     | 3'697   | 4'753    | 3'782    | 3'927 |
| 2000 |         |          |       |        |        | 3'433  | 4'723  | 4'310  | 3'507     | 1'038   |          |          | 3'372 |
| 1999 |         |          |       |        | 3'002  | 3'590  | 5'346  | 4'370  | 3'174     | 2'430   |          |          | 3'948 |
| 1998 |         |          |       |        | 2'596  | 2'777  | 3'936  | 4'512  | 2'311     | 1'091   |          |          | 3'036 |
| 1997 |         |          |       |        | 2'803  | 2'248  | 3'820  | 4'891  | 3'293     | 1'824   |          |          | 3'048 |
| 1996 |         |          |       |        | 2'995  | 3'044  | 4'113  | 4'411  | 2'910     | 1'239   | 976      |          | 2'988 |
| 1995 |         |          |       |        |        | 2'796  | 4'618  | 4'104  | 2'893     | 2'173   |          |          | 3'262 |
| 1994 |         |          |       |        | 1'944  | 2'742  | 5'701  | 4'616  | 2'466     | 1'717   | 218      |          | 3'270 |
| 1993 |         |          |       |        | 2'699  | 2'462  | 3'925  | 4'000  | 2'082     | 728     | 281      |          | 2'468 |
| 1992 |         |          |       |        |        | 2'093  | 3'334  | 4'033  | 2'327     | 1'050   |          |          | 2'670 |
| 1991 |         |          |       |        |        | 1'973  | 2'960  | 3'490  | 2'193     | 1'268   | 658      |          | 2'337 |
| 1990 |         |          |       |        | 1'984  | 2'627  | 3'911  | 3'437  | 2'417     | 1'327   |          |          | 2'678 |
| 1989 |         |          |       |        |        | 2'341  | 4'240  | 4'088  | 2'385     | 1'773   |          |          | 2'973 |
| 1988 |         |          |       |        | 1'981  | 1'891  | 4'318  | 3'613  | 2'589     | 1'401   | 474      |          | 2'459 |
| 1987 |         |          |       |        |        |        |        | 3'391  | 1'209     | 995     | 659      |          |       |
| 1986 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1985 |         |          |       |        |        | 1'859  |        |        | 2'586     | 1'445   | 207      |          | 2'016 |
| 1984 |         |          |       |        |        | 1'377  | 2'886  | 2'408  | 1'472     | 900     |          |          | 1'870 |
| 1983 |         |          |       |        |        | 1'522  | 2'931  | 2'752  | 1'799     | 1'016   | 295      |          | 1'772 |
| 1982 |         |          |       |        |        | 1'400  | 2'938  | 2'094  | 1'579     | 700     |          |          | 1'685 |
| 1981 |         |          |       |        |        | 1'820  | 2'038  | 2'457  | 1'154     | 864     |          |          | 1'789 |
| 1980 |         |          |       |        |        | 4'452  | 9'406  | 8'782  | 2'789     | 1'520   |          |          | 6'184 |
| 1979 |         |          |       |        |        | 4'813  | 8'357  | 7'406  | 4'787     | 2'838   |          |          | 5'434 |
| 1978 |         |          |       |        |        | 3'670  | 8'657  | 7'951  | 4'523     | 2'600   | 1'264    |          | 4'759 |
| 1977 |         |          |       |        |        | 3'767  | 8'165  | 4'054  | 4'104     | 3'110   | 574      |          | 4'388 |
| 1976 |         |          |       |        | 1'670  | 4'424  | 7'708  | 6'897  | 3'345     | 2'163   |          |          | 4'745 |
| 1975 |         |          |       |        |        | 2'956  | 7'314  | 6'362  | 3'841     | 1'817   |          |          | 4'462 |
| 1974 |         |          |       |        |        | 4'035  | 7'256  | 7'269  | 3'886     |         |          |          | 4'912 |
| 1973 |         |          |       |        | 2'126  | 4'795  | 7'925  | 7'687  | 4'600     | 2'733   |          |          | 4'412 |
| 1972 |         |          |       |        |        | 4'043  | 8'286  | 7'961  | 1'413     | 3'431   |          |          | 5'106 |
| 1971 |         |          |       |        | 3'072  | 4'073  | 8'080  | 8'157  | 5'396     | 3'321   |          |          | 5'111 |
| 1970 |         |          |       |        |        | 4'023  | 8'001  | 8'026  | 5'180     | 2'013   |          |          | 4'978 |
| 1969 |         |          |       |        | 2'957  | 3'781  | 7'993  | 8'043  | 4'723     | 3'095   | 929      |          | 4'903 |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

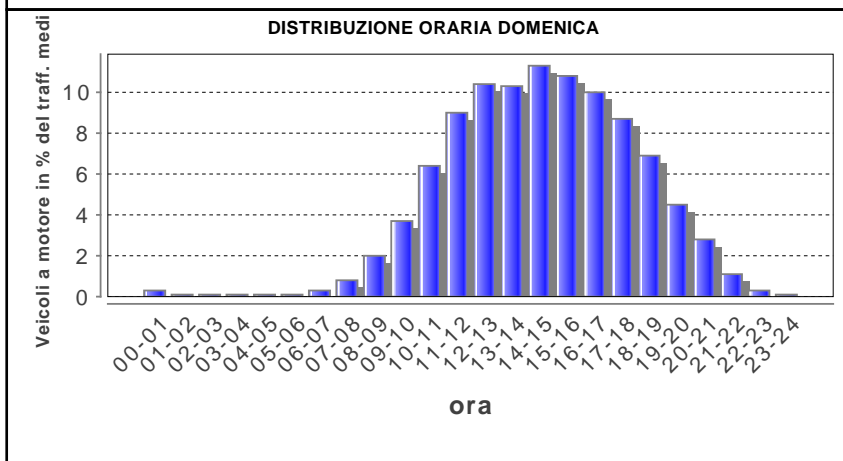




| Lunedì-venerdì |             |            |
|----------------|-------------|------------|
| ora            | Media       | %          |
| 00-01          | 32          | 1.0        |
| 01-02          | 22          | 0.7        |
| 02-03          | 19          | 0.6        |
| 03-04          | 16          | 0.5        |
| 04-05          | 11          | 0.3        |
| 05-06          | 6           | 0.2        |
| 06-07          | 16          | 0.5        |
| 07-08          | 37          | 1.1        |
| 08-09          | 74          | 2.2        |
| 09-10          | 133         | 4.0        |
| 10-11          | 206         | 6.2        |
| 11-12          | 276         | 8.4        |
| 12-13          | 294         | 8.9        |
| 13-14          | 306         | 9.3        |
| 14-15          | 326         | 9.9        |
| 15-16          | 327         | 9.9        |
| 16-17          | 303         | 9.2        |
| 17-18          | 248         | 7.5        |
| 18-19          | 184         | 5.6        |
| 19-20          | 124         | 3.8        |
| 20-21          | 125         | 3.8        |
| 21-22          | 97          | 2.9        |
| 22-23          | 67          | 2.0        |
| 23-24          | 49          | 1.5        |
| <b>Total</b>   | <b>3298</b> | <b>100</b> |



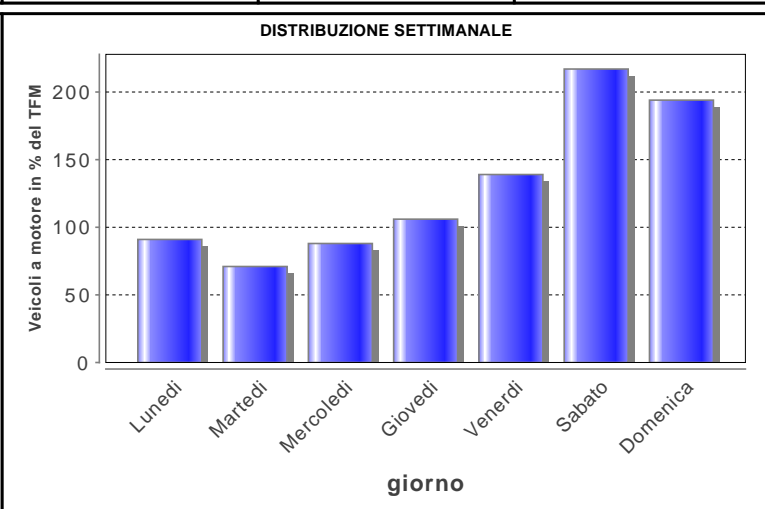
| Sabato       |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 28          | 0.4        |
| 01-02        | 25          | 0.3        |
| 02-03        | 22          | 0.3        |
| 03-04        | 24          | 0.3        |
| 04-05        | 32          | 0.4        |
| 05-06        | 48          | 0.7        |
| 06-07        | 86          | 1.2        |
| 07-08        | 150         | 2.1        |
| 08-09        | 299         | 4.2        |
| 09-10        | 438         | 6.1        |
| 10-11        | 604         | 8.4        |
| 11-12        | 761         | 10.6       |
| 12-13        | 782         | 10.9       |
| 13-14        | 765         | 10.7       |
| 14-15        | 718         | 10.0       |
| 15-16        | 628         | 8.8        |
| 16-17        | 521         | 7.3        |
| 17-18        | 420         | 5.9        |
| 18-19        | 345         | 4.8        |
| 19-20        | 240         | 3.4        |
| 20-21        | 119         | 1.7        |
| 21-22        | 63          | 0.9        |
| 22-23        | 28          | 0.4        |
| 23-24        | 15          | 0.2        |
| <b>Total</b> | <b>7160</b> | <b>100</b> |



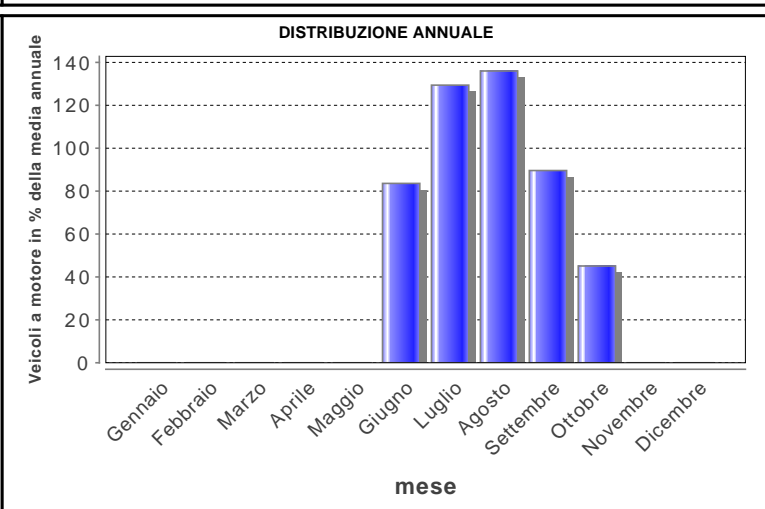
| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 17          | 0.3        |
| 01-02        | 8           | 0.1        |
| 02-03        | 6           | 0.1        |
| 03-04        | 4           | 0.1        |
| 04-05        | 4           | 0.1        |
| 05-06        | 8           | 0.1        |
| 06-07        | 20          | 0.3        |
| 07-08        | 51          | 0.8        |
| 08-09        | 128         | 2.0        |
| 09-10        | 239         | 3.7        |
| 10-11        | 409         | 6.4        |
| 11-12        | 576         | 9.0        |
| 12-13        | 669         | 10.4       |
| 13-14        | 662         | 10.3       |
| 14-15        | 725         | 11.3       |
| 15-16        | 693         | 10.8       |
| 16-17        | 641         | 10.0       |
| 17-18        | 561         | 8.7        |
| 18-19        | 440         | 6.9        |
| 19-20        | 291         | 4.5        |
| 20-21        | 178         | 2.8        |
| 21-22        | 69          | 1.1        |
| 22-23        | 18          | 0.3        |
| 23-24        | 6           | 0.1        |
| <b>Total</b> | <b>6423</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |      |
|---------------------------------|------|---------------------|------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | n.d. | Giorni in funzione: | 150  |
| Traffico feriale medio TFM:     | n.d. | TGM/TFM:            | n.d. |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 3029  | 92%  | 69%         |
| Martedì                   | 2363  | 72%  | 54%         |
| Mercoledì                 | 2922  | 89%  | 67%         |
| Giovedì                   | 3507  | 106% | 80%         |
| Venerdì                   | 4601  | 140% | 105%        |
| Sabato                    | 7160  | 217% | 164%        |
| Domenica                  | 6423  | 195% | 147%        |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>687%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |             |             |
|-----------------------|-------------|-------------|
| mese                  | Media       | %TGM        |
| Gennaio               | n.d.        |             |
| Febbraio              | n.d.        |             |
| Marzo                 | n.d.        |             |
| Aprile                | n.d.        |             |
| Maggio                | n.d.        |             |
| Giugno                | 3649        | 83.6%       |
| Luglio                | 5648        | 129.4%      |
| Agosto                | 5937        | 136.0%      |
| Settembre             | 3912        | 89.6%       |
| Ottobre               | 1969        | 45.1%       |
| Novembre              | n.d.        |             |
| Dicembre              | n.d.        |             |
| <b>TGM</b>            | <b>4365</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 6 | Data 08.08.2009 | Tot 2 dir 12398 | Sud 4029 | nord 8369 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|

|                |          |        |                 |                |         |          |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 7 | Ora 15 | Data 30.08.2009 | Tot 2 dir 1425 | Sud 559 | nord 866 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|----------|

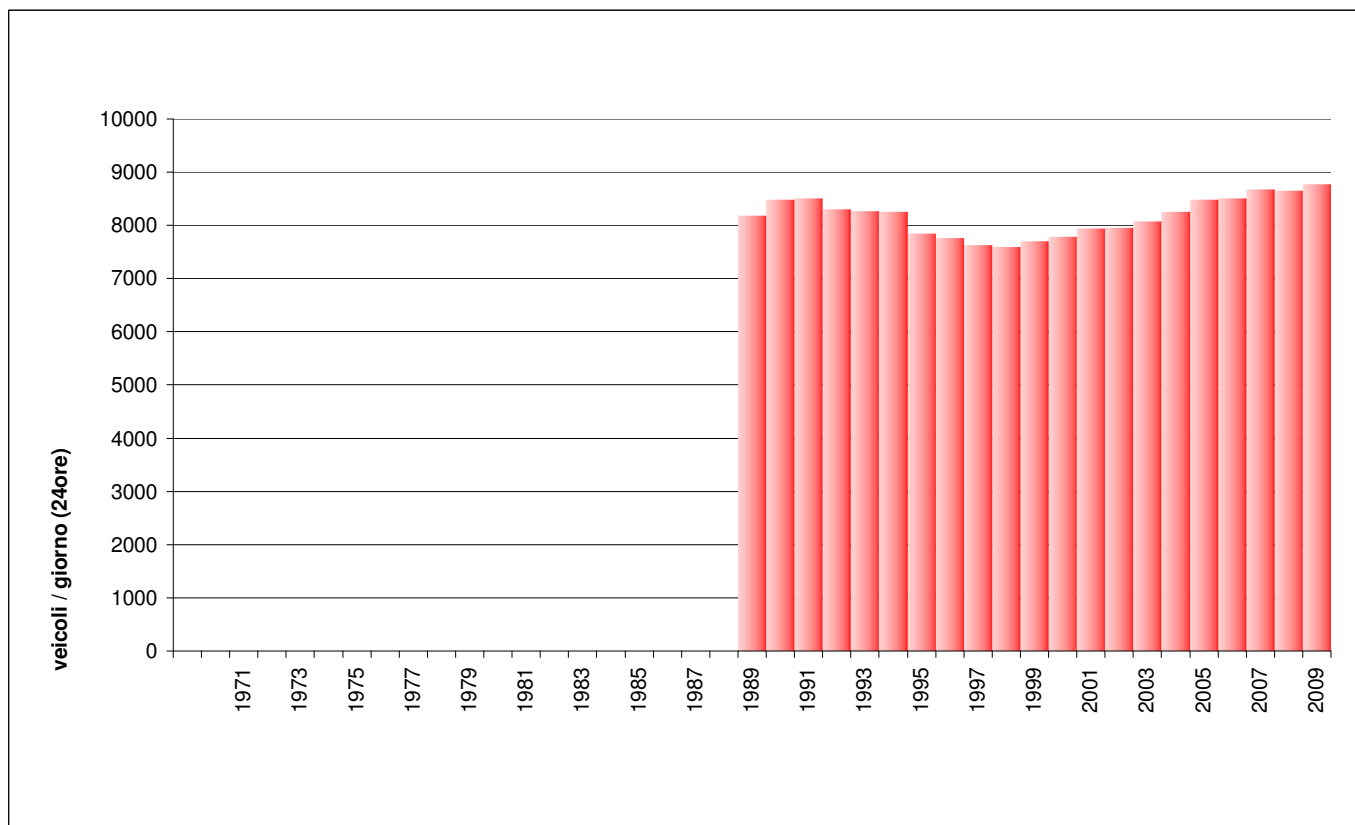


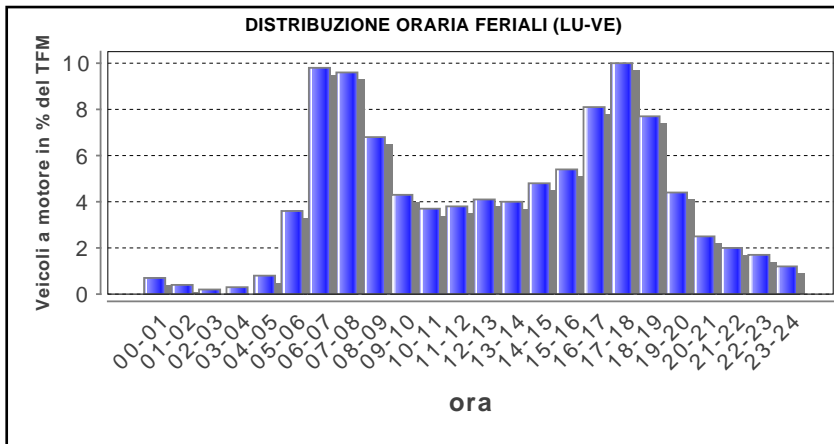
## 4 - Gandria dogana

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

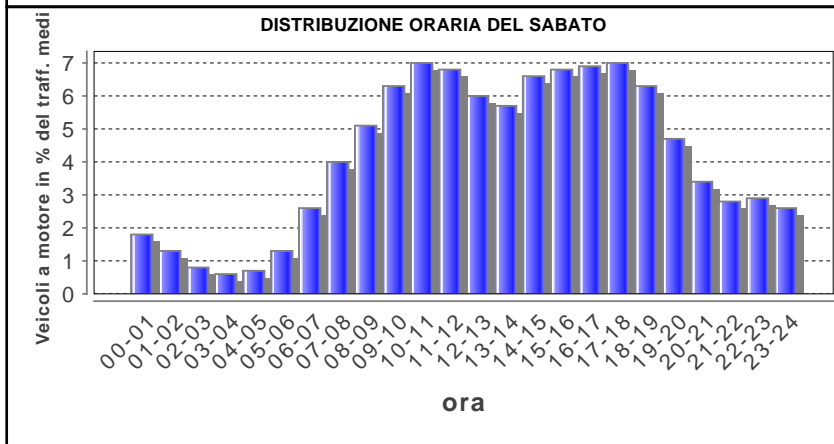
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media |
|------|---------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| 2009 | 7'214   | 8'155    | 8'380 |        |        | 9'149  | 10'088 | 9'186  | 9'539     | 9'239   | 8'324    | 7'778    | 8'770 |
| 2008 | 7'572   | 8'310    | 8'464 | 9'101  | 8'880  | 9'144  | 10'040 | 8'986  | 9'345     | 9'252   | 8'184    | 6'605    | 8'656 |
| 2007 | 7'506   | 8'107    | 8'379 | 9'091  | 8'903  | 8'943  | 9'743  | 8'979  | 9'228     | 9'088   | 8'365    | 7'741    | 8'675 |
| 2006 | 6'929   | 7'985    | 8'244 | 8'836  | 9'025  | 8'832  | 9'444  | 8'935  | 9'117     | 8'890   | 8'245    | 7'629    | 8'511 |
| 2005 | 7'114   | 7'858    | 8'420 | 8'573  | 8'900  | 9'119  | 9'646  | 8'926  | 9'187     | 8'686   | 7'979    | 7'429    | 8'489 |
| 2004 | 6'827   | 7'387    | 7'738 | 8'632  | 8'469  | 8'637  | 9'438  | 8'765  | 8'935     | 8'514   | 8'036    | 7'707    | 8'259 |
| 2003 | 6'917   | 7'462    | 7'670 | 8'611  | 8'358  | 8'622  | 9'259  | 8'254  | 8'659     | 8'404   | 7'533    | 7'161    | 8'078 |
| 2002 | 6'727   | 7'295    | 7'736 | 8'216  | 8'356  | 8'351  | 9'106  | 8'265  | 8'472     | 8'384   | 7'270    | 7'213    | 7'953 |
| 2001 | 6'481   | 7'373    | 7'612 | 8'484  | 8'355  | 8'359  | 9'058  | 8'524  | 8'435     | 8'271   | 7'479    | 6'791    | 7'937 |
| 2000 | 6'327   | 7'229    | 7'712 | 8'183  | 8'129  | 8'153  | 8'978  | 8'258  | 8'519     | 7'821   | 7'333    | 6'819    | 7'788 |
| 1999 | 6'080   | 7'025    | 7'400 | 8'182  | 8'166  | 8'118  | 8'918  | 8'253  | 8'336     | 7'853   | 7'275    | 6'827    | 7'705 |
| 1998 | 6'226   | 6'920    | 7'188 | 7'906  | 7'874  | 7'788  | 8'840  | 8'139  | 8'304     | 7'877   | 7'297    | 6'693    | 7'591 |
| 1997 | 6'192   | 7'101    | 7'547 | 8'112  | 8'025  | 7'951  | 8'974  | 8'030  | 8'189     | 7'892   | 6'969    | 6'550    | 7'630 |
| 1996 | 6'388   | 7'225    | 7'339 | 8'438  | 8'174  | 8'157  | 9'027  | 8'260  | 8'340     | 7'777   | 7'343    | 6'657    | 7'760 |
| 1995 | 6'380   | 7'254    | 7'630 | 8'362  | 8'267  | 8'264  | 9'013  | 8'297  | 8'319     | 8'208   | 7'453    | 6'676    | 7'845 |
| 1994 | 6'830   | 7'544    | 8'246 | 8'551  | 8'568  | 8'741  | 9'617  | 8'762  | 8'717     | 8'189   | 7'900    | 7'450    | 8'260 |
| 1993 | 6'748   | 7'578    | 7'693 | 8'382  | 8'216  | 8'960  | 10'065 | 9'072  | 9'062     | 8'164   | 7'875    | 7'419    | 8'272 |
| 1992 | 7'004   | 7'669    | 7'969 | 9'007  | 8'434  | 8'702  | 9'730  | 8'627  | 9'041     | 8'243   | 7'860    | 7'427    | 8'309 |
| 1991 | 7'154   | 7'368    | 8'223 | 8'912  | 8'850  | 9'186  | 10'053 | 8'906  | 9'145     | 8'745   | 8'017    | 7'503    | 8'511 |
| 1990 | 6'917   | 7'789    | 8'370 | 9'094  | 8'765  | 8'855  | 9'855  | 8'840  | 9'225     | 8'839   | 8'003    | 7'210    | 8'482 |
| 1989 | 6'620   | 7'400    | 8'285 | 8'202  | 8'464  | 8'517  | 9'466  | 8'565  | 9'035     | 8'656   | 7'862    | 7'113    | 8'186 |
| 1988 |         |          |       |        |        | 8'076  | 9'097  | 8'251  | 8'642     | 8'059   | 7'463    | 6'820    |       |
| 1987 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1986 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1985 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1984 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1983 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1982 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1981 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1980 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1979 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1978 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1977 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1976 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1975 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1974 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1973 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1972 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1971 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

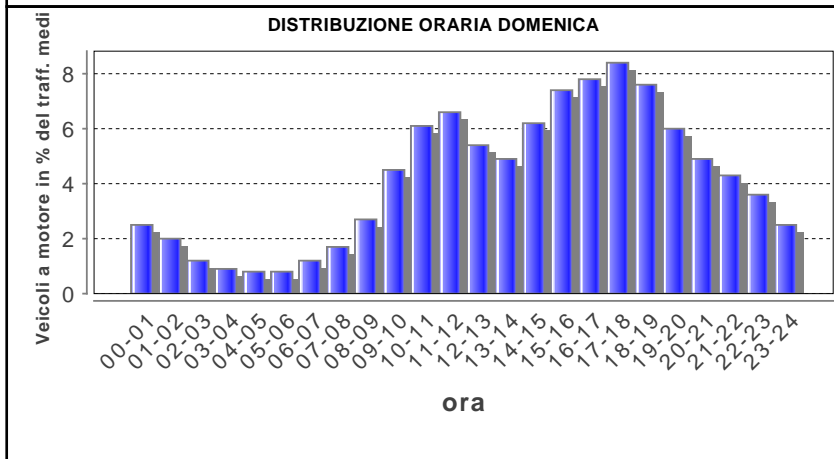




| Lunedì-venerdì |             |            |
|----------------|-------------|------------|
| ora            | Media       | %          |
| 00-01          | 69          | 0.7        |
| 01-02          | 38          | 0.4        |
| 02-03          | 23          | 0.2        |
| 03-04          | 28          | 0.3        |
| 04-05          | 79          | 0.8        |
| 05-06          | 353         | 3.6        |
| 06-07          | 957         | 9.8        |
| 07-08          | 937         | 9.6        |
| 08-09          | 669         | 6.8        |
| 09-10          | 422         | 4.3        |
| 10-11          | 367         | 3.7        |
| 11-12          | 371         | 3.8        |
| 12-13          | 404         | 4.1        |
| 13-14          | 391         | 4.0        |
| 14-15          | 466         | 4.8        |
| 15-16          | 526         | 5.4        |
| 16-17          | 798         | 8.1        |
| 17-18          | 984         | 10.0       |
| 18-19          | 753         | 7.7        |
| 19-20          | 433         | 4.4        |
| 20-21          | 247         | 2.5        |
| 21-22          | 191         | 2.0        |
| 22-23          | 167         | 1.7        |
| 23-24          | 121         | 1.2        |
| <b>Total</b>   | <b>9794</b> | <b>100</b> |



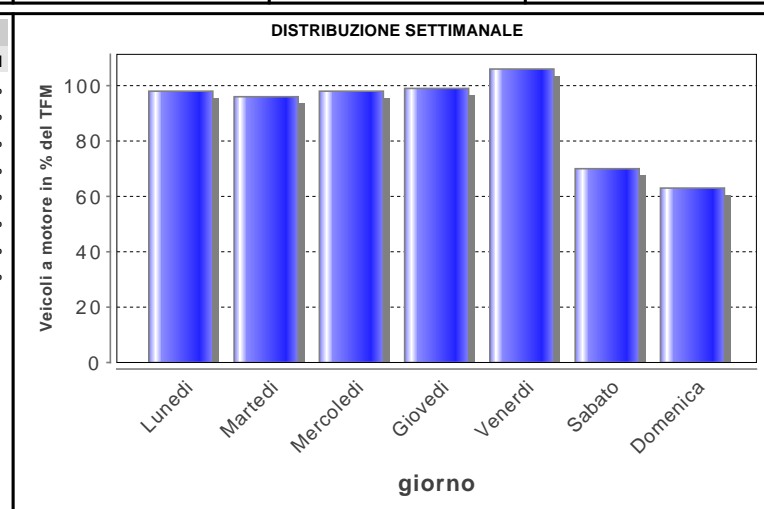
| Sabato       |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 126         | 1.8        |
| 01-02        | 92          | 1.3        |
| 02-03        | 56          | 0.8        |
| 03-04        | 42          | 0.6        |
| 04-05        | 49          | 0.7        |
| 05-06        | 87          | 1.3        |
| 06-07        | 179         | 2.6        |
| 07-08        | 275         | 4.0        |
| 08-09        | 356         | 5.1        |
| 09-10        | 435         | 6.3        |
| 10-11        | 482         | 7.0        |
| 11-12        | 469         | 6.8        |
| 12-13        | 413         | 6.0        |
| 13-14        | 394         | 5.7        |
| 14-15        | 458         | 6.6        |
| 15-16        | 473         | 6.8        |
| 16-17        | 477         | 6.9        |
| 17-18        | 488         | 7.0        |
| 18-19        | 437         | 6.3        |
| 19-20        | 328         | 4.7        |
| 20-21        | 237         | 3.4        |
| 21-22        | 196         | 2.8        |
| 22-23        | 200         | 2.9        |
| 23-24        | 182         | 2.6        |
| <b>Total</b> | <b>6929</b> | <b>100</b> |



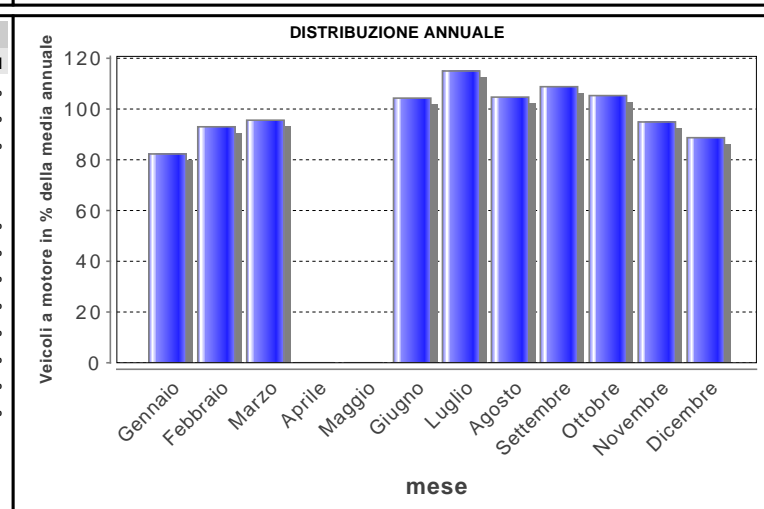
| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 157         | 2.5        |
| 01-02        | 122         | 2.0        |
| 02-03        | 73          | 1.2        |
| 03-04        | 56          | 0.9        |
| 04-05        | 49          | 0.8        |
| 05-06        | 47          | 0.8        |
| 06-07        | 72          | 1.2        |
| 07-08        | 106         | 1.7        |
| 08-09        | 166         | 2.7        |
| 09-10        | 278         | 4.5        |
| 10-11        | 380         | 6.1        |
| 11-12        | 410         | 6.6        |
| 12-13        | 332         | 5.4        |
| 13-14        | 302         | 4.9        |
| 14-15        | 386         | 6.2        |
| 15-16        | 455         | 7.4        |
| 16-17        | 483         | 7.8        |
| 17-18        | 522         | 8.4        |
| 18-19        | 473         | 7.6        |
| 19-20        | 372         | 6.0        |
| 20-21        | 302         | 4.9        |
| 21-22        | 269         | 4.3        |
| 22-23        | 222         | 3.6        |
| 23-24        | 156         | 2.5        |
| <b>Total</b> | <b>6190</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |       |
|---------------------------------|------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 8770 | Giorni in funzione: | 336   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 9794 | TGM/TFM:            | 0.895 |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 9684  | 99%  | 110%        |
| Martedì                   | 9477  | 97%  | 108%        |
| Mercoledì                 | 9679  | 99%  | 110%        |
| Giovedì                   | 9718  | 99%  | 111%        |
| Venerdì                   | 10441 | 107% | 119%        |
| Sabato                    | 6929  | 71%  | 79%         |
| Domenica                  | 6190  | 63%  | 71%         |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>708%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |             |             |
|-----------------------|-------------|-------------|
| mese                  | Media       | %TGM        |
| Gennaio               | 7214        | 82.3%       |
| Febbraio              | 8155        | 93.0%       |
| Marzo                 | 8380        | 95.6%       |
| Aprile                | n.d.        |             |
| Maggio                | n.d.        |             |
| Giugno                | 9149        | 104.3%      |
| Luglio                | 10088       | 115.0%      |
| Agosto                | 9186        | 104.7%      |
| Settembre             | 9539        | 108.8%      |
| Ottobre               | 9239        | 105.3%      |
| Novembre              | 8324        | 94.9%       |
| Dicembre              | 7778        | 88.7%       |
| <b>TGM</b>            | <b>8770</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 5 | Data 31.07.2009 | Tot 2 dir 12471 | Sud 6551 | nord 5920 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|

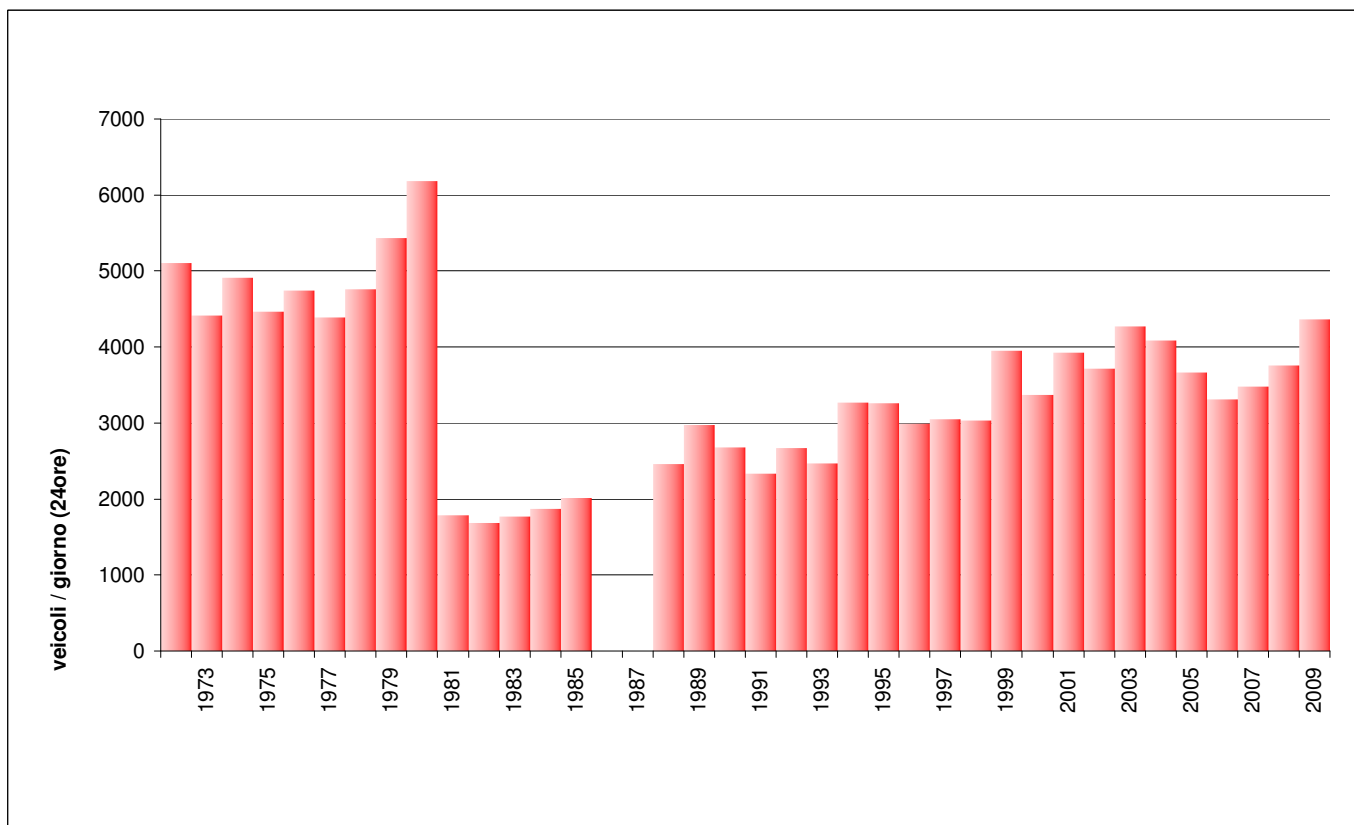
|                |          |       |                 |                |        |           |
|----------------|----------|-------|-----------------|----------------|--------|-----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 5 | Ora 8 | Data 30.10.2009 | Tot 2 dir 1316 | Sud 51 | nord 1265 |
|----------------|----------|-------|-----------------|----------------|--------|-----------|

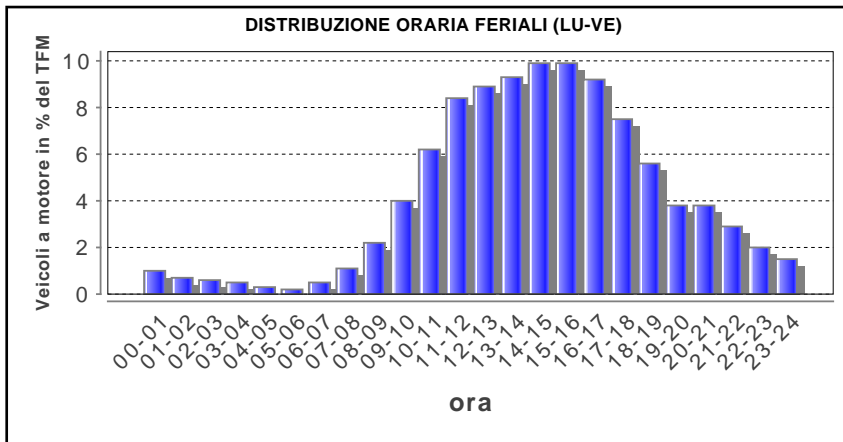
## 10 - Passo del S.Gottardo

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

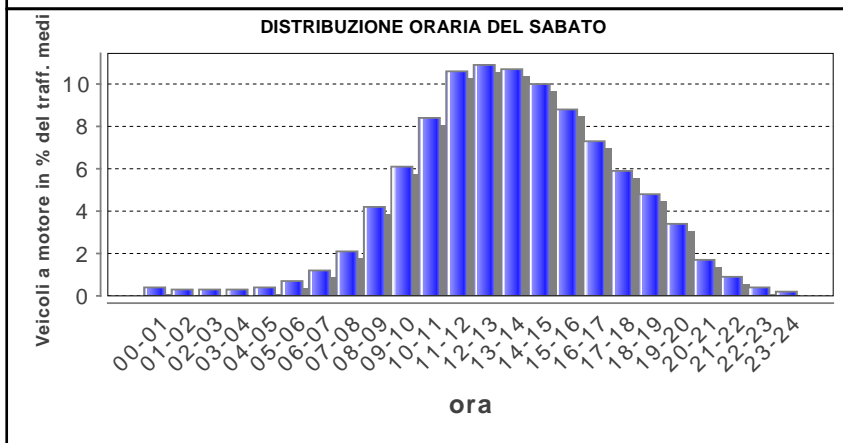
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media |
|------|---------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| 2009 |         |          |       |        |        | 3'649  | 5'648  | 5'937  | 3'912     | 1'969   |          |          | 4'365 |
| 2008 |         |          |       |        |        | 3'190  | 5'574  | 5'310  | 3'002     | 1'813   |          |          | 3'754 |
| 2007 |         |          |       |        | 2'064  | 3'294  | 5'521  | 4'604  | 4'014     | 1'888   |          |          | 3'478 |
| 2006 |         |          |       |        |        | 1'267  | 5'110  | 4'415  | 4'155     | 2'248   |          |          | 3'307 |
| 2005 |         |          |       |        | 3'038  | 3'574  | 5'929  | 5'147  | 3'558     | 2'075   |          |          | 3'667 |
| 2004 |         |          |       |        |        | 3'476  | 5'612  | 5'261  | 4'191     | 1'638   |          |          | 4'085 |
| 2003 |         |          |       |        | 3'023  | 4'660  | 5'509  | 6'155  | 4'418     | 1'874   |          |          | 4'273 |
| 2002 |         |          |       |        | 2'669  |        | 5'167  | 5'039  | 3'772     | 1'954   | 816      |          | 3'711 |
| 2001 |         |          |       |        |        | 2'703  | 4'800  | 4'600  | 3'067     | 3'697   | 4'753    | 3'782    | 3'927 |
| 2000 |         |          |       |        |        | 3'433  | 4'723  | 4'310  | 3'507     | 1'038   |          |          | 3'372 |
| 1999 |         |          |       |        | 3'002  | 3'590  | 5'346  | 4'370  | 3'174     | 2'430   |          |          | 3'948 |
| 1998 |         |          |       |        | 2'596  | 2'777  | 3'936  | 4'512  | 2'311     | 1'091   |          |          | 3'036 |
| 1997 |         |          |       |        | 2'803  | 2'248  | 3'820  | 4'891  | 3'293     | 1'824   |          |          | 3'048 |
| 1996 |         |          |       |        | 2'995  | 3'044  | 4'113  | 4'411  | 2'910     | 1'239   | 976      |          | 2'988 |
| 1995 |         |          |       |        |        | 2'796  | 4'618  | 4'104  | 2'893     | 2'173   |          |          | 3'262 |
| 1994 |         |          |       |        | 1'944  | 2'742  | 5'701  | 4'616  | 2'466     | 1'717   | 218      |          | 3'270 |
| 1993 |         |          |       |        | 2'699  | 2'462  | 3'925  | 4'000  | 2'082     | 728     | 281      |          | 2'468 |
| 1992 |         |          |       |        |        | 2'093  | 3'334  | 4'033  | 2'327     | 1'050   |          |          | 2'670 |
| 1991 |         |          |       |        |        | 1'973  | 2'960  | 3'490  | 2'193     | 1'268   | 658      |          | 2'337 |
| 1990 |         |          |       |        | 1'984  | 2'627  | 3'911  | 3'437  | 2'417     | 1'327   |          |          | 2'678 |
| 1989 |         |          |       |        |        | 2'341  | 4'240  | 4'088  | 2'385     | 1'773   |          |          | 2'973 |
| 1988 |         |          |       |        | 1'981  | 1'891  | 4'318  | 3'613  | 2'589     | 1'401   | 474      |          | 2'459 |
| 1987 |         |          |       |        |        |        |        | 3'391  | 1'209     | 995     | 659      |          |       |
| 1986 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1985 |         |          |       |        |        | 1'859  |        |        | 2'586     | 1'445   | 207      |          | 2'016 |
| 1984 |         |          |       |        |        | 1'377  | 2'886  | 2'408  | 1'472     | 900     |          |          | 1'870 |
| 1983 |         |          |       |        |        | 1'522  | 2'931  | 2'752  | 1'799     | 1'016   | 295      |          | 1'772 |
| 1982 |         |          |       |        |        | 1'400  | 2'938  | 2'094  | 1'579     | 700     |          |          | 1'685 |
| 1981 |         |          |       |        |        | 1'820  | 2'038  | 2'457  | 1'154     | 864     |          |          | 1'789 |
| 1980 |         |          |       |        |        | 4'452  | 9'406  | 8'782  | 2'789     | 1'520   |          |          | 6'184 |
| 1979 |         |          |       |        |        | 4'813  | 8'357  | 7'406  | 4'787     | 2'838   |          |          | 5'434 |
| 1978 |         |          |       |        |        | 3'670  | 8'657  | 7'951  | 4'523     | 2'600   | 1'264    |          | 4'759 |
| 1977 |         |          |       |        |        | 3'767  | 8'165  | 4'054  | 4'104     | 3'110   | 574      |          | 4'388 |
| 1976 |         |          |       |        | 1'670  | 4'424  | 7'708  | 6'897  | 3'345     | 2'163   |          |          | 4'745 |
| 1975 |         |          |       |        |        | 2'956  | 7'314  | 6'362  | 3'841     | 1'817   |          |          | 4'462 |
| 1974 |         |          |       |        |        | 4'035  | 7'256  | 7'269  | 3'886     |         |          |          | 4'912 |
| 1973 |         |          |       |        | 2'126  | 4'795  | 7'925  | 7'687  | 4'600     | 2'733   |          |          | 4'412 |
| 1972 |         |          |       |        |        | 4'043  | 8'286  | 7'961  | 1'413     | 3'431   |          |          | 5'106 |
| 1971 |         |          |       |        | 3'072  | 4'073  | 8'080  | 8'157  | 5'396     | 3'321   |          |          | 5'111 |
| 1970 |         |          |       |        |        | 4'023  | 8'001  | 8'026  | 5'180     | 2'013   |          |          | 4'978 |
| 1969 |         |          |       |        | 2'957  | 3'781  | 7'993  | 8'043  | 4'723     | 3'095   | 929      |          | 4'903 |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

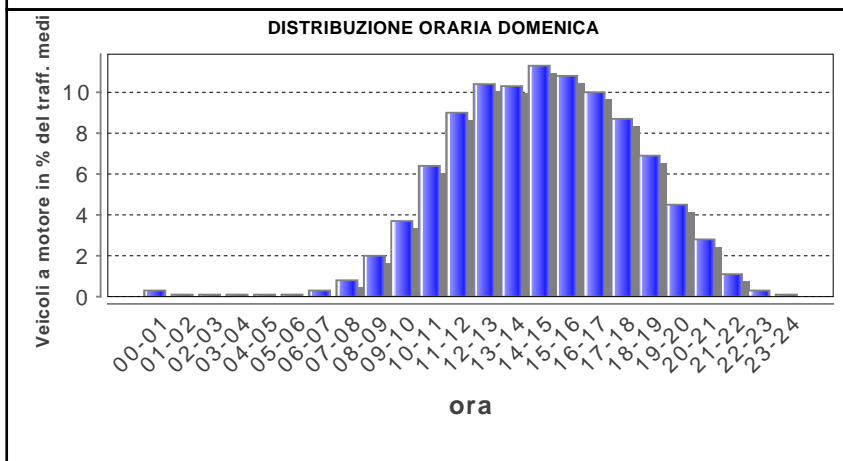




| Lunedì-venerdì |             |            |
|----------------|-------------|------------|
| ora            | Media       | %          |
| 00-01          | 32          | 1.0        |
| 01-02          | 22          | 0.7        |
| 02-03          | 19          | 0.6        |
| 03-04          | 16          | 0.5        |
| 04-05          | 11          | 0.3        |
| 05-06          | 6           | 0.2        |
| 06-07          | 16          | 0.5        |
| 07-08          | 37          | 1.1        |
| 08-09          | 74          | 2.2        |
| 09-10          | 133         | 4.0        |
| 10-11          | 206         | 6.2        |
| 11-12          | 276         | 8.4        |
| 12-13          | 294         | 8.9        |
| 13-14          | 306         | 9.3        |
| 14-15          | 326         | 9.9        |
| 15-16          | 327         | 9.9        |
| 16-17          | 303         | 9.2        |
| 17-18          | 248         | 7.5        |
| 18-19          | 184         | 5.6        |
| 19-20          | 124         | 3.8        |
| 20-21          | 125         | 3.8        |
| 21-22          | 97          | 2.9        |
| 22-23          | 67          | 2.0        |
| 23-24          | 49          | 1.5        |
| <b>Total</b>   | <b>3298</b> | <b>100</b> |



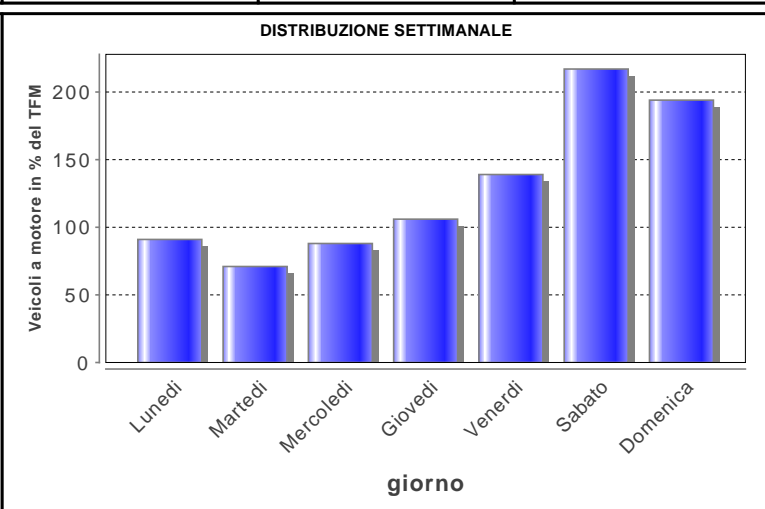
| Sabato       |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 28          | 0.4        |
| 01-02        | 25          | 0.3        |
| 02-03        | 22          | 0.3        |
| 03-04        | 24          | 0.3        |
| 04-05        | 32          | 0.4        |
| 05-06        | 48          | 0.7        |
| 06-07        | 86          | 1.2        |
| 07-08        | 150         | 2.1        |
| 08-09        | 299         | 4.2        |
| 09-10        | 438         | 6.1        |
| 10-11        | 604         | 8.4        |
| 11-12        | 761         | 10.6       |
| 12-13        | 782         | 10.9       |
| 13-14        | 765         | 10.7       |
| 14-15        | 718         | 10.0       |
| 15-16        | 628         | 8.8        |
| 16-17        | 521         | 7.3        |
| 17-18        | 420         | 5.9        |
| 18-19        | 345         | 4.8        |
| 19-20        | 240         | 3.4        |
| 20-21        | 119         | 1.7        |
| 21-22        | 63          | 0.9        |
| 22-23        | 28          | 0.4        |
| 23-24        | 15          | 0.2        |
| <b>Total</b> | <b>7160</b> | <b>100</b> |



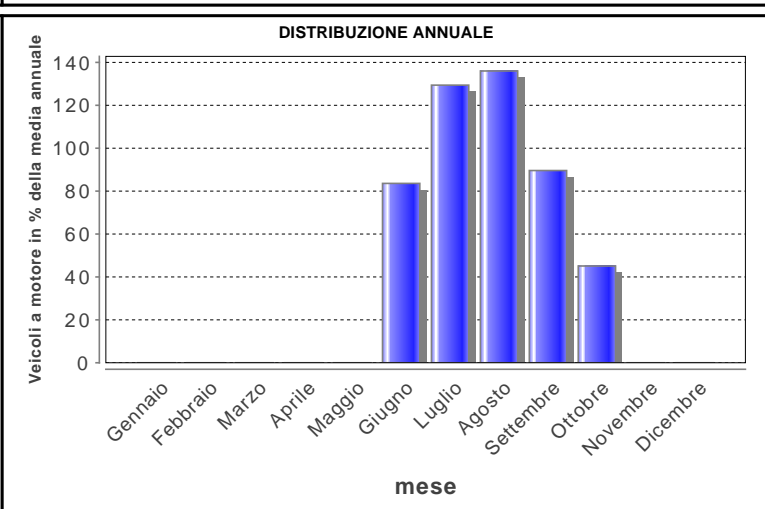
| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 17          | 0.3        |
| 01-02        | 8           | 0.1        |
| 02-03        | 6           | 0.1        |
| 03-04        | 4           | 0.1        |
| 04-05        | 4           | 0.1        |
| 05-06        | 8           | 0.1        |
| 06-07        | 20          | 0.3        |
| 07-08        | 51          | 0.8        |
| 08-09        | 128         | 2.0        |
| 09-10        | 239         | 3.7        |
| 10-11        | 409         | 6.4        |
| 11-12        | 576         | 9.0        |
| 12-13        | 669         | 10.4       |
| 13-14        | 662         | 10.3       |
| 14-15        | 725         | 11.3       |
| 15-16        | 693         | 10.8       |
| 16-17        | 641         | 10.0       |
| 17-18        | 561         | 8.7        |
| 18-19        | 440         | 6.9        |
| 19-20        | 291         | 4.5        |
| 20-21        | 178         | 2.8        |
| 21-22        | 69          | 1.1        |
| 22-23        | 18          | 0.3        |
| 23-24        | 6           | 0.1        |
| <b>Total</b> | <b>6423</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |     |
|---------------------------------|------|---------------------|-----|
| Traffico giornaliero medio TGM: | n.d. | Giorni in funzione: | 150 |
| Traffico feriale medio TFM:     | n.d  | TGM/TFM:            | n.d |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 3029  | 92%  | 69%         |
| Martedì                   | 2363  | 72%  | 54%         |
| Mercoledì                 | 2922  | 89%  | 67%         |
| Giovedì                   | 3507  | 106% | 80%         |
| Venerdì                   | 4601  | 140% | 105%        |
| Sabato                    | 7160  | 217% | 164%        |
| Domenica                  | 6423  | 195% | 147%        |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>687%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |             |             |
|-----------------------|-------------|-------------|
| mese                  | Media       | %TGM        |
| Gennaio               | n.d.        |             |
| Febbraio              | n.d.        |             |
| Marzo                 | n.d.        |             |
| Aprile                | n.d.        |             |
| Maggio                | n.d.        |             |
| Giugno                | 3649        | 83.6%       |
| Luglio                | 5648        | 129.4%      |
| Agosto                | 5937        | 136.0%      |
| Settembre             | 3912        | 89.6%       |
| Ottobre               | 1969        | 45.1%       |
| Novembre              | n.d.        |             |
| Dicembre              | n.d.        |             |
| <b>TGM</b>            | <b>4365</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 6 | Data 08.08.2009 | Tot 2 dir 12398 | Sud 4029 | nord 8369 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|

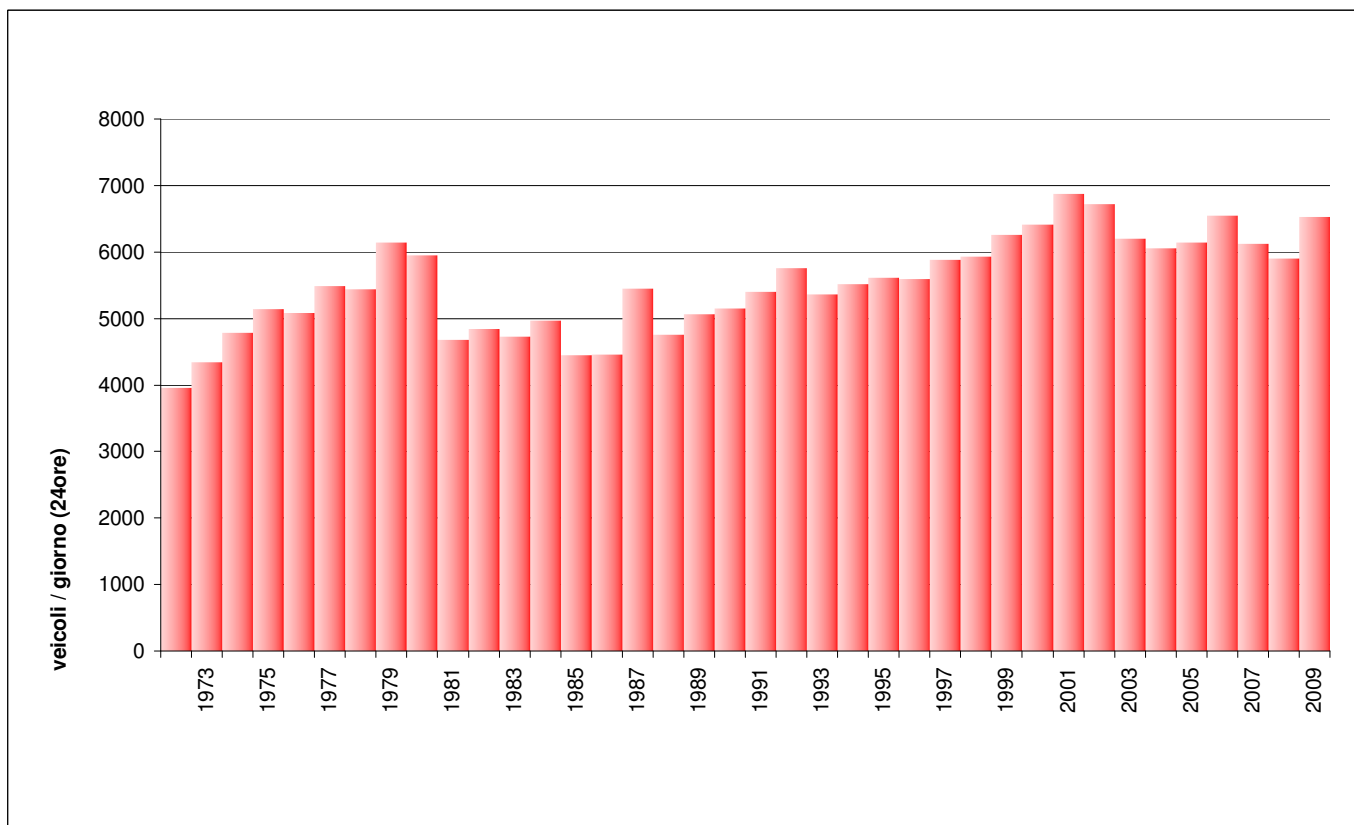
|                |          |        |                 |                |         |          |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 7 | Ora 15 | Data 30.08.2009 | Tot 2 dir 1425 | Sud 559 | nord 866 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|----------|

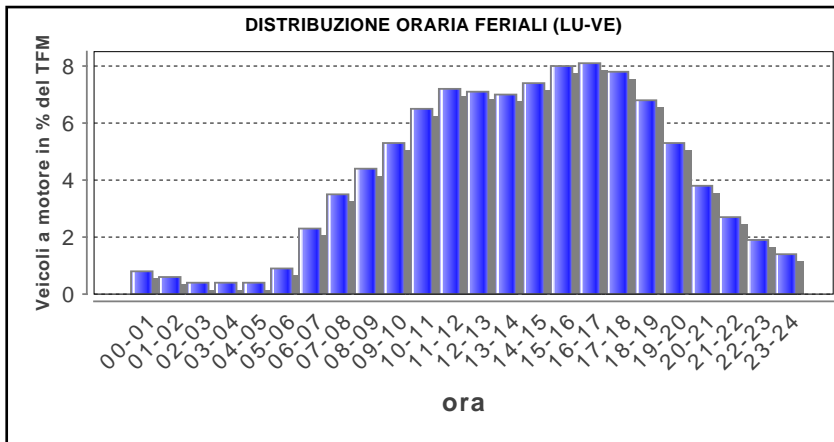
## 44 - A13 - Galleria San Bernardino GR

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

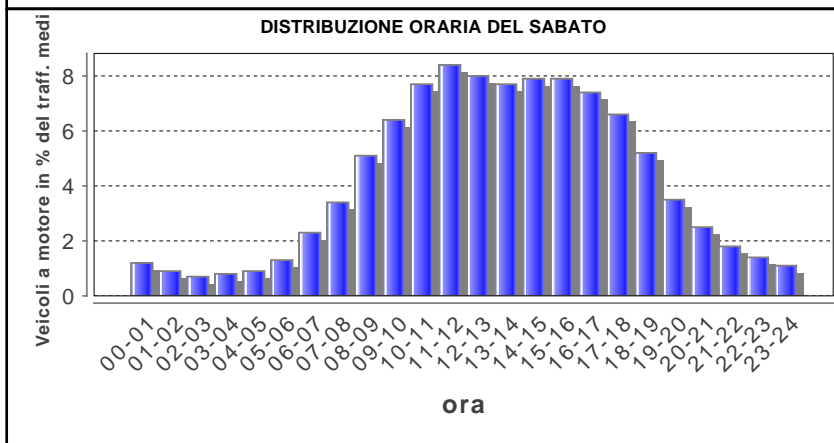
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media |
|------|---------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| 2009 | 3'784   | 4'048    | 4'705 | 7'042  | 7'869  | 7'336  | 10'201 | 10'608 | 7'971     | 6'877   | 3'774    | 3'906    | 6'530 |
| 2008 | 3'722   | 4'383    | 5'786 | 5'335  | 6'941  | 4'885  | 9'365  | 9'962  | 7'092     | 5'971   | 3'421    | 3'729    | 5'899 |
| 2007 | 3'692   | 4'002    | 4'632 | 7'455  | 6'771  | 6'949  | 9'152  | 9'341  | 7'832     | 5'812   | 3'802    | 3'837    | 6'119 |
| 2006 | 3'740   | 3'821    | 4'154 | 7'786  | 6'861  | 14'774 | 8'369  | 9'325  | 7'072     | 5'280   | 3'623    | 3'731    | 6'548 |
| 2005 | 3'678   | 3'665    | 5'527 | 5'192  | 8'454  | 6'044  | 9'232  | 11'471 | 7'170     | 6'017   | 3'445    | 3'494    | 6'143 |
| 2004 | 3'424   | 3'872    | 4'243 | 7'467  | 7'917  | 6'961  | 9'078  | 9'118  | 7'365     | 5'942   | 3'626    | 3'592    | 6'059 |
| 2003 | 3'696   | 4'031    | 5'150 | 7'963  | 6'813  | 8'158  | 8'724  | 9'683  | 6'910     | 5'864   | 3'538    | 3'665    | 6'196 |
| 2002 | 3'738   | 4'284    | 6'443 | 7'230  | 8'913  | 7'523  | 9'783  | 10'413 | 8'064     | 6'481   | 3'697    | 3'781    | 6'716 |
| 2001 | 3'137   | 4'117    | 4'467 | 8'174  | 7'046  | 8'466  | 9'762  | 10'093 | 8'478     | 6'694   | 6'457    | 5'514    | 6'878 |
| 2000 | 3'781   | 4'105    | 5'064 | 8'369  | 6'584  | 8'660  | 9'875  | 9'678  | 8'126     | 5'788   | 3'298    | 3'601    | 6'411 |
| 1999 | 3'517   | 4'983    | 4'606 | 7'151  | 8'537  | 6'843  | 9'233  | 9'853  | 7'397     | 6'149   | 3'429    | 3'234    | 6'255 |
| 1998 | 3'543   | 4'061    | 4'495 | 6'473  | 7'254  | 6'928  | 8'489  | 9'864  | 7'144     | 5'833   | 3'386    | 3'470    | 5'926 |
| 1997 | 3'093   | 3'853    | 6'179 | 5'742  | 8'143  | 5'827  | 8'302  | 9'787  | 6'848     | 6'019   | 3'201    | 3'365    | 5'885 |
| 1996 | 3'167   | 3'279    | 4'434 | 6'984  | 7'253  | 6'445  | 8'053  | 8'869  | 6'642     | 5'612   | 3'169    | 3'139    | 5'597 |
| 1995 | 3'119   | 3'554    | 4'067 | 7'638  | 6'341  | 7'227  | 8'170  | 8'439  | 6'782     | 5'698   | 3'134    | 3'043    | 5'610 |
| 1994 | 3'513   | 3'544    | 5'081 | 5'995  | 6'732  | 5'778  | 9'229  | 8'414  | 6'089     | 5'328   | 3'174    | 3'155    | 5'521 |
| 1993 | 3'938   | 3'751    | 4'261 | 6'503  | 6'115  | 5'883  | 8'892  | 8'224  | 5'888     | 4'571   | 2'956    | 3'202    | 5'362 |
| 1992 | 4'001   | 4'382    | 5'088 | 7'348  | 6'348  | 6'508  | 8'481  | 8'536  | 6'375     | 4'949   | 3'207    | 3'774    | 5'756 |
| 1991 | 3'389   | 3'262    | 5'035 | 5'307  | 6'845  | 6'096  | 8'112  | 8'579  | 6'080     | 5'082   | 3'027    | 3'709    | 5'397 |
| 1990 | 2'736   | 3'642    | 4'307 | 6'680  | 5'310  | 6'430  | 7'628  | 7'722  | 6'291     | 4'881   | 2'886    | 3'176    | 5'148 |
| 1989 | 3'428   | 3'202    | 5'853 | 4'385  | 6'865  | 4'938  | 7'885  | 7'379  | 5'900     | 4'943   | 2'771    | 2'980    | 5'065 |
| 1988 | 2'844   | 3'203    | 3'868 | 3'515  | 5'652  | 5'096  | 8'247  | 6'865  | 5'471     | 4'762   | 2'566    | 2'854    | 4'755 |
| 1987 | 3'105   | 2'951    | 3'504 | 6'063  | 4'635  | 6'025  | 7'842  | 10'453 | 10'319    | 4'864   | 2'623    | 2'836    | 5'446 |
| 1986 | 2'666   | 2'315    | 4'625 | 3'240  | 5'637  | 4'601  | 7'865  | 7'814  | 5'219     | 4'296   | 2'419    | 2'554    | 4'461 |
| 1985 | 1'936   | 2'803    | 3'376 | 5'333  | 4'984  | 5'026  | 6'865  | 7'588  | 5'507     | 4'554   | 2'621    | 2'691    | 4'452 |
| 1984 | 3'123   | 2'923    | 3'869 | 6'876  | 4'517  | 6'478  | 7'663  | 8'151  | 5'754     | 4'543   | 2'694    | 2'934    | 4'966 |
| 1983 | 3'055   | 2'857    | 4'165 | 5'172  | 5'151  | 5'047  | 7'771  | 7'812  | 5'343     | 4'695   | 2'604    | 2'859    | 4'728 |
| 1982 | 2'886   | 3'115    | 3'298 | 6'128  | 5'571  | 4'943  | 9'177  | 7'757  | 5'211     | 4'628   | 2'382    | 2'801    | 4'841 |
| 1981 | 3'384   | 3'386    | 3'547 | 5'599  | 4'293  | 5'493  | 8'316  | 7'751  | 4'852     | 4'172   | 2'513    | 2'653    | 4'674 |
| 1980 | 3'208   | 3'933    | 4'772 | 8'178  | 9'091  | 6'745  | 10'706 | 10'736 | 5'440     | 4'176   | 2'387    | 2'805    | 5'945 |
| 1979 | 2'841   | 3'453    | 4'297 | 8'551  | 6'274  | 6'866  | 10'542 | 10'242 | 7'181     | 5'842   | 3'520    | 3'844    | 6'138 |
| 1978 | 2'780   | 2'475    | 5'408 | 5'651  | 7'176  | 6'232  | 11'051 | 5'255  | 6'359     | 5'708   | 3'381    | 3'535    | 5'442 |
| 1977 | 2'643   | 3'298    | 3'865 | 6'929  | 6'355  | 5'806  | 10'061 | 9'557  | 5'754     | 5'123   | 2'997    | 3'289    | 5'492 |
| 1976 | 3'121   | 2'991    | 3'919 | 6'703  | 4'747  | 5'852  | 8'935  | 7'758  | 5'727     | 5'129   | 2'969    | 3'148    | 5'083 |
| 1975 | 3'314   | 3'357    | 4'337 | 3'381  | 6'140  | 6'136  | 9'592  | 8'163  | 5'730     | 5'249   | 2'816    | 3'444    | 5'138 |
| 1974 | 2'595   | 2'739    | 3'536 | 6'267  | 4'676  | 5'197  | 8'047  | 7'759  | 5'447     | 4'851   | 2'878    | 3'480    | 4'789 |
| 1973 | 2'419   | 2'512    | 3'548 | 5'610  | 4'080  | 5'007  | 7'564  | 7'454  | 4'822     | 4'215   | 2'428    | 2'403    | 4'339 |
| 1972 | 2'021   | 2'181    | 3'554 | 4'551  | 4'669  | 4'015  | 6'292  | 6'747  | 4'775     | 3'780   | 2'241    | 2'618    | 3'954 |
| 1971 | 1'643   | 1'963    | 2'140 | 4'401  | 3'665  | 3'773  | 5'667  | 6'236  | 4'442     | 3'510   | 1'831    | 2'074    | 3'445 |
| 1970 | 1'314   | 1'378    | 2'536 | 2'841  | 4'023  | 3'663  | 5'293  | 5'953  | 4'006     | 3'129   | 1'670    | 1'879    | 3'140 |
| 1969 | 1'142   | 1'089    | 1'755 | 3'151  | 2'725  | 2'785  | 4'436  | 4'801  | 3'208     | 2'453   | 1'399    | 1'488    | 2'536 |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

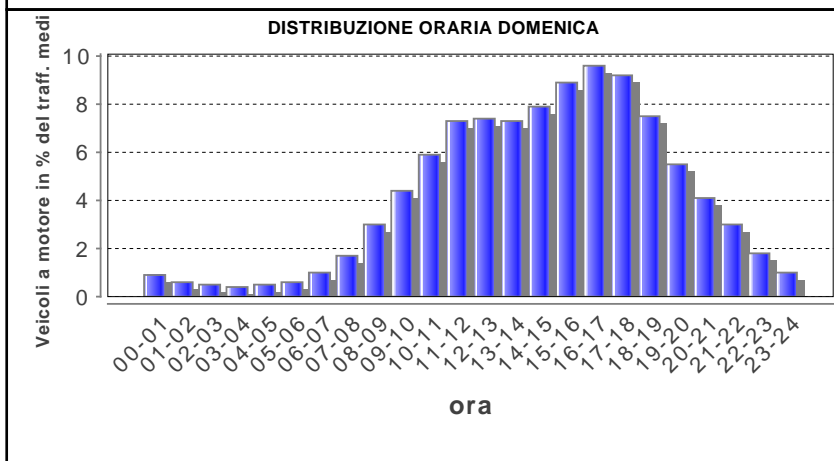




| Lunedì-venerdì |             |            |
|----------------|-------------|------------|
| ora            | Media       | %          |
| 00-01          | 44          | 0.8        |
| 01-02          | 32          | 0.6        |
| 02-03          | 23          | 0.4        |
| 03-04          | 21          | 0.4        |
| 04-05          | 24          | 0.4        |
| 05-06          | 49          | 0.9        |
| 06-07          | 128         | 2.3        |
| 07-08          | 195         | 3.5        |
| 08-09          | 242         | 4.4        |
| 09-10          | 294         | 5.3        |
| 10-11          | 360         | 6.5        |
| 11-12          | 398         | 7.2        |
| 12-13          | 393         | 7.1        |
| 13-14          | 386         | 7.0        |
| 14-15          | 411         | 7.4        |
| 15-16          | 442         | 8.0        |
| 16-17          | 450         | 8.1        |
| 17-18          | 431         | 7.8        |
| 18-19          | 377         | 6.8        |
| 19-20          | 295         | 5.3        |
| 20-21          | 209         | 3.8        |
| 21-22          | 150         | 2.7        |
| 22-23          | 105         | 1.9        |
| 23-24          | 79          | 1.4        |
| <b>Total</b>   | <b>5538</b> | <b>100</b> |



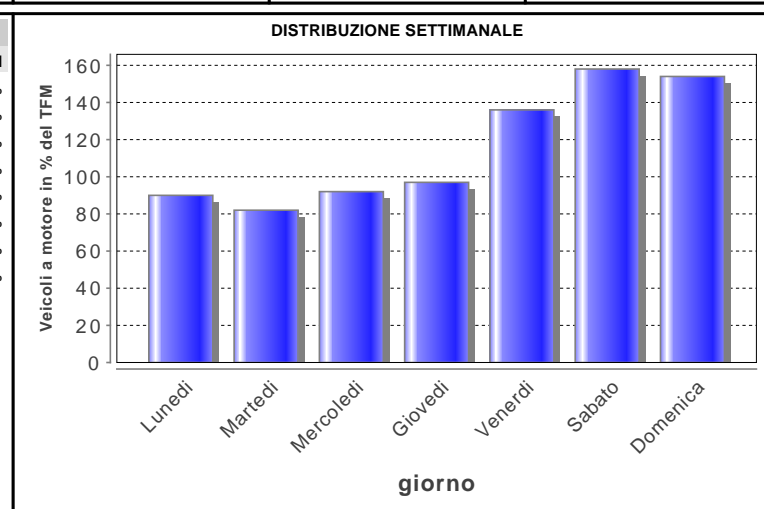
| Sabato       |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 103         | 1.2        |
| 01-02        | 79          | 0.9        |
| 02-03        | 64          | 0.7        |
| 03-04        | 67          | 0.8        |
| 04-05        | 80          | 0.9        |
| 05-06        | 117         | 1.3        |
| 06-07        | 198         | 2.3        |
| 07-08        | 296         | 3.4        |
| 08-09        | 445         | 5.1        |
| 09-10        | 565         | 6.4        |
| 10-11        | 680         | 7.7        |
| 11-12        | 741         | 8.4        |
| 12-13        | 703         | 8.0        |
| 13-14        | 680         | 7.7        |
| 14-15        | 697         | 7.9        |
| 15-16        | 693         | 7.9        |
| 16-17        | 652         | 7.4        |
| 17-18        | 577         | 6.6        |
| 18-19        | 457         | 5.2        |
| 19-20        | 311         | 3.5        |
| 20-21        | 216         | 2.5        |
| 21-22        | 159         | 1.8        |
| 22-23        | 120         | 1.4        |
| 23-24        | 96          | 1.1        |
| <b>Total</b> | <b>8795</b> | <b>100</b> |



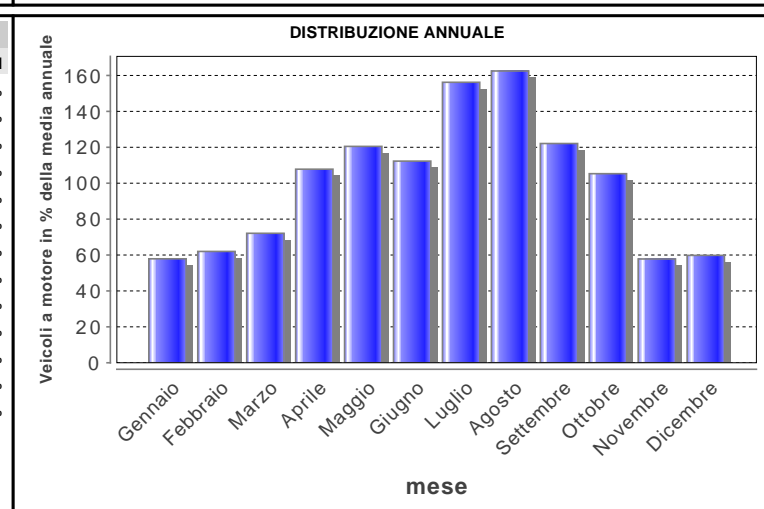
| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 80          | 0.9        |
| 01-02        | 52          | 0.6        |
| 02-03        | 39          | 0.5        |
| 03-04        | 37          | 0.4        |
| 04-05        | 40          | 0.5        |
| 05-06        | 54          | 0.6        |
| 06-07        | 84          | 1.0        |
| 07-08        | 148         | 1.7        |
| 08-09        | 255         | 3.0        |
| 09-10        | 375         | 4.4        |
| 10-11        | 506         | 5.9        |
| 11-12        | 626         | 7.3        |
| 12-13        | 632         | 7.4        |
| 13-14        | 625         | 7.3        |
| 14-15        | 678         | 7.9        |
| 15-16        | 756         | 8.9        |
| 16-17        | 817         | 9.6        |
| 17-18        | 788         | 9.2        |
| 18-19        | 643         | 7.5        |
| 19-20        | 471         | 5.5        |
| 20-21        | 346         | 4.1        |
| 21-22        | 252         | 3.0        |
| 22-23        | 153         | 1.8        |
| 23-24        | 84          | 1.0        |
| <b>Total</b> | <b>8542</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |       |
|---------------------------------|------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 6530 | Giorni in funzione: | 365   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 5538 | TGM/TFM:            | 1.179 |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 5001  | 90%  | 77%         |
| Martedì                   | 4571  | 83%  | 70%         |
| Mercoledì                 | 5150  | 93%  | 79%         |
| Giovedì                   | 5422  | 98%  | 83%         |
| Venerdì                   | 7542  | 136% | 115%        |
| Sabato                    | 8795  | 159% | 135%        |
| Domenica                  | 8542  | 154% | 131%        |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>689%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |             |             |
|-----------------------|-------------|-------------|
| mese                  | Media       | %TGM        |
| Gennaio               | 3784        | 57.9%       |
| Febbraio              | 4048        | 62.0%       |
| Marzo                 | 4705        | 72.1%       |
| Aprile                | 7042        | 107.8%      |
| Maggio                | 7869        | 120.5%      |
| Giugno                | 7336        | 112.3%      |
| Luglio                | 10201       | 156.2%      |
| Agosto                | 10608       | 162.5%      |
| Settembre             | 7971        | 122.1%      |
| Ottobre               | 6877        | 105.3%      |
| Novembre              | 3774        | 57.8%       |
| Dicembre              | 3906        | 59.8%       |
| <b>TGM</b>            | <b>6530</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |          |            |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|------------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 6 | Data 18.07.2009 | Tot 2 dir 23150 | Sud 7908 | nord 15242 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|------------|

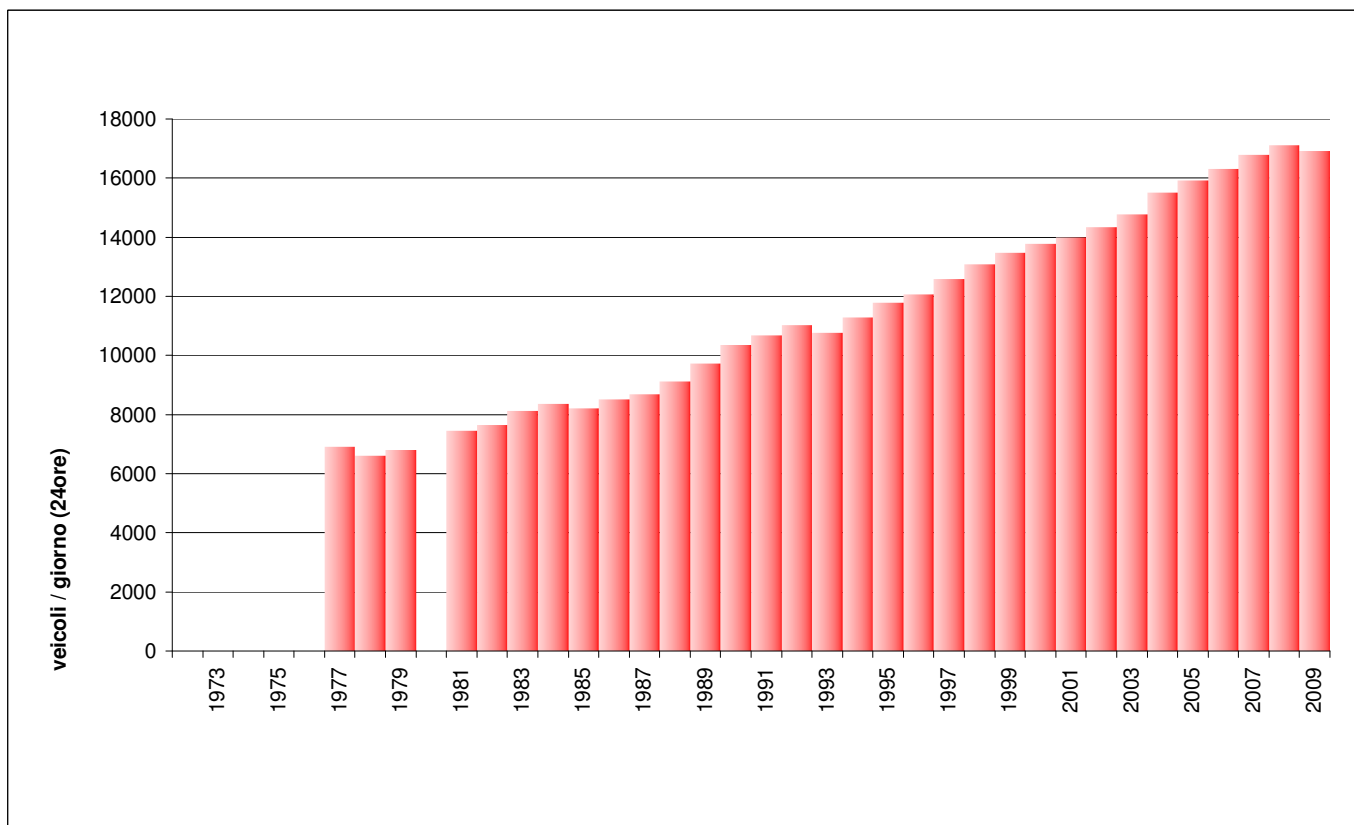
|                |          |        |                 |                |         |           |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|-----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 6 | Ora 12 | Data 08.08.2009 | Tot 2 dir 1764 | Sud 610 | nord 1154 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|-----------|

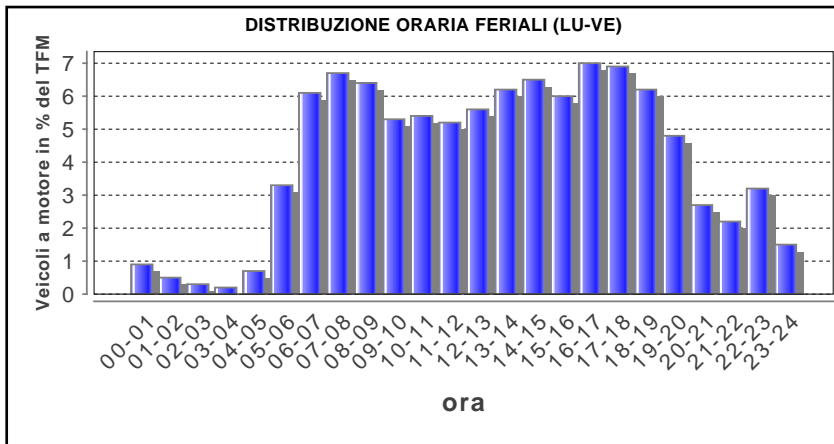
## 51 - Stabio Gaggiolo

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

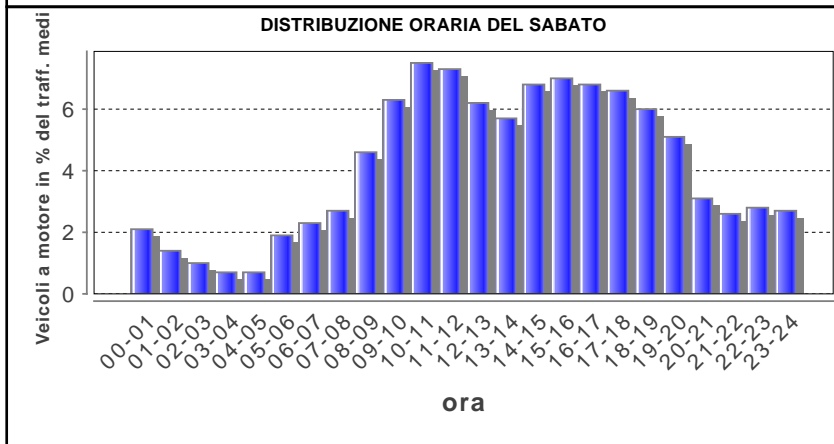
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 15'353  | 16'277   | 16'819 | 17'341 | 17'152 | 17'150 | 17'919 | 15'103 | 18'192    | 18'314  | 17'173   | 16'170   | 16'913 |
| 2008 | 16'032  | 17'151   | 16'763 | 17'801 | 17'346 | 17'723 | 18'283 | 14'942 | 17'882    | 18'234  | 16'962   | 16'352   | 17'117 |
| 2007 | 15'881  | 16'655   | 17'165 | 17'134 | 16'978 | 17'161 | 17'524 | 14'911 | 17'341    | 17'681  | 17'098   | 16'040   | 16'794 |
| 2006 | 14'472  | 16'106   | 16'707 | 16'679 | 16'951 | 16'391 | 16'842 | 14'438 | 17'273    | 16'982  | 16'950   | 16'048   | 16'316 |
| 2005 | 14'516  | 15'537   | 15'955 | 16'642 | 16'066 | 16'487 | 16'513 | 13'804 | 16'969    | 16'820  | 16'291   | 15'555   | 15'926 |
| 2004 | 14'012  | 14'453   | 15'276 | 15'940 | 15'741 | 16'013 | 16'438 | 13'717 | 16'587    | 16'297  | 16'096   | 15'642   | 15'517 |
| 2003 | 13'689  | 14'521   | 14'639 | 15'224 | 14'885 | 15'086 | 15'801 | 12'602 | 15'467    | 15'799  | 15'020   | 14'482   | 14'765 |
| 2002 | 13'243  | 13'933   | 14'209 | 14'541 | 14'433 | 14'601 | 15'302 | 12'427 | 15'101    | 15'553  | 14'585   | 14'072   | 14'332 |
| 2001 | 12'914  | 13'939   | 14'303 | 14'465 | 14'525 | 14'291 | 14'808 | 12'157 | 14'508    | 14'699  | 14'204   | 13'200   | 13'998 |
| 2000 | 12'565  | 14'151   | 14'354 | 13'985 | 14'458 | 13'926 | 14'098 | 11'984 | 14'508    | 14'108  | 14'016   | 13'215   | 13'781 |
| 1999 |         |          | 13'431 | 13'869 | 13'590 | 13'706 | 14'394 | 11'996 | 14'260    | 14'164  | 13'975   | 13'592   | 13'473 |
| 1998 | 12'039  | 12'862   | 13'184 | 13'538 | 13'269 | 13'056 | 13'808 | 11'098 | 13'900    | 14'000  | 13'400   | 12'900   | 13'085 |
| 1997 | 11'291  | 12'561   | 12'444 | 13'209 | 12'637 | 12'833 | 13'428 | 10'472 | 13'388    | 13'464  | 12'876   | 12'438   | 12'582 |
| 1996 | 11'255  | 12'030   | 12'213 | 12'746 | 12'424 | 12'149 | 12'575 | 10'162 | 12'570    | 12'854  | 12'284   | 11'485   | 12'058 |
| 1995 | 10'761  | 11'580   | 12'161 | 11'877 | 12'263 | 12'154 | 12'159 | 9'635  | 12'549    | 12'709  | 12'288   | 11'273   | 11'780 |
| 1994 | 10'413  | 11'027   | 11'735 | 11'452 | 11'399 | 11'754 |        |        |           |         |          |          | 11'278 |
| 1993 | 10'106  | 10'721   | 10'638 | 10'800 | 10'440 | 10'895 | 11'315 | 9'112  | 11'369    | 11'180  | 11'403   | 11'075   | 10'755 |
| 1992 | 10'343  | 11'249   | 11'315 | 11'582 | 11'112 | 11'006 | 11'791 | 9'481  | 11'714    | 11'109  | 11'053   | 10'711   | 11'034 |
| 1991 | 10'115  | 10'321   | 10'463 | 10'887 | 10'499 | 10'815 | 11'156 | 9'216  | 11'238    | 11'602  | 11'095   | 10'650   | 10'671 |
| 1990 | 9'761   | 10'613   | 10'434 | 10'631 | 10'518 | 10'376 | 10'642 | 8'899  | 10'908    | 10'882  | 10'565   | 9'970    | 10'345 |
| 1989 | 8'893   | 9'519    | 10'022 | 10'032 | 9'687  | 10'036 | 9'895  | 8'294  | 10'228    | 10'392  | 10'210   | 9'605    | 9'732  |
| 1988 | 8'361   | 9'287    | 9'475  | 9'285  | 9'044  | 9'239  | 9'404  | 7'730  | 9'570     | 9'542   | 9'500    | 9'122    | 9'126  |
| 1987 | 7'633   | 8'489    | 8'770  | 8'974  | 8'707  | 8'828  | 9'070  | 7'503  | 9'214     | 9'243   | 9'141    | 8'606    | 8'679  |
| 1986 | 7'588   | 8'049    | 8'498  | 8'978  | 8'384  | 8'703  | 9'131  | 7'334  | 9'281     | 9'090   | 8'704    | 8'468    | 8'517  |
| 1985 | 6'783   | 8'235    | 8'409  | 8'634  | 8'384  | 8'414  | 8'440  | 7'022  | 8'616     | 8'957   | 8'436    | 8'095    | 8'202  |
| 1984 | 7'902   | 8'327    | 8'512  | 8'767  | 8'514  | 8'336  | 8'529  | 7'229  | 8'692     | 8'806   | 8'534    | 8'126    | 8'354  |
| 1983 | 7'331   | 7'679    | 8'313  | 8'412  | 8'290  | 8'317  | 8'573  | 7'010  | 8'673     | 8'572   | 8'408    | 7'870    | 8'121  |
| 1982 | 7'300   | 7'630    | 7'649  | 8'016  | 7'657  | 7'678  | 7'790  | 6'499  | 8'152     | 7'991   | 7'739    | 7'685    | 7'649  |
| 1981 | 6'791   | 7'571    | 7'591  | 7'746  | 7'460  | 7'515  | 7'683  | 6'393  | 7'995     | 7'916   | 7'829    | 6'864    | 7'441  |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 | 6'229   | 6'577    |        |        | 7'186  | 6'904  |        | 5'805  |           |         |          |          | 6'800  |
| 1978 | 5'526   | 5'946    |        | 6'808  | 6'720  | 6'828  |        |        | 6'977     | 7'117   |          |          | 6'600  |
| 1977 |         |          |        |        | 6'619  |        |        |        | 6'940     | 6'631   |          |          | 6'900  |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

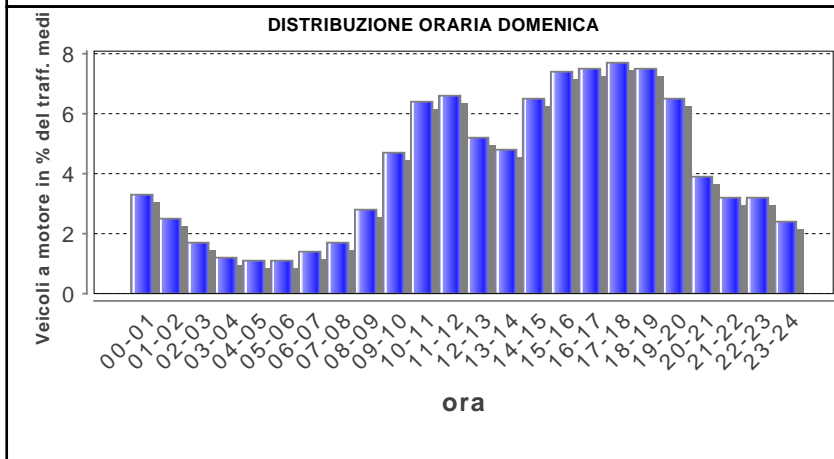




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 164          | 0.9        |
| 01-02          | 100          | 0.5        |
| 02-03          | 51           | 0.3        |
| 03-04          | 45           | 0.2        |
| 04-05          | 124          | 0.7        |
| 05-06          | 626          | 3.3        |
| 06-07          | 1138         | 6.1        |
| 07-08          | 1260         | 6.7        |
| 08-09          | 1196         | 6.4        |
| 09-10          | 999          | 5.3        |
| 10-11          | 1013         | 5.4        |
| 11-12          | 969          | 5.2        |
| 12-13          | 1056         | 5.6        |
| 13-14          | 1166         | 6.2        |
| 14-15          | 1221         | 6.5        |
| 15-16          | 1129         | 6.0        |
| 16-17          | 1313         | 7.0        |
| 17-18          | 1285         | 6.9        |
| 18-19          | 1166         | 6.2        |
| 19-20          | 889          | 4.8        |
| 20-21          | 502          | 2.7        |
| 21-22          | 410          | 2.2        |
| 22-23          | 595          | 3.2        |
| 23-24          | 284          | 1.5        |
| <b>Total</b>   | <b>18701</b> | <b>100</b> |



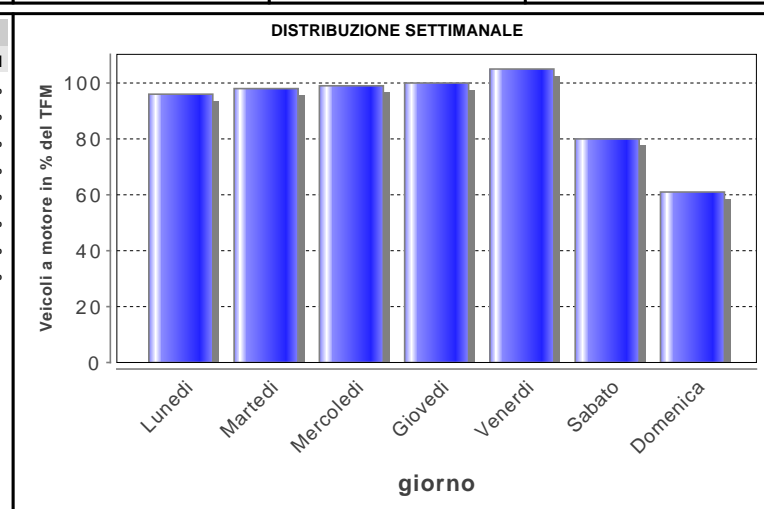
| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 313          | 2.1        |
| 01-02        | 215          | 1.4        |
| 02-03        | 148          | 1.0        |
| 03-04        | 109          | 0.7        |
| 04-05        | 105          | 0.7        |
| 05-06        | 290          | 1.9        |
| 06-07        | 353          | 2.3        |
| 07-08        | 409          | 2.7        |
| 08-09        | 692          | 4.6        |
| 09-10        | 960          | 6.3        |
| 10-11        | 1132         | 7.5        |
| 11-12        | 1102         | 7.3        |
| 12-13        | 941          | 6.2        |
| 13-14        | 864          | 5.7        |
| 14-15        | 1032         | 6.8        |
| 15-16        | 1056         | 7.0        |
| 16-17        | 1027         | 6.8        |
| 17-18        | 1005         | 6.6        |
| 18-19        | 903          | 6.0        |
| 19-20        | 770          | 5.1        |
| 20-21        | 467          | 3.1        |
| 21-22        | 390          | 2.6        |
| 22-23        | 430          | 2.8        |
| 23-24        | 413          | 2.7        |
| <b>Total</b> | <b>15129</b> | <b>100</b> |



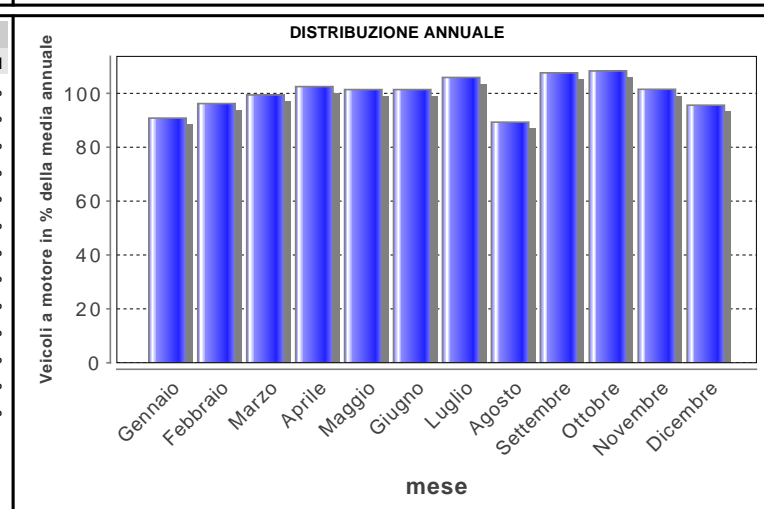
| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 375          | 3.3        |
| 01-02        | 284          | 2.5        |
| 02-03        | 190          | 1.7        |
| 03-04        | 142          | 1.2        |
| 04-05        | 125          | 1.1        |
| 05-06        | 126          | 1.1        |
| 06-07        | 157          | 1.4        |
| 07-08        | 194          | 1.7        |
| 08-09        | 324          | 2.8        |
| 09-10        | 539          | 4.7        |
| 10-11        | 730          | 6.4        |
| 11-12        | 763          | 6.6        |
| 12-13        | 595          | 5.2        |
| 13-14        | 548          | 4.8        |
| 14-15        | 748          | 6.5        |
| 15-16        | 847          | 7.4        |
| 16-17        | 861          | 7.5        |
| 17-18        | 882          | 7.7        |
| 18-19        | 855          | 7.5        |
| 19-20        | 741          | 6.5        |
| 20-21        | 442          | 3.9        |
| 21-22        | 372          | 3.2        |
| 22-23        | 363          | 3.2        |
| 23-24        | 273          | 2.4        |
| <b>Total</b> | <b>11471</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 16913 | Giorni in funzione: | 365   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 18701 | TGM/TFM:            | 0.904 |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |             |      |
|---------------------------|-------|-------------|------|
| giorno                    | Media | %TFM        | %TGM |
| Lunedì                    | 17971 | 96%         | 106% |
| Martedì                   | 18349 | 98%         | 108% |
| Mercoledì                 | 18674 | 100%        | 110% |
| Giovedì                   | 18866 | 101%        | 112% |
| Venerdì                   | 19638 | 105%        | 116% |
| Sabato                    | 15129 | 81%         | 89%  |
| Domenica                  | 11471 | 61%         | 68%  |
| <b>Traffico sett.</b>     |       | <b>710%</b> |      |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |              |             |
|-----------------------|--------------|-------------|
| mese                  | Media        | %TGM        |
| Gennaio               | 15353        | 90.8%       |
| Febbraio              | 16277        | 96.2%       |
| Marzo                 | 16819        | 99.4%       |
| Aprile                | 17341        | 102.5%      |
| Maggio                | 17152        | 101.4%      |
| Giugno                | 17150        | 101.4%      |
| Luglio                | 17919        | 105.9%      |
| Agosto                | 15103        | 89.3%       |
| Settembre             | 18192        | 107.6%      |
| Ottobre               | 18314        | 108.3%      |
| Novembre              | 17173        | 101.5%      |
| Dicembre              | 16170        | 95.6%       |
| <b>TGM</b>            | <b>16913</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |           |            |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 5 | Data 04.12.2009 | Tot 2 dir 21414 | Sud 10385 | nord 11029 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|

|                |          |        |                 |                |         |          |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 4 | Ora 17 | Data 30.04.2009 | Tot 2 dir 1536 | Sud 918 | nord 618 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|----------|

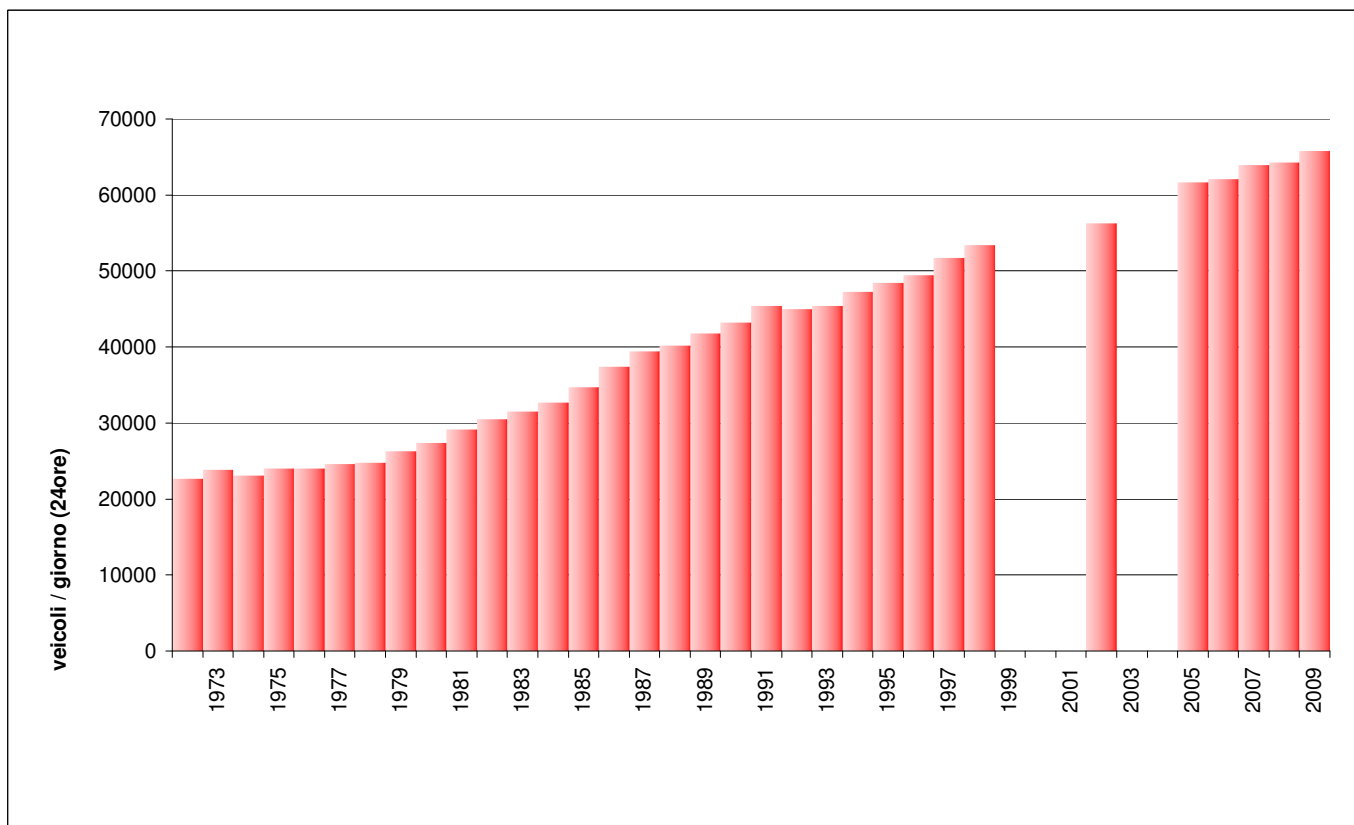


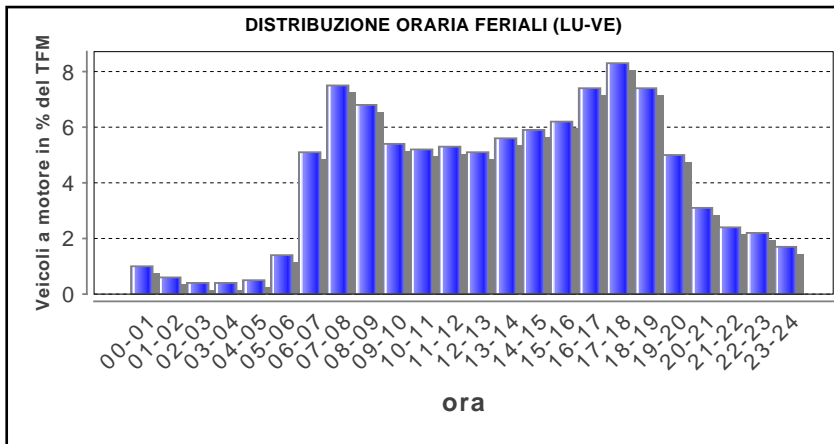
## 76 - A2 - Grancia

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

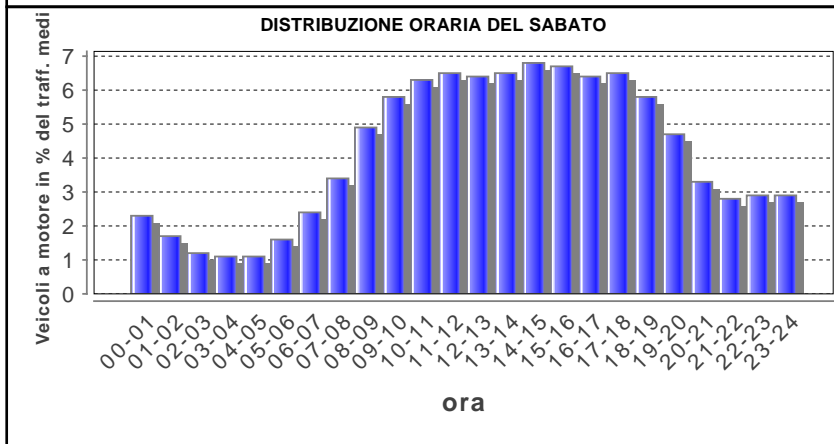
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 53'145  | 57'178   | 61'220 | 67'870 | 67'248 | 67'764 | 78'348 | 70'509 | 72'371    | 71'715  | 63'162   | 58'480   | 65'799 |
| 2008 | 55'088  | 59'104   | 60'900 | 65'972 | 65'873 | 66'571 | 75'431 | 66'753 | 70'596    | 68'458  | 59'907   | 56'532   | 64'277 |
| 2007 | 55'332  | 58'007   | 60'684 | 64'839 | 65'372 | 67'997 | 74'648 | 66'631 | 68'935    | 65'777  | 60'601   | 57'801   | 63'915 |
| 2006 | 49'762  | 56'293   | 59'060 | 64'326 | 65'221 | 60'576 | 71'082 | 65'278 | 69'041    | 65'850  | 60'571   | 57'181   | 62'050 |
| 2005 | 51'293  | 54'045   | 59'087 | 62'828 | 64'929 | 64'530 | 73'538 | 63'658 | 67'907    | 64'746  | 58'129   | 54'969   | 61'682 |
| 2004 | 46'852  |          |        |        |        |        |        | 64'028 | 67'528    | 63'648  | 57'866   | 56'477   |        |
| 2003 | 48'697  | 51'522   | 54'024 | 60'515 |        |        |        |        |           |         | 52'456   | 49'992   |        |
| 2002 | 47'196  | 50'134   | 53'612 | 57'200 | 57'764 |        | 66'037 | 60'025 | 62'468    |         |          | 52'071   | 56'279 |
| 2001 | 46'837  |          |        | 59'382 |        |        | 66'830 |        |           |         |          |          |        |
| 2000 | 45'213  | 50'079   | 52'670 | 58'036 | 57'459 | 58'450 | 64'617 |        |           |         |          |          |        |
| 1999 | 44'419  | 46'358   | 50'421 | 56'574 | 57'341 | 52'684 |        |        |           |         |          | 50'107   |        |
| 1998 | 44'585  | 47'498   | 49'589 | 55'815 | 54'300 | 54'870 | 62'624 | 57'481 | 57'127    | 57'033  | 50'781   | 48'805   | 53'411 |
| 1997 | 41'119  | 45'658   | 49'582 | 51'771 | 53'959 | 52'840 | 61'481 | 56'138 | 57'500    | 54'479  | 48'375   | 47'220   | 51'716 |
| 1996 | 40'249  | 42'284   | 46'042 | 51'800 | 51'500 | 51'500 | 58'555 | 54'351 | 55'523    | 51'759  | 45'618   | 44'179   | 49'447 |
| 1995 | 39'244  | 42'554   | 45'471 | 51'232 | 50'250 | 51'245 | 54'500 | 46'463 | 46'543    | 51'692  | 54'500   | 54'500   | 48'454 |
| 1994 | 38'351  | 40'489   | 46'572 | 48'077 | 48'306 | 48'831 | 57'258 | 49'449 | 52'839    | 49'581  | 44'034   | 43'252   | 47'296 |
| 1993 | 38'205  | 40'041   | 41'890 | 48'000 | 45'730 | 46'862 | 55'542 | 48'178 | 49'822    | 45'970  | 42'813   | 41'874   | 45'411 |
| 1992 | 37'046  | 40'354   | 42'021 | 48'212 | 45'383 | 46'738 | 53'718 | 47'172 | 49'252    | 46'112  | 42'270   | 41'601   | 44'997 |
| 1991 | 37'542  | 36'984   | 43'696 | 47'114 | 47'298 | 47'645 | 53'706 | 49'358 | 50'984    | 49'062  | 42'072   | 39'211   | 45'441 |
| 1990 | 35'028  | 37'833   | 40'495 | 46'389 | 44'004 | 45'868 | 52'293 | 46'191 | 48'706    | 44'500  | 39'500   | 37'946   | 43'229 |
| 1989 | 33'273  | 34'511   | 41'928 | 41'648 | 42'952 | 42'189 | 51'221 | 43'866 | 48'622    | 44'057  | 39'097   | 37'147   | 41'755 |
| 1988 | 34'000  | 36'195   | 41'060 | 40'500 | 40'200 | 40'497 | 50'525 | 42'988 | 44'872    | 39'450  | 36'487   | 34'919   | 40'141 |
| 1987 | 29'724  | 33'028   | 34'306 | 42'686 | 40'376 | 43'484 | 51'310 | 44'162 | 43'527    | 40'500  | 34'269   | 36'059   | 39'453 |
| 1986 | 27'839  | 28'712   | 35'031 | 37'780 | 38'489 | 39'360 | 46'837 | 41'679 | 43'309    | 40'000  | 35'500   | 34'345   | 37'407 |
| 1985 | 3'025   | 28'198   | 31'776 | 36'684 | 35'732 | 37'500 | 42'424 | 39'631 | 40'073    | 37'838  | 32'801   | 31'061   | 34'729 |
| 1984 | 26'055  | 27'749   | 29'303 | 35'715 | 27'784 | 31'335 | 39'500 | 37'765 | 37'947    | 35'090  | 32'495   | 30'961   | 32'642 |
| 1983 | 24'709  | 25'100   | 30'191 | 32'122 | 31'346 | 33'032 | 39'477 | 35'534 | 36'193    | 34'635  | 29'456   | 26'055   | 31'528 |
| 1982 | 23'411  | 25'202   | 28'530 | 33'583 | 31'404 | 32'149 | 38'389 | 33'738 | 33'029    | 31'424  | 27'505   | 27'217   | 30'497 |
| 1981 | 22'018  | 24'368   | 25'414 | 30'588 | 28'505 | 30'443 | 37'687 | 33'016 | 34'129    | 31'413  | 27'179   | 24'627   | 29'138 |
| 1980 | 20'725  | 22'833   | 24'948 | 28'500 | 28'236 | 28'317 | 35'415 | 30'955 | 31'067    | 29'327  | 24'064   | 24'323   | 27'393 |
| 1979 | 19'478  | 22'321   | 23'796 | 28'691 | 26'340 | 28'078 | 33'246 | 30'032 | 29'293    | 27'098  | 24'280   | 22'432   | 26'275 |
| 1978 | 17'200  | 17'767   | 23'605 | 24'401 | 26'213 | 26'400 | 34'400 | 26'800 | 28'800    | 26'913  | 23'494   | 21'720   | 24'800 |
| 1977 | 16'636  | 21'196   | 22'649 | 26'943 | 25'224 | 26'383 | 32'714 | 27'348 | 27'660    | 23'974  | 22'639   | 21'923   | 24'607 |
| 1976 | 19'363  | 20'345   | 22'500 | 25'178 | 23'659 | 25'046 | 30'092 | 26'099 | 26'267    | 24'368  | 23'615   | 21'746   | 24'023 |
| 1975 | 18'405  | 20'110   | 22'062 | 23'595 | 24'182 | 26'142 | 32'058 | 27'377 | 26'200    | 24'700  | 21'678   | 21'382   | 23'991 |
| 1974 | 16'987  | 18'546   | 20'804 | 25'133 | 23'033 | 24'447 | 29'652 | 26'465 | 26'442    | 23'986  | 20'788   | 20'916   | 23'100 |
| 1973 | 18'066  | 20'390   | 22'012 | 25'519 | 23'968 | 26'353 |        |        |           | 23'762  | 19'616   | 17'780   | 23'800 |
| 1972 | 15'326  | 15'999   | 19'369 | 21'148 | 22'590 | 25'000 | 30'811 | 29'364 | 26'954    | 23'911  | 21'548   | 19'561   | 22'632 |
| 1971 | 10'602  | 13'401   | 14'336 | 19'165 | 18'819 | 21'090 | 24'837 | 25'457 | 22'994    | 19'446  | 17'032   | 16'456   | 18'636 |
| 1970 | 3'320   | 4'114    | 5'323  | 5'667  | 6'313  | 8'500  | 14'010 | 15'418 | 13'343    | 14'886  | 13'632   | 12'091   | 9'718  |
| 1969 | 3'027   | 2'856    | 3'838  | 5'429  | 5'518  | 6'684  | 10'536 | 10'871 | 7'700     | 6'145   | 4'473    | 4'129    | 5'934  |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

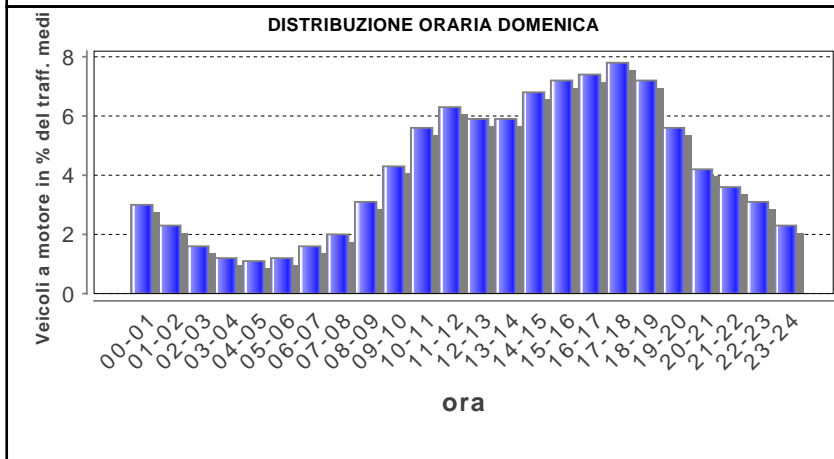




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 695          | 1.0        |
| 01-02          | 438          | 0.6        |
| 02-03          | 280          | 0.4        |
| 03-04          | 265          | 0.4        |
| 04-05          | 351          | 0.5        |
| 05-06          | 1004         | 1.4        |
| 06-07          | 3608         | 5.1        |
| 07-08          | 5274         | 7.5        |
| 08-09          | 4785         | 6.8        |
| 09-10          | 3821         | 5.4        |
| 10-11          | 3685         | 5.2        |
| 11-12          | 3724         | 5.3        |
| 12-13          | 3592         | 5.1        |
| 13-14          | 3947         | 5.6        |
| 14-15          | 4182         | 5.9        |
| 15-16          | 4354         | 6.2        |
| 16-17          | 5197         | 7.4        |
| 17-18          | 5835         | 8.3        |
| 18-19          | 5220         | 7.4        |
| 19-20          | 3504         | 5.0        |
| 20-21          | 2196         | 3.1        |
| 21-22          | 1704         | 2.4        |
| 22-23          | 1518         | 2.2        |
| 23-24          | 1225         | 1.7        |
| <b>Total</b>   | <b>70404</b> | <b>100</b> |



| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 1404         | 2.3        |
| 01-02        | 1067         | 1.7        |
| 02-03        | 740          | 1.2        |
| 03-04        | 654          | 1.1        |
| 04-05        | 691          | 1.1        |
| 05-06        | 967          | 1.6        |
| 06-07        | 1524         | 2.4        |
| 07-08        | 2111         | 3.4        |
| 08-09        | 3057         | 4.9        |
| 09-10        | 3599         | 5.8        |
| 10-11        | 3939         | 6.3        |
| 11-12        | 4049         | 6.5        |
| 12-13        | 3992         | 6.4        |
| 13-14        | 4034         | 6.5        |
| 14-15        | 4255         | 6.8        |
| 15-16        | 4158         | 6.7        |
| 16-17        | 4005         | 6.4        |
| 17-18        | 4073         | 6.5        |
| 18-19        | 3589         | 5.8        |
| 19-20        | 2905         | 4.7        |
| 20-21        | 2080         | 3.3        |
| 21-22        | 1751         | 2.8        |
| 22-23        | 1833         | 2.9        |
| 23-24        | 1794         | 2.9        |
| <b>Total</b> | <b>62269</b> | <b>100</b> |

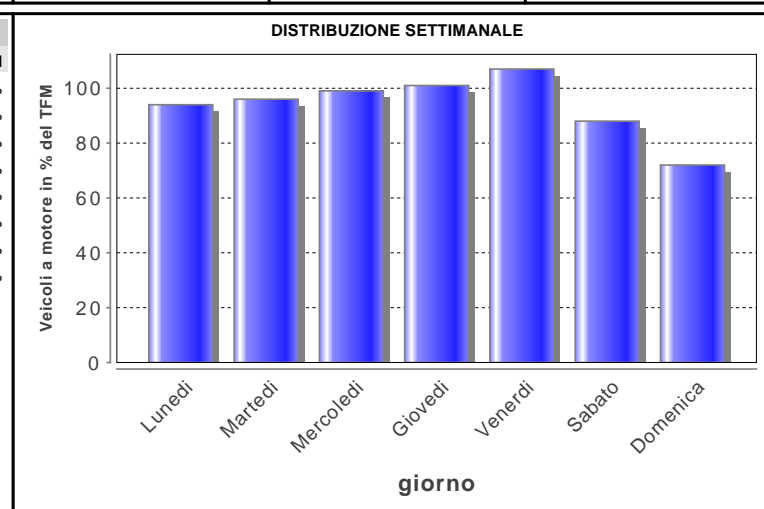


| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 1517         | 3.0        |
| 01-02        | 1167         | 2.3        |
| 02-03        | 798          | 1.6        |
| 03-04        | 635          | 1.2        |
| 04-05        | 581          | 1.1        |
| 05-06        | 608          | 1.2        |
| 06-07        | 797          | 1.6        |
| 07-08        | 1025         | 2.0        |
| 08-09        | 1570         | 3.1        |
| 09-10        | 2227         | 4.3        |
| 10-11        | 2852         | 5.6        |
| 11-12        | 3236         | 6.3        |
| 12-13        | 3036         | 5.9        |
| 13-14        | 3016         | 5.9        |
| 14-15        | 3500         | 6.8        |
| 15-16        | 3665         | 7.2        |
| 16-17        | 3769         | 7.4        |
| 17-18        | 3981         | 7.8        |
| 18-19        | 3665         | 7.2        |
| 19-20        | 2854         | 5.6        |
| 20-21        | 2146         | 4.2        |
| 21-22        | 1848         | 3.6        |
| 22-23        | 1564         | 3.1        |
| 23-24        | 1192         | 2.3        |
| <b>Total</b> | <b>51233</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 65799 | Giorni in funzione: | 365   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 70404 | TGM/TFM:            | 0.935 |

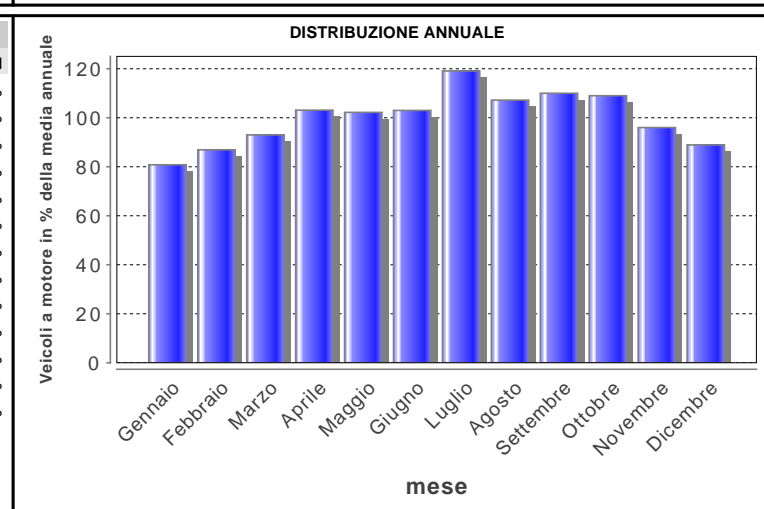
### DISTRIBUZIONE SETTIMANALE

| giorno                | Media | %TFM | %TGM        |
|-----------------------|-------|------|-------------|
| Lunedì                | 66754 | 95%  | 101%        |
| Martedì               | 67945 | 97%  | 103%        |
| Mercoledì             | 70110 | 100% | 107%        |
| Giovedì               | 71572 | 102% | 109%        |
| Venerdì               | 75590 | 107% | 115%        |
| Sabato                | 62269 | 88%  | 95%         |
| Domenica              | 51233 | 73%  | 78%         |
| <b>Traffico sett.</b> |       |      | <b>707%</b> |



### DISTRIBUZIONE ANNUALE

| mese       | Media        | %TGM        |
|------------|--------------|-------------|
| Gennaio    | 53145        | 80.8%       |
| Febbraio   | 57178        | 86.9%       |
| Marzo      | 61220        | 93.0%       |
| Aprile     | 67870        | 103.1%      |
| Maggio     | 67248        | 102.2%      |
| Giugno     | 67764        | 103.0%      |
| Luglio     | 78348        | 119.1%      |
| Agosto     | 70509        | 107.2%      |
| Settembre  | 72371        | 110.0%      |
| Ottobre    | 71715        | 109.0%      |
| Novembre   | 63162        | 96.0%       |
| Dicembre   | 58480        | 88.9%       |
| <b>TGM</b> | <b>65799</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |           |            |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 5 | Data 31.07.2009 | Tot 2 dir 95693 | Sud 47436 | nord 48257 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|

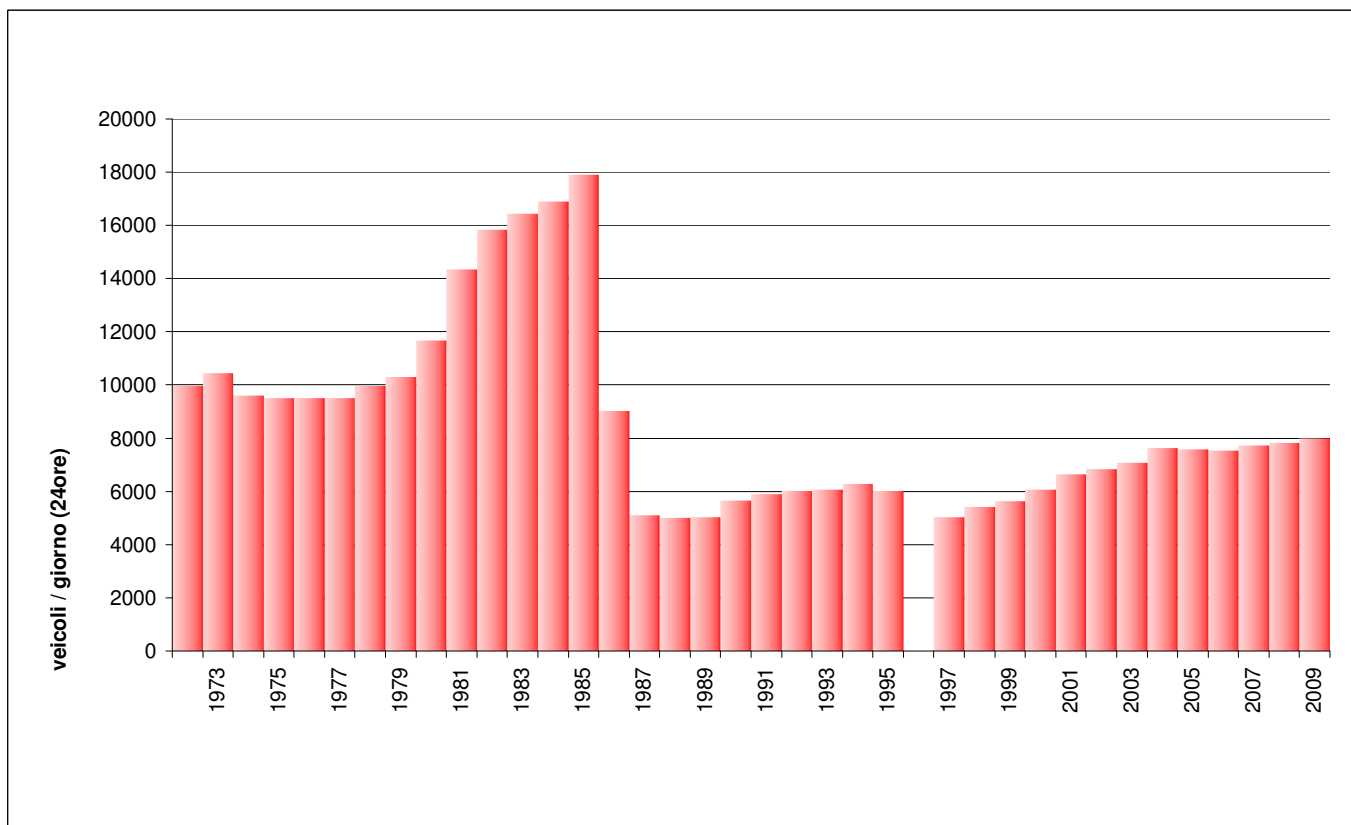
|                |          |        |                 |                |          |           |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 5 | Ora 17 | Data 11.09.2009 | Tot 2 dir 6924 | Sud 4053 | nord 2871 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|

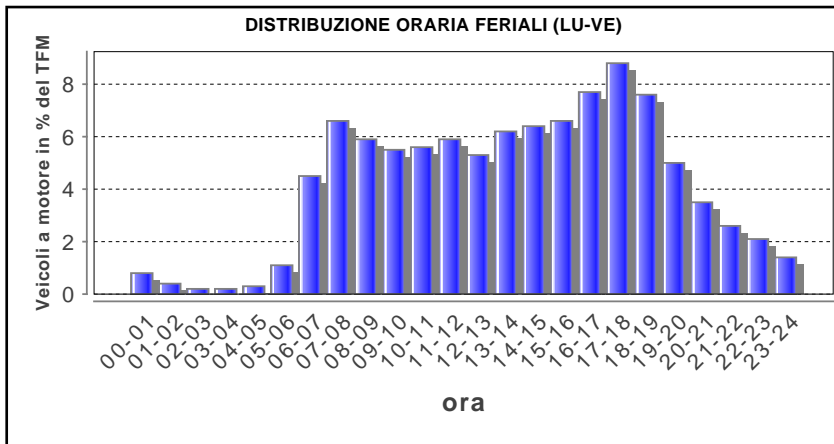
## 91 - Castione - Claro

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

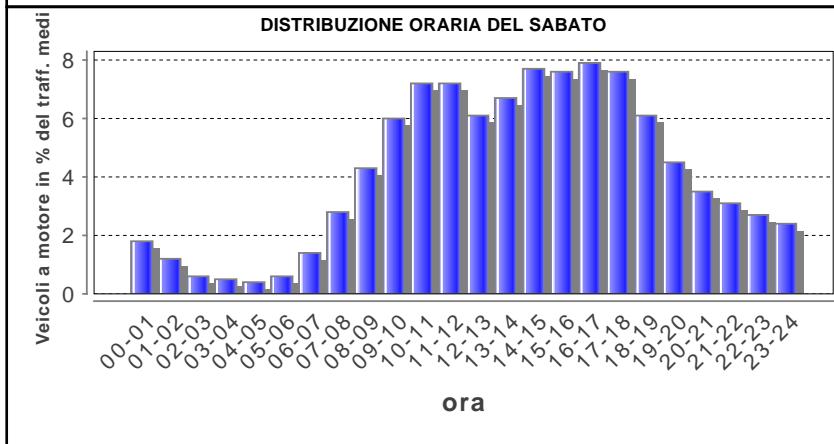
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 6'741   | 7'517    | 7'927  | 8'179  | 8'322  | 8'392  | 8'743  | 7'413  | 8'578     | 8'550   | 8'042    | 7'475    | 7'991  |
| 2008 | 6'752   | 7'537    | 7'793  | 8'383  | 8'035  | 8'159  | 8'215  | 7'193  | 8'350     | 8'533   | 7'841    | 7'142    | 7'826  |
| 2007 | 6'581   | 7'055    | 7'590  | 7'798  | 7'946  | 8'029  | 8'158  | 7'305  | 8'430     | 8'377   | 8'008    | 7'353    | 7'721  |
| 2006 | 6'348   | 7'144    | 7'616  | 7'807  | 8'112  | 7'752  | 7'815  | 7'159  | 8'588     | 7'982   | 7'331    | 6'866    | 7'543  |
| 2005 | 6'572   | 7'285    | 7'622  | 8'053  | 7'819  | 8'073  | 7'987  | 7'175  | 8'123     | 7'781   | 7'526    | 7'022    | 7'585  |
| 2004 | 6'573   | 7'092    | 7'569  | 8'249  | 7'835  | 8'008  | 8'045  | 7'261  | 8'284     | 7'853   | 7'519    | 7'235    | 7'626  |
| 2003 | 6'158   | 6'899    | 6'904  | 7'271  | 7'381  | 7'316  | 7'231  | 6'632  | 7'506     | 7'580   | 7'260    | 6'848    | 7'081  |
| 2002 | 6'039   | 6'383    | 6'708  | 6'878  | 6'603  | 7'340  | 7'475  | 6'587  | 7'504     | 7'186   | 6'567    | 6'509    | 6'846  |
| 2001 | 5'447   | 6'253    | 6'324  | 6'513  | 6'727  | 6'615  | 7'005  | 6'221  | 7'443     | 7'588   | 7'092    | 6'358    | 6'632  |
| 2000 | 5'045   | 5'798    | 6'041  | 5'997  | 6'417  | 6'211  | 6'746  | 5'758  | 6'472     | 6'215   | 6'118    | 5'820    | 6'053  |
| 1999 | 4'672   | 5'382    | 5'548  | 5'762  | 5'584  | 5'723  | 6'156  | 5'360  | 5'922     | 5'785   | 6'192    | 5'586    | 5'639  |
| 1998 | 4'736   | 5'323    | 5'451  | 5'621  | 5'982  | 5'485  | 5'637  | 5'220  | 5'685     | 5'500   | 5'196    | 5'074    | 5'409  |
| 1997 | 4'285   | 4'694    | 4'848  | 4'839  | 4'914  | 5'100  | 5'348  | 4'978  | 5'673     | 5'550   | 5'122    | 4'934    | 5'025  |
| 1996 | 4'882   |          |        |        |        |        |        |        | 4'674     | 4'676   | 4'650    | 4'479    |        |
| 1995 | 5'519   | 6'226    | 6'332  | 6'426  | 6'437  | 6'327  | 6'257  | 5'594  | 6'209     | 6'069   | 5'608    | 5'184    | 6'012  |
| 1994 | 5'340   | 5'943    | 6'593  | 6'710  | 6'496  | 6'512  | 6'563  | 5'789  | 6'635     | 6'603   | 6'317    | 6'006    | 6'292  |
| 1993 | 5'215   | 5'969    | 6'182  | 6'389  | 6'297  | 6'198  | 6'464  | 5'672  | 6'461     | 6'112   | 6'214    | 5'732    | 6'073  |
| 1992 | 5'117   | 5'750    | 5'997  | 6'481  | 6'331  | 6'319  | 6'559  | 5'496  | 6'416     | 6'239   | 6'111    | 5'480    | 6'023  |
| 1991 | 4'900   | 5'327    | 5'787  | 6'111  | 6'037  | 6'381  | 6'731  | 5'539  | 6'275     | 6'258   | 6'103    | 5'395    | 5'905  |
| 1990 | 4'646   | 5'238    | 5'623  | 5'857  | 6'377  | 6'311  | 5'881  | 5'078  | 6'253     | 6'210   | 5'611    | 4'775    | 5'655  |
| 1989 | 4'451   | 4'823    | 5'102  | 5'058  | 4'927  | 5'289  | 5'076  | 4'483  | 5'471     | 5'699   | 5'301    | 4'746    | 5'034  |
| 1988 | 4'300   | 4'771    | 5'171  | 5'261  | 5'225  | 5'172  | 5'226  | 4'579  | 5'373     | 5'163   | 5'039    | 4'659    | 4'995  |
| 1987 | 4'260   | 4'772    | 5'051  | 5'456  | 5'315  | 5'253  | 6'000  | 5'003  | 5'407     | 5'203   | 5'024    | 4'598    | 5'112  |
| 1986 | 11'471  | 11'433   | 16'558 | 18'120 | 11'795 | 5'680  | 6'403  | 5'587  | 5'717     | 5'895   | 5'080    | 4'637    | 9'016  |
| 1985 | 9'670   | 11'965   | 13'963 | 18'371 | 18'682 | 21'629 | 26'527 | 24'876 | 21'729    | 19'854  | 13'886   | 13'216   | 17'901 |
| 1984 | 10'895  | 11'513   | 13'607 | 18'698 | 15'444 | 19'225 | 24'786 | 23'209 | 20'396    | 17'600  | 13'989   | 13'166   | 16'894 |
| 1983 | 10'599  | 11'078   | 13'964 | 16'789 | 16'324 | 18'129 | 24'370 | 22'917 | 19'889    | 17'381  | 13'304   | 11'200   | 16'449 |
| 1982 | 9'641   | 11'161   | 12'224 | 17'322 | 16'712 | 17'362 | 24'116 | 22'230 | 18'642    | 16'899  | 11'858   | 11'459   | 15'835 |
| 1981 | 8'374   | 9'505    | 11'032 | 15'820 | 14'379 | 16'590 | 22'012 | 20'970 | 17'101    | 15'453  | 11'316   | 9'353    | 14'355 |
| 1980 | 6'890   | 7'850    | 8'098  | 9'784  | 9'856  | 11'673 | 17'590 | 16'687 | 17'053    | 14'406  | 10'428   | 9'704    | 11'683 |
| 1979 | 6'382   | 7'264    | 7'724  | 9'640  | 9'244  | 12'452 | 16'575 | 14'918 | 12'710    | 10'875  | 8'048    | 7'433    | 10'292 |
| 1978 | 5'798   | 5'924    | 8'112  | 8'406  | 8'980  | 10'565 | 16'916 | 16'174 | 12'404    | 10'440  | 8'257    | 7'105    | 9'956  |
| 1977 | 5'460   | 6'863    | 7'262  | 9'148  | 9'044  | 11'007 | 16'760 | 11'832 | 11'783    | 10'282  | 7'407    | 6'992    | 9'504  |
| 1976 | 6'462   | 6'445    | 7'212  | 9'014  | 9'171  | 11'873 | 15'822 | 14'307 | 10'538    | 9'197   | 7'257    | 6'902    | 9'517  |
| 1975 | 5'937   | 6'858    | 7'067  | 7'933  | 8'586  | 11'500 | 15'955 | 14'462 | 11'542    | 9'819   | 7'199    | 7'322    | 9'515  |
| 1974 | 6'178   | 6'206    | 6'928  | 8'993  | 9'866  | 11'500 | 16'300 | 16'000 | 11'420    | 8'398   | 6'703    | 6'809    | 9'608  |
| 1973 | 6'379   | 6'870    | 7'741  | 9'661  | 9'380  | 12'720 | 17'729 | 17'700 | 12'728    | 10'441  | 7'480    | 6'413    | 10'437 |
| 1972 | 5'777   | 6'175    | 7'309  | 8'157  | 9'006  | 11'553 | 17'356 | 16'987 | 12'509    | 9'938   | 7'633    | 7'125    | 9'960  |
| 1971 | 5'130   | 6'294    | 5'885  | 7'719  | 8'092  | 10'643 | 16'194 | 15'889 | 12'172    | 10'024  | 6'544    | 6'116    | 9'225  |
| 1970 | 4'457   | 5'293    | 6'215  | 6'710  | 7'858  | 9'768  | 14'721 | 14'925 | 11'610    | 8'145   | 5'992    | 5'568    | 8'439  |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

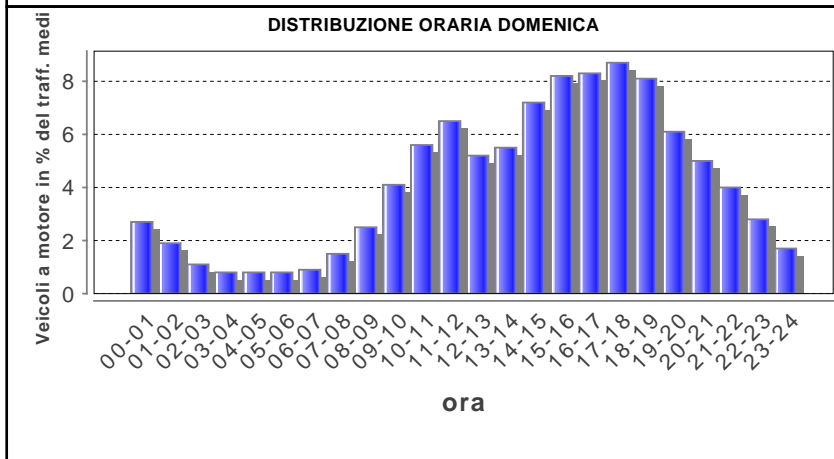




| Lunedì-venerdì |             |            |
|----------------|-------------|------------|
| ora            | Media       | %          |
| 00-01          | 67          | 0.8        |
| 01-02          | 32          | 0.4        |
| 02-03          | 15          | 0.2        |
| 03-04          | 15          | 0.2        |
| 04-05          | 25          | 0.3        |
| 05-06          | 93          | 1.1        |
| 06-07          | 393         | 4.5        |
| 07-08          | 581         | 6.6        |
| 08-09          | 518         | 5.9        |
| 09-10          | 477         | 5.5        |
| 10-11          | 491         | 5.6        |
| 11-12          | 515         | 5.9        |
| 12-13          | 460         | 5.3        |
| 13-14          | 545         | 6.2        |
| 14-15          | 558         | 6.4        |
| 15-16          | 581         | 6.6        |
| 16-17          | 669         | 7.7        |
| 17-18          | 772         | 8.8        |
| 18-19          | 661         | 7.6        |
| 19-20          | 433         | 5.0        |
| 20-21          | 307         | 3.5        |
| 21-22          | 229         | 2.6        |
| 22-23          | 183         | 2.1        |
| 23-24          | 124         | 1.4        |
| <b>Total</b>   | <b>8744</b> | <b>100</b> |



| Sabato       |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 138         | 1.8        |
| 01-02        | 92          | 1.2        |
| 02-03        | 48          | 0.6        |
| 03-04        | 35          | 0.5        |
| 04-05        | 33          | 0.4        |
| 05-06        | 46          | 0.6        |
| 06-07        | 104         | 1.4        |
| 07-08        | 207         | 2.8        |
| 08-09        | 323         | 4.3        |
| 09-10        | 446         | 6.0        |
| 10-11        | 538         | 7.2        |
| 11-12        | 537         | 7.2        |
| 12-13        | 456         | 6.1        |
| 13-14        | 504         | 6.7        |
| 14-15        | 573         | 7.7        |
| 15-16        | 572         | 7.6        |
| 16-17        | 594         | 7.9        |
| 17-18        | 567         | 7.6        |
| 18-19        | 456         | 6.1        |
| 19-20        | 334         | 4.5        |
| 20-21        | 262         | 3.5        |
| 21-22        | 235         | 3.1        |
| 22-23        | 205         | 2.7        |
| 23-24        | 176         | 2.4        |
| <b>Total</b> | <b>7482</b> | <b>100</b> |

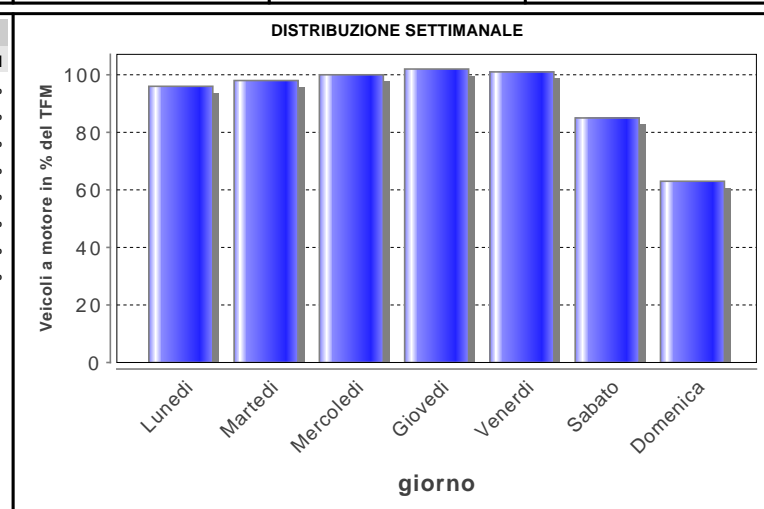


| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 151         | 2.7        |
| 01-02        | 106         | 1.9        |
| 02-03        | 61          | 1.1        |
| 03-04        | 47          | 0.8        |
| 04-05        | 42          | 0.8        |
| 05-06        | 42          | 0.8        |
| 06-07        | 51          | 0.9        |
| 07-08        | 82          | 1.5        |
| 08-09        | 142         | 2.5        |
| 09-10        | 229         | 4.1        |
| 10-11        | 312         | 5.6        |
| 11-12        | 363         | 6.5        |
| 12-13        | 292         | 5.2        |
| 13-14        | 308         | 5.5        |
| 14-15        | 401         | 7.2        |
| 15-16        | 455         | 8.2        |
| 16-17        | 462         | 8.3        |
| 17-18        | 483         | 8.7        |
| 18-19        | 453         | 8.1        |
| 19-20        | 339         | 6.1        |
| 20-21        | 280         | 5.0        |
| 21-22        | 221         | 4.0        |
| 22-23        | 157         | 2.8        |
| 23-24        | 96          | 1.7        |
| <b>Total</b> | <b>5577</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |       |
|---------------------------------|------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 7991 | Giorni in funzione: | 365   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 8744 | TGM/TFM:            | 0.914 |

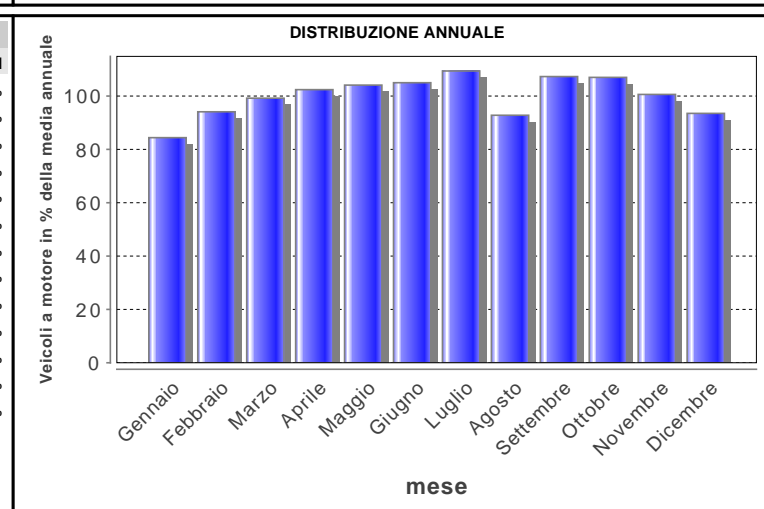
### DISTRIBUZIONE SETTIMANALE

| giorno                | Media | %TFM | %TGM        |
|-----------------------|-------|------|-------------|
| Lunedì                | 8422  | 96%  | 105%        |
| Martedì               | 8648  | 99%  | 108%        |
| Mercoledì             | 8811  | 101% | 110%        |
| Giovedì               | 8922  | 102% | 112%        |
| Venerdì               | 8911  | 102% | 112%        |
| Sabato                | 7482  | 86%  | 94%         |
| Domenica              | 5577  | 64%  | 70%         |
| <b>Traffico sett.</b> |       |      | <b>710%</b> |



### DISTRIBUZIONE ANNUALE

| mese       | Media       | %TGM        |
|------------|-------------|-------------|
| Gennaio    | 6741        | 84.4%       |
| Febbraio   | 7517        | 94.1%       |
| Marzo      | 7927        | 99.2%       |
| Aprile     | 8179        | 102.4%      |
| Maggio     | 8322        | 104.1%      |
| Giugno     | 8392        | 105.0%      |
| Luglio     | 8743        | 109.4%      |
| Agosto     | 7413        | 92.8%       |
| Settembre  | 8578        | 107.3%      |
| Ottobre    | 8550        | 107.0%      |
| Novembre   | 8042        | 100.6%      |
| Dicembre   | 7475        | 93.5%       |
| <b>TGM</b> | <b>7991</b> | <b>100%</b> |



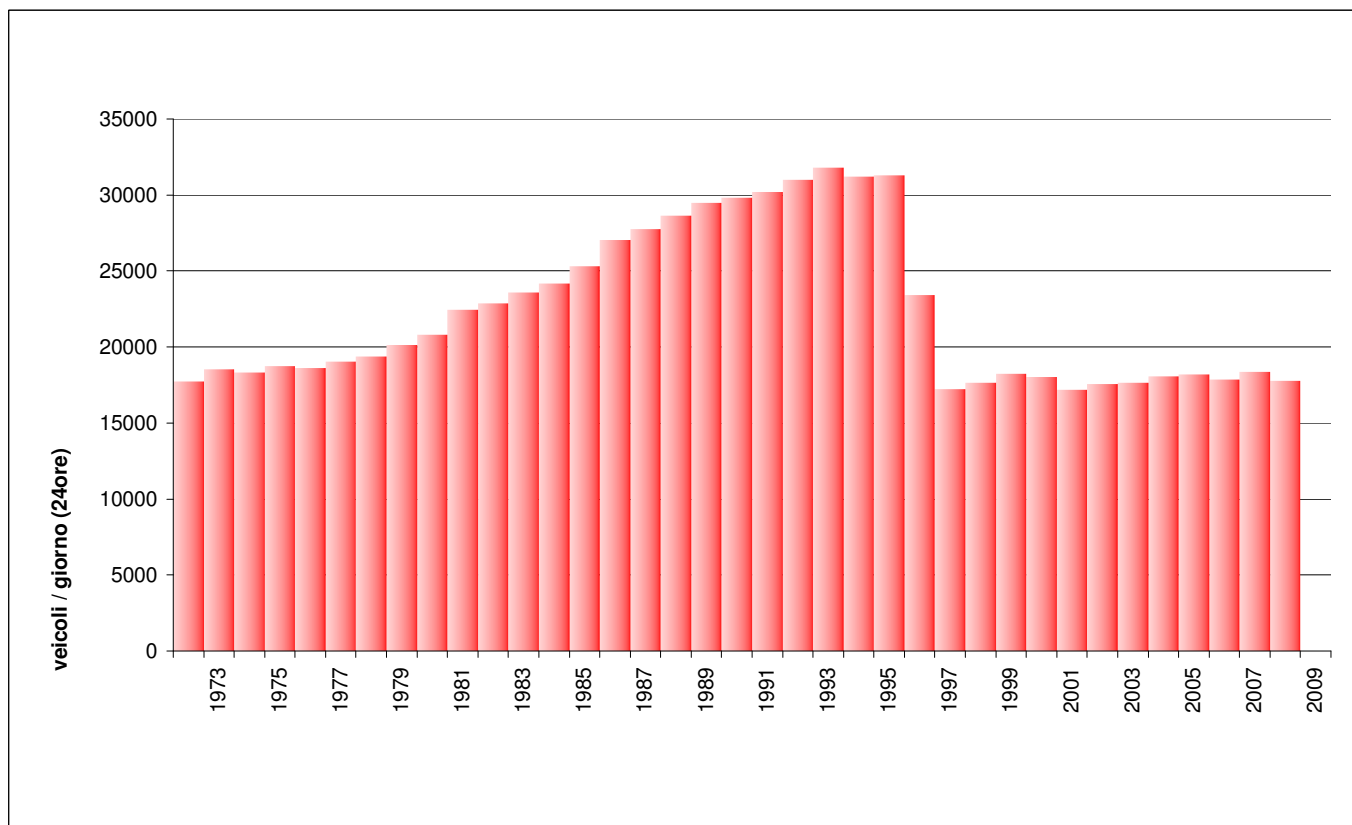
|                   |          |                 |                 |               |           |          |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|---------------|-----------|----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 4 | Data 30.07.2009 | Tot 2 dir 10177 | Sud 4985      | nord 5192 |          |
| <b>Max ora</b>    | Giorno 2 | Ora 19          | Data 27.10.2009 | Tot 2 dir 939 | Sud 400   | nord 539 |

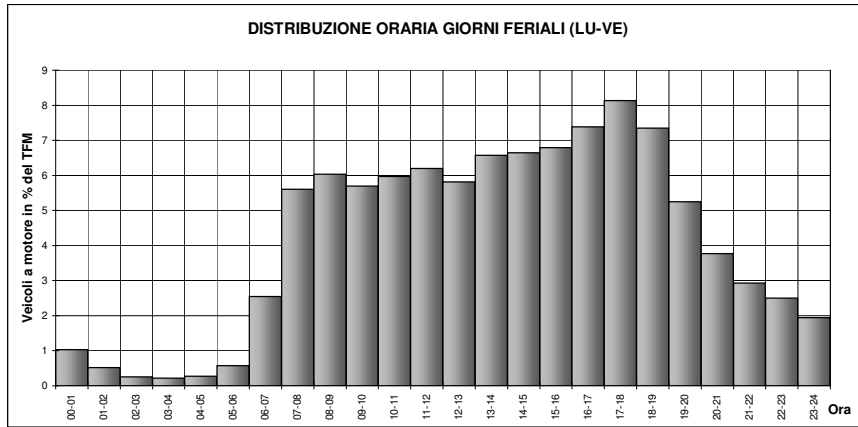
## 92 - Minusio Verbanella

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

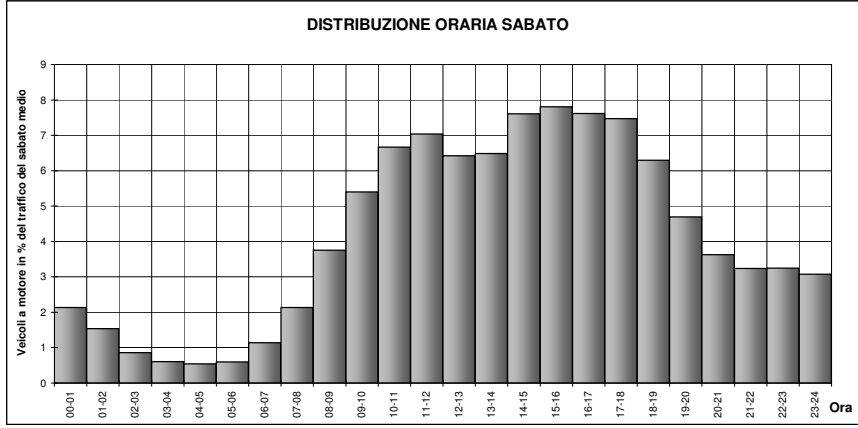
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 2008 | 15'247  | 16'904   | 18'078 | 18'652 | 18'107 | 18'299 | 19'576 | 18'005 | 18'882    | 18'513  | 17'183   | 16'023   | 17'789 |
| 2007 | 16'777  | 17'849   | 19'487 | 19'076 | 19'145 | 18'384 | 19'229 | 18'399 | 18'917    | 18'880  | 17'649   | 16'736   | 18'380 |
| 2006 | 14'836  | 16'167   | 17'713 | 19'317 | 18'731 | 17'963 | 18'854 | 18'735 | 18'821    | 18'723  | 17'588   | 16'612   | 17'846 |
| 2005 | 15'635  | 16'578   | 18'257 | 19'197 | 19'465 | 19'967 | 19'541 | 18'952 | 18'860    | 18'740  | 16'989   | 16'141   | 18'201 |
| 2004 | 15'679  | 16'367   | 18'043 | 19'000 | 18'716 | 18'642 | 19'679 | 18'798 | 19'035    | 18'504  | 17'492   | 16'713   | 18'060 |
| 2003 | 15'447  | 16'443   | 17'298 | 18'916 | 18'311 | 17'950 | 19'061 | 17'889 | 18'749    | 18'557  | 16'980   | 16'167   | 17'652 |
| 2002 | 15'578  | 16'014   | 17'672 | 18'509 | 17'709 | 17'841 | 19'144 | 17'912 | 18'674    | 18'753  | 16'747   | 16'199   | 17'571 |
| 2001 | 15'281  | 16'354   | 16'539 | 18'707 | 17'288 | 17'450 | 18'438 | 18'166 | 18'255    | 17'549  | 16'442   | 15'960   | 17'204 |
| 2000 | 15'865  | 17'523   | 18'045 | 19'135 | 18'961 | 18'562 | 19'534 | 18'468 | 19'350    | 17'717  | 16'935   | 16'246   | 18'028 |
| 1999 | 15'141  | 16'195   | 17'938 | 19'525 | 19'421 | 19'179 | 19'875 | 19'010 | 18'972    | 19'185  | 17'373   | 16'893   | 18'236 |
| 1998 | 15'112  | 16'229   | 17'550 | 18'301 | 18'629 | 17'941 | 18'970 | 18'158 | 18'728    | 18'526  | 17'008   | 16'468   | 17'643 |
| 1997 | 14'783  | 16'143   | 17'462 | 18'487 | 17'956 | 17'428 | 18'604 | 17'579 | 18'284    | 18'133  | 16'305   | 15'729   | 17'246 |
| 1996 | 25'695  | 28'124   | 30'901 | 34'056 | 33'501 | 24'011 | 18'772 | 17'724 | 18'513    | 17'926  | 16'586   | 15'635   | 23'430 |
| 1995 | 25'276  | 28'120   | 30'253 | 33'182 | 33'048 | 33'351 | 35'007 | 34'409 | 33'681    | 33'197  | 29'054   | 26'559   | 31'275 |
| 1994 |         |          |        |        | 32'830 | 32'817 | 34'334 | 34'215 | 33'982    | 33'071  | 29'007   | 27'520   | 31'209 |
| 1993 | 25'226  | 27'081   | 29'555 | 33'029 | 34'985 | 34'100 | 36'060 | 34'867 | 36'000    | 33'700  | 29'600   | 27'500   | 31'800 |
| 1992 | 24'200  | 25'300   | 29'600 | 32'800 | 32'917 | 33'108 | 35'754 | 34'041 | 34'949    | 32'688  | 28'748   | 26'725   | 31'000 |
| 1991 | 24'063  | 24'963   | 29'421 | 32'484 | 33'564 | 32'924 | 34'639 | 33'450 | 33'174    | 32'337  | 28'100   | 24'500   | 30'202 |
| 1990 | 23'475  | 25'794   | 28'353 | 32'562 | 31'762 | 32'422 | 35'208 | 33'482 | 32'962    | 30'984  | 26'938   | 23'827   | 29'832 |
| 1989 | 23'515  | 24'875   | 29'592 | 29'005 | 31'827 | 31'032 | 34'079 | 32'977 | 32'928    | 32'048  | 26'959   | 24'645   | 29'489 |
| 1988 | 21'539  | 23'931   | 25'500 | 27'942 | 30'528 | 31'272 | 34'920 | 33'313 | 32'761    | 30'821  | 26'658   | 24'548   | 28'644 |
| 1987 | 19'925  | 22'499   | 24'747 | 30'970 | 30'486 | 31'227 | 33'339 | 31'722 | 30'101    | 29'024  | 25'539   | 23'145   | 27'751 |
| 1986 | 18'919  | 19'755   | 26'371 | 27'361 | 30'199 | 29'490 | 34'320 | 31'526 | 30'344    | 29'168  | 24'209   | 22'270   | 27'044 |
| 1985 | 15'506  | 19'211   | 22'330 | 27'522 | 26'660 | 28'324 | 31'620 | 29'988 | 28'932    | 28'124  | 23'432   | 21'505   | 25'293 |
| 1984 | 17'857  | 20'100   | 21'752 | 27'645 | 24'281 | 27'000 | 30'285 | 29'386 | 26'553    | 24'856  | 21'054   | 19'233   | 24'174 |
| 1983 | 17'055  | 18'325   | 22'601 | 25'426 | 24'725 | 25'805 | 28'987 | 28'591 | 26'569    | 25'963  | 20'945   | 17'592   | 23'579 |
| 1982 | 15'953  | 18'000   | 20'200 | 25'832 | 25'513 | 24'629 | 28'895 | 27'816 | 25'700    | 24'017  | 19'633   | 18'381   | 22'881 |
| 1981 | 15'886  | 17'988   | 19'352 | 25'249 | 24'700 | 25'281 | 28'978 | 27'048 | 24'987    | 23'723  | 20'067   | 16'149   | 22'451 |
| 1980 | 14'804  | 16'703   | 18'448 | 22'557 | 22'792 | 22'687 | 27'358 | 24'195 | 22'392    | 22'777  | 17'478   | 17'148   | 20'795 |
| 1979 | 14'500  | 16'580   | 18'075 | 22'793 | 21'483 | 22'260 | 25'527 | 23'437 | 22'819    | 20'874  | 17'489   | 15'498   | 20'127 |
| 1978 | 12'552  | 13'296   | 18'704 | 19'674 | 21'471 | 21'453 | 26'558 | 22'929 | 21'608    | 20'637  | 17'433   | 15'747   | 19'380 |
| 1977 | 11'601  | 14'648   | 17'097 | 20'863 | 20'518 | 21'299 | 26'244 | 22'385 | 21'268    | 20'368  | 16'518   | 15'342   | 19'036 |
| 1976 | 13'715  | 14'378   | 16'511 | 20'652 | 19'262 | 20'552 | 24'975 | 22'677 | 20'116    | 19'278  | 16'110   | 15'052   | 18'607 |
| 1975 | 13'266  | 15'046   | 16'702 | 18'806 | 19'786 | 20'850 | 26'538 | 23'146 | 20'792    | 19'741  | 15'267   | 14'786   | 18'727 |
| 1974 | 13'265  | 14'258   | 16'000 | 20'266 | 18'949 | 20'126 | 24'907 | 22'683 | 20'673    | 18'997  | 14'920   | 14'630   | 18'306 |
| 1973 | 12'537  | 14'738   | 16'252 | 20'011 | 18'613 | 20'871 | 23'350 | 25'000 | 20'650    | 19'787  | 15'000   | 13'537   | 18'529 |
| 1972 | 11'459  | 12'896   | 15'534 | 18'582 | 18'847 | 19'081 | 25'033 | 23'327 | 20'066    | 18'812  | 15'405   | 13'864   | 17'742 |
| 1971 | 9'512   | 11'000   | 13'680 | 17'515 | 16'916 | 18'437 | 21'988 | 21'813 | 19'246    | 17'711  | 13'610   | 12'757   | 16'182 |
| 1970 | 9'367   | 11'421   | 13'607 | 14'589 | 16'526 | 16'440 | 22'886 | 21'988 | 18'438    | 16'513  | 12'849   | 11'565   | 15'516 |
| 1969 | 8'931   | 9'563    | 11'978 | 14'039 | 14'663 | 16'249 | 20'734 | 19'622 | 16'126    | 14'948  | 11'904   | 11'257   | 14'168 |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

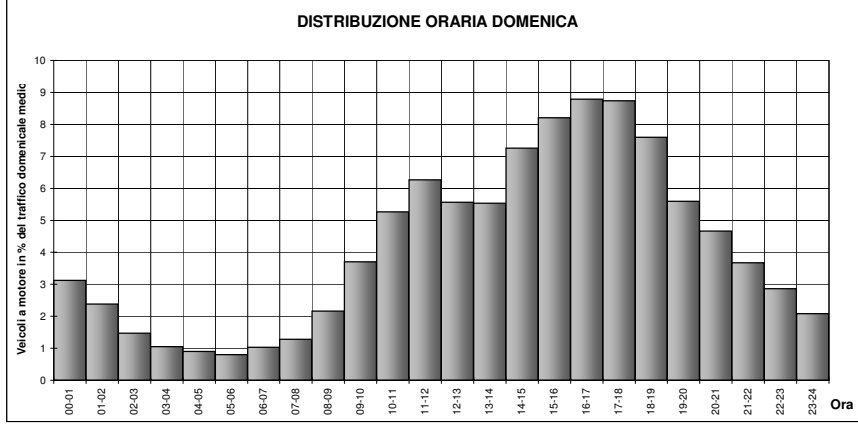




| LUNEDI-VENERDI |               |            |
|----------------|---------------|------------|
| ora            | Media         | %          |
| 00-01          | 194           | 1.0        |
| 01-02          | 99            | 0.5        |
| 02-03          | 48            | 0.3        |
| 03-04          | 42            | 0.2        |
| 04-05          | 51            | 0.3        |
| 05-06          | 109           | 0.6        |
| 06-07          | 480           | 2.5        |
| 07-08          | 1056          | 5.6        |
| 08-09          | 1136          | 6.0        |
| 09-10          | 1073          | 5.7        |
| 10-11          | 1124          | 6.0        |
| 11-12          | 1167          | 6.2        |
| 12-13          | 1095          | 5.8        |
| 13-14          | 1238          | 6.6        |
| 14-15          | 1252          | 6.6        |
| 15-16          | 1280          | 6.8        |
| 16-17          | 1391          | 7.4        |
| 17-18          | 1532          | 8.1        |
| 18-19          | 1385          | 7.3        |
| 19-20          | 988           | 5.2        |
| 20-21          | 711           | 3.8        |
| 21-22          | 551           | 2.9        |
| 22-23          | 471           | 2.5        |
| 23-24          | 367           | 1.9        |
| <b>TOTAL</b>   | <b>18'839</b> | <b>100</b> |



| SABATO       |               |            |
|--------------|---------------|------------|
| ora          | Media         | %          |
| 00-01        | 369           | 2.1        |
| 01-02        | 266           | 1.5        |
| 02-03        | 149           | 0.9        |
| 03-04        | 105           | 0.6        |
| 04-05        | 94            | 0.5        |
| 05-06        | 103           | 0.6        |
| 06-07        | 198           | 1.1        |
| 07-08        | 369           | 2.1        |
| 08-09        | 650           | 3.8        |
| 09-10        | 934           | 5.4        |
| 10-11        | 1152          | 6.7        |
| 11-12        | 1218          | 7.0        |
| 12-13        | 1111          | 6.4        |
| 13-14        | 1122          | 6.5        |
| 14-15        | 1316          | 7.6        |
| 15-16        | 1350          | 7.8        |
| 16-17        | 1317          | 7.6        |
| 17-18        | 1292          | 7.5        |
| 18-19        | 1089          | 6.3        |
| 19-20        | 812           | 4.7        |
| 20-21        | 628           | 3.6        |
| 21-22        | 560           | 3.2        |
| 22-23        | 561           | 3.2        |
| 23-24        | 532           | 3.1        |
| <b>TOTAL</b> | <b>17'297</b> | <b>100</b> |



| DOMENICA     |               |            |
|--------------|---------------|------------|
| ora          | Media         | %          |
| 00-01        | 434           | 3.1        |
| 01-02        | 331           | 2.4        |
| 02-03        | 204           | 1.5        |
| 03-04        | 147           | 1.1        |
| 04-05        | 126           | 0.9        |
| 05-06        | 111           | 0.8        |
| 06-07        | 143           | 1.0        |
| 07-08        | 177           | 1.3        |
| 08-09        | 301           | 2.2        |
| 09-10        | 514           | 3.7        |
| 10-11        | 731           | 5.3        |
| 11-12        | 871           | 6.3        |
| 12-13        | 773           | 5.6        |
| 13-14        | 769           | 5.5        |
| 14-15        | 1008          | 7.3        |
| 15-16        | 1140          | 8.2        |
| 16-17        | 1221          | 8.8        |
| 17-18        | 1214          | 8.7        |
| 18-19        | 1056          | 7.6        |
| 19-20        | 777           | 5.6        |
| 20-21        | 648           | 4.7        |
| 21-22        | 510           | 3.7        |
| 22-23        | 398           | 2.9        |
| 23-24        | 289           | 2.1        |
| <b>TOTAL</b> | <b>13'893</b> | <b>100</b> |

Traffico giornaliero medio TGM:

**17789**

Giorni in funzione

**366**

Traffico feriale medio TFM:

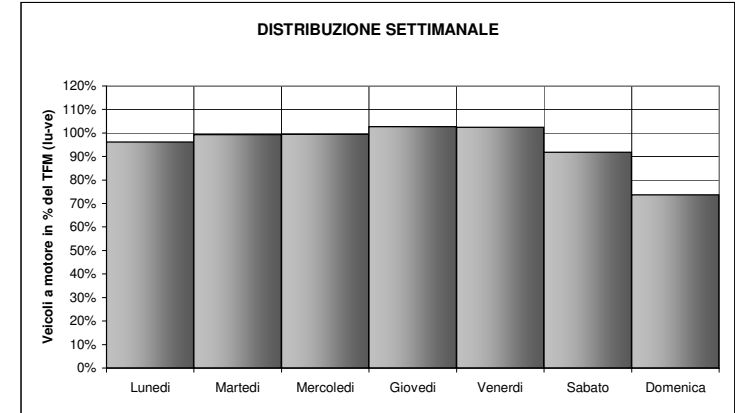
**18839**

TGM / TFM:

**0.944**

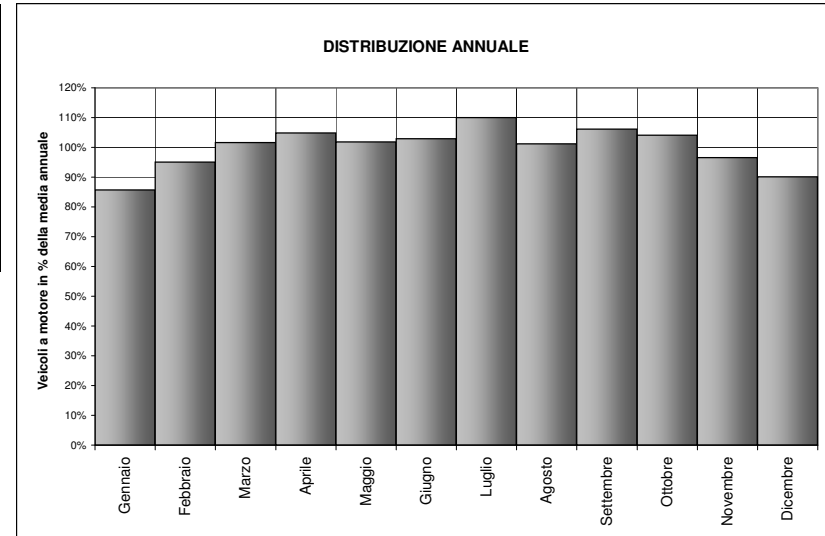
**DISTRIBUZIONE SETTIMANALE**

| Giorno                      | Media | % TFM | % TGM       |
|-----------------------------|-------|-------|-------------|
| Lunedì                      | 18123 | 96%   | 102%        |
| Martedì                     | 18696 | 99%   | 105%        |
| Mercoledì                   | 18726 | 99%   | 105%        |
| Giovedì                     | 19354 | 103%  | 109%        |
| Venerdì                     | 19300 | 102%  | 108%        |
| Sabato                      | 17297 | 92%   | 97%         |
| Domenica                    | 13893 | 74%   | 78%         |
| <b>Traffico settimanale</b> |       |       | <b>705%</b> |



**DISTRIBUZIONE ANNUALE TGM**

| Mese         | Media        | % TGM       |
|--------------|--------------|-------------|
| Gennaio      | 15247        | 85.7%       |
| Febbraio     | 16904        | 95.0%       |
| Marzo        | 18078        | 101.6%      |
| Aprile       | 18652        | 104.9%      |
| Maggio       | 18107        | 101.8%      |
| Giugno       | 18299        | 102.9%      |
| Luglio       | 19576        | 110.0%      |
| Agosto       | 18005        | 101.2%      |
| Settembre    | 18882        | 106.1%      |
| Ottobre      | 18513        | 104.1%      |
| Novembre     | 17183        | 96.6%       |
| Dicembre     | 16023        | 90.1%       |
| <b>Media</b> | <b>17789</b> | <b>100%</b> |



| Max giorno | Giorno | Data | Tot 2 dir  | Sud   | Nord  |
|------------|--------|------|------------|-------|-------|
|            | 3      |      | 30.04.2008 | 23356 | 12139 |

| Max ora | Giorno | ora | Data | Tot 2 dir  | Sud  | Nord |
|---------|--------|-----|------|------------|------|------|
|         | 3      | 13  |      | 30.04.2008 | 2172 | 889  |

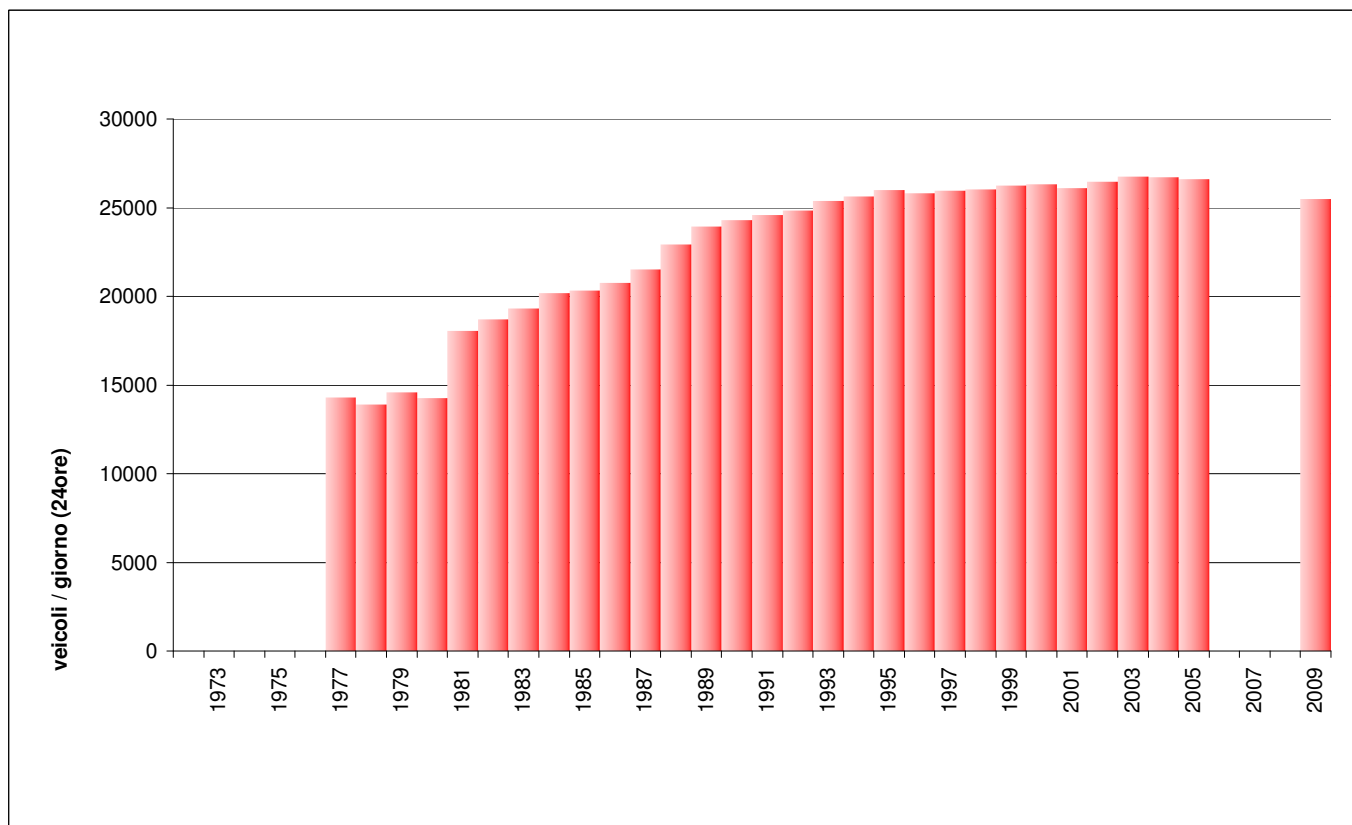


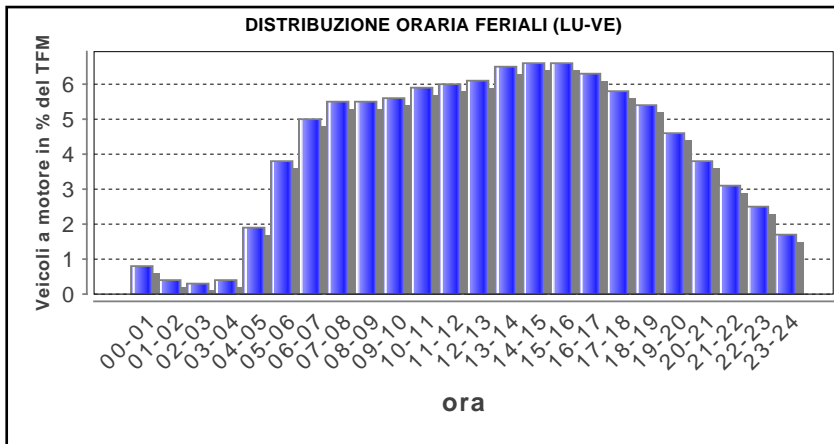
## 94 - Agno Vallone

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

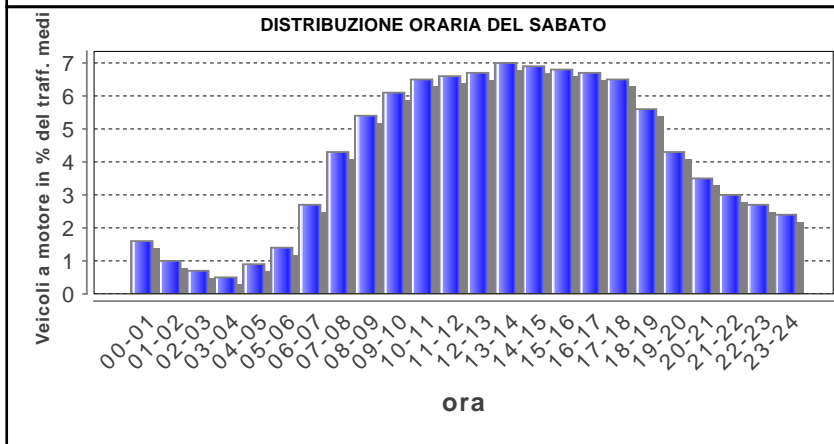
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 23'397  | 24'154   | 25'283 | 26'328 | 26'149 | 26'036 | 27'007 |        |           | 26'740  | 25'030   | 24'123   | 25'475 |
| 2008 |         |          |        |        |        | 26'540 | 27'490 | 26'054 | 26'629    | 26'796  | 24'616   | 23'124   |        |
| 2007 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 2006 | 22'595  | 24'903   | 26'366 | 27'273 | 27'407 |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 2005 | 24'006  | 25'520   | 26'473 | 27'567 | 27'537 | 27'979 | 28'332 | 26'643 | 27'597    | 27'289  | 25'899   | 24'357   | 26'601 |
| 2004 | 24'197  | 25'091   | 26'034 | 27'465 | 27'436 | 27'474 | 28'784 | 26'933 | 27'660    | 27'458  | 26'206   | 25'677   | 26'705 |
| 2003 | 23'910  | 25'673   | 26'603 | 28'043 | 28'202 | 27'796 | 28'961 | 26'209 | 27'317    | 27'517  | 25'977   | 24'684   | 26'744 |
| 2002 | 24'093  | 25'366   | 26'703 | 27'329 | 27'271 | 27'404 | 28'211 | 26'258 | 27'453    | 27'563  | 24'974   | 24'755   | 26'453 |
| 2001 | 23'202  | 25'325   | 25'807 | 27'055 | 26'500 | 26'700 | 27'457 | 25'454 | 26'677    | 27'005  | 26'061   | 24'819   | 26'089 |
| 2000 | 23'369  | 25'750   | 26'679 | 27'194 | 27'749 | 27'267 | 28'344 | 26'431 | 27'648    | 26'161  | 25'133   | 24'290   | 26'335 |
| 1999 | 22'556  | 24'271   | 25'600 | 27'362 | 27'496 | 27'227 | 28'610 | 26'458 | 27'737    | 27'208  | 25'549   | 24'738   | 26'242 |
| 1998 | 23'081  | 24'928   | 25'799 | 26'993 | 27'248 | 26'253 | 28'484 | 25'717 | 27'252    | 27'168  | 25'298   | 24'192   | 26'039 |
| 1997 | 22'136  | 24'673   | 26'104 | 27'327 | 27'003 | 26'540 | 28'293 | 25'619 | 27'341    | 27'515  | 24'858   | 23'935   | 25'950 |
| 1996 | 22'833  | 24'570   | 25'942 | 27'455 | 27'063 | 26'882 | 27'856 | 25'824 | 27'029    | 26'070  | 25'054   | 23'381   | 25'828 |
| 1995 | 22'757  | 24'911   | 26'000 | 27'138 | 27'090 | 26'876 | 27'414 | 25'619 | 27'232    | 27'472  | 25'554   | 23'869   | 25'995 |
| 1994 | 21'928  | 23'659   | 26'459 | 26'878 | 26'625 | 26'418 | 27'085 | 25'273 | 26'888    | 26'724  | 24'916   | 24'693   | 25'638 |
| 1993 | 21'850  | 23'591   | 24'510 | 26'597 | 26'656 | 26'445 | 28'164 | 25'115 | 26'676    | 25'774  | 24'882   | 24'031   | 25'363 |
| 1992 | 21'529  | 23'813   | 24'061 | 26'048 | 25'933 | 24'968 | 26'725 | 24'347 | 26'454    | 25'946  | 25'000   | 23'373   | 24'850 |
| 1991 | 21'405  | 22'179   | 24'516 | 25'720 | 25'919 | 25'774 | 26'767 | 24'191 | 25'413    | 25'873  | 24'288   | 22'900   | 24'591 |
| 1990 | 20'925  | 23'054   | 24'238 | 25'687 | 25'556 | 25'205 | 26'052 | 23'926 | 26'205    | 25'720  | 23'569   | 21'579   | 24'311 |
| 1989 | 20'536  | 21'966   | 24'282 | 24'238 | 24'782 | 24'958 | 25'946 | 23'638 | 25'790    | 25'466  | 23'285   | 22'142   | 23'928 |
| 1988 | 18'552  | 20'239   | 23'000 | 24'800 | 23'500 | 23'340 | 25'285 | 23'316 | 24'934    | 24'173  | 22'518   | 21'582   | 22'937 |
| 1987 | 16'744  | 18'950   | 20'434 | 23'362 | 22'674 | 22'740 | 24'457 | 21'742 | 22'931    | 22'835  | 21'318   | 20'059   | 21'530 |
| 1986 | 16'332  | 16'952   | 20'129 | 20'746 | 22'199 | 22'156 | 24'185 | 21'109 | 22'764    | 22'709  | 20'388   | 19'236   | 20'765 |
| 1985 | 14'209  | 18'030   | 19'682 | 22'353 | 21'643 | 22'179 | 23'875 | 20'541 | 21'946    | 21'867  | 19'207   | 18'115   | 20'310 |
| 1984 | 16'320  | 17'852   | 19'154 | 21'840 | 20'234 | 20'903 | 23'052 | 20'721 | 22'183    | 21'967  | 19'628   | 18'307   | 20'182 |
| 1983 | 16'096  | 16'778   | 19'436 | 20'331 | 19'729 | 20'123 | 21'373 | 19'577 | 21'392    | 21'080  | 19'100   | 16'536   | 19'306 |
| 1982 | 14'762  | 16'534   | 18'057 | 20'813 | 19'989 | 19'219 | 21'433 | 19'095 | 19'935    | 20'128  | 17'584   | 16'833   | 18'709 |
| 1981 | 14'458  | 15'995   | 16'458 | 19'979 | 19'083 | 19'515 | 21'390 | 18'861 | 19'125    | 19'515  | 17'604   | 14'601   | 18'055 |
| 1980 | 11'980  | 13'518   | 14'088 | 15'753 | 15'103 | 14'729 | 16'800 | 14'205 | 16'023    | 15'723  | 13'773   | 13'795   | 14'274 |
| 1979 |         |          | 13'758 | 15'597 |        |        |        |        | 16'128    | 15'572  | 14'155   | 13'800   | 14'600 |
| 1978 |         |          | 13'436 |        |        |        | 16'526 | 14'554 |           |         | 13'711   | 12'576   | 13'900 |
| 1977 |         |          | 13'355 | 15'359 |        | 14'797 | 16'240 | 14'232 |           |         | 13'418   | 12'612   | 14'300 |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

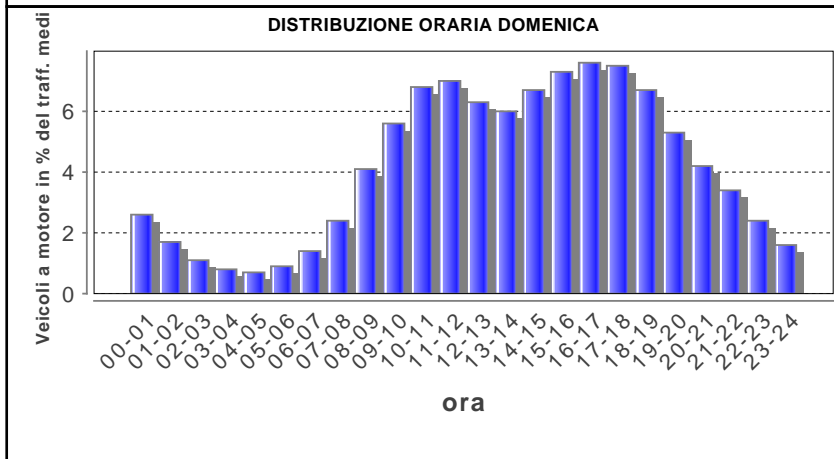




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 212          | 0.8        |
| 01-02          | 99           | 0.4        |
| 02-03          | 68           | 0.3        |
| 03-04          | 106          | 0.4        |
| 04-05          | 511          | 1.9        |
| 05-06          | 1004         | 3.8        |
| 06-07          | 1335         | 5.0        |
| 07-08          | 1458         | 5.5        |
| 08-09          | 1458         | 5.5        |
| 09-10          | 1493         | 5.6        |
| 10-11          | 1560         | 5.9        |
| 11-12          | 1587         | 6.0        |
| 12-13          | 1615         | 6.1        |
| 13-14          | 1718         | 6.5        |
| 14-15          | 1748         | 6.6        |
| 15-16          | 1740         | 6.6        |
| 16-17          | 1670         | 6.3        |
| 17-18          | 1547         | 5.8        |
| 18-19          | 1431         | 5.4        |
| 19-20          | 1213         | 4.6        |
| 20-21          | 1000         | 3.8        |
| 21-22          | 816          | 3.1        |
| 22-23          | 651          | 2.5        |
| 23-24          | 463          | 1.7        |
| <b>Total</b>   | <b>26503</b> | <b>100</b> |



| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 438          | 1.6        |
| 01-02        | 265          | 1.0        |
| 02-03        | 176          | 0.7        |
| 03-04        | 138          | 0.5        |
| 04-05        | 234          | 0.9        |
| 05-06        | 384          | 1.4        |
| 06-07        | 719          | 2.7        |
| 07-08        | 1151         | 4.3        |
| 08-09        | 1454         | 5.4        |
| 09-10        | 1631         | 6.1        |
| 10-11        | 1724         | 6.5        |
| 11-12        | 1760         | 6.6        |
| 12-13        | 1803         | 6.7        |
| 13-14        | 1859         | 7.0        |
| 14-15        | 1850         | 6.9        |
| 15-16        | 1825         | 6.8        |
| 16-17        | 1800         | 6.7        |
| 17-18        | 1745         | 6.5        |
| 18-19        | 1498         | 5.6        |
| 19-20        | 1140         | 4.3        |
| 20-21        | 931          | 3.5        |
| 21-22        | 802          | 3.0        |
| 22-23        | 734          | 2.7        |
| 23-24        | 652          | 2.4        |
| <b>Total</b> | <b>26712</b> | <b>100</b> |

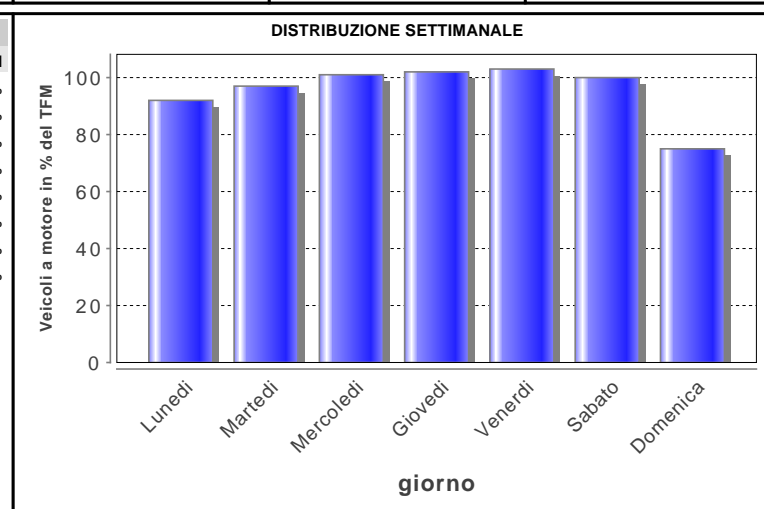


| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 524          | 2.6        |
| 01-02        | 336          | 1.7        |
| 02-03        | 218          | 1.1        |
| 03-04        | 157          | 0.8        |
| 04-05        | 147          | 0.7        |
| 05-06        | 186          | 0.9        |
| 06-07        | 274          | 1.4        |
| 07-08        | 479          | 2.4        |
| 08-09        | 815          | 4.1        |
| 09-10        | 1123         | 5.6        |
| 10-11        | 1376         | 6.8        |
| 11-12        | 1406         | 7.0        |
| 12-13        | 1257         | 6.3        |
| 13-14        | 1213         | 6.0        |
| 14-15        | 1345         | 6.7        |
| 15-16        | 1476         | 7.3        |
| 16-17        | 1524         | 7.6        |
| 17-18        | 1505         | 7.5        |
| 18-19        | 1343         | 6.7        |
| 19-20        | 1068         | 5.3        |
| 20-21        | 844          | 4.2        |
| 21-22        | 679          | 3.4        |
| 22-23        | 490          | 2.4        |
| 23-24        | 322          | 1.6        |
| <b>Total</b> | <b>20101</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 25475 | Giorni in funzione: | 304   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 26503 | TGM/TFM:            | 0.961 |

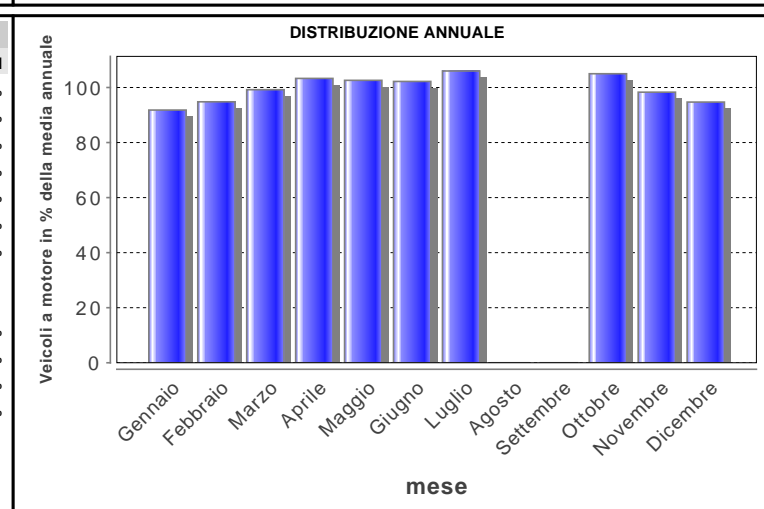
### DISTRIBUZIONE SETTIMANALE

| giorno                | Media | %TFM | %TGM        |
|-----------------------|-------|------|-------------|
| Lunedì                | 24634 | 93%  | 97%         |
| Martedì               | 25745 | 97%  | 101%        |
| Mercoledì             | 26875 | 101% | 105%        |
| Giovedì               | 27109 | 102% | 106%        |
| Venerdì               | 27539 | 104% | 108%        |
| Sabato                | 26712 | 101% | 105%        |
| Domenica              | 20101 | 76%  | 79%         |
| <b>Traffico sett.</b> |       |      | <b>701%</b> |



### DISTRIBUZIONE ANNUALE

| mese       | Media        | %TGM        |
|------------|--------------|-------------|
| Gennaio    | 23397        | 91.8%       |
| Febbraio   | 24154        | 94.8%       |
| Marzo      | 25283        | 99.2%       |
| Aprile     | 26328        | 103.3%      |
| Maggio     | 26149        | 102.6%      |
| Giugno     | 26036        | 102.2%      |
| Luglio     | 27007        | 106.0%      |
| Agosto     | n.d.         |             |
| Settembre  | n.d.         |             |
| Ottobre    | 26740        | 105.0%      |
| Novembre   | 25030        | 98.3%       |
| Dicembre   | 24123        | 94.7%       |
| <b>TGM</b> | <b>25475</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |           |            |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 5 | Data 19.06.2009 | Tot 2 dir 29868 | Sud 14756 | nord 15112 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|

|                |          |        |                 |                |          |           |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 6 | Ora 14 | Data 06.06.2009 | Tot 2 dir 2061 | Sud 1057 | nord 1004 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|

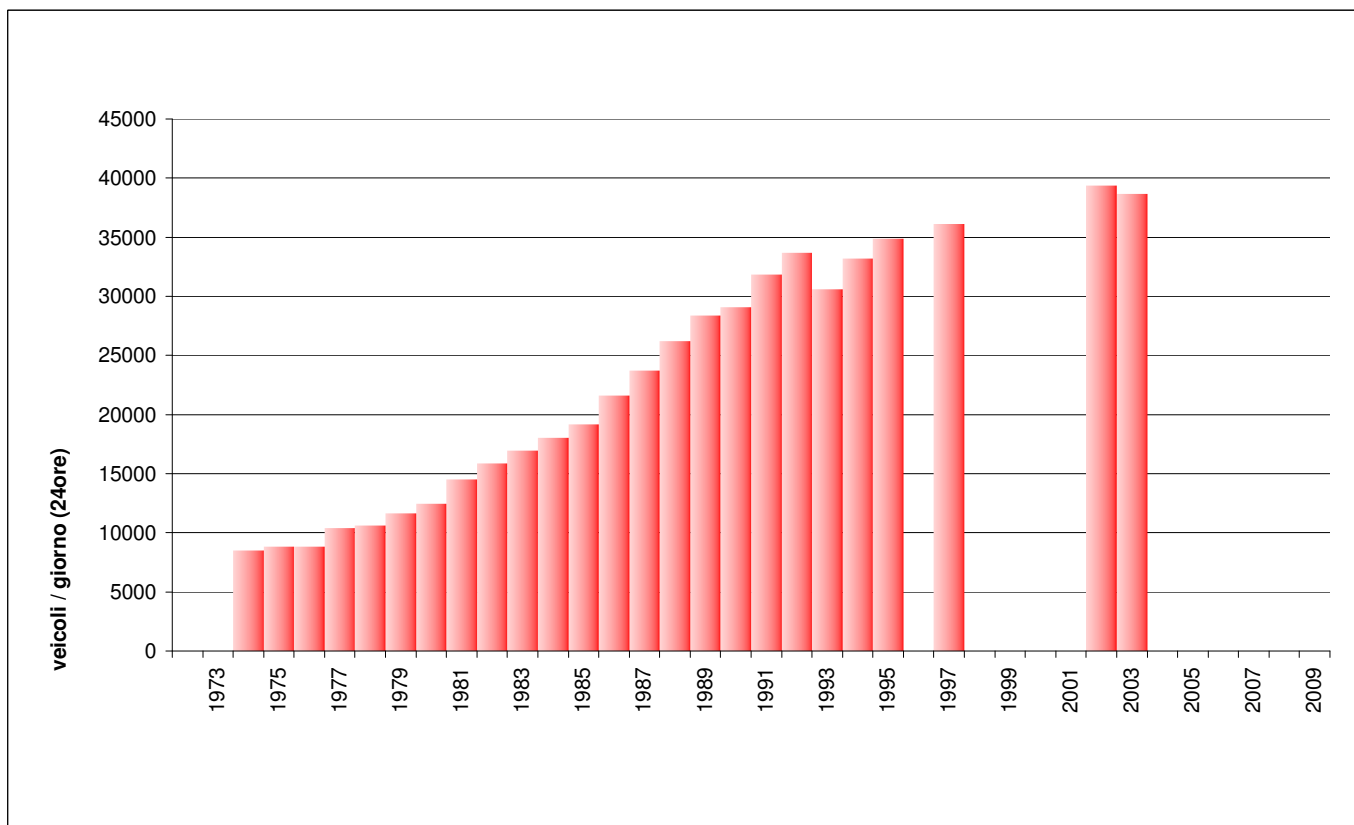


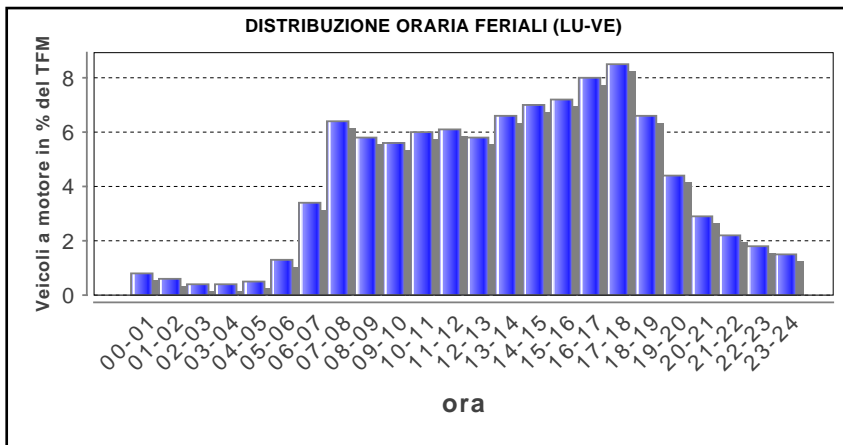
## 100 - A2 - Circonvallazione di Bellinzona

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

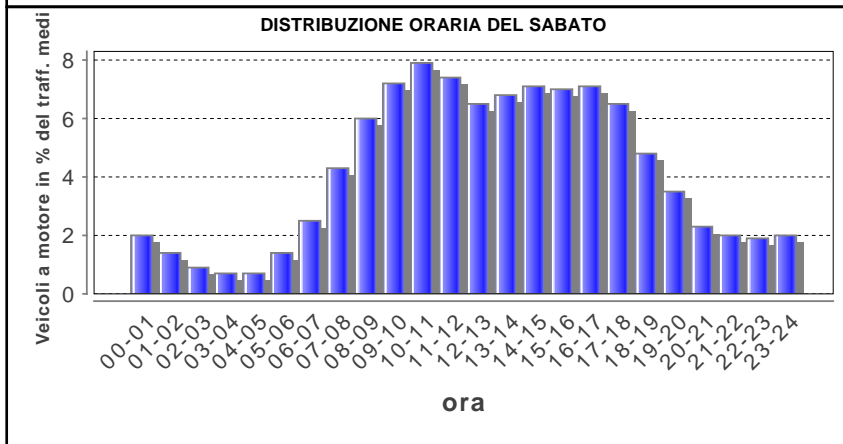
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          | 33'044   |        |
| 2008 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 2007 |         |          |        |        |        | 44'713 | 56'733 | 53'430 | 49'179    | 42'178  | 34'116   | 32'607   |        |
| 2006 |         | 30'879   | 33'238 | 42'790 |        |        |        |        | 45'991    |         |          |          |        |
| 2005 | 29'166  | 29'719   | 35'995 | 38'227 | 43'221 | 42'013 | 54'514 |        |           | 40'773  |          |          |        |
| 2004 |         |          |        |        |        | 43'297 | 53'241 | 51'776 |           | 42'334  | 31'889   | 30'420   |        |
| 2003 | 28'633  | 28'550   | 33'332 | 40'907 | 40'274 | 44'599 | 50'749 | 51'065 | 44'300    | 39'900  | 31'200   | 30'000   | 38'691 |
| 2002 |         |          | 32'361 |        |        |        | 50'313 | 50'259 | 43'749    | 39'432  | 29'926   | 29'305   | 39'358 |
| 2001 |         | 28'572   | 30'700 | 39'925 | 38'021 | 44'693 | 56'309 |        |           | 37'415  |          |          |        |
| 2000 |         | 28'631   | 32'486 |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1999 | 25'838  | 27'744   | 31'205 | 37'619 | 34'751 | 37'855 |        | 51'345 |           |         |          | 28'326   |        |
| 1998 |         |          | 31'388 | 37'814 | 38'527 | 40'170 | 49'972 | 52'046 |           | 38'331  |          |          |        |
| 1997 | 27'118  | 27'130   | 34'846 | 36'641 | 39'530 | 36'650 | 48'283 | 49'929 | 41'463    | 38'393  | 28'314   |          | 36'133 |
| 1996 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1995 | 22'003  | 24'902   | 27'590 | 39'079 |        | 40'318 | 49'888 |        |           |         |          |          | 34'877 |
| 1994 | 22'562  | 23'689   | 29'401 | 33'242 | 33'846 | 35'504 | 49'402 | 47'099 | 39'062    | 33'172  | 25'311   | 24'839   | 33'169 |
| 1993 | 20'000  | 22'500   | 26'000 | 33'000 | 32'204 | 32'693 | 45'222 | 42'815 | 35'770    | 29'264  | 24'215   | 23'614   | 30'600 |
| 1992 | 21'885  | 24'477   | 28'416 | 36'113 | 35'644 | 35'282 | 47'996 | 51'244 | 41'054    | 32'863  | 24'349   | 24'056   | 33'658 |
| 1991 | 20'438  | 20'518   | 28'443 | 33'818 | 37'000 | 35'661 | 44'311 | 46'947 | 38'000    | 31'347  | 23'480   | 22'328   | 31'858 |
| 1990 | 19'200  | 20'500   | 21'795 | 2'998  | 29'097 | 34'031 | 43'889 | 42'801 | 35'500    | 29'872  | 21'646   | 20'391   | 29'059 |
| 1989 | 18'087  | 18'626   | 27'213 | 25'856 | 30'852 | 29'340 | 42'697 | 40'170 | 34'339    | 29'635  | 21'893   | 21'500   | 28'351 |
| 1988 | 16'000  | 16'820   | 20'899 | 26'654 | 26'668 | 27'546 | 42'172 | 38'477 | 32'416    | 28'853  | 19'327   | 18'577   | 26'201 |
| 1987 | 14'410  | 15'057   | 18'228 | 27'665 | 24'043 | 29'046 | 37'349 | 34'184 | 27'000    | 24'000  | 17'203   | 16'697   | 23'740 |
| 1986 | 11'880  | 10'931   | 18'221 | 18'108 | 22'500 | 24'524 | 34'811 | 34'297 | 27'188    | 24'400  | 16'754   | 15'704   | 21'610 |
| 1985 | 8'679   | 11'100   | 13'975 | 20'248 | 19'618 | 22'491 | 30'528 | 30'770 | 25'025    | 20'973  | 13'455   | 13'000   | 19'155 |
| 1984 | 10'494  | 11'280   | 13'130 | 20'576 | 15'972 | 21'258 | 28'276 | 27'478 | 22'500    | 18'674  | 13'377   | 13'105   | 18'010 |
| 1983 | 10'537  | 10'282   | 14'384 | 17'455 | 15'389 | 18'196 | 28'277 | 25'434 | 21'500    | 18'977  | 12'036   | 11'000   | 16'957 |
| 1982 | 8'874   | 9'909    | 11'354 | 18'290 | 16'786 | 17'030 | 27'000 | 25'700 | 19'064    | 15'365  | 10'239   | 10'657   | 15'863 |
| 1981 | 7'677   | 8'556    | 9'748  | 15'709 | 13'057 | 17'126 | 25'673 | 24'609 | 17'444    | 15'106  | 9'892    | 9'024    | 14'511 |
| 1980 | 6'189   | 7'448    | 8'584  | 12'629 | 12'206 | 12'787 | 22'470 | 21'155 | 16'129    | 12'865  | 8'232    | 8'142    | 12'430 |
| 1979 | 5'538   | 6'521    | 7'956  | 13'443 | 10'662 | 14'217 | 20'546 | 19'970 | 14'761    | 11'391  | 7'348    | 7'199    | 11'662 |
| 1978 | 5'146   | 4'743    | 9'206  | 8'902  | 11'336 | 11'890 | 21'794 | 15'933 | 13'700    | 11'146  | 7'203    | 6'490    | 10'624 |
| 1977 |         |          |        |        | 10'557 | 11'682 | 20'209 | 15'935 | 12'189    | 9'756   | 6'333    | 6'235    | 10'400 |
| 1976 |         |          | 6'200  | 10'234 |        |        | 17'344 | 15'840 | 10'833    | 9'417   |          |          | 8'800  |
| 1975 |         |          | 7'900  | 6'364  |        |        | 18'177 | 16'847 | 10'352    | 8'327   |          |          | 8'800  |
| 1974 |         |          |        |        |        |        | 17'700 | 16'400 | 11'364    | 8'004   |          |          | 8'500  |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

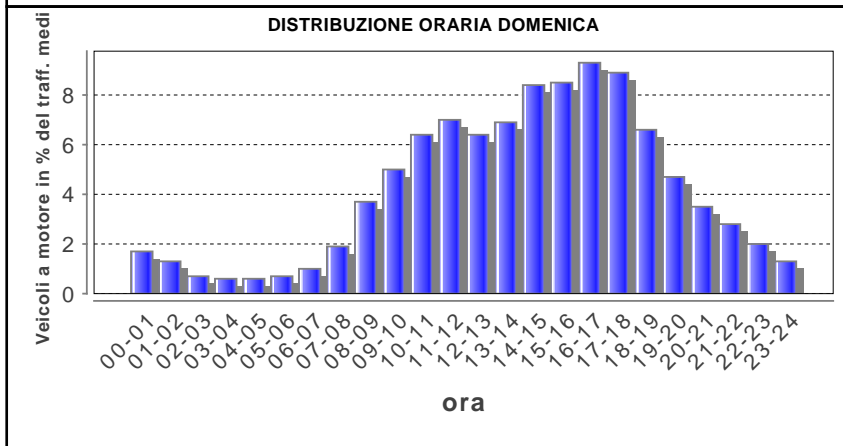




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 289          | 0.8        |
| 01-02          | 215          | 0.6        |
| 02-03          | 155          | 0.4        |
| 03-04          | 135          | 0.4        |
| 04-05          | 174          | 0.5        |
| 05-06          | 453          | 1.3        |
| 06-07          | 1191         | 3.4        |
| 07-08          | 2215         | 6.4        |
| 08-09          | 2005         | 5.8        |
| 09-10          | 1927         | 5.6        |
| 10-11          | 2058         | 6.0        |
| 11-12          | 2123         | 6.1        |
| 12-13          | 2008         | 5.8        |
| 13-14          | 2287         | 6.6        |
| 14-15          | 2430         | 7.0        |
| 15-16          | 2482         | 7.2        |
| 16-17          | 2781         | 8.0        |
| 17-18          | 2921         | 8.5        |
| 18-19          | 2279         | 6.6        |
| 19-20          | 1531         | 4.4        |
| 20-21          | 1006         | 2.9        |
| 21-22          | 764          | 2.2        |
| 22-23          | 616          | 1.8        |
| 23-24          | 504          | 1.5        |
| <b>Total</b>   | <b>34549</b> | <b>100</b> |



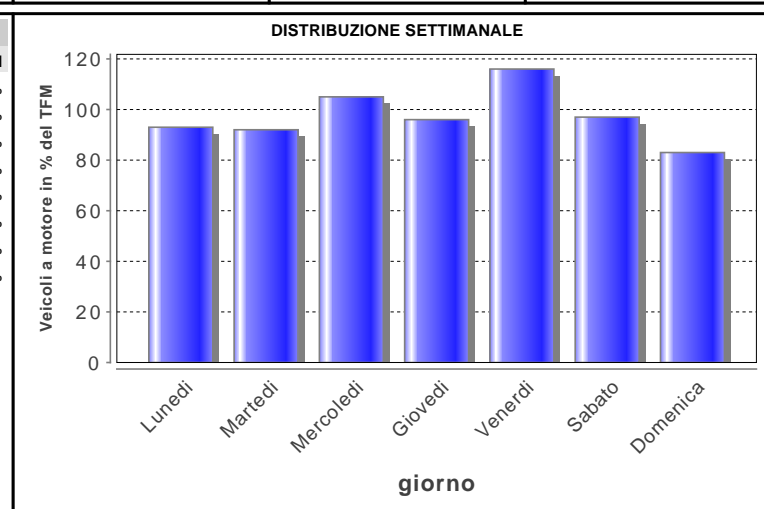
| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 661          | 2.0        |
| 01-02        | 486          | 1.4        |
| 02-03        | 300          | 0.9        |
| 03-04        | 250          | 0.7        |
| 04-05        | 241          | 0.7        |
| 05-06        | 463          | 1.4        |
| 06-07        | 849          | 2.5        |
| 07-08        | 1443         | 4.3        |
| 08-09        | 2008         | 6.0        |
| 09-10        | 2422         | 7.2        |
| 10-11        | 2664         | 7.9        |
| 11-12        | 2487         | 7.4        |
| 12-13        | 2200         | 6.5        |
| 13-14        | 2288         | 6.8        |
| 14-15        | 2389         | 7.1        |
| 15-16        | 2363         | 7.0        |
| 16-17        | 2403         | 7.1        |
| 17-18        | 2196         | 6.5        |
| 18-19        | 1617         | 4.8        |
| 19-20        | 1166         | 3.5        |
| 20-21        | 760          | 2.3        |
| 21-22        | 656          | 2.0        |
| 22-23        | 650          | 1.9        |
| 23-24        | 671          | 2.0        |
| <b>Total</b> | <b>33632</b> | <b>100</b> |



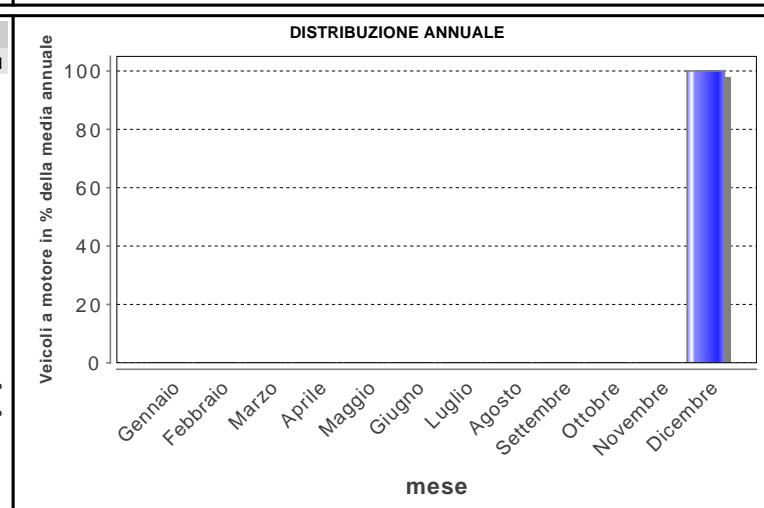
| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 491          | 1.7        |
| 01-02        | 372          | 1.3        |
| 02-03        | 213          | 0.7        |
| 03-04        | 178          | 0.6        |
| 04-05        | 181          | 0.6        |
| 05-06        | 208          | 0.7        |
| 06-07        | 289          | 1.0        |
| 07-08        | 557          | 1.9        |
| 08-09        | 1060         | 3.7        |
| 09-10        | 1448         | 5.0        |
| 10-11        | 1838         | 6.4        |
| 11-12        | 2037         | 7.0        |
| 12-13        | 1852         | 6.4        |
| 13-14        | 1996         | 6.9        |
| 14-15        | 2419         | 8.4        |
| 15-16        | 2452         | 8.5        |
| 16-17        | 2693         | 9.3        |
| 17-18        | 2567         | 8.9        |
| 18-19        | 1915         | 6.6        |
| 19-20        | 1345         | 4.7        |
| 20-21        | 1018         | 3.5        |
| 21-22        | 798          | 2.8        |
| 22-23        | 585          | 2.0        |
| 23-24        | 385          | 1.3        |
| <b>Total</b> | <b>28893</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |      |
|---------------------------------|------|---------------------|------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | n.d. | Giorni in funzione: | 31   |
| Traffico feriale medio TFM:     | n.d. | TGM/TFM:            | n.d. |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |             |      |
|---------------------------|-------|-------------|------|
| giorno                    | Media | %TFM        | %TGM |
| Lunedì                    | 32189 | 93%         | 97%  |
| Martedì                   | 31867 | 92%         | 96%  |
| Mercoledì                 | 36300 | 105%        | 110% |
| Giovedì                   | 33352 | 97%         | 101% |
| Venerdì                   | 40331 | 117%        | 122% |
| Sabato                    | 33632 | 97%         | 102% |
| Domenica                  | 28893 | 84%         | 87%  |
| <b>Traffico sett.</b>     |       | <b>715%</b> |      |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |              |             |
|-----------------------|--------------|-------------|
| mese                  | Media        | %TGM        |
| Gennaio               | n.d.         |             |
| Febbraio              | n.d.         |             |
| Marzo                 | n.d.         |             |
| Aprile                | n.d.         |             |
| Maggio                | n.d.         |             |
| Giugno                | n.d.         |             |
| Luglio                | n.d.         |             |
| Agosto                | n.d.         |             |
| Settembre             | n.d.         |             |
| Ottobre               | n.d.         |             |
| Novembre              | n.d.         |             |
| Dicembre              | 33044        | 100.0%      |
| <b>TGM</b>            | <b>33044</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |           |            |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 5 | Data 18.12.2009 | Tot 2 dir 41780 | Sud 22523 | nord 19257 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|

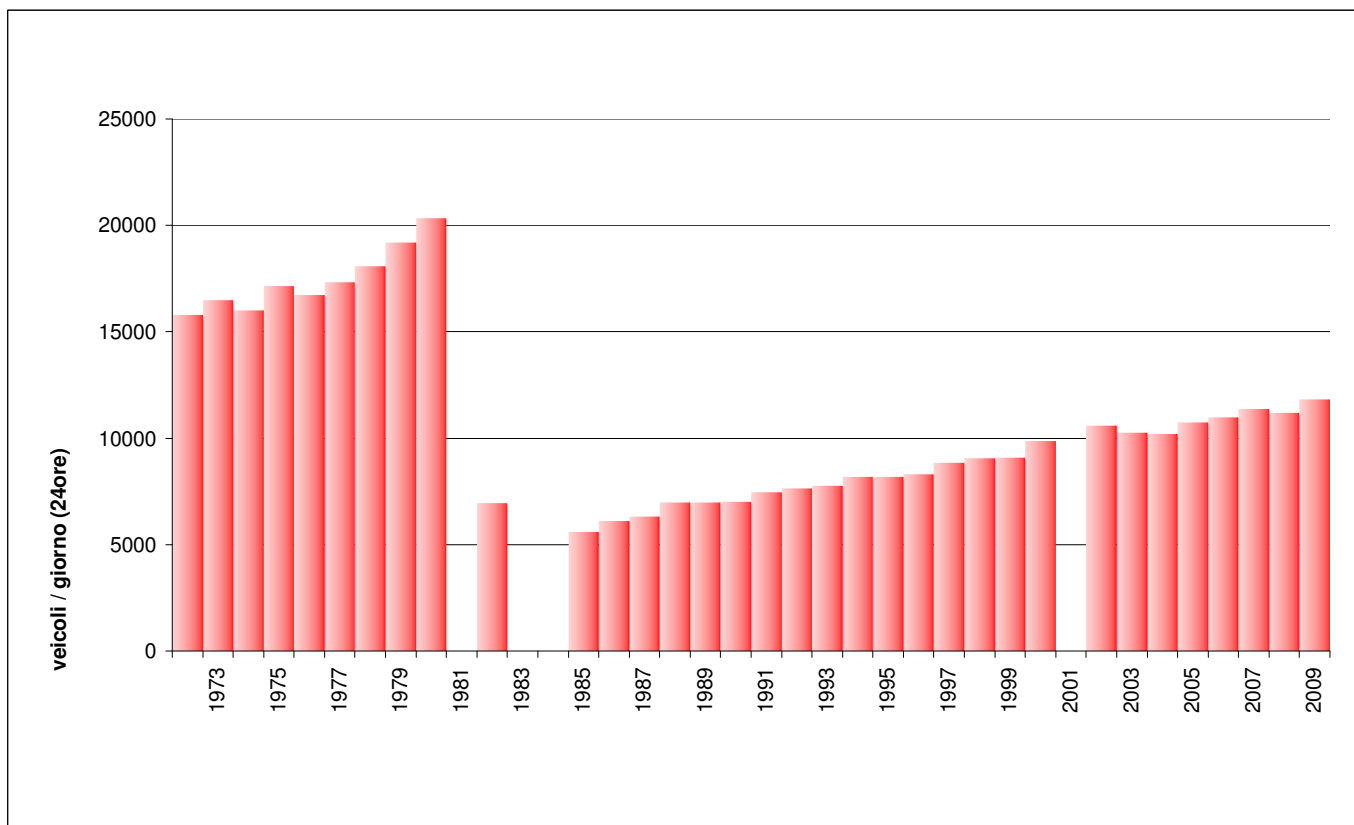
|                |          |        |                 |                |          |           |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 5 | Ora 17 | Data 18.12.2009 | Tot 2 dir 3618 | Sud 1872 | nord 1746 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|

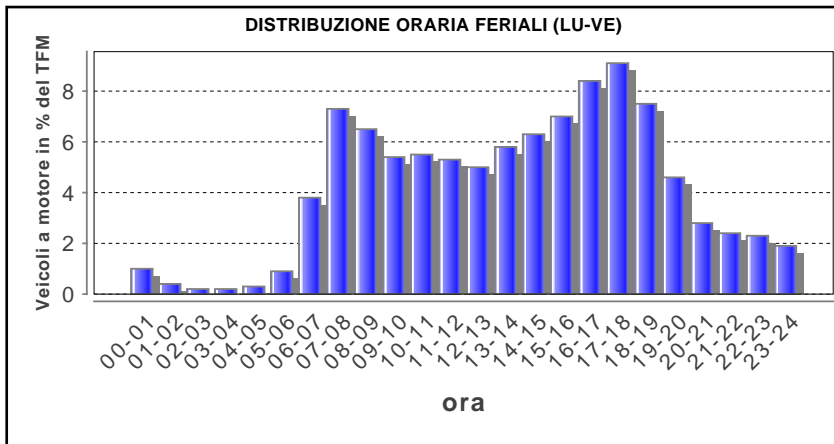
## 101 - Monte Ceneri

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

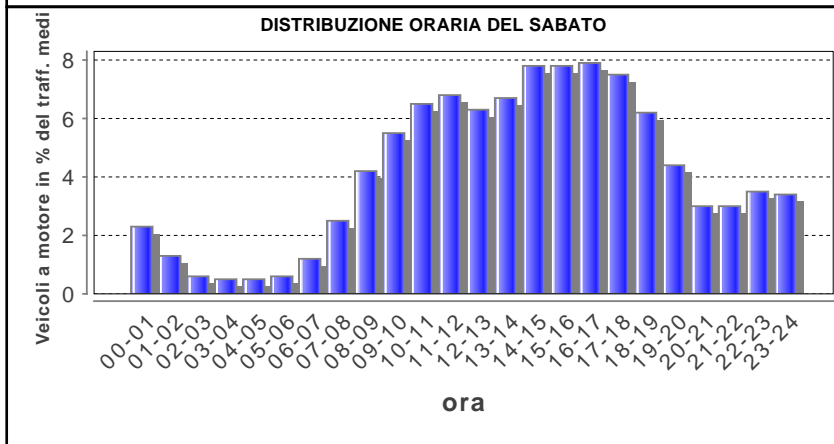
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 9'164   | 10'274   | 11'606 | 12'504 |        | 12'569 | 13'241 | 12'513 | 13'141    | 13'351  | 11'462   | 10'104   | 11'835 |
| 2008 | 8'583   | 10'201   | 10'902 | 11'860 | 11'325 | 11'639 | 12'295 | 11'892 | 12'385    | 12'570  | 10'895   | 9'602    | 11'179 |
| 2007 | 9'526   | 10'278   | 11'319 | 12'023 | 11'820 | 11'688 | 12'402 | 11'869 | 12'243    | 12'300  | 10'991   | 9'786    | 11'358 |
| 2006 | 8'105   | 9'443    | 10'455 | 11'408 | 11'861 | 11'361 | 11'746 | 11'779 | 12'703    | 12'271  | 11'039   | 9'671    | 10'992 |
| 2005 | 8'422   | 9'404    | 10'306 | 11'147 | 11'525 | 11'812 | 11'916 | 11'561 | 12'305    | 11'826  | 10'187   | 8'540    | 10'750 |
| 2004 | 8'302   | 8'832    | 9'879  | 10'764 | 10'936 | 10'897 | 11'296 | 11'074 | 10'019    | 11'039  | 10'204   | 9'168    | 10'205 |
| 2003 | 8'000   | 9'400    | 9'835  | 11'006 | 10'891 | 10'717 | 11'115 | 10'852 | 11'460    | 11'287  | 9'816    | 8'781    | 10'265 |
| 2002 |         | 9'434    | 10'905 | 10'514 | 10'994 | 10'723 |        |        |           | 11'551  | 9'835    |          | 10'584 |
| 2001 | 7'624   | 9'338    | 9'786  | 11'267 | 12'175 | 11'476 | 11'122 | 10'878 |           | 11'195  |          |          |        |
| 2000 | 7'179   | 8'468    | 9'206  | 10'098 | 11'326 | 11'000 | 11'399 | 10'751 | 11'293    | 10'217  | 9'340    | 8'241    | 9'876  |
| 1999 | 6'743   | 7'783    | 8'916  | 9'933  | 10'400 | 9'275  | 10'039 | 9'790  | 10'079    | 10'084  | 8'498    | 7'535    | 9'096  |
| 1998 | 6'855   | 7'932    | 8'703  | 9'055  | 9'582  | 9'500  | 10'163 | 9'873  | 10'348    | 10'086  | 8'782    | 7'714    | 9'054  |
| 1997 | 6'153   | 7'584    | 8'778  | 9'516  | 9'325  | 9'108  | 9'933  | 9'650  | 9'949     | 10'378  | 8'437    | 7'224    | 8'842  |
| 1996 | 6'055   | 6'915    | 7'958  | 8'818  | 8'642  | 8'833  | 9'336  | 9'091  | 9'875     | 9'156   | 7'961    | 7'083    | 8'312  |
| 1995 | 6'017   | 7'052    | 7'832  | 8'745  | 8'895  | 8'729  | 9'170  | 8'921  | 9'038     | 9'389   | 7'864    | 6'386    | 8'174  |
| 1994 | 5'907   | 6'699    | 8'356  | 8'845  | 8'817  | 8'711  | 9'059  | 8'962  | 9'217     | 8'937   | 7'774    | 6'899    | 8'189  |
| 1993 | 5'870   | 6'602    | 7'319  | 8'278  | 8'512  | 8'604  | 9'107  | 8'718  | 9'115     | 7'352   | 7'384    | 6'414    | 7'776  |
| 1992 | 5'317   | 6'577    | 7'043  | 8'249  | 8'281  | 8'172  | 8'880  | 8'451  | 9'003     | 8'270   | 7'434    | 6'174    | 7'654  |
| 1991 | 5'172   | 5'349    | 6'949  | 7'863  | 8'235  | 8'204  | 9'015  | 8'541  | 8'406     | 8'561   | 7'145    | 5'909    | 7'458  |
| 1990 | 4'740   | 5'819    | 6'778  | 7'734  | 7'436  | 7'530  | 8'246  | 8'096  | 8'369     | 8'084   | 6'402    | 4'773    | 7'005  |
| 1989 | 4'948   | 5'513    | 6'975  | 6'985  | 7'849  | 7'500  | 8'090  | 7'839  | 8'136     | 7'989   | 6'485    | 5'323    | 6'969  |
| 1988 | 4'359   | 5'000    | 6'000  | 7'137  | 7'090  | 7'296  | 7'886  | 7'777  | 9'915     | 9'155   | 6'308    | 5'338    | 6'967  |
| 1987 | 3'786   | 4'524    | 5'481  | 7'095  | 7'093  | 7'132  | 7'719  | 7'509  | 7'361     | 7'196   | 5'807    | 5'029    | 6'320  |
| 1986 | 3'714   | 3'592    | 5'643  | 6'105  | 6'862  | 6'999  | 7'690  | 7'404  | 7'523     | 7'084   | 5'813    | 4'938    | 6'114  |
| 1985 | 2'849   | 3'867    | 4'668  | 5'764  | 5'484  | 6'187  | 7'176  | 7'063  | 7'288     | 7'014   | 5'302    | 4'469    | 5'594  |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 | 2'365   | 5'355    | 6'428  | 8'078  | 7'809  | 7'465  | 8'603  | 8'532  | 8'425     | 8'116   | 6'336    | 5'734    | 6'943  |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 | 12'236  | 14'110   | 15'825 | 21'177 | 20'918 | 20'942 | 31'562 | 27'143 | 25'523    | 22'419  | 16'351   | 15'673   | 20'350 |
| 1979 | 11'490  | 13'763   | 16'000 | 21'991 | 19'300 | 21'316 | 27'994 | 26'903 | 23'131    | 19'704  | 15'147   | 13'737   | 19'206 |
| 1978 | 10'292  | 10'529   | 16'774 | 17'018 | 18'929 | 19'789 | 29'242 | 23'761 | 22'009    | 19'770  | 15'175   | 13'125   | 18'091 |
| 1977 | 10'000  | 12'298   | 13'967 | 18'698 | 16'914 | 19'250 | 27'784 | 23'149 | 20'437    | 18'651  | 13'850   | 12'894   | 17'335 |
| 1976 | 11'769  | 12'025   | 13'553 | 17'514 | 17'230 | 19'225 | 25'216 | 22'030 | 19'034    | 17'192  | 13'235   | 12'771   | 16'733 |
| 1975 | 11'524  | 13'100   | 15'265 | 15'439 | 17'550 | 18'960 | 25'920 | 24'100 | 18'683    | 18'290  | 13'873   | 13'182   | 17'157 |
| 1974 |         |          |        |        | 15'696 |        | 24'563 | 23'971 |           |         | 12'260   | 12'875   | 16'000 |
| 1973 |         |          |        |        | 15'674 |        | 24'788 | 24'973 | 18'687    |         |          | 11'657   | 16'500 |
| 1972 |         |          |        |        | 16'206 |        | 22'324 | 22'152 |           |         |          | 11'153   | 15'800 |
| 1971 |         |          |        | 14'803 |        |        | 19'303 |        | 17'925    |         |          | 10'255   | 14'400 |
| 1970 |         | 8'148    |        |        | 13'164 |        | 21'000 | 21'000 |           |         |          | 8'824    | 13'000 |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

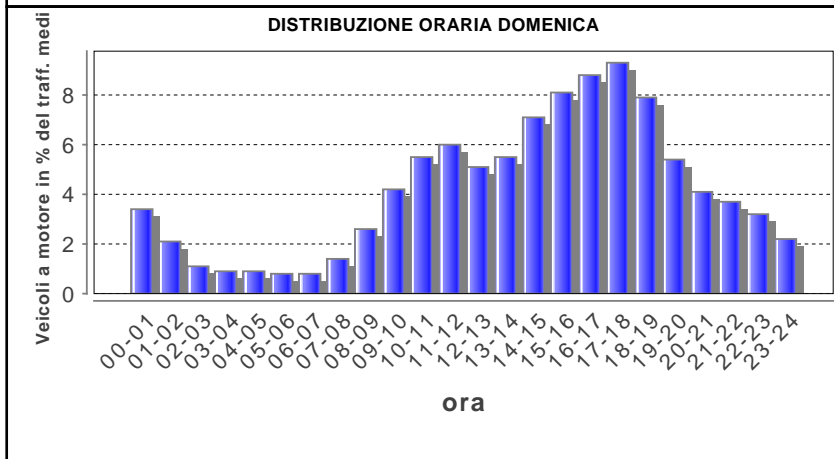




| Lunedì- venerdì |              |            |
|-----------------|--------------|------------|
| ora             | Media        | %          |
| 00-01           | 126          | 1.0        |
| 01-02           | 54           | 0.4        |
| 02-03           | 27           | 0.2        |
| 03-04           | 25           | 0.2        |
| 04-05           | 43           | 0.3        |
| 05-06           | 113          | 0.9        |
| 06-07           | 486          | 3.8        |
| 07-08           | 940          | 7.3        |
| 08-09           | 832          | 6.5        |
| 09-10           | 695          | 5.4        |
| 10-11           | 701          | 5.5        |
| 11-12           | 685          | 5.3        |
| 12-13           | 643          | 5.0        |
| 13-14           | 738          | 5.8        |
| 14-15           | 812          | 6.3        |
| 15-16           | 893          | 7.0        |
| 16-17           | 1073         | 8.4        |
| 17-18           | 1169         | 9.1        |
| 18-19           | 960          | 7.5        |
| 19-20           | 595          | 4.6        |
| 20-21           | 357          | 2.8        |
| 21-22           | 307          | 2.4        |
| 22-23           | 297          | 2.3        |
| 23-24           | 240          | 1.9        |
| <b>Total</b>    | <b>12811</b> | <b>100</b> |



| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 248          | 2.3        |
| 01-02        | 138          | 1.3        |
| 02-03        | 66           | 0.6        |
| 03-04        | 53           | 0.5        |
| 04-05        | 52           | 0.5        |
| 05-06        | 69           | 0.6        |
| 06-07        | 129          | 1.2        |
| 07-08        | 274          | 2.5        |
| 08-09        | 451          | 4.2        |
| 09-10        | 591          | 5.5        |
| 10-11        | 704          | 6.5        |
| 11-12        | 727          | 6.8        |
| 12-13        | 676          | 6.3        |
| 13-14        | 721          | 6.7        |
| 14-15        | 834          | 7.8        |
| 15-16        | 835          | 7.8        |
| 16-17        | 848          | 7.9        |
| 17-18        | 809          | 7.5        |
| 18-19        | 670          | 6.2        |
| 19-20        | 471          | 4.4        |
| 20-21        | 322          | 3.0        |
| 21-22        | 318          | 3.0        |
| 22-23        | 376          | 3.5        |
| 23-24        | 368          | 3.4        |
| <b>Total</b> | <b>10750</b> | <b>100</b> |

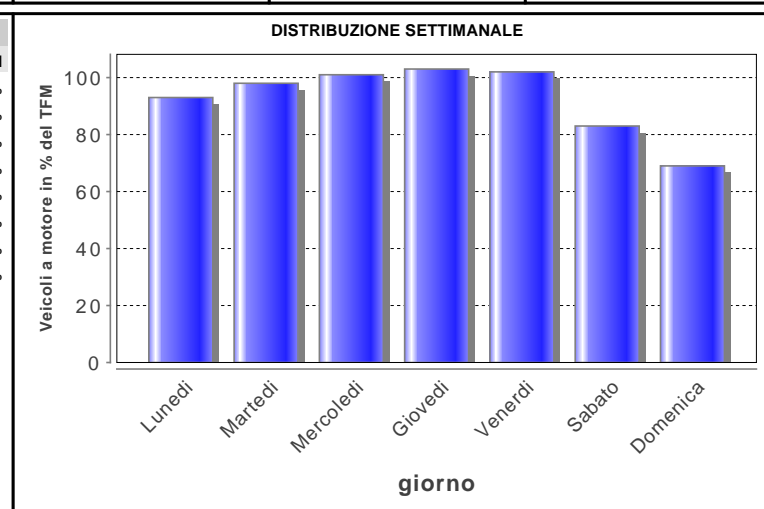


| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 304         | 3.4        |
| 01-02        | 189         | 2.1        |
| 02-03        | 100         | 1.1        |
| 03-04        | 83          | 0.9        |
| 04-05        | 78          | 0.9        |
| 05-06        | 68          | 0.8        |
| 06-07        | 70          | 0.8        |
| 07-08        | 125         | 1.4        |
| 08-09        | 232         | 2.6        |
| 09-10        | 375         | 4.2        |
| 10-11        | 495         | 5.5        |
| 11-12        | 540         | 6.0        |
| 12-13        | 454         | 5.1        |
| 13-14        | 492         | 5.5        |
| 14-15        | 635         | 7.1        |
| 15-16        | 721         | 8.1        |
| 16-17        | 787         | 8.8        |
| 17-18        | 831         | 9.3        |
| 18-19        | 706         | 7.9        |
| 19-20        | 482         | 5.4        |
| 20-21        | 370         | 4.1        |
| 21-22        | 330         | 3.7        |
| 22-23        | 289         | 3.2        |
| 23-24        | 195         | 2.2        |
| <b>Total</b> | <b>8952</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 11835 | Giorni in funzione: | 337   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 12811 | TGM/TFM:            | 0.924 |

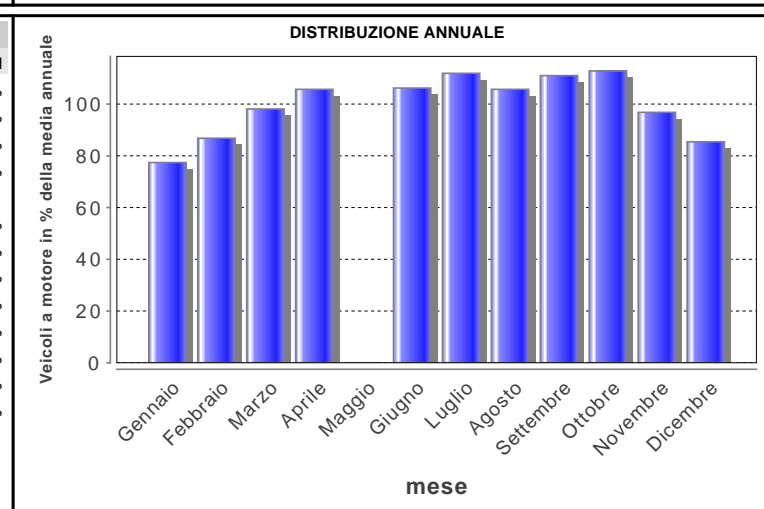
### DISTRIBUZIONE SETTIMANALE

| giorno                | Media | %TFM | %TGM        |
|-----------------------|-------|------|-------------|
| Lunedì                | 12005 | 94%  | 101%        |
| Martedì               | 12660 | 99%  | 107%        |
| Mercoledì             | 13004 | 102% | 110%        |
| Giovedì               | 13223 | 103% | 112%        |
| Venerdì               | 13163 | 103% | 111%        |
| Sabato                | 10750 | 84%  | 91%         |
| Domenica              | 8952  | 70%  | 76%         |
| <b>Traffico sett.</b> |       |      | <b>707%</b> |



### DISTRIBUZIONE ANNUALE

| mese       | Media        | %TGM        |
|------------|--------------|-------------|
| Gennaio    | 9164         | 77.4%       |
| Febbraio   | 10274        | 86.8%       |
| Marzo      | 11606        | 98.1%       |
| Aprile     | 12504        | 105.7%      |
| Maggio     | n.d.         |             |
| Giugno     | 12569        | 106.2%      |
| Luglio     | 13241        | 111.9%      |
| Agosto     | 12513        | 105.7%      |
| Settembre  | 13141        | 111.0%      |
| Ottobre    | 13351        | 112.8%      |
| Novembre   | 11462        | 96.8%       |
| Dicembre   | 10104        | 85.4%       |
| <b>TGM</b> | <b>11835</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 5 | Data 29.05.2009 | Tot 2 dir 15022 | Sud 7591 | nord 7431 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|

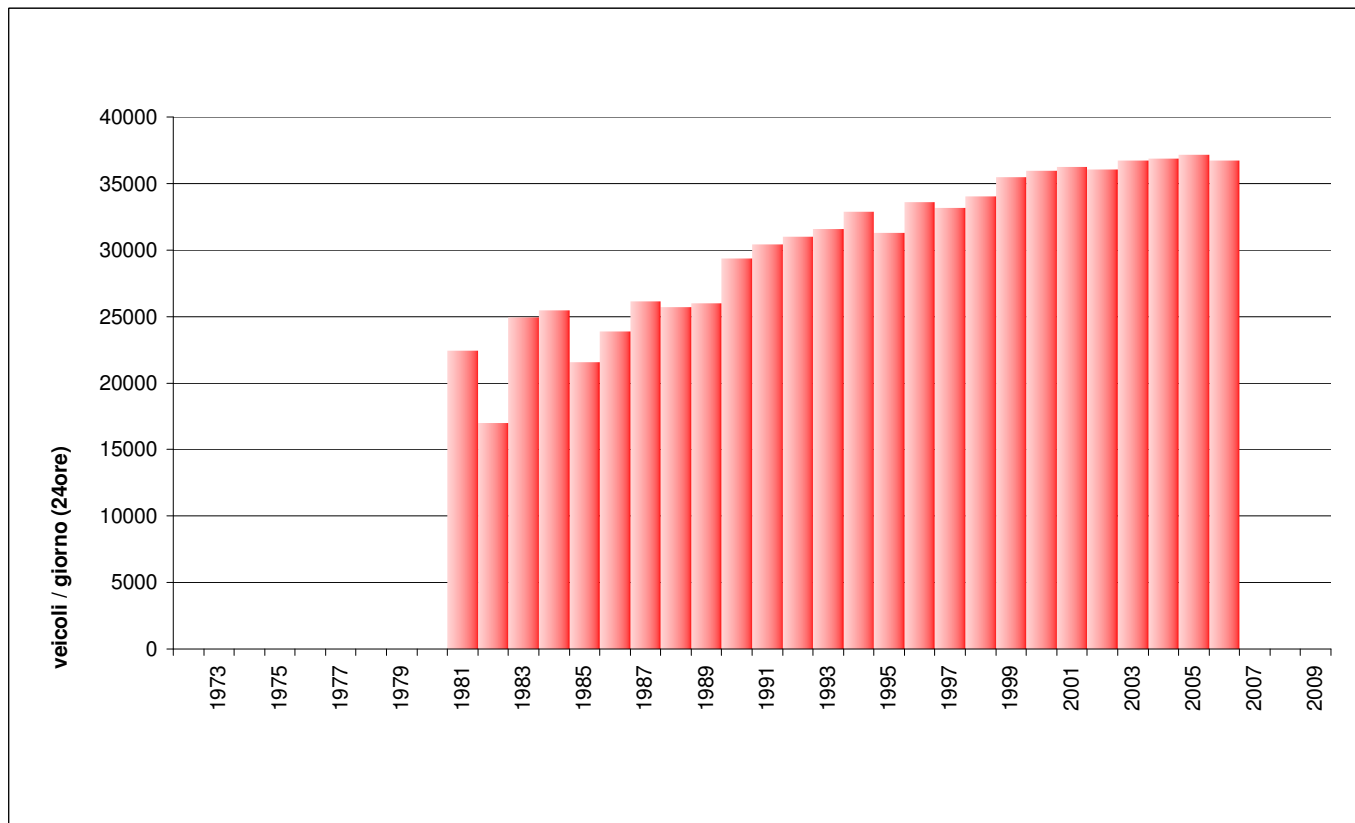
|                |          |        |                 |                |         |          |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 2 | Ora 18 | Data 02.06.2009 | Tot 2 dir 1422 | Sud 725 | nord 697 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|----------|

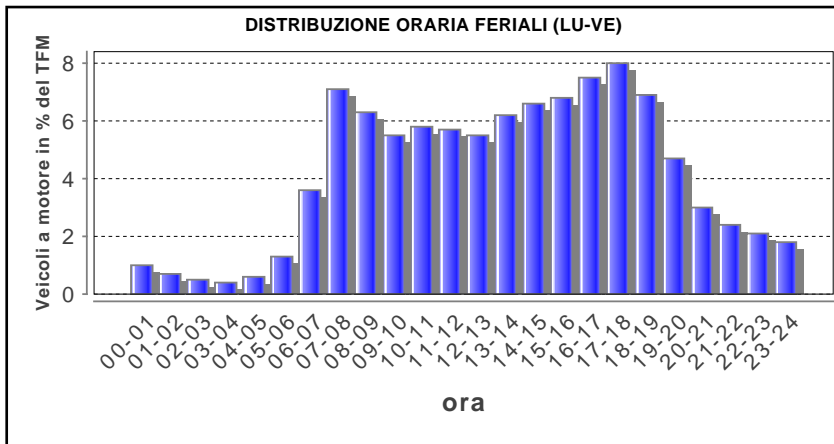
### 137 - A2 - Monte Ceneri

#### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

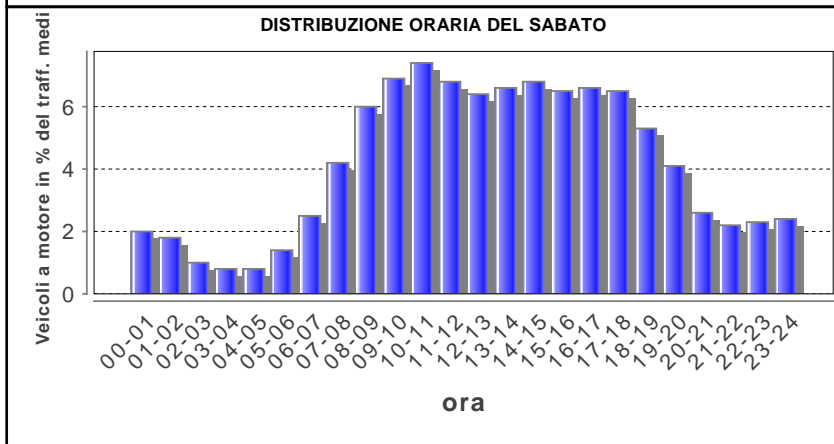
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          | 37'355   |        |
| 2008 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 2007 | 30'717  | 32'220   | 33'793 |        |        | 39'783 | 49'127 | 46'001 | 42'602    | 38'669  |          |          |        |
| 2006 | 27'609  | 31'318   | 32'841 | 38'393 | 37'580 | 33'740 | 45'330 | 46'012 | 43'500    | 38'743  | 32'756   | 32'292   | 36'715 |
| 2005 | 29'093  | 30'477   | 34'245 | 36'313 | 39'410 | 38'131 | 46'620 | 44'657 | 43'578    | 40'418  | 32'119   | 30'489   | 37'179 |
| 2004 | 29'205  | 30'332   | 32'175 | 38'458 | 37'879 | 38'788 | 47'476 | 44'565 | 41'801    | 38'033  | 31'936   | 31'244   | 36'850 |
| 2003 | 29'342  | 30'058   | 32'496 | 38'120 | 37'383 | 40'205 | 45'524 | 45'227 | 41'163    | 38'357  | 31'900   | 30'679   | 36'747 |
| 2002 | 26'358  | 29'810   | 32'875 | 35'146 | 38'017 | 39'561 | 45'219 | 44'181 |           | 38'527  |          | 30'163   | 36'037 |
| 2001 | 27'584  | 30'257   | 31'636 | 38'076 | 36'975 | 40'385 | 47'730 | 45'444 | 45'217    | 36'901  | 27'935   | 26'663   | 36'264 |
| 2000 | 27'893  | 29'471   | 32'553 | 38'054 | 36'656 | 39'255 | 46'737 | 43'129 | 41'355    | 36'495  | 30'207   | 29'451   | 35'959 |
| 1999 | 26'170  | 26'394   | 30'872 | 35'380 | 37'274 | 38'705 | 47'346 | 44'292 | 40'712    | 38'267  | 30'262   | 29'491   | 35'496 |
| 1998 | 26'237  | 28'119   | 29'577 | 35'454 | 34'905 | 35'768 | 43'327 | 43'294 | 39'213    | 35'705  | 28'789   | 27'586   | 34'037 |
| 1997 | 24'301  | 27'180   | 30'915 | 32'974 | 35'195 | 33'925 | 42'215 | 42'400 | 37'593    | 34'705  | 28'322   | 27'695   | 33'166 |
| 1996 | 23'748  | 24'781   | 29'570 | 36'413 | 36'253 | 36'568 | 44'619 | 40'089 | 38'336    | 35'317  | 30'020   | 26'872   | 33'577 |
| 1995 | 25'181  | 26'313   | 26'311 | 33'421 | 31'223 | 32'940 | 39'481 | 37'779 | 36'280    | 34'726  | 26'478   | 24'841   | 31'276 |
| 1994 | 25'044  | 26'196   | 30'636 | 33'319 | 33'757 | 33'822 | 44'096 | 41'064 | 37'316    | 33'856  | 27'692   | 27'281   | 32'892 |
| 1993 | 24'534  | 25'222   | 27'026 | 33'468 | 32'145 | 32'627 | 42'487 | 40'019 | 36'056    | 31'369  | 26'905   | 26'659   | 31'587 |
| 1992 | 24'281  | 25'311   | 27'175 | 33'664 | 30'888 | 32'358 | 40'475 | 39'051 | 34'888    | 31'489  | 26'076   | 26'315   | 31'020 |
| 1991 | 23'278  | 22'907   | 28'091 | 30'405 | 31'627 | 32'571 | 40'141 | 39'639 | 34'059    | 31'167  | 25'474   | 24'801   | 30'405 |
| 1990 | 21'400  | 23'467   | 25'434 | 32'063 | 29'081 | 32'291 | 39'245 | 37'083 | 34'138    | 29'950  | 24'225   | 23'556   | 29'361 |
| 1989 | 18'292  | 18'680   | 24'967 | 24'591 | 26'640 | 26'007 | 35'443 | 31'577 | 29'468    | 29'360  | 23'139   | 22'804   | 25'975 |
| 1988 | 19'582  | 20'954   | 24'599 | 29'182 | 28'847 | 29'232 | 35'248 | 31'326 | 26'697    | 24'312  | 19'562   | 18'950   | 25'728 |
| 1987 | 17'360  | 18'676   | 21'461 | 29'039 | 25'987 | 29'526 | 37'200 | 35'172 | 28'281    | 27'329  | 21'874   | 20'891   | 26'115 |
| 1986 | 15'500  | 15'000   | 20'500 | 21'459 | 24'974 | 25'665 | 34'993 | 33'705 | 29'255    | 26'496  | 20'122   | 19'028   | 23'891 |
| 1985 | 11'674  | 14'931   | 17'694 | 23'200 | 22'414 | 24'000 | 32'000 | 30'101 | 26'345    | 22'880  | 17'086   | 16'330   | 21'555 |
| 1984 | 17'138  | 18'401   | 21'029 | 27'93  | 23'849 | 28'604 | 35'747 | 34'728 | 30'500    | 28'000  | 21'000   | 18'000   | 25'482 |
| 1983 | 17'206  | 16'993   | 22'215 | 25'717 | 25'500 | 26'079 | 36'500 | 33'500 | 29'985    | 27'898  | 20'521   | 17'127   | 24'936 |
| 1982 | 13'149  | 11'992   | 13'283 | 19'033 | 17'111 | 16'965 | 27'081 | 25'960 | 19'316    | 17'148  | 12'168   | 12'471   | 17'014 |
| 1981 | 14'361  | 15'956   | 17'661 | 24'817 | 21'683 | 25'334 | 34'343 | 31'742 | 26'186    | 23'760  | 18'055   | 14'709   | 22'424 |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

#### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

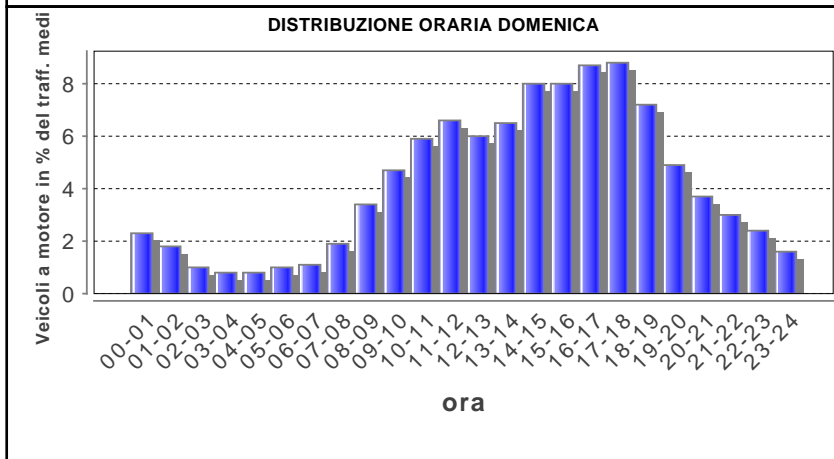




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 418          | 1.0        |
| 01-02          | 271          | 0.7        |
| 02-03          | 185          | 0.5        |
| 03-04          | 177          | 0.4        |
| 04-05          | 226          | 0.6        |
| 05-06          | 535          | 1.3        |
| 06-07          | 1431         | 3.6        |
| 07-08          | 2833         | 7.1        |
| 08-09          | 2529         | 6.3        |
| 09-10          | 2206         | 5.5        |
| 10-11          | 2296         | 5.8        |
| 11-12          | 2286         | 5.7        |
| 12-13          | 2186         | 5.5        |
| 13-14          | 2458         | 6.2        |
| 14-15          | 2642         | 6.6        |
| 15-16          | 2694         | 6.8        |
| 16-17          | 2994         | 7.5        |
| 17-18          | 3196         | 8.0        |
| 18-19          | 2733         | 6.9        |
| 19-20          | 1888         | 4.7        |
| 20-21          | 1193         | 3.0        |
| 21-22          | 947          | 2.4        |
| 22-23          | 820          | 2.1        |
| 23-24          | 717          | 1.8        |
| <b>Total</b>   | <b>39861</b> | <b>100</b> |



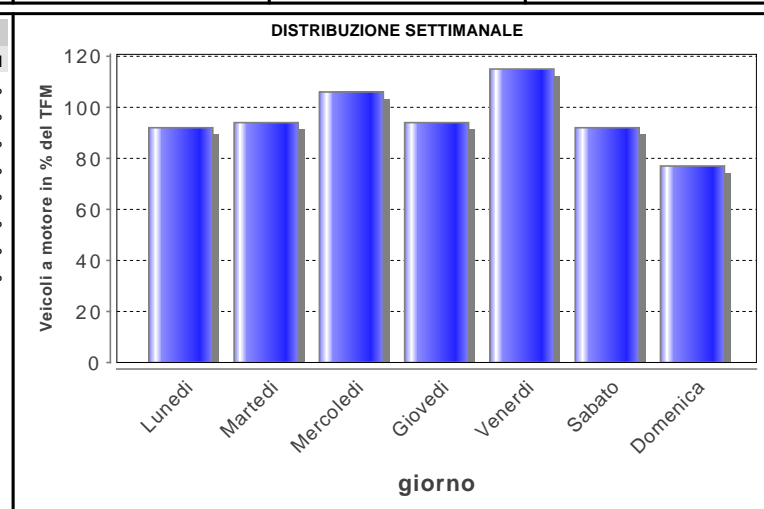
| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 734          | 2.0        |
| 01-02        | 678          | 1.8        |
| 02-03        | 385          | 1.0        |
| 03-04        | 308          | 0.8        |
| 04-05        | 288          | 0.8        |
| 05-06        | 521          | 1.4        |
| 06-07        | 920          | 2.5        |
| 07-08        | 1556         | 4.2        |
| 08-09        | 2199         | 6.0        |
| 09-10        | 2544         | 6.9        |
| 10-11        | 2728         | 7.4        |
| 11-12        | 2500         | 6.8        |
| 12-13        | 2368         | 6.4        |
| 13-14        | 2425         | 6.6        |
| 14-15        | 2513         | 6.8        |
| 15-16        | 2381         | 6.5        |
| 16-17        | 2420         | 6.6        |
| 17-18        | 2402         | 6.5        |
| 18-19        | 1966         | 5.3        |
| 19-20        | 1520         | 4.1        |
| 20-21        | 953          | 2.6        |
| 21-22        | 805          | 2.2        |
| 22-23        | 836          | 2.3        |
| 23-24        | 883          | 2.4        |
| <b>Total</b> | <b>36834</b> | <b>100</b> |



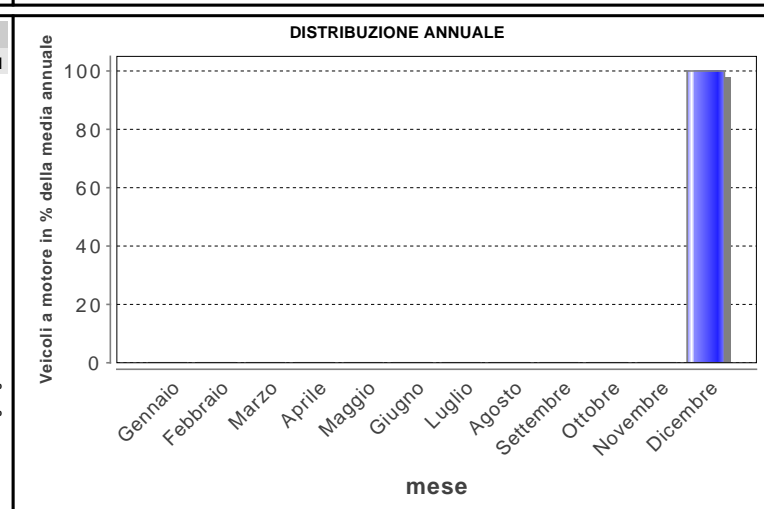
| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 701          | 2.3        |
| 01-02        | 545          | 1.8        |
| 02-03        | 301          | 1.0        |
| 03-04        | 233          | 0.8        |
| 04-05        | 253          | 0.8        |
| 05-06        | 294          | 1.0        |
| 06-07        | 339          | 1.1        |
| 07-08        | 580          | 1.9        |
| 08-09        | 1059         | 3.4        |
| 09-10        | 1463         | 4.7        |
| 10-11        | 1833         | 5.9        |
| 11-12        | 2024         | 6.6        |
| 12-13        | 1851         | 6.0        |
| 13-14        | 2000         | 6.5        |
| 14-15        | 2471         | 8.0        |
| 15-16        | 2465         | 8.0        |
| 16-17        | 2673         | 8.7        |
| 17-18        | 2728         | 8.8        |
| 18-19        | 2217         | 7.2        |
| 19-20        | 1515         | 4.9        |
| 20-21        | 1148         | 3.7        |
| 21-22        | 940          | 3.0        |
| 22-23        | 741          | 2.4        |
| 23-24        | 497          | 1.6        |
| <b>Total</b> | <b>30870</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |      |
|---------------------------------|------|---------------------|------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | n.d. | Giorni in funzione: | 31   |
| Traffico feriale medio TFM:     | n.d. | TGM/TFM:            | n.d. |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 36964 | 93%  | 99%         |
| Martedì                   | 37821 | 95%  | 101%        |
| Mercoledì                 | 42296 | 106% | 113%        |
| Giovedì                   | 37625 | 94%  | 101%        |
| Venerdì                   | 46124 | 116% | 123%        |
| Sabato                    | 36834 | 92%  | 99%         |
| Domenica                  | 30870 | 77%  | 83%         |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>718%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |              |             |
|-----------------------|--------------|-------------|
| mese                  | Media        | %TGM        |
| Gennaio               | n.d.         |             |
| Febbraio              | n.d.         |             |
| Marzo                 | n.d.         |             |
| Aprile                | n.d.         |             |
| Maggio                | n.d.         |             |
| Giugno                | n.d.         |             |
| Luglio                | n.d.         |             |
| Agosto                | n.d.         |             |
| Settembre             | n.d.         |             |
| Ottobre               | n.d.         |             |
| Novembre              | n.d.         |             |
| Dicembre              | 37355        | 100.0%      |
| <b>TGM</b>            | <b>37355</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |           |            |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 5 | Data 18.12.2009 | Tot 2 dir 48496 | Sud 26602 | nord 21894 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|

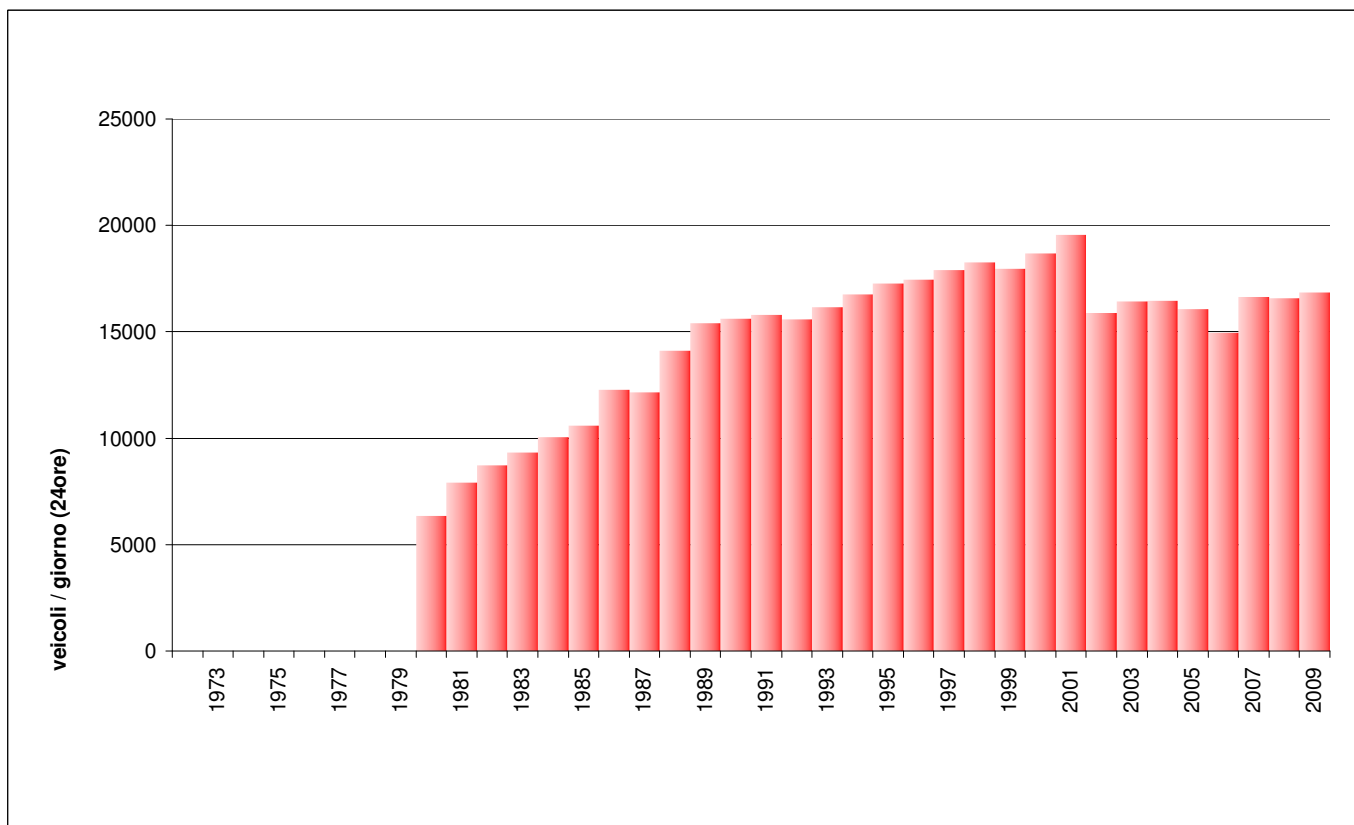
|                |          |        |                 |                |          |           |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 5 | Ora 17 | Data 18.12.2009 | Tot 2 dir 3798 | Sud 2178 | nord 1620 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|

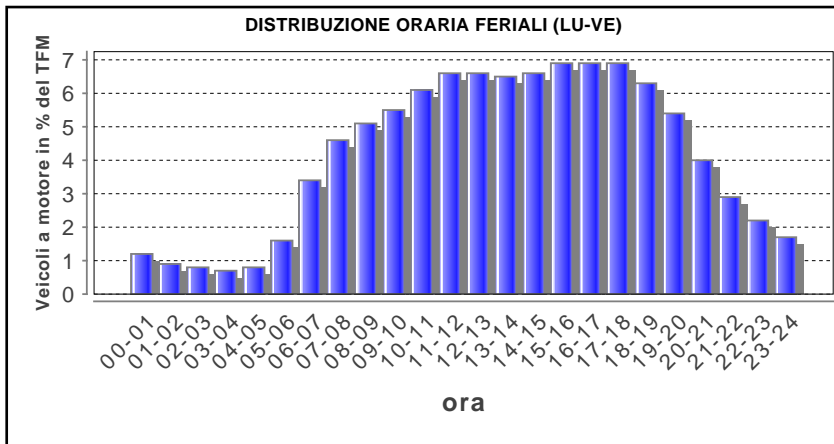
## 150 - A2 - Galleria San Gottardo

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

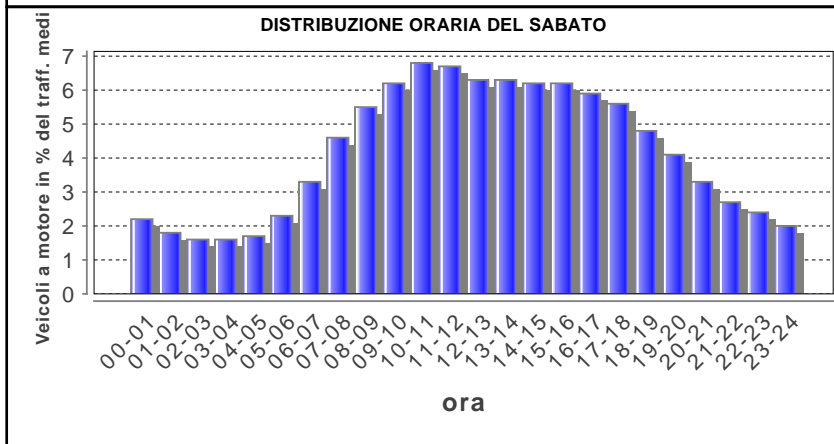
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 10'417  | 10'404   | 13'651 | 18'837 | 18'933 | 18'277 | 24'620 | 24'459 | 18'652    | 18'406  | 12'621   | 12'157   | 16'835 |
| 2008 | 10'917  | 12'129   | 15'502 | 17'141 | 19'176 | 17'722 | 23'719 | 23'459 | 18'279    | 17'039  | 12'053   | 11'537   | 16'583 |
| 2007 | 11'087  | 11'754   | 13'820 | 18'671 | 17'478 | 17'979 | 23'985 | 23'053 | 19'240    | 16'970  | 13'023   | 12'029   | 16'624 |
| 2006 | 10'256  | 11'215   | 12'768 | 19'184 | 17'289 | 2'480  | 22'510 | 23'212 | 18'259    | 16'729  | 12'452   | 12'570   | 14'961 |
| 2005 | 10'937  | 11'217   | 14'790 | 16'821 | 18'965 | 16'812 | 24'070 | 19'690 | 18'132    | 17'198  | 12'139   | 11'581   | 16'069 |
| 2004 | 10'670  | 11'826   | 13'438 | 19'006 | 18'622 | 17'264 | 22'392 | 22'957 | 18'542    | 17'485  | 12'886   | 12'234   | 16'464 |
| 2003 | 10'975  | 10'362   | 14'492 | 18'960 | 17'700 | 18'289 | 22'400 | 22'628 | 18'038    | 17'380  | 12'964   | 12'349   | 16'420 |
| 2002 | 10'076  | 11'492   | 14'735 | 16'724 | 16'934 | 16'643 | 21'272 | 22'276 | 17'943    | 17'115  | 12'812   | 12'242   | 15'889 |
| 2001 | 11'680  | 12'995   | 15'420 | 21'298 | 19'579 | 21'421 | 27'650 | 26'225 | 23'034    | 19'198  |          | 9'725    | 19'550 |
| 2000 | 11'874  | 12'764   | 16'117 | 21'128 | 19'211 | 21'091 | 27'550 | 25'450 | 22'507    | 19'246  | 13'305   | 13'654   | 18'681 |
| 1999 | 11'275  | 7'577    | 14'848 | 19'010 | 21'344 | 20'214 | 26'848 | 25'925 | 20'668    | 20'033  | 13'617   | 12'805   | 17'975 |
| 1998 | 11'363  | 12'631   | 15'398 | 20'485 | 19'529 | 19'312 | 26'143 | 26'642 | 21'303    | 19'464  | 13'608   | 12'693   | 18'255 |
| 1997 | 10'358  | 12'416   | 17'030 | 19'306 | 20'053 | 18'427 | 25'732 | 26'296 | 20'486    | 18'451  | 13'050   | 12'654   | 17'900 |
| 1996 | 10'739  | 11'137   | 14'772 | 20'104 | 18'966 | 18'754 | 25'019 | 25'527 | 20'471    | 18'578  | 13'022   | 11'871   | 17'440 |
| 1995 | 10'005  | 11'621   | 13'552 | 21'082 | 18'375 | 19'200 | 24'702 | 24'602 | 20'295    | 18'443  | 12'714   | 12'001   | 17'260 |
| 1994 | 10'236  | 11'005   | 14'957 | 18'591 | 18'494 | 18'098 | 23'318 | 23'616 | 19'096    | 17'784  | 12'762   | 12'661   | 16'761 |
| 1993 | 10'323  | 10'661   | 12'346 | 18'878 | 17'289 | 16'856 | 24'619 | 23'610 | 19'155    | 16'175  | 12'054   | 11'533   | 16'163 |
| 1992 | 9'697   | 9'957    | 12'518 | 18'623 | 16'550 | 16'969 | 22'799 | 22'388 | 17'799    | 15'992  | 11'723   | 11'594   | 15'573 |
| 1991 | 9'666   | 9'200    | 14'370 | 17'102 | 18'633 | 17'514 | 22'354 | 23'095 | 18'559    | 16'285  | 11'718   | 10'551   | 15'803 |
| 1990 | 9'572   | 9'926    | 12'439 | 19'039 | 15'816 | 18'291 | 23'139 | 22'643 | 19'049    | 15'843  | 11'222   | 10'035   | 15'616 |
| 1989 | 9'185   | 9'521    | 14'548 | 14'813 | 17'436 | 15'801 | 23'847 | 21'652 | 19'084    | 16'230  | 10'875   | 11'076   | 15'389 |
| 1988 | 7'606   | 7'582    | 10'704 | 15'430 | 14'919 | 15'166 | 23'237 | 21'323 | 17'834    | 15'763  | 9'793    | 9'629    | 14'113 |
| 1987 | 6'245   | 6'817    | 8'991  | 16'120 | 13'992 | 16'509 | 21'148 | 17'066 | 7'130     | 13'465  | 9'191    | 8'739    | 12'160 |
| 1986 | 5'390   | 5'030    | 9'668  | 11'336 | 13'920 | 13'824 | 20'351 | 20'480 | 16'369    | 13'624  | 8'955    | 7'763    | 12'281 |
| 1985 | 4'041   | 4'971    | 7'206  | 11'845 | 11'513 | 12'913 | 17'560 | 17'681 | 13'888    | 11'647  | 7'113    | 6'713    | 10'591 |
| 1984 | 4'441   | 4'537    | 6'566  | 12'608 | 8'892  | 12'503 | 16'933 | 16'393 | 13'379    | 10'997  | 6'943    | 6'470    | 10'055 |
| 1983 | 4'313   | 4'196    | 7'046  | 10'117 | 9'887  | 10'746 | 16'438 | 15'410 | 11'706    | 10'869  | 6'055    | 5'212    | 9'334  |
| 1982 | 3'500   | 4'261    | 5'637  | 10'884 | 10'005 | 9'918  | 15'207 | 14'542 | 10'593    | 9'918   | 5'261    | 5'017    | 8'729  |
| 1981 | 2'782   | 3'488    | 4'936  | 9'578  | 7'936  | 9'324  | 15'290 | 14'311 | 9'972     | 8'785   | 4'740    | 3'683    | 7'902  |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        | 10'459    | 7'588   | 3'901    | 3'789    | 6'339  |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

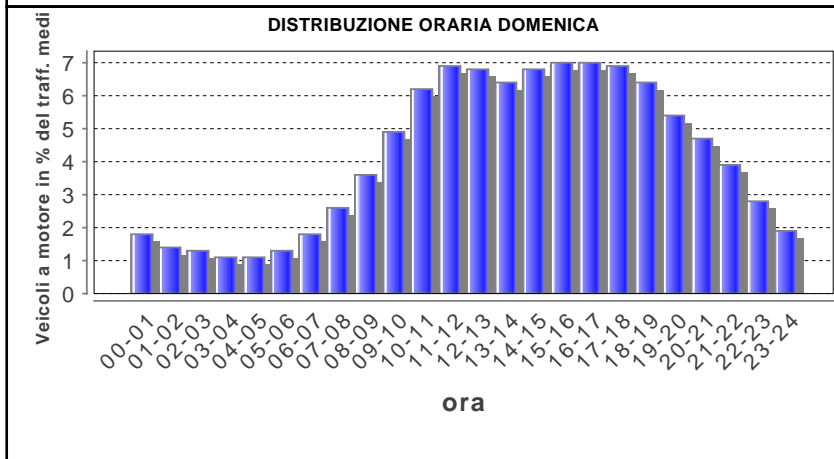




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 186          | 1.2        |
| 01-02          | 148          | 0.9        |
| 02-03          | 123          | 0.8        |
| 03-04          | 110          | 0.7        |
| 04-05          | 119          | 0.8        |
| 05-06          | 256          | 1.6        |
| 06-07          | 531          | 3.4        |
| 07-08          | 730          | 4.6        |
| 08-09          | 804          | 5.1        |
| 09-10          | 864          | 5.5        |
| 10-11          | 969          | 6.1        |
| 11-12          | 1042         | 6.6        |
| 12-13          | 1047         | 6.6        |
| 13-14          | 1027         | 6.5        |
| 14-15          | 1047         | 6.6        |
| 15-16          | 1086         | 6.9        |
| 16-17          | 1096         | 6.9        |
| 17-18          | 1092         | 6.9        |
| 18-19          | 998          | 6.3        |
| 19-20          | 853          | 5.4        |
| 20-21          | 632          | 4.0        |
| 21-22          | 459          | 2.9        |
| 22-23          | 344          | 2.2        |
| 23-24          | 266          | 1.7        |
| <b>Total</b>   | <b>15829</b> | <b>100</b> |



| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 422          | 2.2        |
| 01-02        | 349          | 1.8        |
| 02-03        | 314          | 1.6        |
| 03-04        | 303          | 1.6        |
| 04-05        | 324          | 1.7        |
| 05-06        | 437          | 2.3        |
| 06-07        | 637          | 3.3        |
| 07-08        | 888          | 4.6        |
| 08-09        | 1060         | 5.5        |
| 09-10        | 1195         | 6.2        |
| 10-11        | 1313         | 6.8        |
| 11-12        | 1295         | 6.7        |
| 12-13        | 1223         | 6.3        |
| 13-14        | 1210         | 6.3        |
| 14-15        | 1201         | 6.2        |
| 15-16        | 1203         | 6.2        |
| 16-17        | 1142         | 5.9        |
| 17-18        | 1082         | 5.6        |
| 18-19        | 924          | 4.8        |
| 19-20        | 789          | 4.1        |
| 20-21        | 643          | 3.3        |
| 21-22        | 525          | 2.7        |
| 22-23        | 469          | 2.4        |
| 23-24        | 394          | 2.0        |
| <b>Total</b> | <b>19342</b> | <b>100</b> |

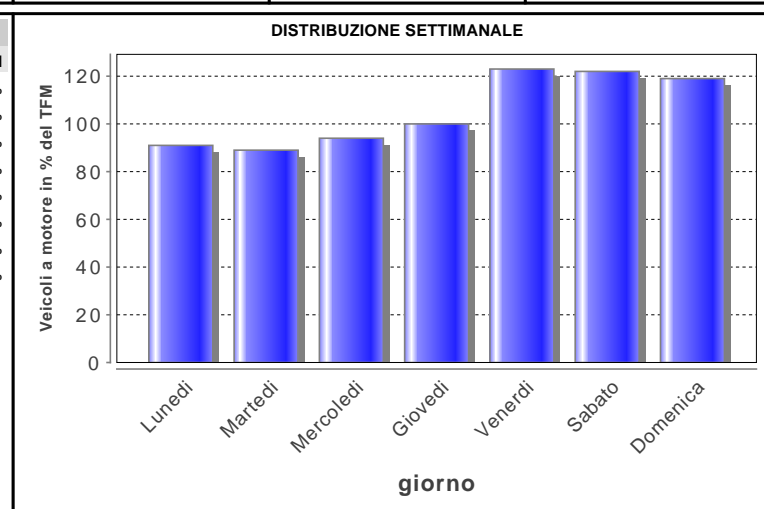


| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 336          | 1.8        |
| 01-02        | 271          | 1.4        |
| 02-03        | 237          | 1.3        |
| 03-04        | 213          | 1.1        |
| 04-05        | 211          | 1.1        |
| 05-06        | 252          | 1.3        |
| 06-07        | 338          | 1.8        |
| 07-08        | 493          | 2.6        |
| 08-09        | 684          | 3.6        |
| 09-10        | 923          | 4.9        |
| 10-11        | 1172         | 6.2        |
| 11-12        | 1304         | 6.9        |
| 12-13        | 1285         | 6.8        |
| 13-14        | 1216         | 6.4        |
| 14-15        | 1284         | 6.8        |
| 15-16        | 1321         | 7.0        |
| 16-17        | 1330         | 7.0        |
| 17-18        | 1303         | 6.9        |
| 18-19        | 1221         | 6.4        |
| 19-20        | 1028         | 5.4        |
| 20-21        | 891          | 4.7        |
| 21-22        | 745          | 3.9        |
| 22-23        | 533          | 2.8        |
| 23-24        | 351          | 1.9        |
| <b>Total</b> | <b>18936</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 16835 | Giorni in funzione: | 365   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 15829 | TGM/TFM:            | 1.064 |

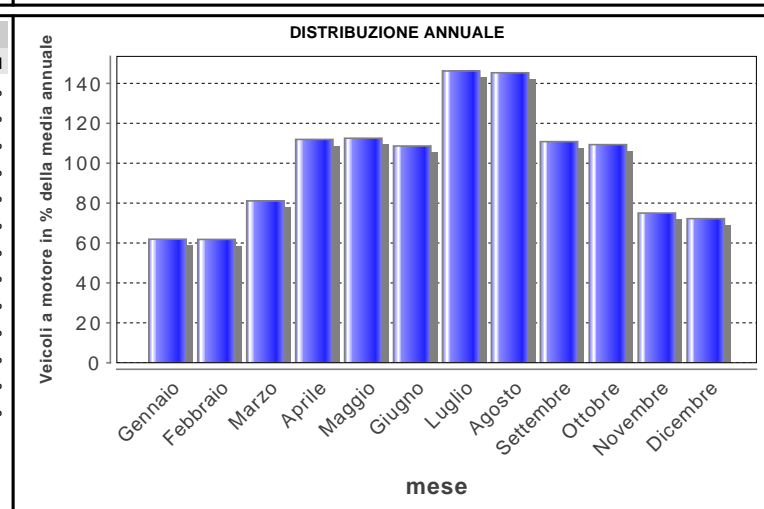
### DISTRIBUZIONE SETTIMANALE

| giorno                | Media | %TFM | %TGM        |
|-----------------------|-------|------|-------------|
| Lunedì                | 14522 | 92%  | 86%         |
| Martedì               | 14143 | 89%  | 84%         |
| Mercoledì             | 14977 | 95%  | 89%         |
| Giovedì               | 15930 | 101% | 95%         |
| Venerdì               | 19584 | 124% | 116%        |
| Sabato                | 19342 | 122% | 115%        |
| Domenica              | 18936 | 120% | 112%        |
| <b>Traffico sett.</b> |       |      | <b>697%</b> |



### DISTRIBUZIONE ANNUALE

| mese       | Media        | %TGM        |
|------------|--------------|-------------|
| Gennaio    | 10417        | 61.9%       |
| Febbraio   | 10404        | 61.8%       |
| Marzo      | 13651        | 81.1%       |
| Aprile     | 18837        | 111.9%      |
| Maggio     | 18933        | 112.5%      |
| Giugno     | 18277        | 108.6%      |
| Luglio     | 24620        | 146.2%      |
| Agosto     | 24459        | 145.3%      |
| Settembre  | 18652        | 110.8%      |
| Ottobre    | 18406        | 109.3%      |
| Novembre   | 12621        | 75.0%       |
| Dicembre   | 12157        | 72.2%       |
| <b>TGM</b> | <b>16835</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |                |            |           |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------------|------------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 6 | Data 01.08.2009 | Tot 2 dir 34583 | Sud 18558      | nord 16025 |           |
| <b>Max ora</b>    | Giorno 5 | Ora 12          | Data 01.05.2009 | Tot 2 dir 1894 | Sud 825    | nord 1069 |

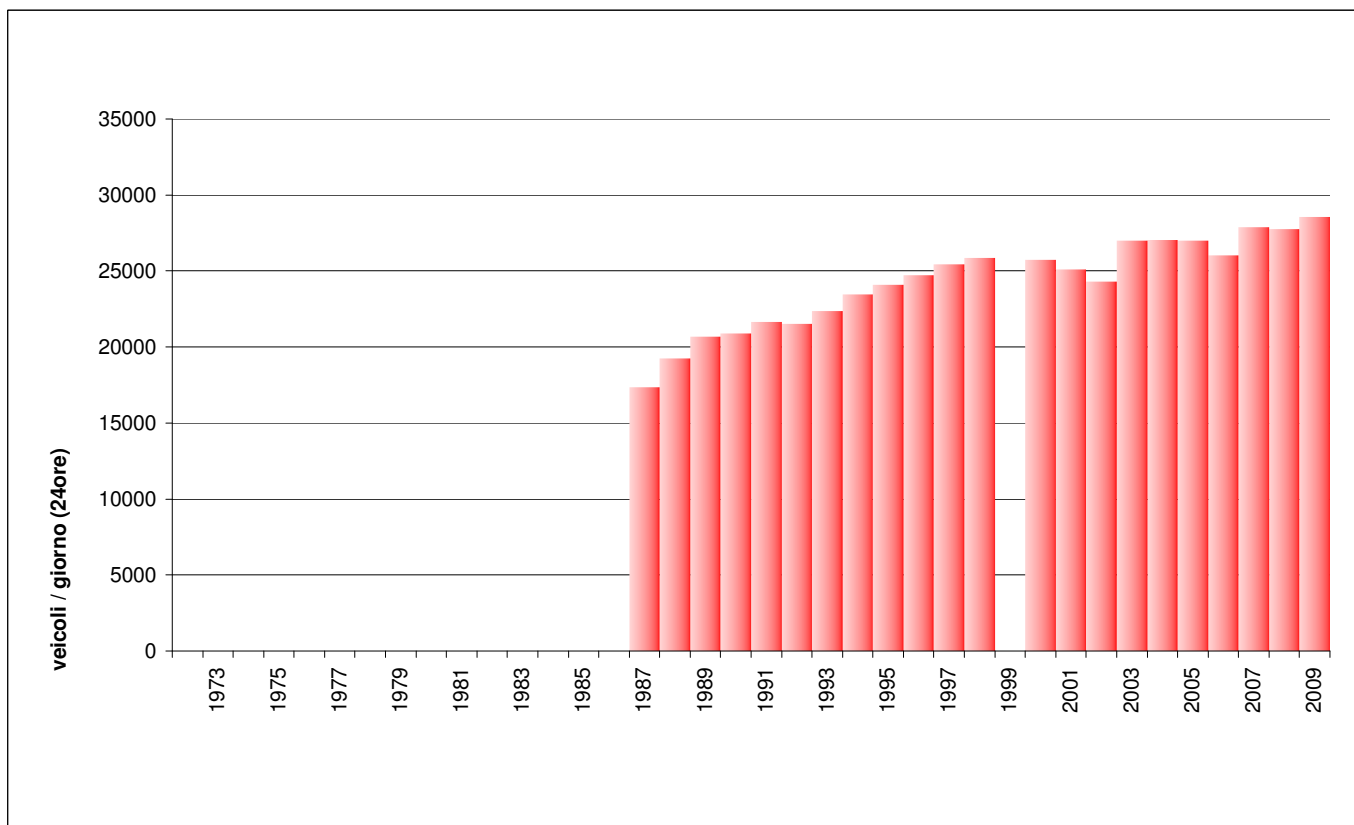


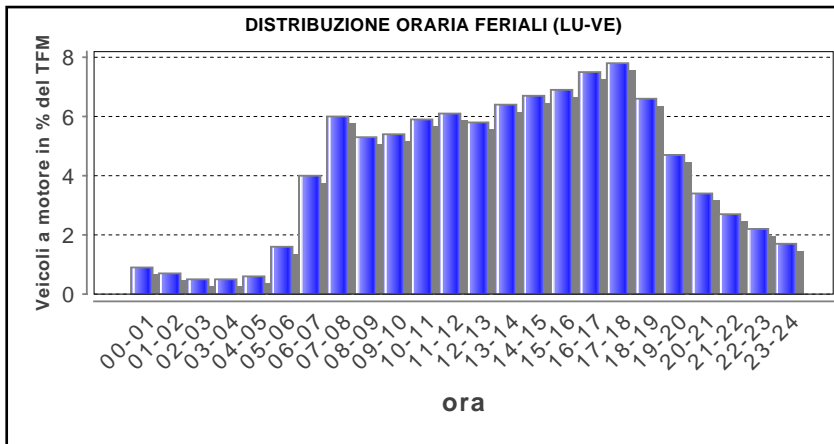
## 166 - A2 - Biasca sud

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

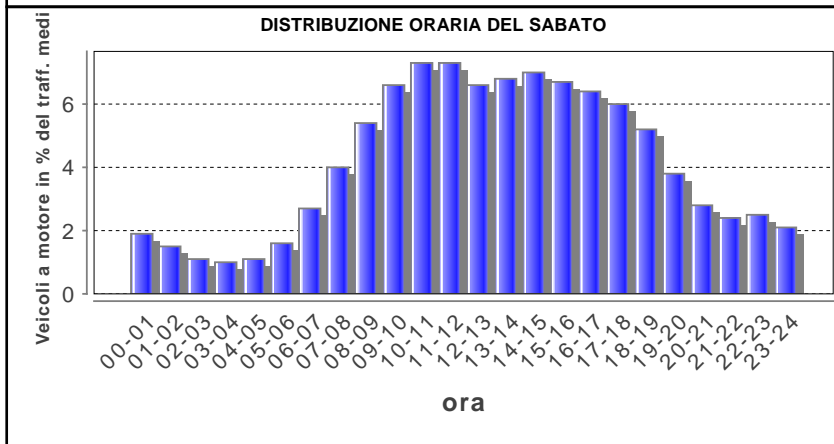
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 19'449  | 19'859   | 23'281 | 28'534 | 29'725 | 31'541 | 41'272 | 40'951 | 33'379    | 30'334  | 22'279   | 21'505   | 28'576 |
| 2008 | 19'662  | 21'702   | 24'672 | 26'455 | 29'088 | 30'352 | 39'423 | 39'057 | 31'689    | 28'626  | 21'247   | 20'735   | 27'762 |
| 2007 | 19'794  | 20'742   | 23'050 | 28'075 | 28'566 | 30'419 | 39'975 | 37'630 | 33'277    | 28'761  | 22'523   | 21'284   | 27'892 |
| 2006 | 18'311  | 19'926   | 21'852 | 28'157 | 28'398 | 15'744 | 37'858 | 37'409 | 32'215    | 28'599  | 21'918   | 21'404   | 26'048 |
| 2005 | 19'239  | 19'726   | 23'538 | 25'624 | 29'796 | 29'750 | 39'850 | 34'609 | 31'184    | 28'507  | 21'348   | 20'124   | 27'000 |
| 2004 | 18'892  | 20'228   | 21'799 | 27'541 | 28'037 | 29'427 | 38'074 | 37'716 | 32'275    | 27'886  | 21'411   | 20'782   | 27'033 |
| 2003 | 17'638  | 17'767   | 22'922 | 27'670 | 28'068 | 32'129 | 37'808 | 37'731 | 31'687    | 28'024  | 21'278   | 20'506   | 26'997 |
| 2002 | 16'311  | 17'862   | 21'096 | 23'069 | 24'573 | 27'022 | 33'915 | 34'090 | 28'957    | 26'053  | 19'819   | 18'986   | 24'313 |
| 2001 | 17'512  | 19'314   | 21'344 | 26'777 | 25'793 | 29'959 | 38'065 | 36'494 | 32'643    | 25'489  | 13'511   | 13'737   | 25'093 |
| 2000 | 17'637  | 18'743   | 21'823 | 26'381 | 25'282 | 29'332 | 37'751 | 34'670 | 31'667    | 26'187  | 19'670   | 19'500   | 25'747 |
| 1999 |         | 13'859   | 20'162 |        |        |        | 37'641 | 35'035 | 29'742    | 27'409  | 19'599   | 18'940   |        |
| 1998 | 17'647  | 19'298   | 21'451 | 26'503 | 26'201 | 27'881 | 36'492 | 37'282 | 30'820    | 27'100  | 20'000   | 19'000   | 25'854 |
| 1997 | 16'271  | 18'595   | 22'863 | 25'315 | 27'049 | 26'579 | 35'911 | 36'803 | 30'290    |         |          | 18'853   | 25'441 |
| 1996 | 16'481  | 17'255   | 20'647 | 25'719 | 25'461 | 27'023 | 34'759 | 35'768 | 29'647    | 26'050  | 19'630   | 17'993   | 24'735 |
| 1995 | 15'512  | 17'386   | 19'031 | 26'227 | 24'158 | 26'485 | 34'424 | 33'960 | 28'770    | 26'041  | 18'826   | 17'807   | 24'095 |
| 1994 | 15'563  | 16'388   | 20'258 | 23'484 | 23'947 | 25'174 | 34'303 | 33'289 | 27'493    | 24'691  | 18'439   | 17'956   | 23'471 |
| 1993 | 14'960  | 15'480   | 17'224 | 23'576 | 23'197 | 24'063 | 33'646 | 32'624 | 26'625    | 21'682  | 17'620   | 17'022   | 22'359 |
| 1992 | 14'499  | 14'941   | 17'353 | 22'996 | 21'610 | 23'408 | 31'134 | 31'175 | 25'414    | 21'962  | 16'971   | 16'633   | 21'536 |
| 1991 | 13'977  | 13'717   | 18'641 | 21'375 | 22'985 | 24'231 | 31'192 | 32'238 | 25'885    | 22'498  | 16'698   | 15'404   | 21'629 |
| 1990 | 13'538  | 14'369   | 16'689 | 22'922 | 20'019 | 23'973 | 31'386 | 30'367 | 25'664    | 21'393  | 15'628   | 14'346   | 20'898 |
| 1989 | 12'631  | 13'373   | 18'817 | 18'781 | 22'000 | 21'500 | 32'433 | 29'554 | 26'088    | 22'287  | 15'510   | 15'294   | 20'689 |
| 1988 | 11'800  | 11'500   | 14'500 | 19'255 | 19'330 | 20'661 | 31'723 | 29'315 | 25'069    | 20'718  | 13'831   | 13'299   | 19'250 |
| 1987 | 10'089  | 10'616   | 13'001 | 20'167 | 18'295 | 22'198 | 28'714 | 24'818 | 13'330    | 19'286  | 14'002   | 13'297   | 17'372 |
| 1986 |         |          |        |        | 16'938 | 18'381 | 25'968 | 24'623 | 19'802    | 18'708  | 12'773   | 11'708   |        |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

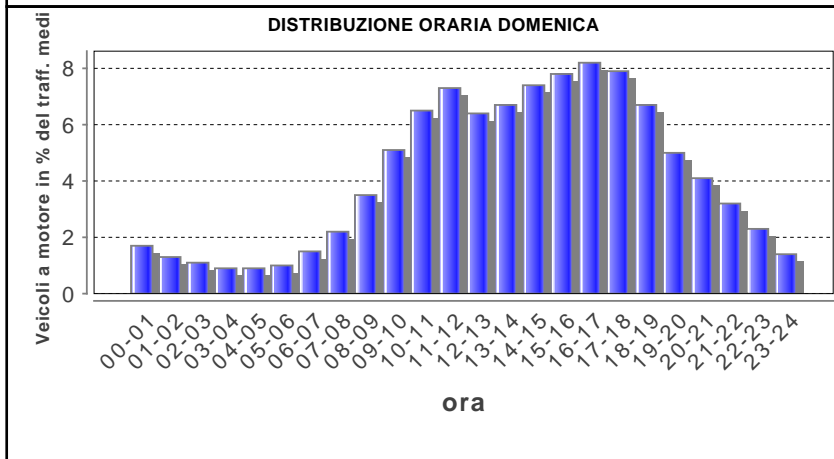




| Lunedì- venerdì |              |            |
|-----------------|--------------|------------|
| ora             | Media        | %          |
| 00-01           | 261          | 0.9        |
| 01-02           | 191          | 0.7        |
| 02-03           | 150          | 0.5        |
| 03-04           | 132          | 0.5        |
| 04-05           | 170          | 0.6        |
| 05-06           | 438          | 1.6        |
| 06-07           | 1096         | 4.0        |
| 07-08           | 1647         | 6.0        |
| 08-09           | 1465         | 5.3        |
| 09-10           | 1503         | 5.4        |
| 10-11           | 1620         | 5.9        |
| 11-12           | 1690         | 6.1        |
| 12-13           | 1608         | 5.8        |
| 13-14           | 1781         | 6.4        |
| 14-15           | 1850         | 6.7        |
| 15-16           | 1903         | 6.9        |
| 16-17           | 2074         | 7.5        |
| 17-18           | 2157         | 7.8        |
| 18-19           | 1824         | 6.6        |
| 19-20           | 1301         | 4.7        |
| 20-21           | 943          | 3.4        |
| 21-22           | 738          | 2.7        |
| 22-23           | 619          | 2.2        |
| 23-24           | 458          | 1.7        |
| <b>Total</b>    | <b>27619</b> | <b>100</b> |



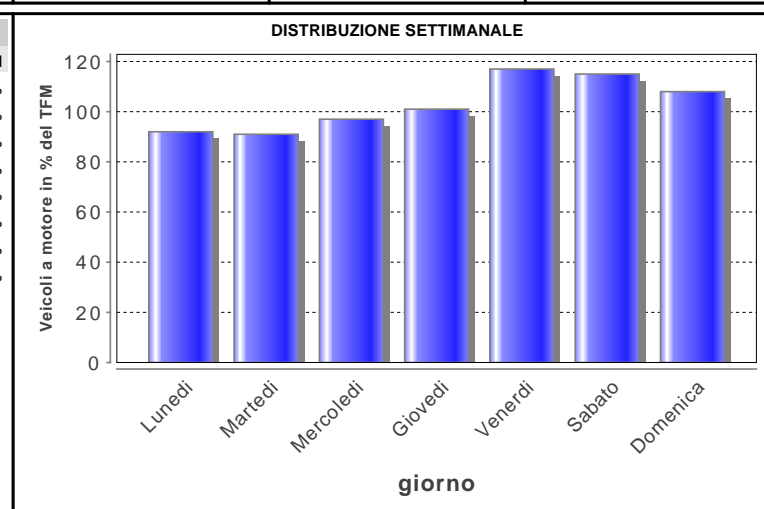
| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 591          | 1.9        |
| 01-02        | 473          | 1.5        |
| 02-03        | 356          | 1.1        |
| 03-04        | 329          | 1.0        |
| 04-05        | 354          | 1.1        |
| 05-06        | 519          | 1.6        |
| 06-07        | 861          | 2.7        |
| 07-08        | 1273         | 4.0        |
| 08-09        | 1730         | 5.4        |
| 09-10        | 2112         | 6.6        |
| 10-11        | 2313         | 7.3        |
| 11-12        | 2310         | 7.3        |
| 12-13        | 2110         | 6.6        |
| 13-14        | 2177         | 6.8        |
| 14-15        | 2236         | 7.0        |
| 15-16        | 2136         | 6.7        |
| 16-17        | 2039         | 6.4        |
| 17-18        | 1911         | 6.0        |
| 18-19        | 1644         | 5.2        |
| 19-20        | 1209         | 3.8        |
| 20-21        | 901          | 2.8        |
| 21-22        | 777          | 2.4        |
| 22-23        | 779          | 2.5        |
| 23-24        | 653          | 2.1        |
| <b>Total</b> | <b>31793</b> | <b>100</b> |



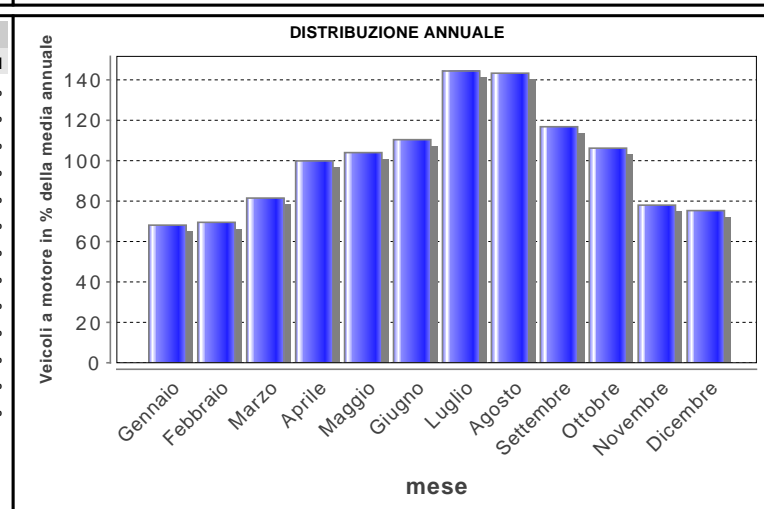
| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 518          | 1.7        |
| 01-02        | 402          | 1.3        |
| 02-03        | 317          | 1.1        |
| 03-04        | 261          | 0.9        |
| 04-05        | 271          | 0.9        |
| 05-06        | 311          | 1.0        |
| 06-07        | 446          | 1.5        |
| 07-08        | 669          | 2.2        |
| 08-09        | 1067         | 3.5        |
| 09-10        | 1535         | 5.1        |
| 10-11        | 1948         | 6.5        |
| 11-12        | 2183         | 7.3        |
| 12-13        | 1911         | 6.4        |
| 13-14        | 2007         | 6.7        |
| 14-15        | 2231         | 7.4        |
| 15-16        | 2342         | 7.8        |
| 16-17        | 2463         | 8.2        |
| 17-18        | 2368         | 7.9        |
| 18-19        | 2028         | 6.7        |
| 19-20        | 1491         | 5.0        |
| 20-21        | 1220         | 4.1        |
| 21-22        | 956          | 3.2        |
| 22-23        | 680          | 2.3        |
| 23-24        | 433          | 1.4        |
| <b>Total</b> | <b>30050</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 28576 | Giorni in funzione: | 365   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 27619 | TGM/TFM:            | 1.035 |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |             |      |
|---------------------------|-------|-------------|------|
| giorno                    | Media | %TFM        | %TGM |
| Lunedì                    | 25414 | 92%         | 89%  |
| Martedì                   | 25324 | 92%         | 89%  |
| Mercoledì                 | 26824 | 97%         | 94%  |
| Giovedì                   | 27956 | 101%        | 98%  |
| Venerdì                   | 32584 | 118%        | 114% |
| Sabato                    | 31793 | 115%        | 111% |
| Domenica                  | 30050 | 109%        | 105% |
| <b>Traffico sett.</b>     |       | <b>699%</b> |      |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |              |             |
|-----------------------|--------------|-------------|
| mese                  | Media        | %TGM        |
| Gennaio               | 19449        | 68.1%       |
| Febbraio              | 19859        | 69.5%       |
| Marzo                 | 23281        | 81.5%       |
| Aprile                | 28534        | 99.9%       |
| Maggio                | 29725        | 104.0%      |
| Giugno                | 31541        | 110.4%      |
| Luglio                | 41272        | 144.4%      |
| Agosto                | 40951        | 143.3%      |
| Settembre             | 33379        | 116.8%      |
| Ottobre               | 30334        | 106.2%      |
| Novembre              | 22279        | 78.0%       |
| Dicembre              | 21505        | 75.3%       |
| <b>TGM</b>            | <b>28576</b> | <b>100%</b> |



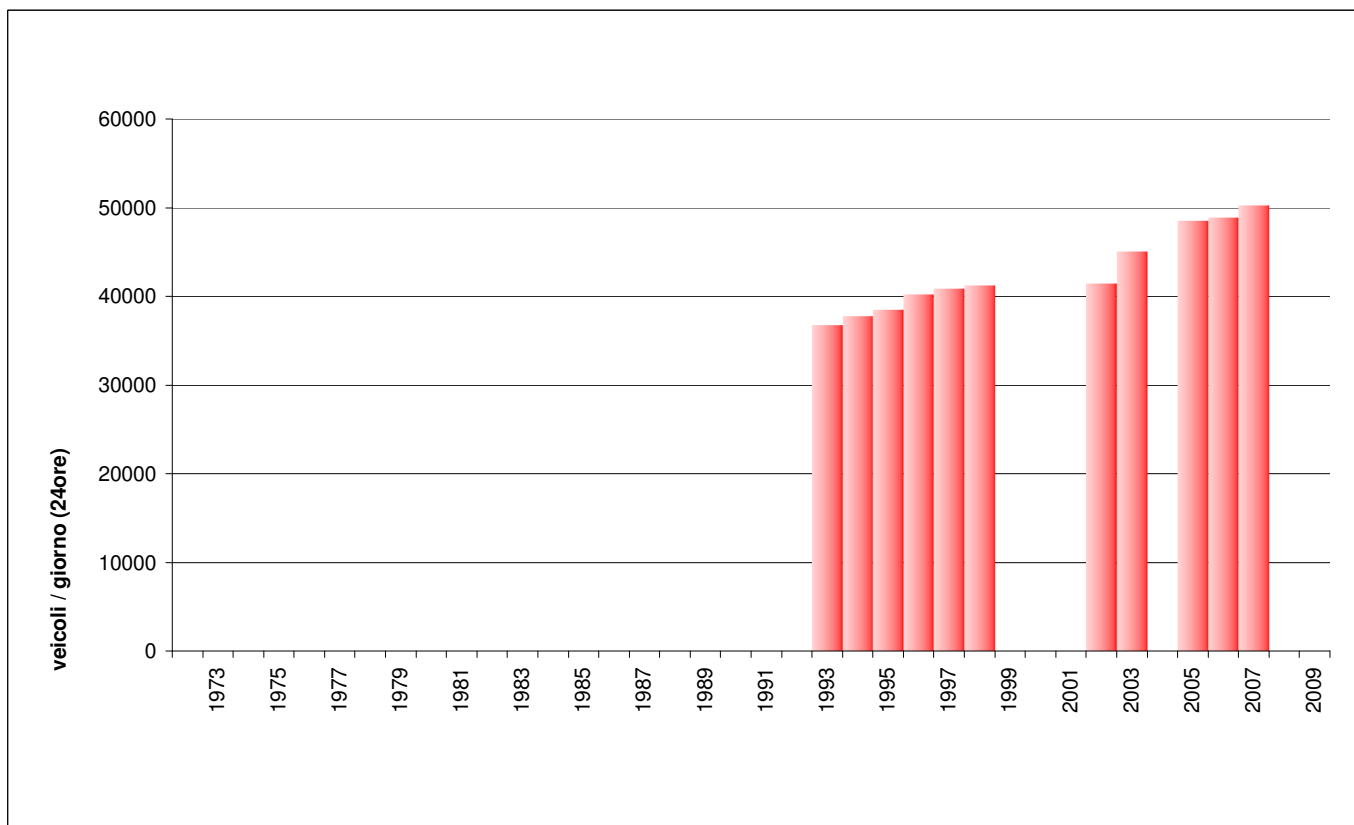
|                   |          |                 |                 |                |            |           |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------------|------------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 6 | Data 25.07.2009 | Tot 2 dir 58444 | Sud 30276      | nord 28168 |           |
| <b>Max ora</b>    | Giorno 6 | Ora 11          | Data 01.08.2009 | Tot 2 dir 4307 | Sud 1835   | nord 2472 |

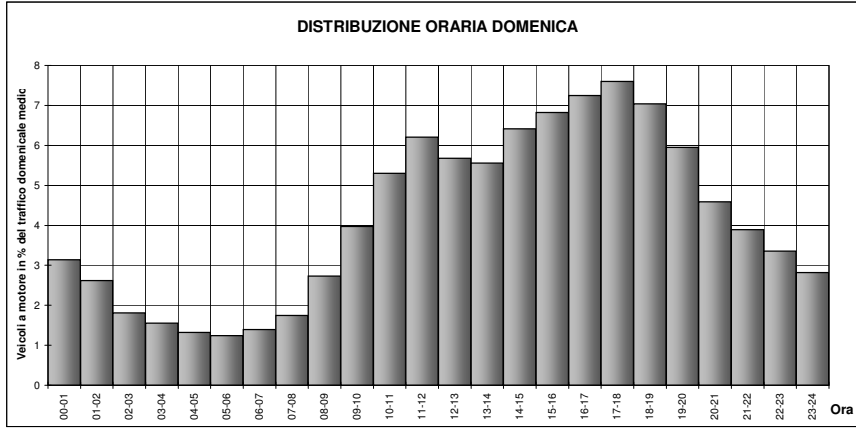
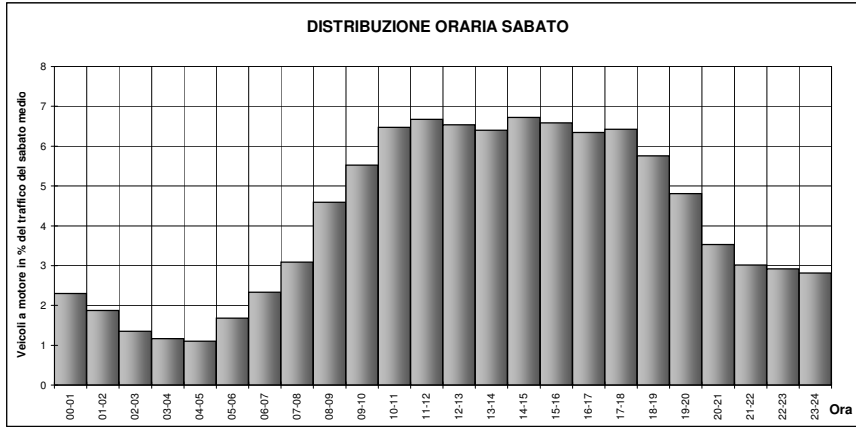
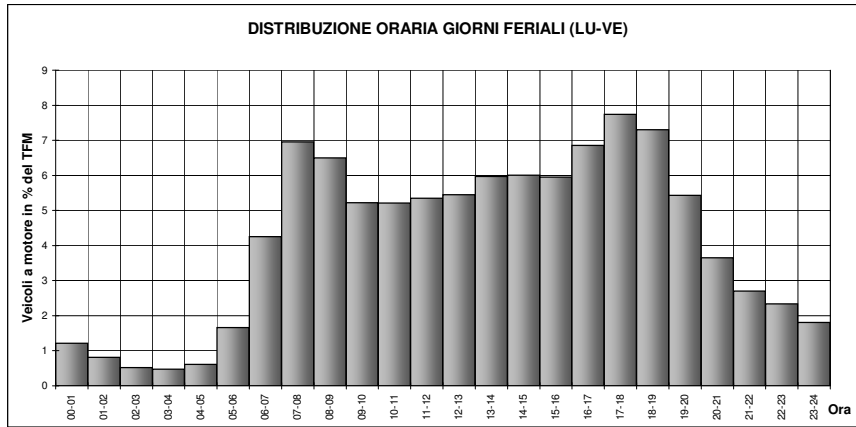
## 199 - A2 - Mendrisio sud

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 2008 | 44'539  | 46'574   | 48'404 | 51'960 | 51'822 | 53'263 |        |        |           |         |          |          |        |
| 2007 | 44'299  | 45'639   | 48'369 | 51'376 | 52'044 | 53'248 | 58'579 | 51'048 | 53'659    | 51'545  | 47'494   | 45'282   | 50'239 |
| 2006 | 39'822  | 44'212   | 46'416 | 50'912 | 51'281 | 47'449 | 56'135 | 50'960 | 53'847    | 51'764  | 47'507   | 45'767   | 48'865 |
| 2005 | 40'301  | 42'651   | 46'835 | 49'814 | 51'467 | 51'003 | 56'628 | 49'975 | 53'222    | 50'757  | 45'482   | 43'765   | 48'524 |
| 2004 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 2003 | 37'307  | 39'890   | 42'271 | 48'013 | 47'085 | 48'741 | 52'131 | 46'617 | 48'856    | 47'184  | 41'792   | 40'422   | 45'048 |
| 2002 |         |          |        |        |        |        |        |        |           | 45'745  | 39'552   | 38'956   | 41'438 |
| 2001 | 37'498  | 39'803   | 42'043 | 46'956 | 47'083 | 47'553 | 51'774 |        |           |         |          |          |        |
| 2000 |         |          | 40'822 | 45'154 |        |        |        |        |           |         | 40'364   | 39'912   |        |
| 1999 | 34'244  | 34'945   | 39'273 | 43'384 | 44'982 | 45'823 | 52'868 | 41'943 |           |         |          |          |        |
| 1998 | 34'589  | 35'672   | 37'724 | 43'277 | 42'215 | 42'519 | 48'863 | 44'400 | 45'718    | 43'122  | 38'332   | 37'536   | 41'195 |
| 1997 | 33'057  | 35'846   | 39'037 | 42'880 | 43'689 | 42'101 | 48'950 | 44'252 | 44'791    | 42'001  | 36'832   | 36'615   | 40'870 |
| 1996 | 32'697  | 33'680   | 37'118 | 42'021 | 42'321 | 41'939 | 48'438 | 43'768 | 44'779    | 42'144  | 37'438   | 36'084   | 40'223 |
| 1995 | 31'618  | 33'186   | 35'110 | 40'326 | 40'229 | 41'445 | 45'359 | 40'085 | 42'971    | 40'589  | 36'176   | 34'602   | 38'498 |
| 1994 | 31'493  | 32'182   | 36'673 | 38'404 | 39'170 | 39'120 | 46'287 | 39'187 | 41'639    | 39'013  | 34'429   | 34'724   | 37'731 |
| 1993 | 32'213  | 32'779   | 33'736 | 38'456 | 36'947 | 38'285 | 44'654 | 38'219 | 40'234    | 36'901  | 33'900   | 34'110   | 36'724 |
| 1992 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1991 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1990 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1989 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1988 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1987 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1986 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)





**LUNEDI-VENERDI**

| ora          | Media         | %          |
|--------------|---------------|------------|
| 00-01        | 317           | 1.2        |
| 01-02        | 211           | 0.8        |
| 02-03        | 137           | 0.5        |
| 03-04        | 125           | 0.5        |
| 04-05        | 161           | 0.6        |
| 05-06        | 435           | 1.7        |
| 06-07        | 1111          | 4.3        |
| 07-08        | 1816          | 7.0        |
| 08-09        | 1699          | 6.5        |
| 09-10        | 1364          | 5.2        |
| 10-11        | 1361          | 5.2        |
| 11-12        | 1396          | 5.3        |
| 12-13        | 1424          | 5.5        |
| 13-14        | 1559          | 6.0        |
| 14-15        | 1570          | 6.0        |
| 15-16        | 1555          | 6.0        |
| 16-17        | 1791          | 6.9        |
| 17-18        | 2023          | 7.7        |
| 18-19        | 1908          | 7.3        |
| 19-20        | 1420          | 5.4        |
| 20-21        | 953           | 3.6        |
| 21-22        | 707           | 2.7        |
| 22-23        | 612           | 2.3        |
| 23-24        | 473           | 1.8        |
| <b>TOTAL</b> | <b>26'126</b> | <b>100</b> |

**SABATO**

| ora          | Media         | %          |
|--------------|---------------|------------|
| 00-01        | 547           | 2.3        |
| 01-02        | 445           | 1.9        |
| 02-03        | 320           | 1.3        |
| 03-04        | 277           | 1.2        |
| 04-05        | 262           | 1.1        |
| 05-06        | 399           | 1.7        |
| 06-07        | 553           | 2.3        |
| 07-08        | 734           | 3.1        |
| 08-09        | 1090          | 4.6        |
| 09-10        | 1311          | 5.5        |
| 10-11        | 1537          | 6.5        |
| 11-12        | 1586          | 6.7        |
| 12-13        | 1553          | 6.5        |
| 13-14        | 1519          | 6.4        |
| 14-15        | 1597          | 6.7        |
| 15-16        | 1563          | 6.6        |
| 16-17        | 1506          | 6.3        |
| 17-18        | 1526          | 6.4        |
| 18-19        | 1366          | 5.8        |
| 19-20        | 1142          | 4.8        |
| 20-21        | 839           | 3.5        |
| 21-22        | 716           | 3.0        |
| 22-23        | 692           | 2.9        |
| 23-24        | 669           | 2.8        |
| <b>TOTAL</b> | <b>23'747</b> | <b>100</b> |

**DOMENICA**

| ora          | Media         | %          |
|--------------|---------------|------------|
| 00-01        | 602           | 3.1        |
| 01-02        | 501           | 2.6        |
| 02-03        | 347           | 1.8        |
| 03-04        | 297           | 1.5        |
| 04-05        | 254           | 1.3        |
| 05-06        | 238           | 1.2        |
| 06-07        | 267           | 1.4        |
| 07-08        | 335           | 1.7        |
| 08-09        | 523           | 2.7        |
| 09-10        | 762           | 4.0        |
| 10-11        | 1016          | 5.3        |
| 11-12        | 1189          | 6.2        |
| 12-13        | 1087          | 5.7        |
| 13-14        | 1065          | 5.6        |
| 14-15        | 1229          | 6.4        |
| 15-16        | 1308          | 6.8        |
| 16-17        | 1389          | 7.2        |
| 17-18        | 1456          | 7.6        |
| 18-19        | 1349          | 7.0        |
| 19-20        | 1140          | 5.9        |
| 20-21        | 880           | 4.6        |
| 21-22        | 746           | 3.9        |
| 22-23        | 643           | 3.4        |
| 23-24        | 540           | 2.8        |
| <b>TOTAL</b> | <b>19'162</b> | <b>100</b> |

Traffico giornaliero medio TGM:

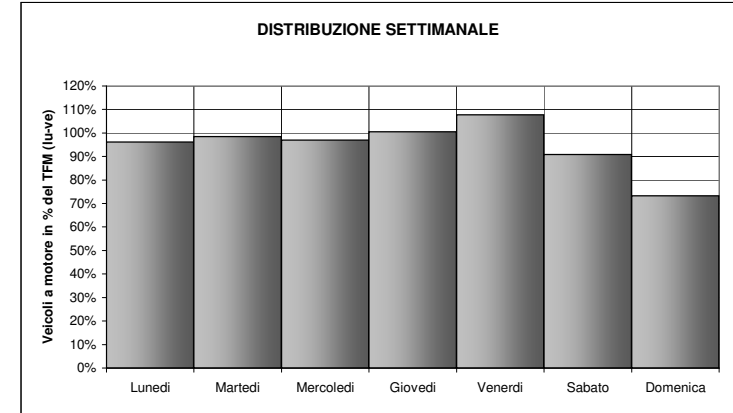
Giorni in funzione

Traffico feriale medio TFM:

TGM / TFM:

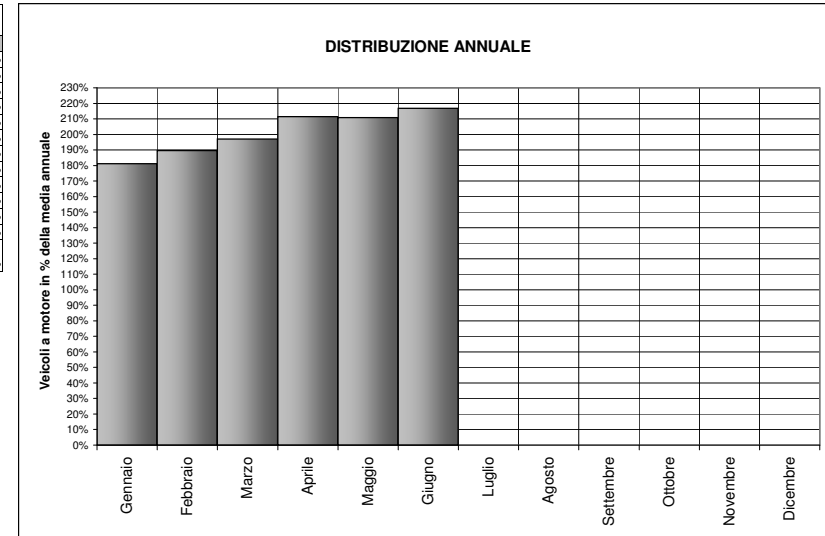
**DISTRIBUZIONE SETTIMANALE**

| Giorno                      | Media | % TFM | % TGM       |
|-----------------------------|-------|-------|-------------|
| Lunedì                      | 25125 | 96%   | 102%        |
| Martedì                     | 25728 | 98%   | 105%        |
| Mercoledì                   | 25349 | 97%   | 103%        |
| Giovedì                     | 26277 | 101%  | 107%        |
| Venerdì                     | 28145 | 108%  | 115%        |
| Sabato                      | 23747 | 91%   | 97%         |
| Domenica                    | 19162 | 73%   | 78%         |
| <b>Traffico settimanale</b> |       |       | <b>706%</b> |



**DISTRIBUZIONE ANNUALE TGM**

| Mese         | Media        | % TGM       |
|--------------|--------------|-------------|
| Gennaio      | 44'539       | 181.2%      |
| Febbraio     | 46'574       | 189.5%      |
| Marzo        | 48'404       | 197.0%      |
| Aprile       | 51'960       | 211.4%      |
| Maggio       | 51'822       | 210.9%      |
| Giugno       | 53'263       | 216.7%      |
| Luglio       | 0            | 0.0%        |
| Agosto       | 0            | 0.0%        |
| Settembre    | 0            | 0.0%        |
| Ottobre      | 0            | 0.0%        |
| Novembre     | 0            | 0.0%        |
| Dicembre     | 0            | 0.0%        |
| <b>Media</b> | <b>24577</b> | <b>100%</b> |



| Max giorno | Giorno | Data | Tot 2 dir  | Sud   | Nord  |
|------------|--------|------|------------|-------|-------|
|            | 5      |      | 09.05.2008 | 63796 | 33213 |

| Max ora | Giorno | ora | Data | Tot 2 dir  | Sud  | Nord |
|---------|--------|-----|------|------------|------|------|
|         | 5      | 18  |      | 13.06.2008 | 4549 | 2864 |

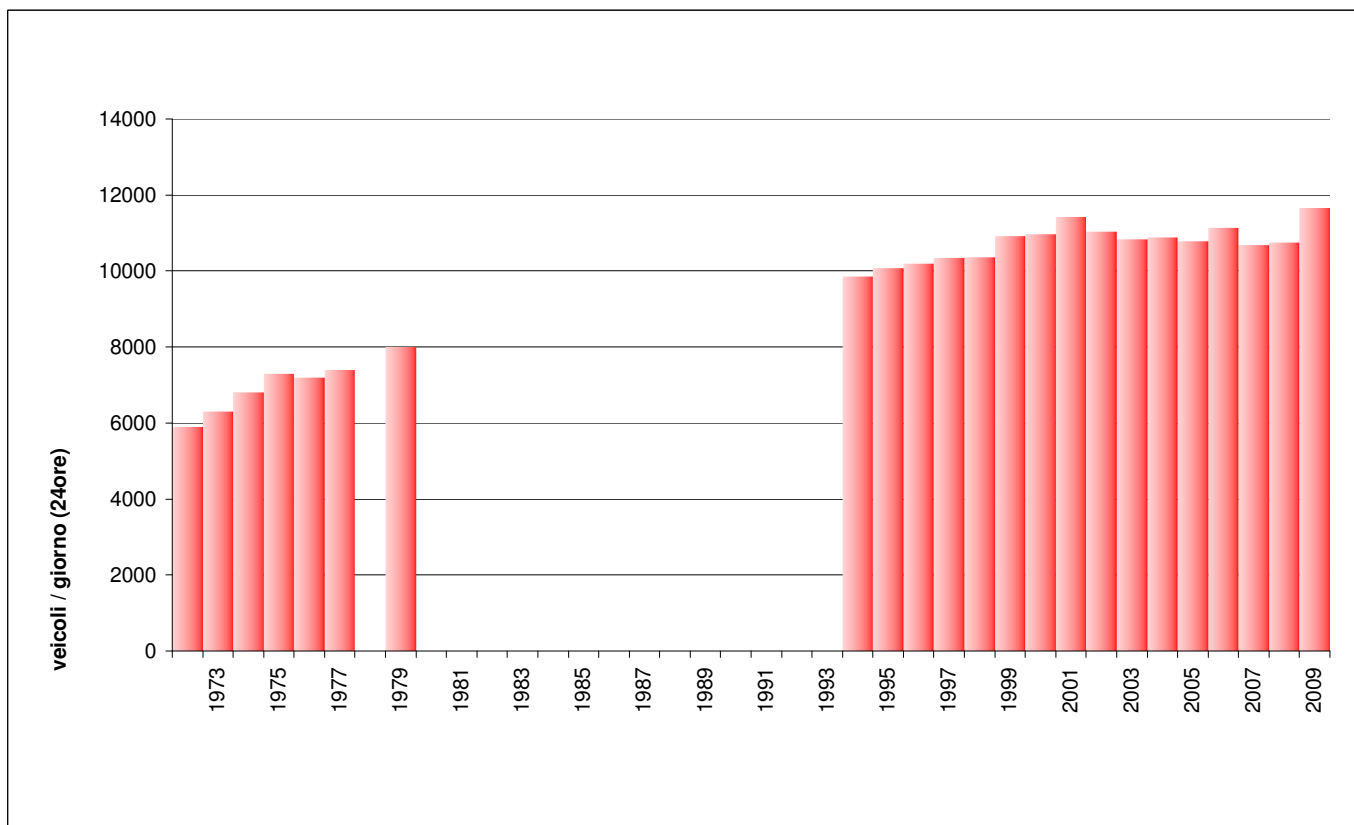


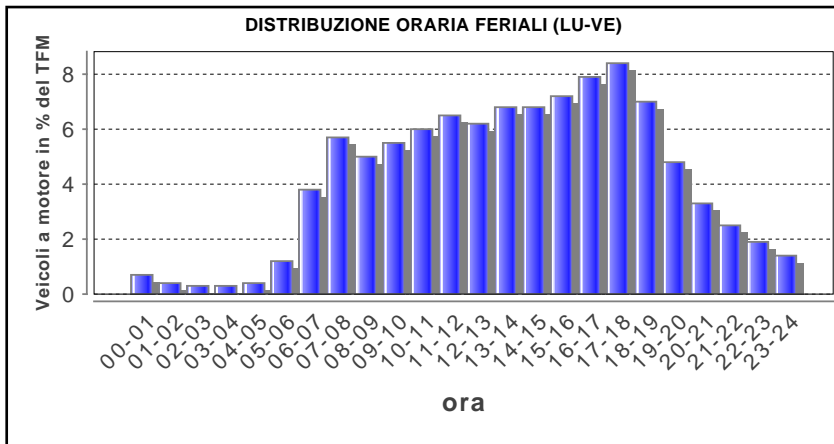
## 203 - A13 - Roveredo GR

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

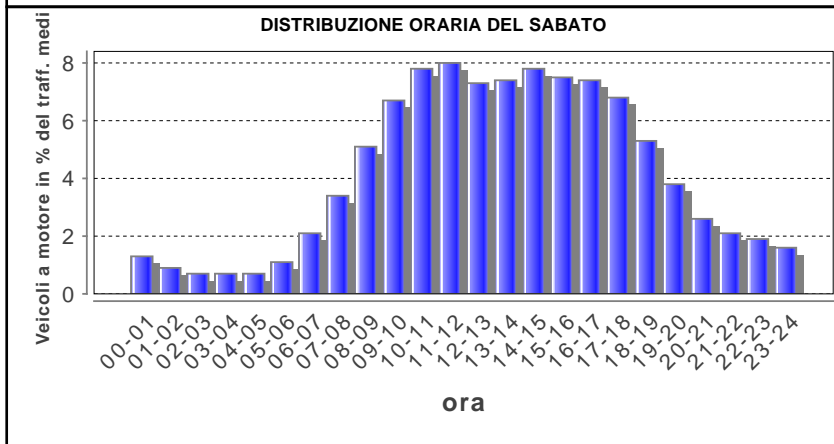
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 8'190   | 8'785    | 9'383  | 11'952 | 12'963 | 12'812 | 16'120 | 16'130 | 13'395    | 12'262  | 8'774    | 8'864    | 11'658 |
| 2008 | 8'022   | 8'807    | 10'091 | 9'820  | 11'987 | 10'410 | 14'711 | 15'215 | 12'056    | 11'149  | 8'105    | 8'326    | 10'742 |
| 2007 | 7'876   | 8'524    | 9'107  | 11'966 | 11'269 | 11'579 | 13'800 | 14'191 | 12'633    | 10'615  | 8'262    | 8'228    | 10'684 |
| 2006 | 7'394   | 8'003    | 8'497  | 12'103 | 11'495 | 19'389 | 13'837 | 14'253 | 12'054    | 10'301  | 8'092    | 8'135    | 11'136 |
| 2005 | 7'865   | 7'724    | 9'736  | 9'621  | 13'077 | 11'289 | 14'765 | 16'536 | 12'182    | 10'850  | 7'780    | 7'598    | 10'783 |
| 2004 | 7'562   | 8'229    | 8'514  | 11'939 | 12'310 | 11'974 | 14'857 | 14'686 | 12'975    | 11'017  | 8'340    | 8'005    | 10'877 |
| 2003 | 8'062   | 8'574    | 9'369  | 12'149 | 11'273 | 13'513 | 14'047 | 14'729 | 11'755    | 10'576  | 7'824    | 7'945    | 10'831 |
| 2002 | 7'367   | 8'354    | 10'393 | 11'304 | 12'989 | 12'232 | 14'746 | 15'092 | 12'670    | 11'023  | 7'783    | 8'203    | 11'035 |
| 2001 | 7'189   | 8'818    | 8'778  | 12'598 | 12'026 | 13'418 | 14'483 | 15'009 | 13'108    | 11'479  | 10'551   | 9'416    | 11'416 |
| 2000 | 7'821   | 8'620    | 9'322  | 12'666 | 11'066 | 13'575 | 14'868 | 14'644 | 12'933    | 10'293  | 7'762    | 8'001    | 10'969 |
| 1999 | 7'421   | 9'157    | 9'146  | 11'972 | 13'338 | 11'922 | 14'961 | 14'697 | 12'145    | 10'730  | 7'787    | 7'476    | 10'910 |
| 1998 | 7'935   | 8'650    | 8'582  | 10'588 | 11'506 | 11'557 | 13'572 | 14'727 | 11'668    | 10'358  | 7'639    | 7'378    | 10'360 |
| 1997 | 7'164   | 8'577    | 10'685 | 10'124 | 12'482 | 10'114 | 13'288 | 14'418 | 11'548    | 10'590  | 7'349    | 7'627    | 10'351 |
| 1996 | 7'458   | 7'829    | 8'991  | 11'478 | 11'737 | 11'281 | 13'212 | 13'720 | 11'465    | 10'244  | 7'378    | 7'346    | 10'189 |
| 1995 | 7'190   | 8'117    | 8'459  | 11'682 | 10'585 | 11'475 | 13'276 | 13'375 | 9'479     | 10'534  | 7'492    | 7'269    | 10'078 |
| 1994 | 7'772   | 7'806    | 9'602  | 9'968  | 10'623 | 9'950  | 14'156 | 13'026 | 10'675    | 9'853   | 7'430    | 7'195    | 9'858  |
| 1993 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1992 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1991 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1990 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1989 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1988 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1987 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1986 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 |         | 5'537    | 6'407  | 10'492 |        | 8'466  |        |        |           | 7'780   | 5'453    |          | 8'000  |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         | 5'405    | 5'694  |        |        |        |        |        |           | 7'298   |          |          | 7'400  |
| 1976 |         | 4'808    | 5'476  | 8'786  |        |        |        |        |           | 7'451   |          |          | 7'200  |
| 1975 |         | 5'212    | 6'373  |        |        |        |        |        |           | 6'902   |          |          | 7'300  |
| 1974 |         | 4'794    |        |        |        |        |        |        |           | 6'409   |          |          | 6'800  |
| 1973 |         | 4'266    |        |        |        |        | 11'600 | 9'734  |           | 6'131   |          |          | 6'300  |
| 1972 |         | 4'137    |        |        |        | 6'845  | 9'301  |        |           | 5'703   |          |          | 5'900  |
| 1971 |         | 3'518    |        |        |        |        | 9'139  | 9'075  |           | 5'451   |          |          | 5'200  |
| 1970 |         |          |        |        |        |        | 7'000  |        |           | 4'826   |          |          | 4'500  |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

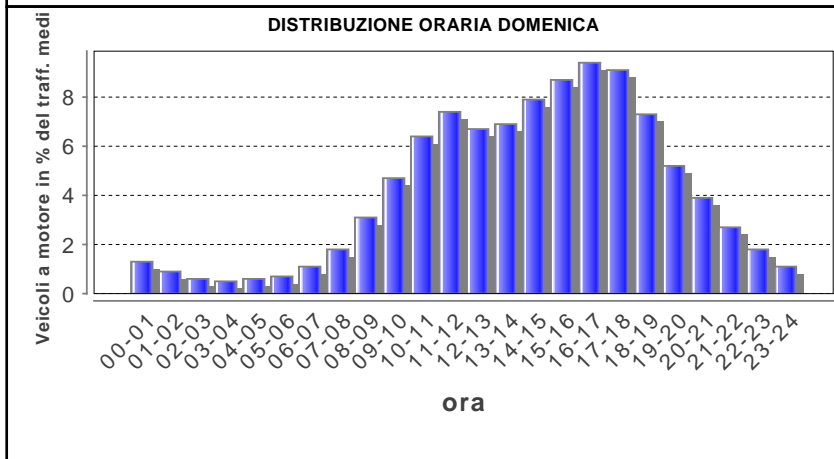




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 77           | 0.7        |
| 01-02          | 46           | 0.4        |
| 02-03          | 32           | 0.3        |
| 03-04          | 31           | 0.3        |
| 04-05          | 44           | 0.4        |
| 05-06          | 131          | 1.2        |
| 06-07          | 421          | 3.8        |
| 07-08          | 630          | 5.7        |
| 08-09          | 556          | 5.0        |
| 09-10          | 601          | 5.5        |
| 10-11          | 659          | 6.0        |
| 11-12          | 713          | 6.5        |
| 12-13          | 686          | 6.2        |
| 13-14          | 748          | 6.8        |
| 14-15          | 754          | 6.8        |
| 15-16          | 794          | 7.2        |
| 16-17          | 868          | 7.9        |
| 17-18          | 921          | 8.4        |
| 18-19          | 766          | 7.0        |
| 19-20          | 530          | 4.8        |
| 20-21          | 366          | 3.3        |
| 21-22          | 275          | 2.5        |
| 22-23          | 212          | 1.9        |
| 23-24          | 153          | 1.4        |
| <b>Total</b>   | <b>11014</b> | <b>100</b> |



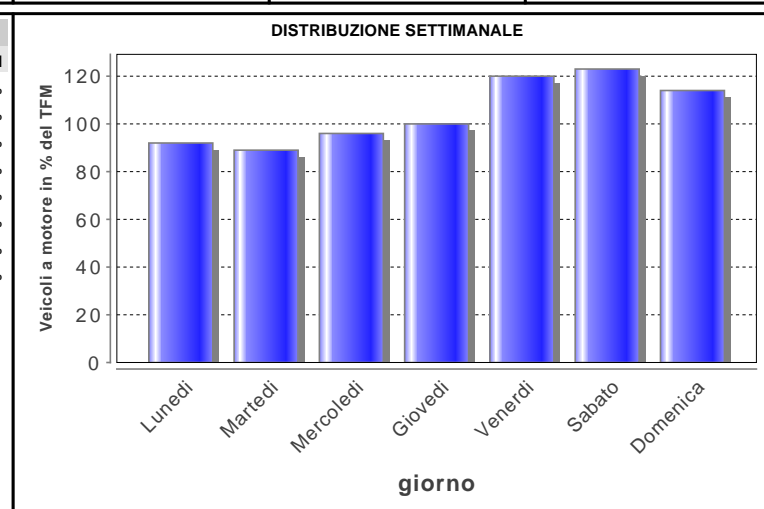
| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 183          | 1.3        |
| 01-02        | 126          | 0.9        |
| 02-03        | 96           | 0.7        |
| 03-04        | 90           | 0.7        |
| 04-05        | 98           | 0.7        |
| 05-06        | 156          | 1.1        |
| 06-07        | 280          | 2.1        |
| 07-08        | 457          | 3.4        |
| 08-09        | 693          | 5.1        |
| 09-10        | 909          | 6.7        |
| 10-11        | 1055         | 7.8        |
| 11-12        | 1080         | 8.0        |
| 12-13        | 992          | 7.3        |
| 13-14        | 1010         | 7.4        |
| 14-15        | 1061         | 7.8        |
| 15-16        | 1021         | 7.5        |
| 16-17        | 1005         | 7.4        |
| 17-18        | 923          | 6.8        |
| 18-19        | 722          | 5.3        |
| 19-20        | 511          | 3.8        |
| 20-21        | 353          | 2.6        |
| 21-22        | 282          | 2.1        |
| 22-23        | 252          | 1.9        |
| 23-24        | 218          | 1.6        |
| <b>Total</b> | <b>13575</b> | <b>100</b> |



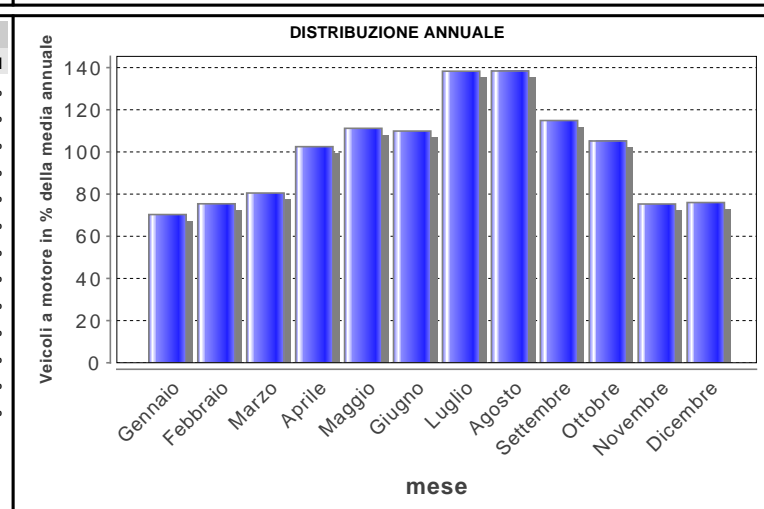
| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 166          | 1.3        |
| 01-02        | 112          | 0.9        |
| 02-03        | 79           | 0.6        |
| 03-04        | 67           | 0.5        |
| 04-05        | 70           | 0.6        |
| 05-06        | 88           | 0.7        |
| 06-07        | 135          | 1.1        |
| 07-08        | 232          | 1.8        |
| 08-09        | 397          | 3.1        |
| 09-10        | 600          | 4.7        |
| 10-11        | 815          | 6.4        |
| 11-12        | 939          | 7.4        |
| 12-13        | 843          | 6.7        |
| 13-14        | 879          | 6.9        |
| 14-15        | 1001         | 7.9        |
| 15-16        | 1098         | 8.7        |
| 16-17        | 1195         | 9.4        |
| 17-18        | 1157         | 9.1        |
| 18-19        | 930          | 7.3        |
| 19-20        | 661          | 5.2        |
| 20-21        | 491          | 3.9        |
| 21-22        | 347          | 2.7        |
| 22-23        | 228          | 1.8        |
| 23-24        | 137          | 1.1        |
| <b>Total</b> | <b>12665</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 11658 | Giorni in funzione: | 365   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 11014 | TGM/TFM:            | 1.058 |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 10158 | 92%  | 87%         |
| Martedì                   | 9908  | 90%  | 85%         |
| Mercoledì                 | 10649 | 97%  | 91%         |
| Giovedì                   | 11031 | 100% | 95%         |
| Venerdì                   | 13318 | 121% | 114%        |
| Sabato                    | 13575 | 123% | 116%        |
| Domenica                  | 12665 | 115% | 109%        |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>697%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |              |             |
|-----------------------|--------------|-------------|
| mese                  | Media        | %TGM        |
| Gennaio               | 8190         | 70.3%       |
| Febbraio              | 8785         | 75.4%       |
| Marzo                 | 9383         | 80.5%       |
| Aprile                | 11952        | 102.5%      |
| Maggio                | 12963        | 111.2%      |
| Giugno                | 12812        | 109.9%      |
| Luglio                | 16120        | 138.3%      |
| Agosto                | 16130        | 138.4%      |
| Settembre             | 13395        | 114.9%      |
| Ottobre               | 12262        | 105.2%      |
| Novembre              | 8774         | 75.3%       |
| Dicembre              | 8864         | 76.0%       |
| <b>TGM</b>            | <b>11658</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |           |            |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 6 | Data 18.07.2009 | Tot 2 dir 28418 | Sud 10434 | nord 17984 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|

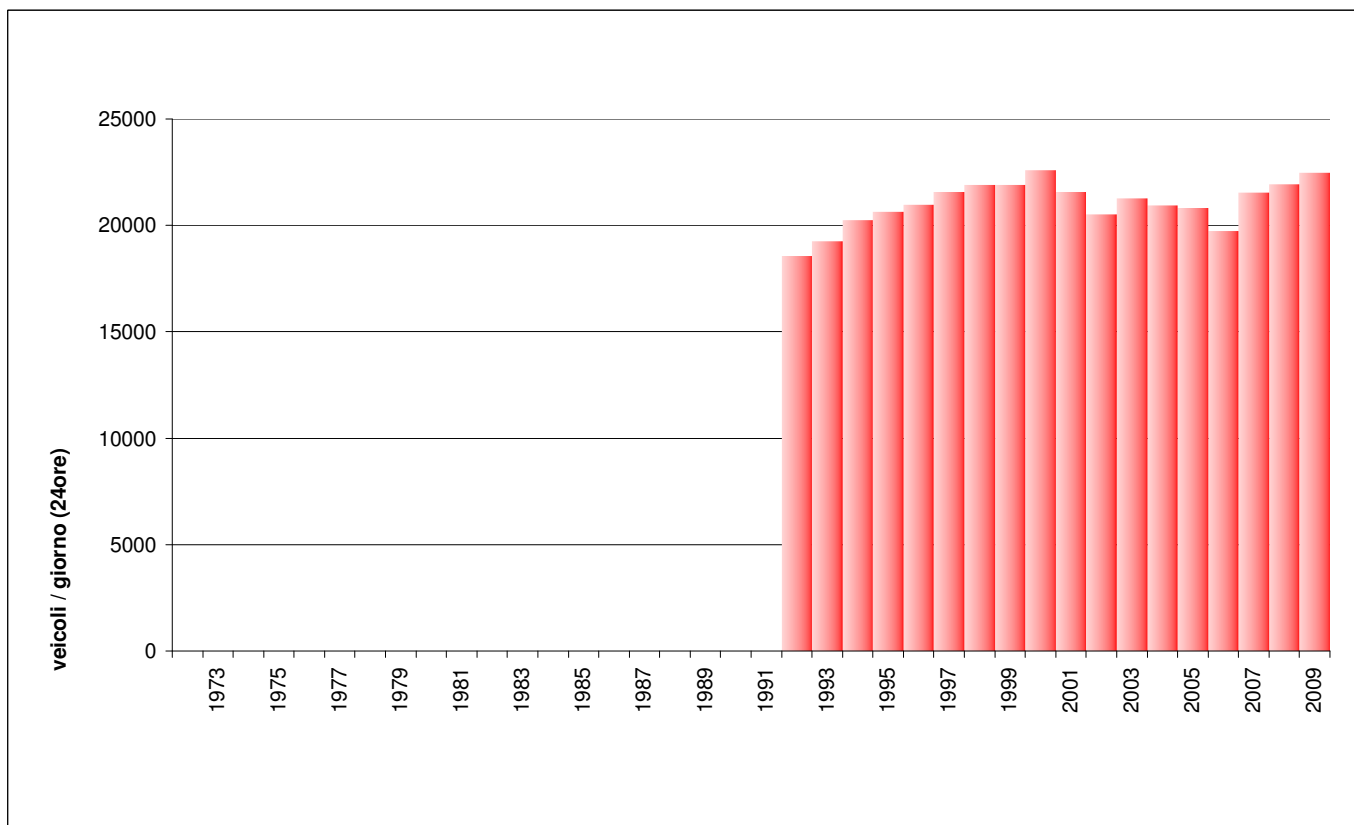
|                |          |        |                 |                |          |           |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 6 | Ora 12 | Data 25.07.2009 | Tot 2 dir 2220 | Sud 1061 | nord 1159 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|

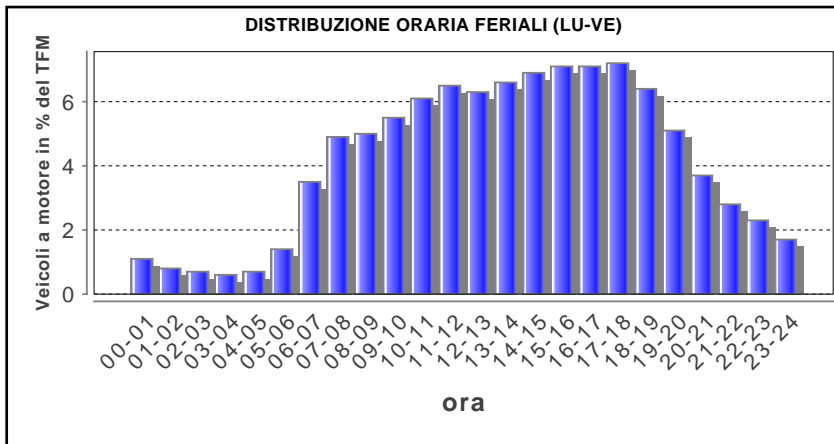
## 204 - A2 - Lavorgo

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

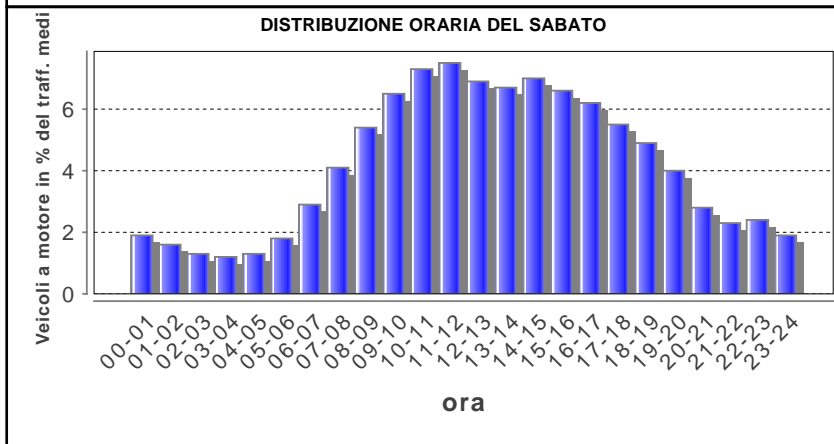
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 14'087  | 14'222   | 17'444 | 22'513 | 23'154 | 25'254 | 34'781 | 34'537 | 26'816    | 23'934  | 16'468   | 15'821   | 22'483 |
| 2008 | 14'567  | 16'077   | 19'322 | 20'722 | 23'347 | 23'372 | 33'557 | 32'817 | 25'434    | 22'612  | 15'812   | 15'257   | 21'946 |
| 2007 | 14'412  | 15'025   | 17'206 | 21'577 | 21'998 | 23'853 | 32'674 | 30'498 | 26'278    | 21'698  | 16'740   | 15'950   | 21'539 |
| 2006 | 13'003  | 14'305   | 16'079 | 21'853 | 21'831 | 8'360  | 30'822 | 30'495 | 25'501    | 22'182  | 15'951   | 15'821   | 19'747 |
| 2005 | 13'908  | 14'223   | 17'698 | 19'722 | 23'268 | 23'099 | 32'697 | 27'522 | 24'580    | 22'282  | 15'651   | 14'482   | 20'815 |
| 2004 | 13'654  | 14'872   | 16'439 | 21'719 | 21'856 | 21'400 | 31'290 | 30'744 | 25'783    | 22'108  | 15'915   | 15'307   | 20'949 |
| 2003 | 13'886  | 13'388   | 17'397 | 21'625 | 21'807 | 25'380 | 31'140 | 31'384 | 25'238    | 22'102  | 15'871   | 15'276   | 21'263 |
| 2002 | 12'776  | 14'072   | 17'413 | 19'225 | 20'773 | 23'094 | 30'001 | 30'563 | 25'026    | 22'159  | 15'777   | 15'175   | 20'505 |
| 2001 | 14'150  | 15'527   | 17'931 | 23'765 | 22'344 | 26'703 | 34'799 | 33'483 | 28'802    | 21'652  | 9'275    | 9'810    | 21'563 |
| 2000 | 14'631  | 15'432   | 18'647 | 23'384 | 21'980 | 26'349 | 34'813 | 32'005 | 28'458    | 22'862  | 16'132   | 16'155   | 22'599 |
| 1999 | 13'680  | 10'599   | 17'454 | 21'223 | 23'883 | 25'593 | 34'557 | 32'441 | 26'474    | 24'165  | 16'400   | 15'377   | 21'906 |
| 1998 | 13'720  | 15'209   | 17'725 | 22'604 | 22'463 | 24'035 | 32'457 | 33'284 | 26'538    | 23'095  | 16'125   | 15'043   | 21'908 |
| 1997 | 12'656  | 14'800   | 19'183 | 21'147 | 23'250 | 22'663 | 31'841 | 33'177 | 26'186    | 22'718  | 15'646   | 14'950   | 21'574 |
| 1996 | 13'027  | 13'422   | 16'922 | 22'222 | 21'651 | 23'244 | 30'960 | 32'269 | 25'553    | 21'943  | 15'783   | 14'201   | 20'966 |
| 1995 | 12'305  | 13'878   | 15'330 | 22'919 | 20'723 | 23'057 | 30'928 | 30'743 | 25'166    | 22'464  | 15'168   | 14'256   | 20'645 |
| 1994 | 12'317  | 13'090   | 16'911 | 20'367 | 20'919 | 22'145 | 30'927 | 30'125 | 23'958    | 21'461  | 15'105   | 14'841   | 20'236 |
| 1993 | 12'095  | 12'642   | 14'247 | 20'539 | 19'957 | 20'875 | 30'484 | 29'635 | 23'220    | 18'669  | 14'328   | 13'651   | 19'243 |
| 1992 | 11'690  | 11'812   | 14'510 | 20'205 | 18'714 | 20'514 | 28'180 | 28'239 | 22'181    | 18'883  | 14'012   | 13'439   | 18'561 |
| 1991 |         |          |        |        |        |        |        | 29'012 | 22'975    | 19'567  |          |          |        |
| 1990 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1989 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1988 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1987 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1986 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

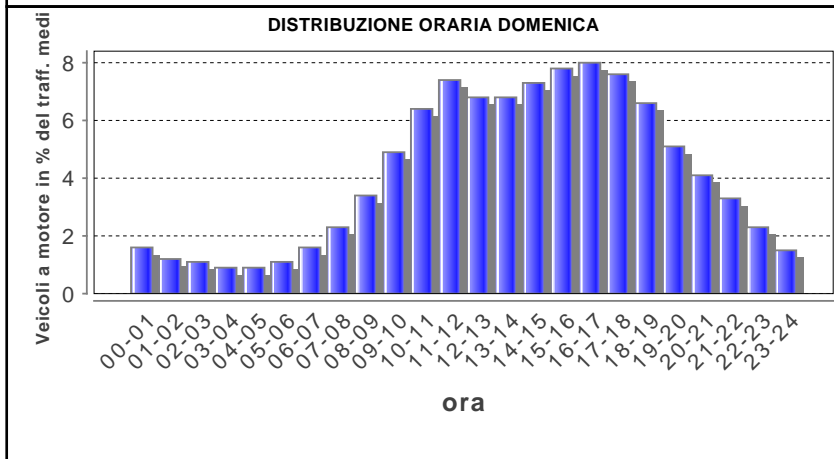




| Lunedì- venerdì |              |            |
|-----------------|--------------|------------|
| ora             | Media        | %          |
| 00-01           | 225          | 1.1        |
| 01-02           | 175          | 0.8        |
| 02-03           | 147          | 0.7        |
| 03-04           | 125          | 0.6        |
| 04-05           | 143          | 0.7        |
| 05-06           | 304          | 1.4        |
| 06-07           | 733          | 3.5        |
| 07-08           | 1030         | 4.9        |
| 08-09           | 1067         | 5.0        |
| 09-10           | 1165         | 5.5        |
| 10-11           | 1286         | 6.1        |
| 11-12           | 1386         | 6.5        |
| 12-13           | 1345         | 6.3        |
| 13-14           | 1389         | 6.6        |
| 14-15           | 1469         | 6.9        |
| 15-16           | 1500         | 7.1        |
| 16-17           | 1515         | 7.1        |
| 17-18           | 1526         | 7.2        |
| 18-19           | 1351         | 6.4        |
| 19-20           | 1071         | 5.1        |
| 20-21           | 784          | 3.7        |
| 21-22           | 599          | 2.8        |
| 22-23           | 488          | 2.3        |
| 23-24           | 369          | 1.7        |
| <b>Total</b>    | <b>21192</b> | <b>100</b> |



| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 498          | 1.9        |
| 01-02        | 404          | 1.6        |
| 02-03        | 336          | 1.3        |
| 03-04        | 320          | 1.2        |
| 04-05        | 333          | 1.3        |
| 05-06        | 472          | 1.8        |
| 06-07        | 753          | 2.9        |
| 07-08        | 1065         | 4.1        |
| 08-09        | 1391         | 5.4        |
| 09-10        | 1696         | 6.5        |
| 10-11        | 1905         | 7.3        |
| 11-12        | 1959         | 7.5        |
| 12-13        | 1794         | 6.9        |
| 13-14        | 1734         | 6.7        |
| 14-15        | 1819         | 7.0        |
| 15-16        | 1721         | 6.6        |
| 16-17        | 1605         | 6.2        |
| 17-18        | 1426         | 5.5        |
| 18-19        | 1271         | 4.9        |
| 19-20        | 1027         | 4.0        |
| 20-21        | 723          | 2.8        |
| 21-22        | 609          | 2.3        |
| 22-23        | 614          | 2.4        |
| 23-24        | 497          | 1.9        |
| <b>Total</b> | <b>25970</b> | <b>100</b> |

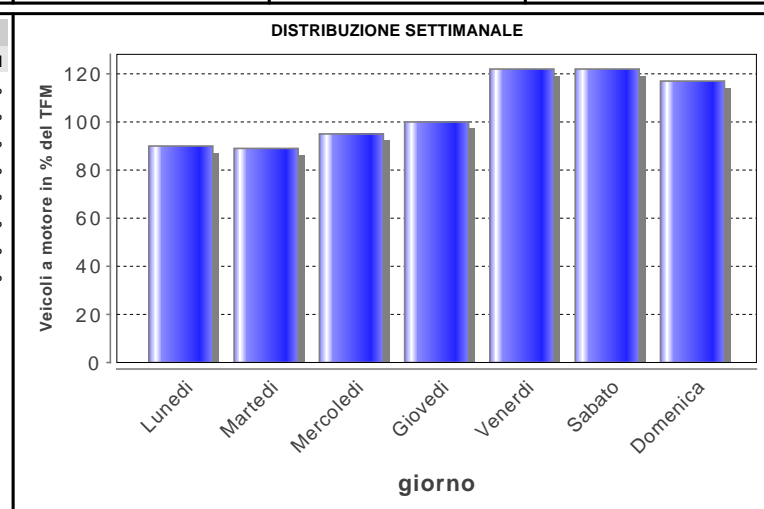


| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 403          | 1.6        |
| 01-02        | 309          | 1.2        |
| 02-03        | 269          | 1.1        |
| 03-04        | 226          | 0.9        |
| 04-05        | 235          | 0.9        |
| 05-06        | 271          | 1.1        |
| 06-07        | 392          | 1.6        |
| 07-08        | 576          | 2.3        |
| 08-09        | 861          | 3.4        |
| 09-10        | 1226         | 4.9        |
| 10-11        | 1594         | 6.4        |
| 11-12        | 1836         | 7.4        |
| 12-13        | 1703         | 6.8        |
| 13-14        | 1691         | 6.8        |
| 14-15        | 1834         | 7.3        |
| 15-16        | 1958         | 7.8        |
| 16-17        | 1987         | 8.0        |
| 17-18        | 1893         | 7.6        |
| 18-19        | 1652         | 6.6        |
| 19-20        | 1268         | 5.1        |
| 20-21        | 1021         | 4.1        |
| 21-22        | 812          | 3.3        |
| 22-23        | 583          | 2.3        |
| 23-24        | 375          | 1.5        |
| <b>Total</b> | <b>24970</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 22483 | Giorni in funzione: | 365   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 21192 | TGM/TFM:            | 1.061 |

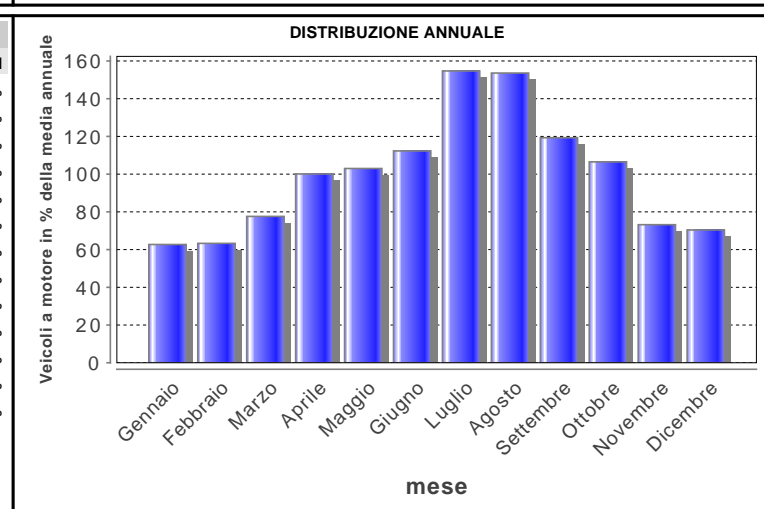
### DISTRIBUZIONE SETTIMANALE

| giorno                | Media | %TFM | %TGM        |
|-----------------------|-------|------|-------------|
| Lunedì                | 19266 | 91%  | 86%         |
| Martedì               | 19064 | 90%  | 85%         |
| Mercoledì             | 20279 | 96%  | 90%         |
| Giovedì               | 21399 | 101% | 95%         |
| Venerdì               | 25959 | 122% | 115%        |
| Sabato                | 25970 | 123% | 116%        |
| Domenica              | 24970 | 118% | 111%        |
| <b>Traffico sett.</b> |       |      | <b>697%</b> |



### DISTRIBUZIONE ANNUALE

| mese       | Media        | %TGM        |
|------------|--------------|-------------|
| Gennaio    | 14087        | 62.7%       |
| Febbraio   | 14222        | 63.3%       |
| Marzo      | 17444        | 77.6%       |
| Aprile     | 22513        | 100.1%      |
| Maggio     | 23154        | 103.0%      |
| Giugno     | 25254        | 112.3%      |
| Luglio     | 34781        | 154.7%      |
| Agosto     | 34537        | 153.6%      |
| Settembre  | 26816        | 119.3%      |
| Ottobre    | 23934        | 106.5%      |
| Novembre   | 16468        | 73.2%       |
| Dicembre   | 15821        | 70.4%       |
| <b>TGM</b> | <b>22483</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |                |                    |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------------|--------------------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 6 | Data 01.08.2009 | Tot 2 dir 51927 | Sud 25532      | nord 26395         |
| <b>Max ora</b>    | Giorno 6 | Ora 11          | Data 01.08.2009 | Tot 2 dir 3681 | Sud 1704 nord 1977 |

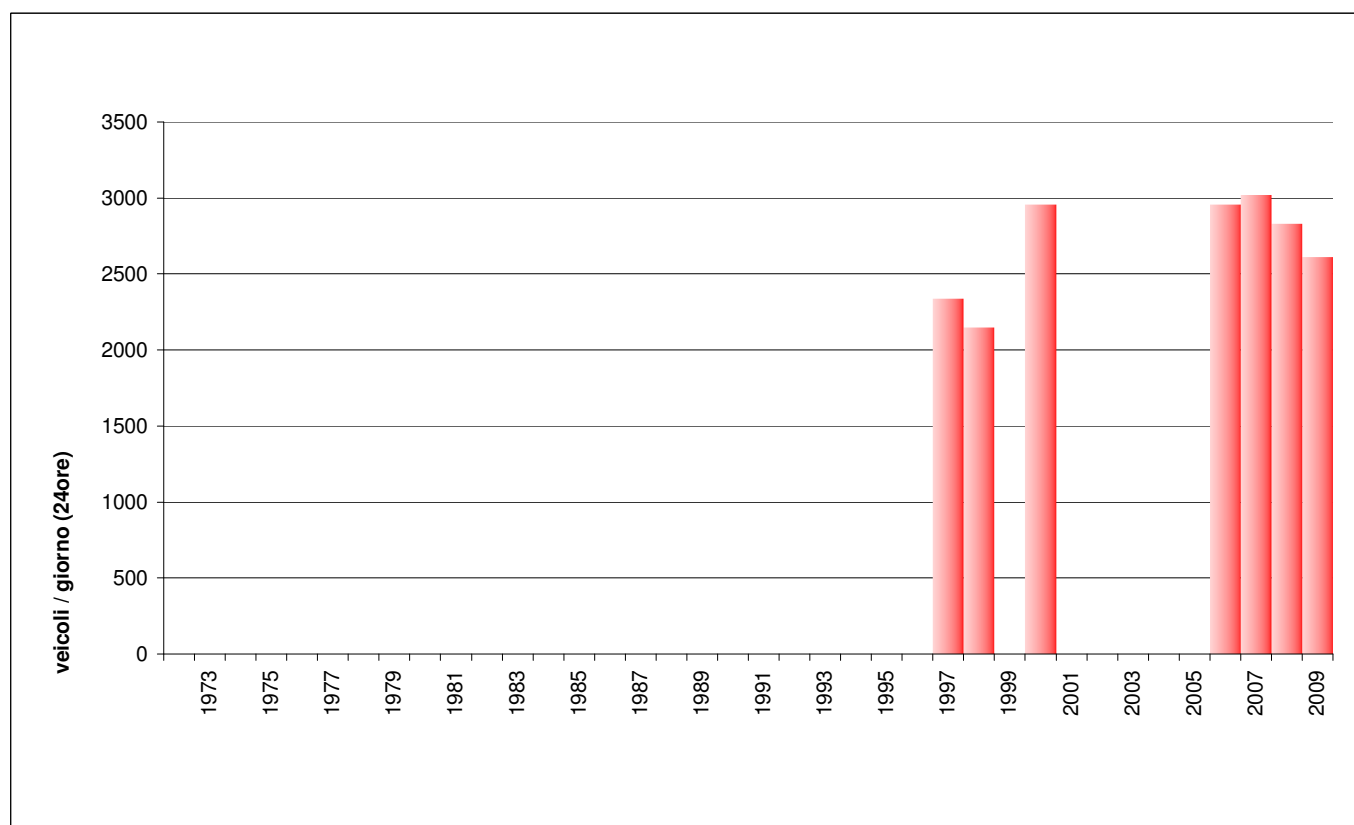


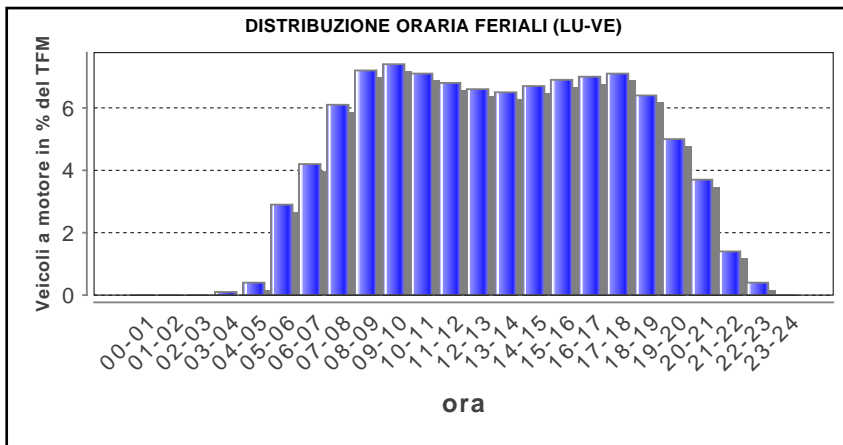
## 223 - Brogeda accesso dogana merci

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

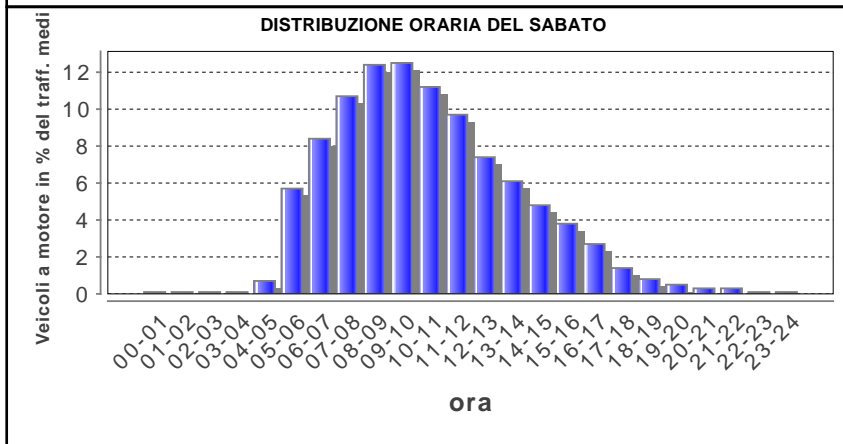
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media |
|------|---------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| 2009 | 2'334   | 2'721    | 2'862 | 2'600  | 2'505  | 2'677  | 2'975  | 1'672  | 2'943     | 2'990   | 2'854    | 2'247    | 2'612 |
| 2008 | 2'874   | 3'262    | 2'979 | 3'233  | 2'857  | 2'952  | 3'179  | 1'716  | 3'119     | 3'038   | 2'793    | 2'002    | 2'829 |
| 2007 | 3'083   | 3'537    | 3'678 | 3'025  | 3'211  | 3'353  | 3'100  | 1'915  | 2'953     | 3'223   | 3'098    | 2'141    | 3'021 |
| 2006 | 2'609   | 3'475    | 3'580 | 2'903  | 3'263  | 2'210  | 3'064  | 2'069  | 3'145     | 3'330   | 3'299    | 2'574    | 2'957 |
| 2005 | 2'422   | 3'034    | 2'872 |        |        |        |        |        |           | 2'946   | 3'024    | 2'608    |       |
| 2004 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 2003 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 2002 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 2001 | 2'863   | 3'450    | 3'640 | 3'103  | 3'451  | 3'309  | 3'367  |        |           |         |          |          |       |
| 2000 |         |          |       | 2'764  | 3'308  | 2'969  | 3'111  | 1'869  | 3'116     | 3'231   | 3'260    | 2'566    | 2'957 |
| 1999 | 1'906   | 2'399    | 2'214 | 2'404  | 2'370  | 2'654  | 2'618  | 1'560  |           |         |          |          |       |
| 1998 | 2'117   | 2'683    | 2'759 | 2'603  | 2'416  | 2'123  | 1'529  | 714    | 2'201     | 2'400   | 2'357    | 1'953    | 2'149 |
| 1997 | 2'068   | 2'526    | 2'354 | 2'624  | 2'267  | 2'523  | 2'641  | 1'324  | 2'508     | 2'648   | 2'509    | 2'095    | 2'337 |
| 1996 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1995 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1994 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1993 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1992 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1991 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1990 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1989 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1988 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1987 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1986 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1985 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1984 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1983 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1982 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1981 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1980 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1979 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1978 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1977 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1976 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1975 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1974 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1973 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1972 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1971 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

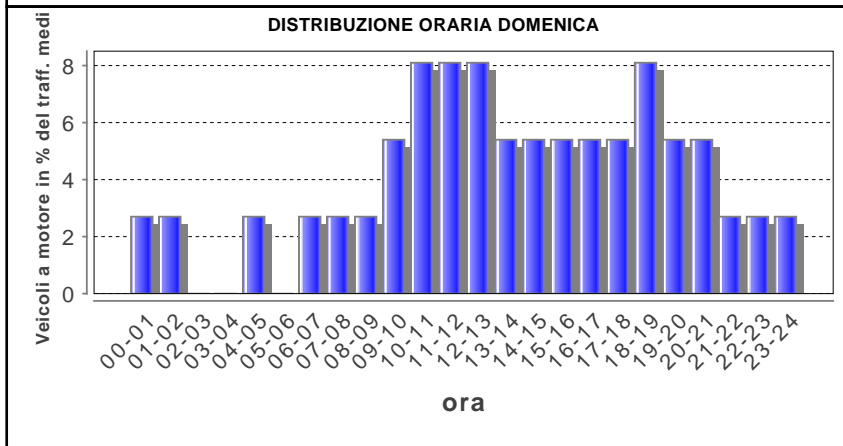




| Lunedì-venerdì |             |            |
|----------------|-------------|------------|
| ora            | Media       | %          |
| 00-01          | 1           | 0.0        |
| 01-02          | 1           | 0.0        |
| 02-03          | 1           | 0.0        |
| 03-04          | 2           | 0.1        |
| 04-05          | 14          | 0.4        |
| 05-06          | 102         | 2.9        |
| 06-07          | 145         | 4.2        |
| 07-08          | 211         | 6.1        |
| 08-09          | 249         | 7.2        |
| 09-10          | 256         | 7.4        |
| 10-11          | 246         | 7.1        |
| 11-12          | 235         | 6.8        |
| 12-13          | 230         | 6.6        |
| 13-14          | 226         | 6.5        |
| 14-15          | 234         | 6.7        |
| 15-16          | 241         | 6.9        |
| 16-17          | 243         | 7.0        |
| 17-18          | 246         | 7.1        |
| 18-19          | 221         | 6.4        |
| 19-20          | 174         | 5.0        |
| 20-21          | 129         | 3.7        |
| 21-22          | 47          | 1.4        |
| 22-23          | 13          | 0.4        |
| 23-24          | 1           | 0.0        |
| <b>Total</b>   | <b>3468</b> | <b>100</b> |



| Sabato       |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 1           | 0.1        |
| 01-02        | 1           | 0.1        |
| 02-03        | 1           | 0.1        |
| 03-04        | 1           | 0.1        |
| 04-05        | 11          | 0.7        |
| 05-06        | 86          | 5.7        |
| 06-07        | 127         | 8.4        |
| 07-08        | 163         | 10.7       |
| 08-09        | 189         | 12.4       |
| 09-10        | 190         | 12.5       |
| 10-11        | 170         | 11.2       |
| 11-12        | 148         | 9.7        |
| 12-13        | 112         | 7.4        |
| 13-14        | 93          | 6.1        |
| 14-15        | 73          | 4.8        |
| 15-16        | 58          | 3.8        |
| 16-17        | 41          | 2.7        |
| 17-18        | 21          | 1.4        |
| 18-19        | 12          | 0.8        |
| 19-20        | 8           | 0.5        |
| 20-21        | 5           | 0.3        |
| 21-22        | 5           | 0.3        |
| 22-23        | 2           | 0.1        |
| 23-24        | 1           | 0.1        |
| <b>Total</b> | <b>1518</b> | <b>100</b> |

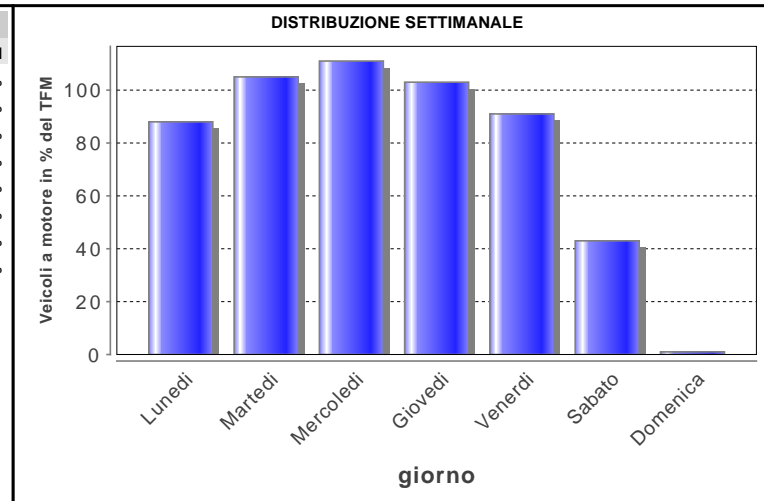


| Domenica     |           |            |
|--------------|-----------|------------|
| ora          | Media     | %          |
| 00-01        | 1         | 2.7        |
| 01-02        | 1         | 2.7        |
| 02-03        | 0         | 0.0        |
| 03-04        | 0         | 0.0        |
| 04-05        | 1         | 2.7        |
| 05-06        | 0         | 0.0        |
| 06-07        | 1         | 2.7        |
| 07-08        | 1         | 2.7        |
| 08-09        | 1         | 2.7        |
| 09-10        | 2         | 5.4        |
| 10-11        | 3         | 8.1        |
| 11-12        | 3         | 8.1        |
| 12-13        | 3         | 8.1        |
| 13-14        | 2         | 5.4        |
| 14-15        | 2         | 5.4        |
| 15-16        | 2         | 5.4        |
| 16-17        | 2         | 5.4        |
| 17-18        | 2         | 5.4        |
| 18-19        | 3         | 8.1        |
| 19-20        | 2         | 5.4        |
| 20-21        | 2         | 5.4        |
| 21-22        | 1         | 2.7        |
| 22-23        | 1         | 2.7        |
| 23-24        | 1         | 2.7        |
| <b>Total</b> | <b>35</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |       |
|---------------------------------|------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 2612 | Giorni in funzione: | 365   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 3468 | TGM/TFM:            | 0.753 |

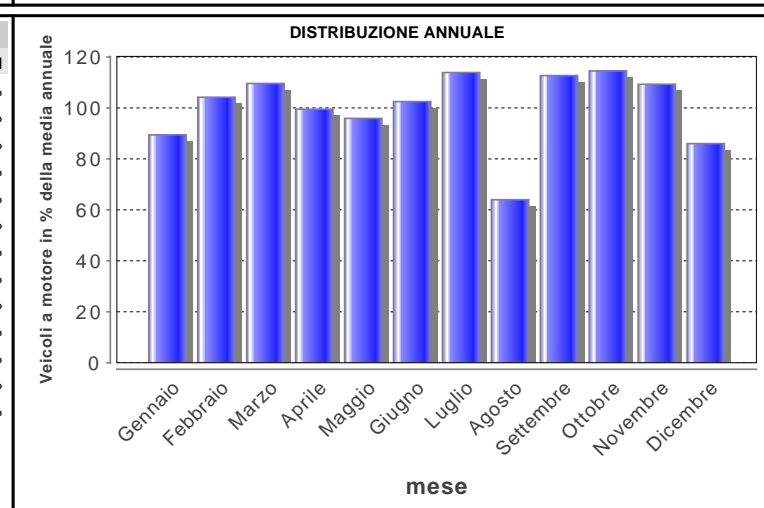
**DISTRIBUZIONE SETTIMANALE**

| giorno                | Media | %TFM | %TGM        |
|-----------------------|-------|------|-------------|
| Lunedì                | 3052  | 88%  | 117%        |
| Martedì               | 3661  | 106% | 140%        |
| Mercoledì             | 3855  | 111% | 148%        |
| Giovedì               | 3597  | 104% | 138%        |
| Venerdì               | 3156  | 91%  | 121%        |
| Sabato                | 1518  | 44%  | 58%         |
| Domenica              | 35    | 1%   | 1%          |
| <b>Traffico sett.</b> |       |      | <b>722%</b> |



**DISTRIBUZIONE ANNUALE**

| mese       | Media       | %TGM        |
|------------|-------------|-------------|
| Gennaio    | 2334        | 89.4%       |
| Febbraio   | 2721        | 104.2%      |
| Marzo      | 2862        | 109.6%      |
| Aprile     | 2600        | 99.5%       |
| Maggio     | 2505        | 95.9%       |
| Giugno     | 2677        | 102.5%      |
| Luglio     | 2975        | 113.9%      |
| Agosto     | 1672        | 64.0%       |
| Settembre  | 2943        | 112.7%      |
| Ottobre    | 2990        | 114.5%      |
| Novembre   | 2854        | 109.3%      |
| Dicembre   | 2247        | 86.0%       |
| <b>TGM</b> | <b>2612</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 3 | Data 16.12.2009 | Tot 2 dir 4517 | Sud 2440 | nord 2077 |
|-------------------|----------|-----------------|----------------|----------|-----------|

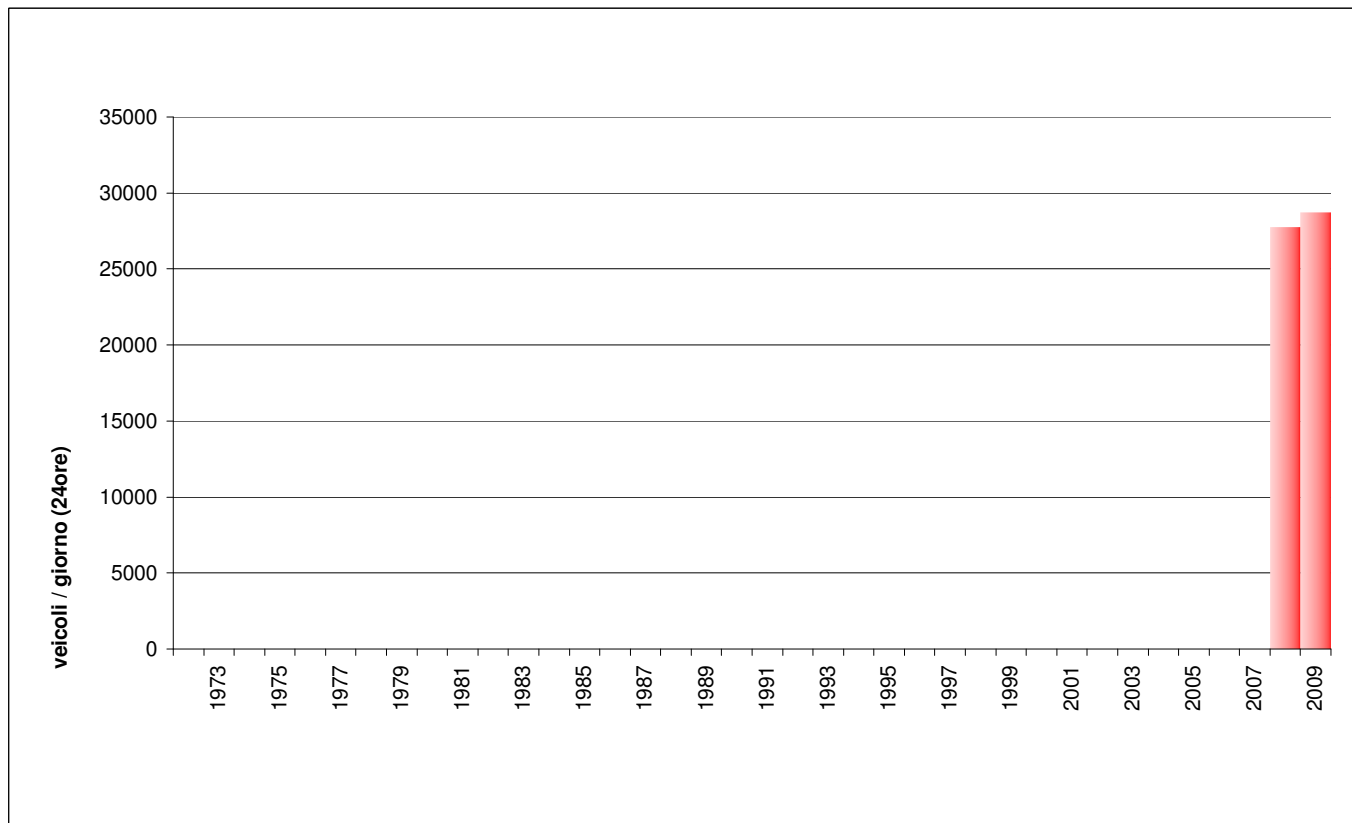
|                |          |        |                 |               |         |          |
|----------------|----------|--------|-----------------|---------------|---------|----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 3 | Ora 15 | Data 14.01.2009 | Tot 2 dir 376 | Sud 206 | nord 170 |
|----------------|----------|--------|-----------------|---------------|---------|----------|

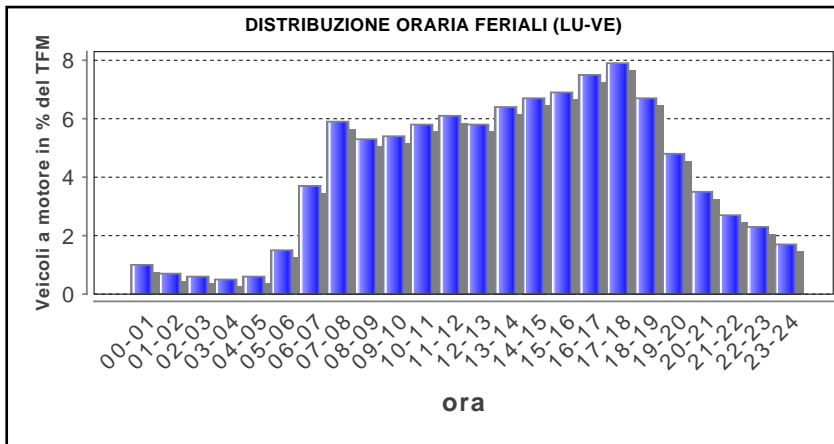
## 265 - A2- Moleno

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

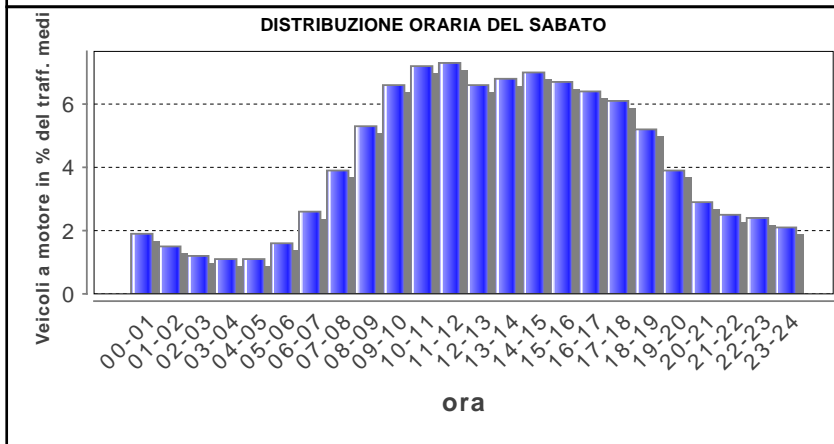
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 19'566  | 19'986   | 23'406 | 28'675 | 29'844 | 31'672 | 41'653 | 41'117 | 33'500    | 30'525  | 22'417   | 21'628   | 28'733 |
| 2008 | 19'754  | 21'783   | 24'757 | 26'536 | 29'174 | 30'458 | 39'549 | 38'718 | 31'261    | 28'497  | 21'087   | 20'844   | 27'738 |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

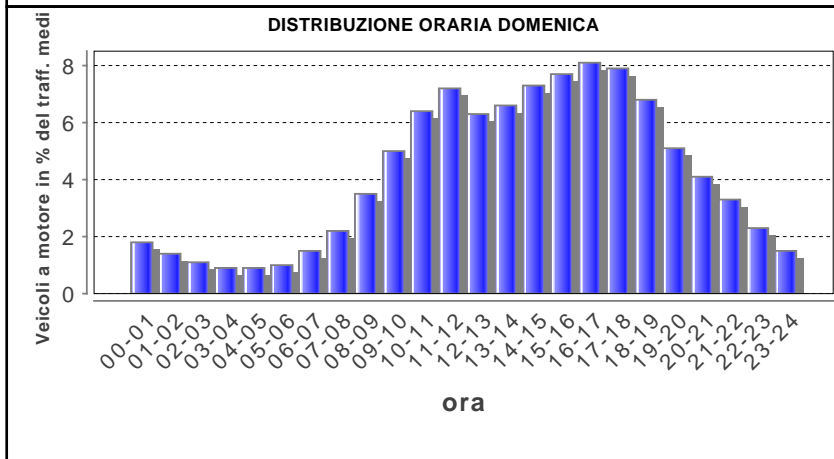




| Lunedì- venerdì |              |            |
|-----------------|--------------|------------|
| ora             | Media        | %          |
| 00-01           | 272          | 1.0        |
| 01-02           | 200          | 0.7        |
| 02-03           | 155          | 0.6        |
| 03-04           | 137          | 0.5        |
| 04-05           | 169          | 0.6        |
| 05-06           | 417          | 1.5        |
| 06-07           | 1016         | 3.7        |
| 07-08           | 1652         | 5.9        |
| 08-09           | 1482         | 5.3        |
| 09-10           | 1505         | 5.4        |
| 10-11           | 1625         | 5.8        |
| 11-12           | 1699         | 6.1        |
| 12-13           | 1613         | 5.8        |
| 13-14           | 1774         | 6.4        |
| 14-15           | 1863         | 6.7        |
| 15-16           | 1908         | 6.9        |
| 16-17           | 2074         | 7.5        |
| 17-18           | 2183         | 7.9        |
| 18-19           | 1857         | 6.7        |
| 19-20           | 1338         | 4.8        |
| 20-21           | 972          | 3.5        |
| 21-22           | 760          | 2.7        |
| 22-23           | 635          | 2.3        |
| 23-24           | 484          | 1.7        |
| <b>Total</b>    | <b>27790</b> | <b>100</b> |



| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 613          | 1.9        |
| 01-02        | 490          | 1.5        |
| 02-03        | 375          | 1.2        |
| 03-04        | 342          | 1.1        |
| 04-05        | 360          | 1.1        |
| 05-06        | 519          | 1.6        |
| 06-07        | 839          | 2.6        |
| 07-08        | 1247         | 3.9        |
| 08-09        | 1707         | 5.3        |
| 09-10        | 2098         | 6.6        |
| 10-11        | 2310         | 7.2        |
| 11-12        | 2322         | 7.3        |
| 12-13        | 2107         | 6.6        |
| 13-14        | 2163         | 6.8        |
| 14-15        | 2241         | 7.0        |
| 15-16        | 2146         | 6.7        |
| 16-17        | 2057         | 6.4        |
| 17-18        | 1931         | 6.1        |
| 18-19        | 1665         | 5.2        |
| 19-20        | 1236         | 3.9        |
| 20-21        | 912          | 2.9        |
| 21-22        | 785          | 2.5        |
| 22-23        | 780          | 2.4        |
| 23-24        | 666          | 2.1        |
| <b>Total</b> | <b>31914</b> | <b>100</b> |

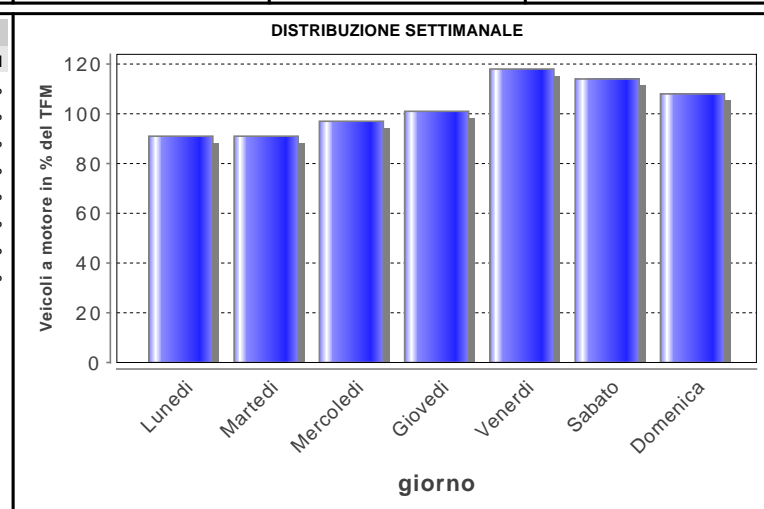


| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 532          | 1.8        |
| 01-02        | 413          | 1.4        |
| 02-03        | 326          | 1.1        |
| 03-04        | 270          | 0.9        |
| 04-05        | 276          | 0.9        |
| 05-06        | 315          | 1.0        |
| 06-07        | 445          | 1.5        |
| 07-08        | 660          | 2.2        |
| 08-09        | 1055         | 3.5        |
| 09-10        | 1516         | 5.0        |
| 10-11        | 1933         | 6.4        |
| 11-12        | 2183         | 7.2        |
| 12-13        | 1912         | 6.3        |
| 13-14        | 1997         | 6.6        |
| 14-15        | 2217         | 7.3        |
| 15-16        | 2335         | 7.7        |
| 16-17        | 2447         | 8.1        |
| 17-18        | 2396         | 7.9        |
| 18-19        | 2070         | 6.8        |
| 19-20        | 1536         | 5.1        |
| 20-21        | 1246         | 4.1        |
| 21-22        | 983          | 3.3        |
| 22-23        | 708          | 2.3        |
| 23-24        | 454          | 1.5        |
| <b>Total</b> | <b>30219</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 28733 | Giorni in funzione: | 365   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 27790 | TGM/TFM:            | 1.034 |

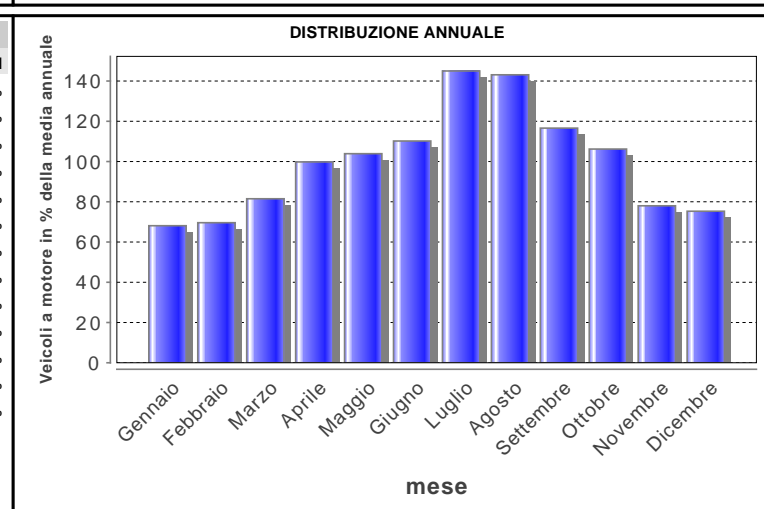
### DISTRIBUZIONE SETTIMANALE

| giorno                | Media | %TFM        | %TGM |
|-----------------------|-------|-------------|------|
| Lunedì                | 25506 | 92%         | 89%  |
| Martedì               | 25459 | 92%         | 89%  |
| Mercoledì             | 26996 | 97%         | 94%  |
| Giovedì               | 28154 | 101%        | 98%  |
| Venerdì               | 32817 | 118%        | 114% |
| Sabato                | 31914 | 115%        | 111% |
| Domenica              | 30219 | 109%        | 105% |
| <b>Traffico sett.</b> |       | <b>699%</b> |      |



### DISTRIBUZIONE ANNUALE

| mese       | Media        | %TGM        |
|------------|--------------|-------------|
| Gennaio    | 19566        | 68.1%       |
| Febbraio   | 19986        | 69.6%       |
| Marzo      | 23406        | 81.5%       |
| Aprile     | 28675        | 99.8%       |
| Maggio     | 29844        | 103.9%      |
| Giugno     | 31672        | 110.2%      |
| Luglio     | 41653        | 145.0%      |
| Agosto     | 41117        | 143.1%      |
| Settembre  | 33500        | 116.6%      |
| Ottobre    | 30525        | 106.2%      |
| Novembre   | 22417        | 78.0%       |
| Dicembre   | 21628        | 75.3%       |
| <b>TGM</b> | <b>28733</b> | <b>100%</b> |



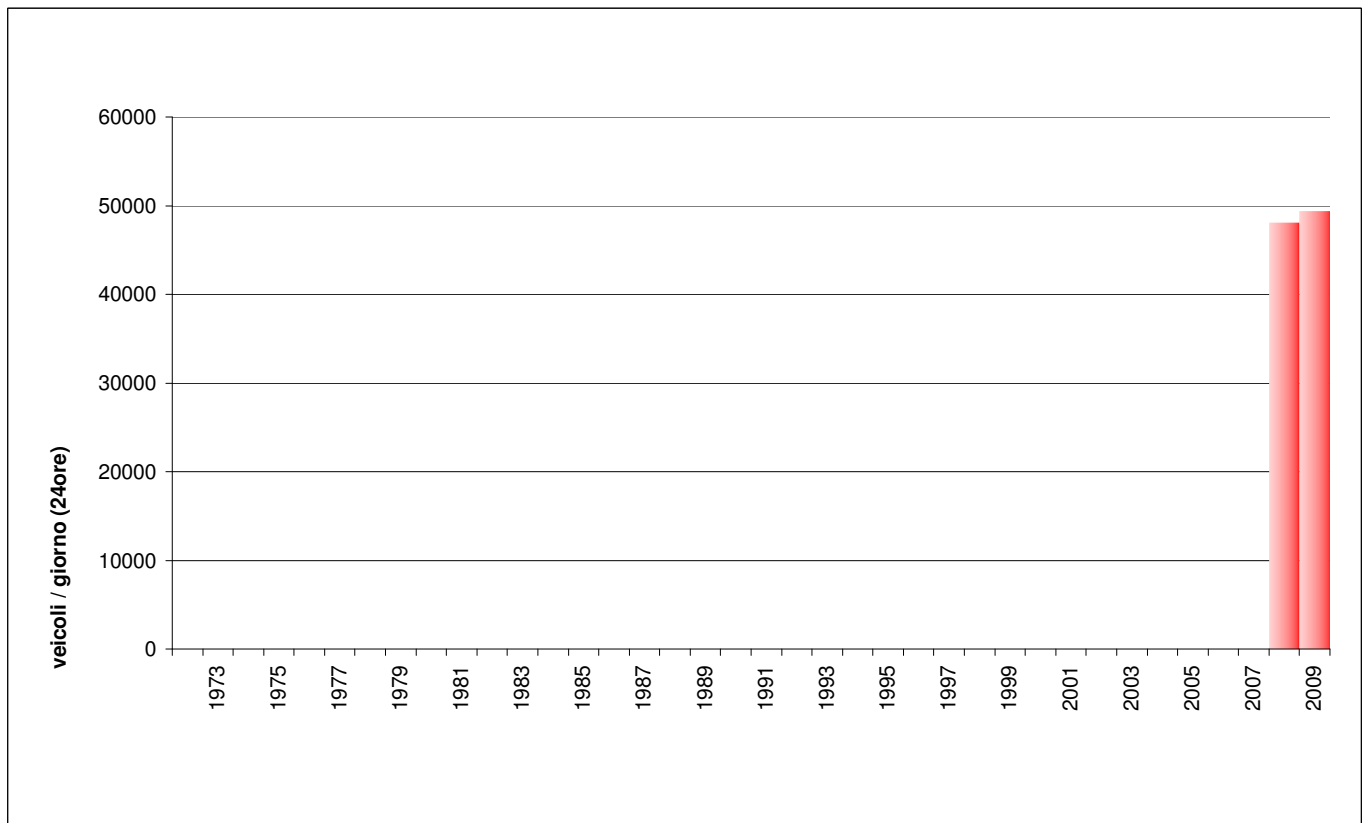
|                   |          |                 |                 |                |            |           |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------------|------------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 6 | Data 01.08.2009 | Tot 2 dir 58636 | Sud 28617      | nord 30019 |           |
| <b>Max ora</b>    | Giorno 6 | Ora 11          | Data 01.08.2009 | Tot 2 dir 4259 | Sud 1800   | nord 2459 |

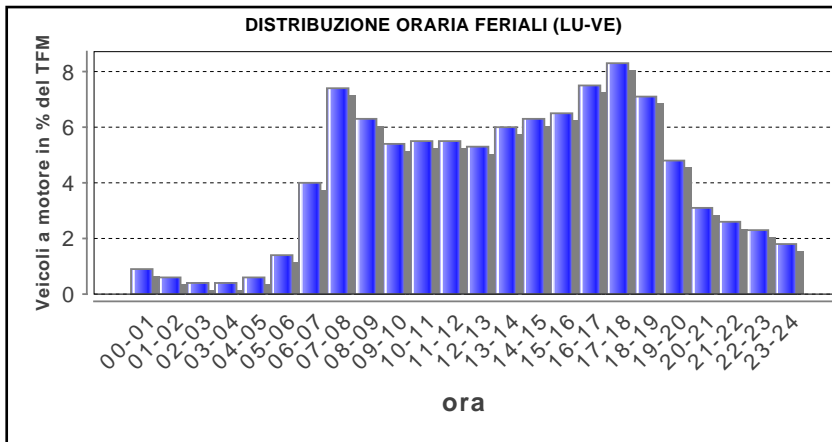
### 289 - A-2 Camignolo

#### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

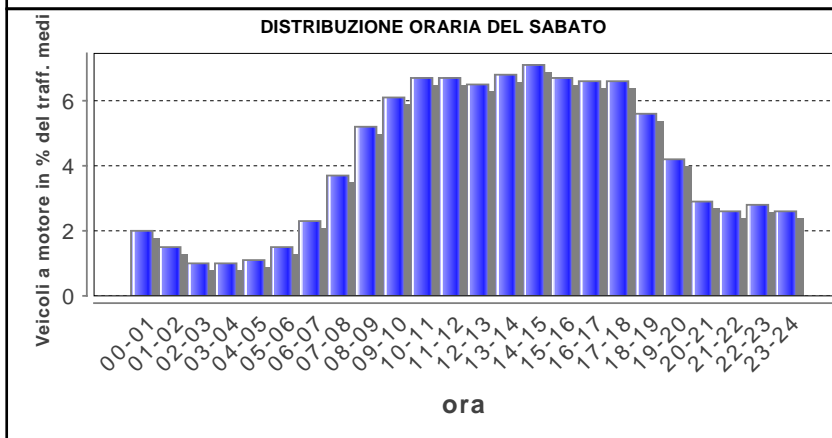
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 37'797  | 40'069   | 43'966 | 50'717 | 51'413 | 52'030 | 62'678 | 60'970 | 55'610    | 52'930  | 43'056   | 40'876   | 49'408 |
| 2008 | 38'283  | 42'220   | 44'738 | 48'320 | 50'175 | 50'096 | 59'936 | 57'927 | 53'488    | 50'474  | 41'463   | 39'583   | 48'087 |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
|      |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

#### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

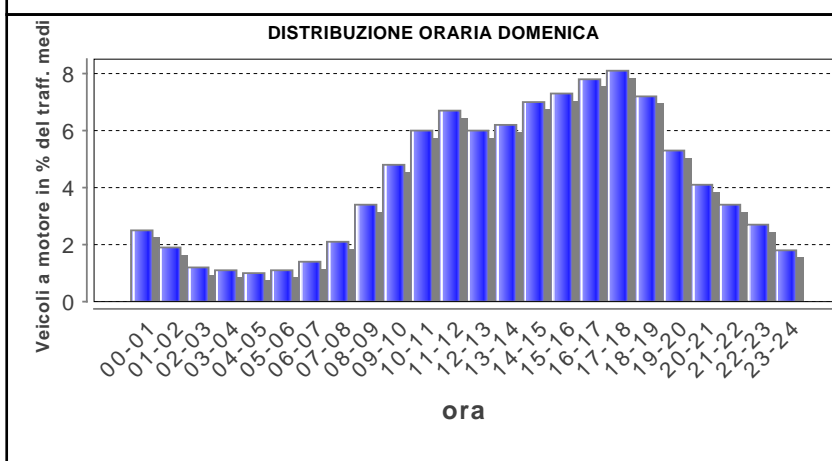




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 477          | 0.9        |
| 01-02          | 301          | 0.6        |
| 02-03          | 207          | 0.4        |
| 03-04          | 217          | 0.4        |
| 04-05          | 281          | 0.6        |
| 05-06          | 729          | 1.4        |
| 06-07          | 2020         | 4.0        |
| 07-08          | 3722         | 7.4        |
| 08-09          | 3167         | 6.3        |
| 09-10          | 2730         | 5.4        |
| 10-11          | 2772         | 5.5        |
| 11-12          | 2795         | 5.5        |
| 12-13          | 2684         | 5.3        |
| 13-14          | 3032         | 6.0        |
| 14-15          | 3190         | 6.3        |
| 15-16          | 3286         | 6.5        |
| 16-17          | 3805         | 7.5        |
| 17-18          | 4186         | 8.3        |
| 18-19          | 3573         | 7.1        |
| 19-20          | 2437         | 4.8        |
| 20-21          | 1592         | 3.1        |
| 21-22          | 1291         | 2.6        |
| 22-23          | 1144         | 2.3        |
| 23-24          | 908          | 1.8        |
| <b>Total</b>   | <b>50546</b> | <b>100</b> |



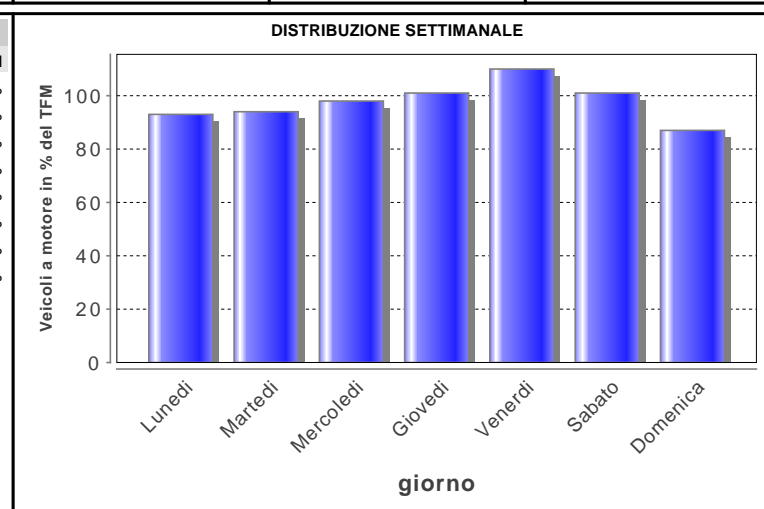
| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 1042         | 2.0        |
| 01-02        | 787          | 1.5        |
| 02-03        | 530          | 1.0        |
| 03-04        | 514          | 1.0        |
| 04-05        | 554          | 1.1        |
| 05-06        | 774          | 1.5        |
| 06-07        | 1188         | 2.3        |
| 07-08        | 1888         | 3.7        |
| 08-09        | 2664         | 5.2        |
| 09-10        | 3145         | 6.1        |
| 10-11        | 3420         | 6.7        |
| 11-12        | 3450         | 6.7        |
| 12-13        | 3339         | 6.5        |
| 13-14        | 3471         | 6.8        |
| 14-15        | 3653         | 7.1        |
| 15-16        | 3440         | 6.7        |
| 16-17        | 3387         | 6.6        |
| 17-18        | 3369         | 6.6        |
| 18-19        | 2853         | 5.6        |
| 19-20        | 2127         | 4.2        |
| 20-21        | 1503         | 2.9        |
| 21-22        | 1319         | 2.6        |
| 22-23        | 1414         | 2.8        |
| 23-24        | 1333         | 2.6        |
| <b>Total</b> | <b>51162</b> | <b>100</b> |



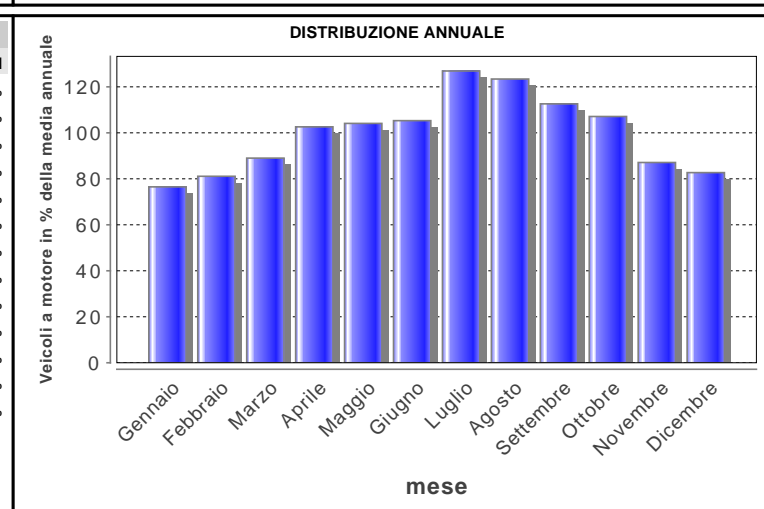
| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 1103         | 2.5        |
| 01-02        | 823          | 1.9        |
| 02-03        | 545          | 1.2        |
| 03-04        | 468          | 1.1        |
| 04-05        | 459          | 1.0        |
| 05-06        | 492          | 1.1        |
| 06-07        | 621          | 1.4        |
| 07-08        | 929          | 2.1        |
| 08-09        | 1482         | 3.4        |
| 09-10        | 2125         | 4.8        |
| 10-11        | 2656         | 6.0        |
| 11-12        | 2938         | 6.7        |
| 12-13        | 2626         | 6.0        |
| 13-14        | 2738         | 6.2        |
| 14-15        | 3104         | 7.0        |
| 15-16        | 3225         | 7.3        |
| 16-17        | 3420         | 7.8        |
| 17-18        | 3585         | 8.1        |
| 18-19        | 3169         | 7.2        |
| 19-20        | 2318         | 5.3        |
| 20-21        | 1802         | 4.1        |
| 21-22        | 1484         | 3.4        |
| 22-23        | 1181         | 2.7        |
| 23-24        | 806          | 1.8        |
| <b>Total</b> | <b>44093</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 49408 | Giorni in funzione: | 365   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 50546 | TGM/TFM:            | 0.977 |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 47207 | 93%  | 96%         |
| Martedì                   | 47995 | 95%  | 97%         |
| Mercoledì                 | 50029 | 99%  | 101%        |
| Giovedì                   | 51523 | 102% | 104%        |
| Venerdì                   | 55957 | 111% | 113%        |
| Sabato                    | 51162 | 101% | 104%        |
| Domenica                  | 44093 | 87%  | 89%         |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>704%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |              |             |
|-----------------------|--------------|-------------|
| mese                  | Media        | %TGM        |
| Gennaio               | 37797        | 76.5%       |
| Febbraio              | 40069        | 81.1%       |
| Marzo                 | 43966        | 89.0%       |
| Aprile                | 50717        | 102.6%      |
| Maggio                | 51413        | 104.1%      |
| Giugno                | 52030        | 105.3%      |
| Luglio                | 62678        | 126.9%      |
| Agosto                | 60970        | 123.4%      |
| Settembre             | 55610        | 112.6%      |
| Ottobre               | 52930        | 107.1%      |
| Novembre              | 43056        | 87.1%       |
| Dicembre              | 40876        | 82.7%       |
| <b>TGM</b>            | <b>49408</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |           |            |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 6 | Data 25.07.2009 | Tot 2 dir 82766 | Sud 42288 | nord 40478 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|

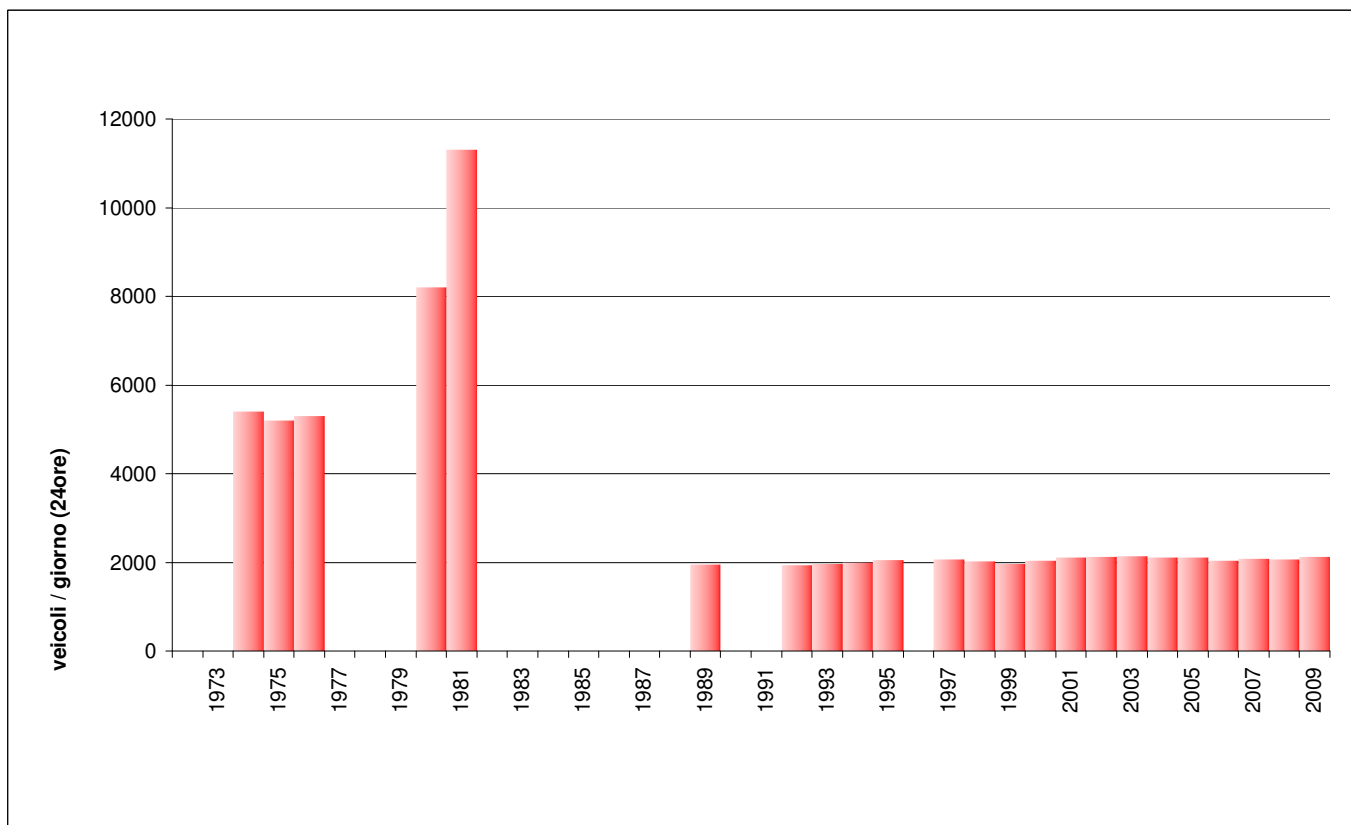
|                |          |        |                 |                |          |           |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 6 | Ora 11 | Data 01.08.2009 | Tot 2 dir 5834 | Sud 2633 | nord 3201 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|

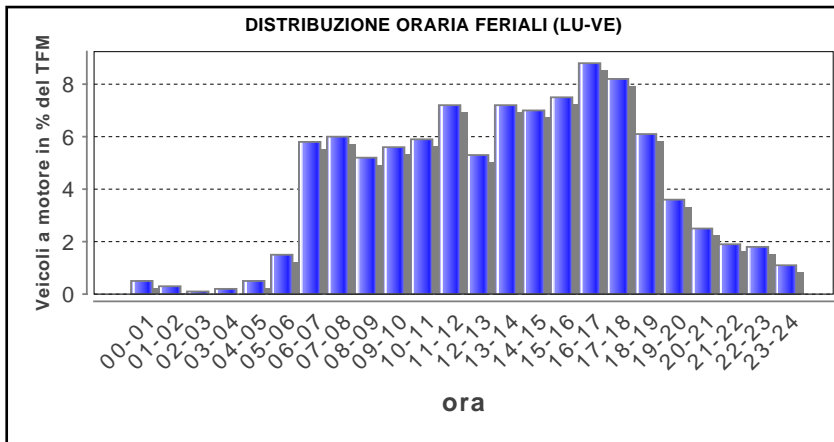
## 901 - Lavorgo sud

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

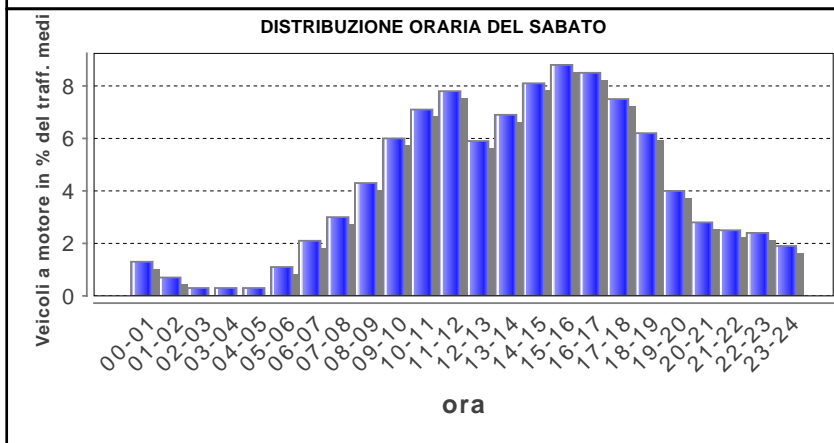
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 1'472   | 1'567    | 1'797 | 2'142  | 2'327  | 2'517  | 2'616  | 2'610  | 2'576     | 2'335   | 1'798    | 1'565    | 2'128  |
| 2008 | 1'470   | 1'674    | 1'792 | 1'980  | 2'143  | 2'402  | 2'421  | 2'587  | 2'520     | 2'416   | 1'994    | 1'561    | 2'069  |
| 2007 | 1'562   | 1'680    | 1'777 | 2'020  | 2'076  | 2'236  | 2'758  | 2'728  | 2'433     | 2'171   | 1'859    | 1'614    | 2'083  |
| 2006 | 1'479   | 1'589    | 1'753 | 2'035  | 2'299  | 2'056  | 2'441  | 2'794  | 2'374     | 2'162   | 1'866    | 1'633    | 2'036  |
| 2005 | 1'502   | 1'639    | 1'790 | 1'952  | 2'336  | 2'426  | 2'816  | 2'796  | 2'357     | 2'177   | 1'862    | 1'626    | 2'110  |
| 2004 | 1'537   | 1'682    | 1'784 | 2'007  | 2'154  | 2'399  | 2'598  | 2'858  | 2'443     | 2'175   | 1'874    | 1'706    | 2'102  |
| 2003 | 1'554   | 1'699    | 1'875 | 2'046  | 2'210  | 2'623  | 2'655  | 2'852  | 2'361     | 2'139   | 1'870    | 1'682    | 2'131  |
| 2002 | 1'538   | 1'861    | 1'808 | 2'123  | 2'221  | 2'471  | 2'676  | 2'746  | 2'359     | 2'186   | 1'797    | 1'730    | 2'126  |
| 2001 | 1'506   | 1'715    | 1'832 | 2'117  | 2'181  | 2'402  | 2'592  | 2'675  | 2'621     | 2'207   | 1'822    | 1'608    | 2'106  |
| 2000 | 1'501   | 1'688    | 1'846 | 2'009  | 2'054  | 2'401  | 2'556  | 2'549  | 2'324     | 2'050   | 1'800    | 1'695    | 2'033  |
| 1999 | 1'363   | 1'453    | 1'669 | 1'883  | 1'907  | 2'100  | 2'749  | 2'524  | 2'339     | 2'120   | 1'820    | 1'672    | 1'970  |
| 1998 | 1'524   | 1'677    | 1'807 | 1'945  | 2'204  | 2'392  | 2'540  | 2'610  | 2'294     | 2'013   | 1'641    | 1'544    | 2'022  |
| 1997 | 1'489   | 1'661    | 1'854 | 2'060  | 2'155  | 2'214  | 2'533  | 2'582  | 2'504     | 2'226   | 1'830    | 1'665    | 2'067  |
| 1996 | 1'495   | 1'647    | 1'565 |        |        |        | 2'540  | 2'236  | 2'350     | 1'825   | 1'604    |          |        |
| 1995 | 1'431   | 1'635    | 1'825 | 2'007  | 2'059  | 2'271  | 2'627  | 2'603  | 2'203     | 2'386   | 1'884    | 1'594    | 2'047  |
| 1994 | 1'450   | 1'582    | 1'809 | 1'968  | 1'951  | 2'250  | 2'611  | 2'634  | 2'156     | 2'061   | 1'847    | 1'701    | 2'000  |
| 1993 | 1'446   | 1'574    | 1'632 | 1'909  | 2'090  | 2'298  | 2'590  | 2'572  | 2'172     | 1'844   | 1'720    | 1'613    | 1'957  |
| 1992 | 1'397   | 1'578    | 1'704 | 1'929  | 2'074  | 2'079  | 2'420  | 2'469  | 2'244     | 1'875   | 1'764    | 1'676    | 1'935  |
| 1991 |         |          |       |        |        |        |        | 2'660  | 2'236     | 2'013   |          |          |        |
| 1990 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1989 | 1'444   | 1'495    | 1'778 | 1'823  | 2'246  | 2'291  | 2'307  | 2'338  | 2'117     | 2'044   | 1'600    | 1'534    | 1'951  |
| 1988 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1987 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1986 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1985 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 | 5'067   | 6'058    | 7'479 | 12'565 | 10'973 | 13'567 | 20'147 | 19'009 | 14'057    | 12'132  | 7'902    | 6'069    | 11'301 |
| 1980 | 2'957   | 4'066    | 4'073 | 5'897  | 5'949  | 8'241  | 14'837 | 14'259 | 14'254    | 11'186  | 7'013    | 6'074    | 8'201  |
| 1979 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 | 2'477   | 2'626    |       |        |        |        | 12'700 | 10'792 |           |         |          |          | 5'300  |
| 1975 | 2'500   | 2'871    |       |        |        |        | 11'700 | 11'344 |           |         |          |          | 5'200  |
| 1974 |         |          |       |        |        |        | 12'450 | 11'780 | 8'142     | 4'372   |          |          | 5'400  |
| 1973 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

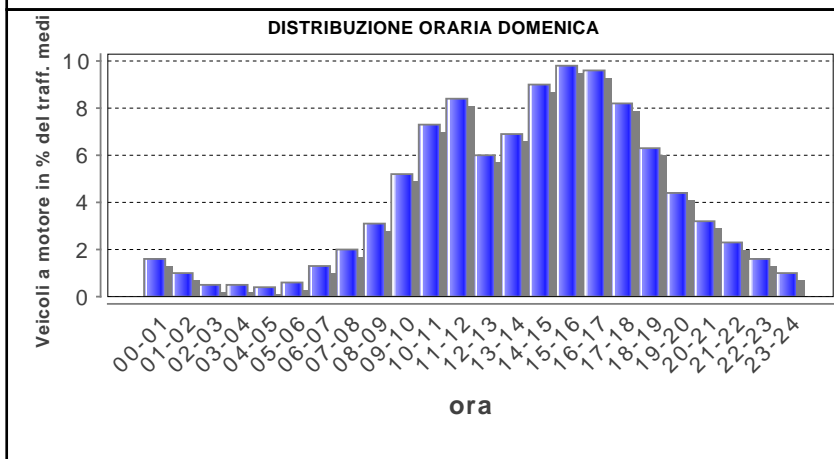




| Lunedì-venerdì |             |            |
|----------------|-------------|------------|
| ora            | Media       | %          |
| 00-01          | 12          | 0.5        |
| 01-02          | 6           | 0.3        |
| 02-03          | 3           | 0.1        |
| 03-04          | 5           | 0.2        |
| 04-05          | 11          | 0.5        |
| 05-06          | 34          | 1.5        |
| 06-07          | 129         | 5.8        |
| 07-08          | 133         | 6.0        |
| 08-09          | 115         | 5.2        |
| 09-10          | 124         | 5.6        |
| 10-11          | 132         | 5.9        |
| 11-12          | 160         | 7.2        |
| 12-13          | 118         | 5.3        |
| 13-14          | 160         | 7.2        |
| 14-15          | 156         | 7.0        |
| 15-16          | 167         | 7.5        |
| 16-17          | 195         | 8.8        |
| 17-18          | 182         | 8.2        |
| 18-19          | 136         | 6.1        |
| 19-20          | 81          | 3.6        |
| 20-21          | 56          | 2.5        |
| 21-22          | 43          | 1.9        |
| 22-23          | 39          | 1.8        |
| 23-24          | 25          | 1.1        |
| <b>Total</b>   | <b>2222</b> | <b>100</b> |



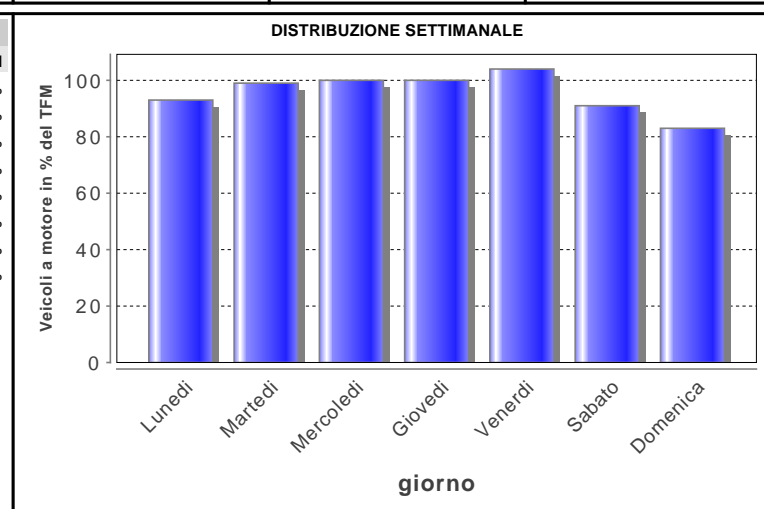
| Sabato       |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 27          | 1.3        |
| 01-02        | 14          | 0.7        |
| 02-03        | 7           | 0.3        |
| 03-04        | 6           | 0.3        |
| 04-05        | 6           | 0.3        |
| 05-06        | 22          | 1.1        |
| 06-07        | 43          | 2.1        |
| 07-08        | 61          | 3.0        |
| 08-09        | 88          | 4.3        |
| 09-10        | 122         | 6.0        |
| 10-11        | 144         | 7.1        |
| 11-12        | 159         | 7.8        |
| 12-13        | 119         | 5.9        |
| 13-14        | 140         | 6.9        |
| 14-15        | 164         | 8.1        |
| 15-16        | 179         | 8.8        |
| 16-17        | 172         | 8.5        |
| 17-18        | 153         | 7.5        |
| 18-19        | 126         | 6.2        |
| 19-20        | 82          | 4.0        |
| 20-21        | 57          | 2.8        |
| 21-22        | 51          | 2.5        |
| 22-23        | 48          | 2.4        |
| 23-24        | 39          | 1.9        |
| <b>Total</b> | <b>2027</b> | <b>100</b> |



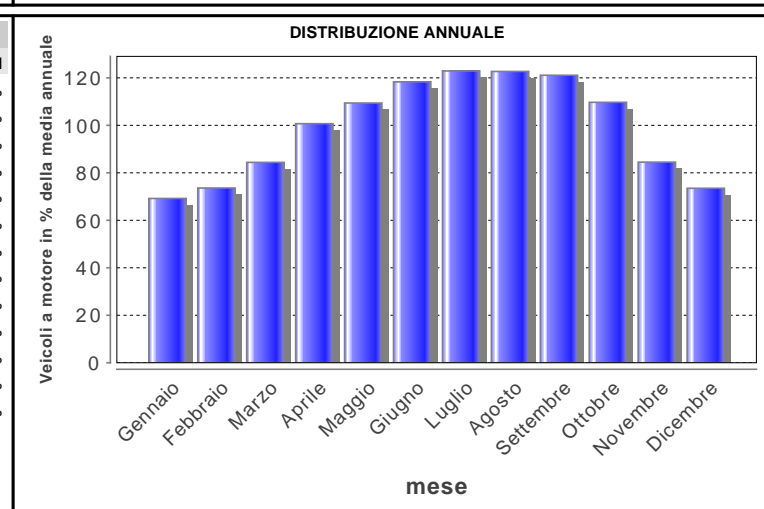
| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 29          | 1.6        |
| 01-02        | 19          | 1.0        |
| 02-03        | 9           | 0.5        |
| 03-04        | 10          | 0.5        |
| 04-05        | 7           | 0.4        |
| 05-06        | 11          | 0.6        |
| 06-07        | 25          | 1.3        |
| 07-08        | 37          | 2.0        |
| 08-09        | 57          | 3.1        |
| 09-10        | 97          | 5.2        |
| 10-11        | 135         | 7.3        |
| 11-12        | 156         | 8.4        |
| 12-13        | 111         | 6.0        |
| 13-14        | 129         | 6.9        |
| 14-15        | 167         | 9.0        |
| 15-16        | 183         | 9.8        |
| 16-17        | 179         | 9.6        |
| 17-18        | 152         | 8.2        |
| 18-19        | 117         | 6.3        |
| 19-20        | 81          | 4.4        |
| 20-21        | 59          | 3.2        |
| 21-22        | 43          | 2.3        |
| 22-23        | 29          | 1.6        |
| 23-24        | 19          | 1.0        |
| <b>Total</b> | <b>1861</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |       |
|---------------------------------|------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 2128 | Giorni in funzione: | 355   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 2222 | TGM/TFM:            | 0.958 |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 2077  | 93%  | 98%         |
| Martedì                   | 2203  | 99%  | 104%        |
| Mercoledì                 | 2243  | 101% | 105%        |
| Giovedì                   | 2240  | 101% | 105%        |
| Venerdì                   | 2324  | 105% | 109%        |
| Sabato                    | 2027  | 91%  | 95%         |
| Domenica                  | 1861  | 84%  | 87%         |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>703%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |             |             |
|-----------------------|-------------|-------------|
| mese                  | Media       | %TGM        |
| Gennaio               | 1472        | 69.2%       |
| Febbraio              | 1567        | 73.6%       |
| Marzo                 | 1797        | 84.4%       |
| Aprile                | 2142        | 100.7%      |
| Maggio                | 2327        | 109.4%      |
| Giugno                | 2517        | 118.3%      |
| Luglio                | 2616        | 122.9%      |
| Agosto                | 2610        | 122.7%      |
| Settembre             | 2576        | 121.1%      |
| Ottobre               | 2335        | 109.7%      |
| Novembre              | 1798        | 84.5%       |
| Dicembre              | 1565        | 73.5%       |
| <b>TGM</b>            | <b>2128</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 6 | Data 08.08.2009 | Tot 2 dir 4728 | Sud 1032 | nord 3696 |
|-------------------|----------|-----------------|----------------|----------|-----------|

|                |          |        |                 |               |        |          |
|----------------|----------|--------|-----------------|---------------|--------|----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 6 | Ora 16 | Data 08.08.2009 | Tot 2 dir 665 | Sud 77 | nord 588 |
|----------------|----------|--------|-----------------|---------------|--------|----------|

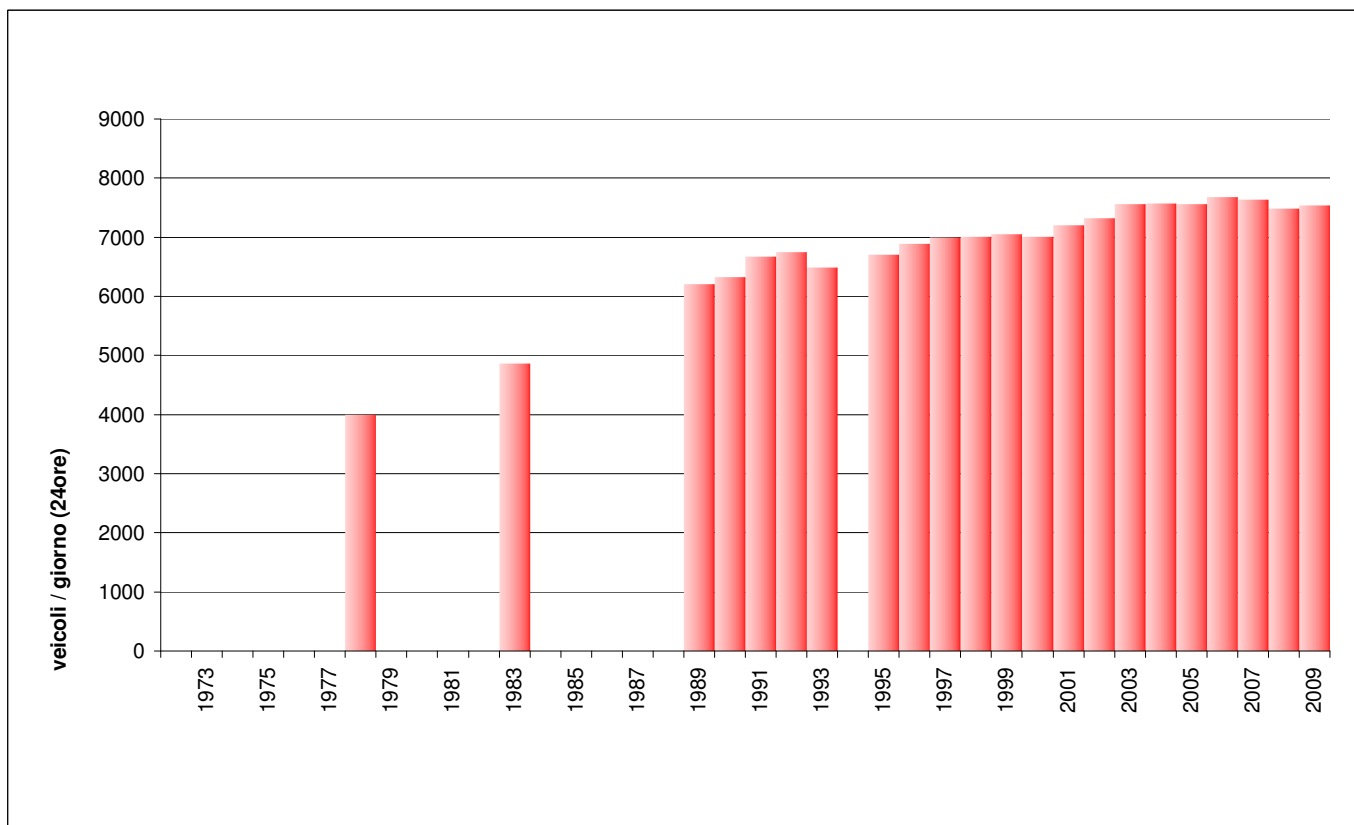


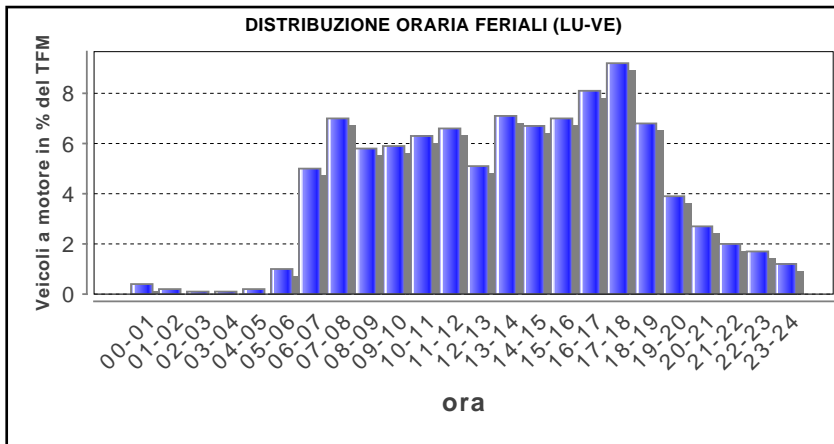
## 902 - Biasca - Valle di Blenio

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

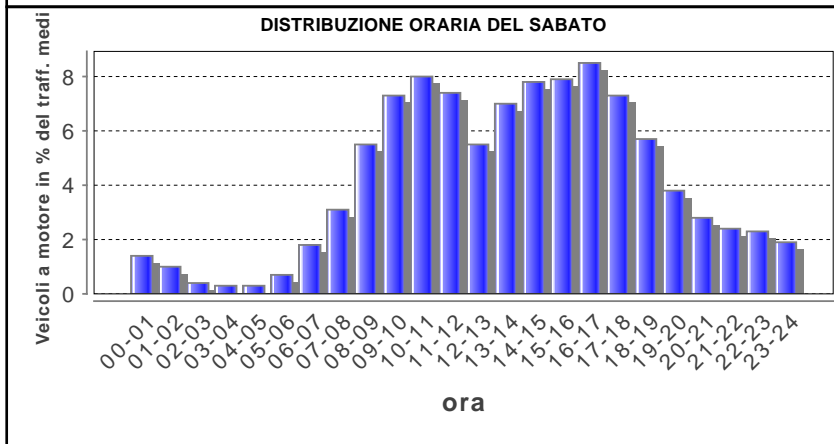
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media |
|------|---------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| 2009 | 6'507   | 6'651    | 7'045 | 7'407  | 7'981  | 7'872  |        |        | 8'501     |         | 7'195    | 6'848    | 7'538 |
| 2008 | 6'384   | 7'271    | 7'185 | 7'459  | 7'558  | 8'029  | 8'622  | 8'136  | 7'924     | 7'876   | 6'778    | 6'634    | 7'489 |
| 2007 | 6'716   | 7'118    | 7'174 | 7'910  | 7'874  | 7'590  | 8'669  | 8'302  | 8'092     | 7'934   | 7'194    | 6'987    | 7'633 |
| 2006 | 6'302   | 6'729    | 6'913 | 7'536  | 8'000  | 8'945  | 8'802  | 8'383  | 8'381     | 8'104   | 7'186    | 6'851    | 7'682 |
| 2005 | 6'457   | 6'808    | 7'212 | 7'325  | 8'070  | 8'087  | 8'795  | 8'553  | 8'125     | 7'808   | 6'907    | 6'554    | 7'564 |
| 2004 | 6'565   | 6'812    | 6'726 | 7'512  | 7'726  | 7'951  | 8'909  | 8'565  | 8'494     | 7'850   | 6'977    | 6'776    | 7'575 |
| 2003 | 6'494   | 6'914    | 6'829 | 7'500  | 7'913  | 8'504  | 8'895  | 8'329  | 8'185     | 7'732   | 6'832    | 6'525    | 7'554 |
| 2002 | 6'105   | 6'373    | 6'963 | 7'269  | 7'278  | 7'916  | 8'528  | 8'333  | 7'863     | 7'862   | 6'646    | 6'707    | 7'320 |
| 2001 | 5'895   | 6'635    | 6'534 | 7'128  | 7'379  | 7'604  | 8'333  | 8'431  | 7'734     | 7'627   | 6'734    | 6'357    | 7'199 |
| 2000 | 6'113   | 6'427    | 6'476 | 6'765  | 7'005  | 7'517  | 8'147  | 8'105  | 7'735     | 7'084   | 6'301    | 6'338    | 7'003 |
| 1999 | 5'692   | 6'202    | 6'456 | 7'002  | 7'362  | 7'491  | 8'512  | 8'147  | 7'803     | 7'351   | 6'354    | 6'150    | 7'049 |
| 1998 | 5'973   | 6'387    | 6'192 | 6'642  | 7'036  | 7'321  | 8'455  | 8'276  | 7'643     | 7'406   | 6'464    | 6'054    | 7'005 |
| 1997 | 5'791   | 6'317    | 6'668 | 6'849  | 7'000  | 7'078  | 8'242  | 8'076  | 7'978     | 7'418   | 6'249    | 6'245    | 6'998 |
| 1996 | 5'627   | 6'125    | 6'250 | 6'886  | 7'050  | 7'490  | 8'061  | 7'946  | 7'609     | 7'285   | 6'258    | 6'024    | 6'886 |
| 1995 | 5'500   | 5'800    | 6'100 | 6'566  | 7'034  | 7'116  | 8'276  | 7'767  | 7'373     | 7'424   | 6'298    | 5'851    | 6'700 |
| 1994 | 5'334   | 5'579    | 6'078 | 6'168  |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1993 | 5'535   | 5'756    | 6'003 | 6'780  | 7'108  | 6'769  | 7'621  | 7'567  | 6'806     | 6'133   | 5'960    | 5'711    | 6'484 |
| 1992 | 5'584   | 5'932    | 5'948 | 6'601  | 6'849  | 7'156  | 8'209  | 8'043  | 7'645     | 6'977   | 6'184    | 5'862    | 6'752 |
| 1991 | 5'250   | 5'715    | 5'833 | 6'418  | 6'934  | 7'169  | 8'340  | 8'559  | 7'178     | 6'835   | 6'026    | 5'763    | 6'668 |
| 1990 | 4'782   | 5'454    | 5'766 | 6'256  | 6'418  | 6'943  | 7'960  | 7'397  | 7'055     | 6'640   | 5'900    | 5'282    | 6'320 |
| 1989 | 4'932   | 4'978    | 5'715 | 5'233  | 6'422  | 6'663  | 7'866  | 7'333  | 6'669     | 6'234   | 5'680    | 5'354    | 6'204 |
| 1988 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1987 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1986 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1985 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1984 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1983 | 3'816   | 4'075    | 4'349 | 4'640  | 4'645  | 5'482  | 6'296  | 5'802  | 5'685     | 5'367   | 4'421    | 3'778    | 4'867 |
| 1982 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1981 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1980 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1979 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1978 |         | 3'080    |       |        |        | 4'517  | 5'406  | 5'625  | 4'828     |         |          |          | 4'000 |
| 1977 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1976 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1975 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1974 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1973 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1972 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1971 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

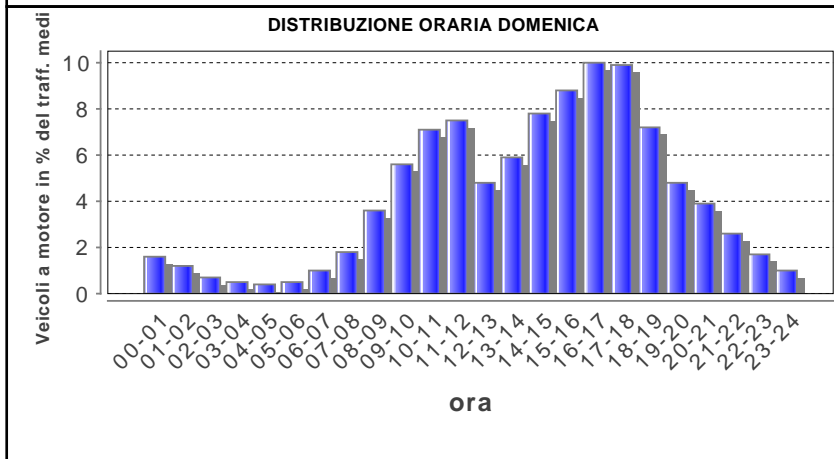




| Lunedì-venerdì |             |            |
|----------------|-------------|------------|
| ora            | Media       | %          |
| 00-01          | 35          | 0.4        |
| 01-02          | 16          | 0.2        |
| 02-03          | 11          | 0.1        |
| 03-04          | 10          | 0.1        |
| 04-05          | 17          | 0.2        |
| 05-06          | 76          | 1.0        |
| 06-07          | 397         | 5.0        |
| 07-08          | 562         | 7.0        |
| 08-09          | 463         | 5.8        |
| 09-10          | 473         | 5.9        |
| 10-11          | 504         | 6.3        |
| 11-12          | 524         | 6.6        |
| 12-13          | 410         | 5.1        |
| 13-14          | 568         | 7.1        |
| 14-15          | 534         | 6.7        |
| 15-16          | 559         | 7.0        |
| 16-17          | 643         | 8.1        |
| 17-18          | 732         | 9.2        |
| 18-19          | 540         | 6.8        |
| 19-20          | 309         | 3.9        |
| 20-21          | 212         | 2.7        |
| 21-22          | 157         | 2.0        |
| 22-23          | 134         | 1.7        |
| 23-24          | 92          | 1.2        |
| <b>Total</b>   | <b>7978</b> | <b>100</b> |



| Sabato       |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 100         | 1.4        |
| 01-02        | 69          | 1.0        |
| 02-03        | 27          | 0.4        |
| 03-04        | 24          | 0.3        |
| 04-05        | 21          | 0.3        |
| 05-06        | 47          | 0.7        |
| 06-07        | 131         | 1.8        |
| 07-08        | 220         | 3.1        |
| 08-09        | 389         | 5.5        |
| 09-10        | 522         | 7.3        |
| 10-11        | 572         | 8.0        |
| 11-12        | 531         | 7.4        |
| 12-13        | 391         | 5.5        |
| 13-14        | 500         | 7.0        |
| 14-15        | 553         | 7.8        |
| 15-16        | 562         | 7.9        |
| 16-17        | 604         | 8.5        |
| 17-18        | 523         | 7.3        |
| 18-19        | 408         | 5.7        |
| 19-20        | 269         | 3.8        |
| 20-21        | 199         | 2.8        |
| 21-22        | 171         | 2.4        |
| 22-23        | 161         | 2.3        |
| 23-24        | 137         | 1.9        |
| <b>Total</b> | <b>7131</b> | <b>100</b> |

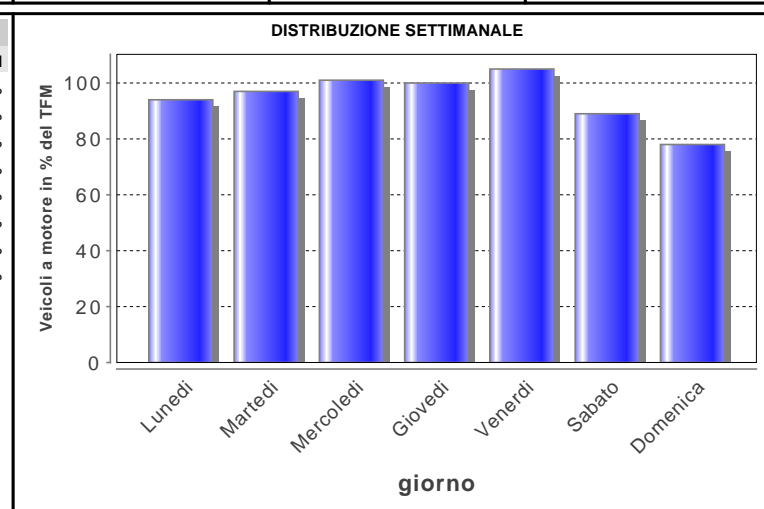


| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 101         | 1.6        |
| 01-02        | 78          | 1.2        |
| 02-03        | 42          | 0.7        |
| 03-04        | 34          | 0.5        |
| 04-05        | 27          | 0.4        |
| 05-06        | 31          | 0.5        |
| 06-07        | 65          | 1.0        |
| 07-08        | 110         | 1.8        |
| 08-09        | 227         | 3.6        |
| 09-10        | 353         | 5.6        |
| 10-11        | 443         | 7.1        |
| 11-12        | 468         | 7.5        |
| 12-13        | 301         | 4.8        |
| 13-14        | 373         | 5.9        |
| 14-15        | 487         | 7.8        |
| 15-16        | 551         | 8.8        |
| 16-17        | 629         | 10.0       |
| 17-18        | 621         | 9.9        |
| 18-19        | 455         | 7.2        |
| 19-20        | 303         | 4.8        |
| 20-21        | 243         | 3.9        |
| 21-22        | 163         | 2.6        |
| 22-23        | 109         | 1.7        |
| 23-24        | 63          | 1.0        |
| <b>Total</b> | <b>6276</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |       |
|---------------------------------|------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 7538 | Giorni in funzione: | 313   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 7978 | TGM/TFM:            | 0.945 |

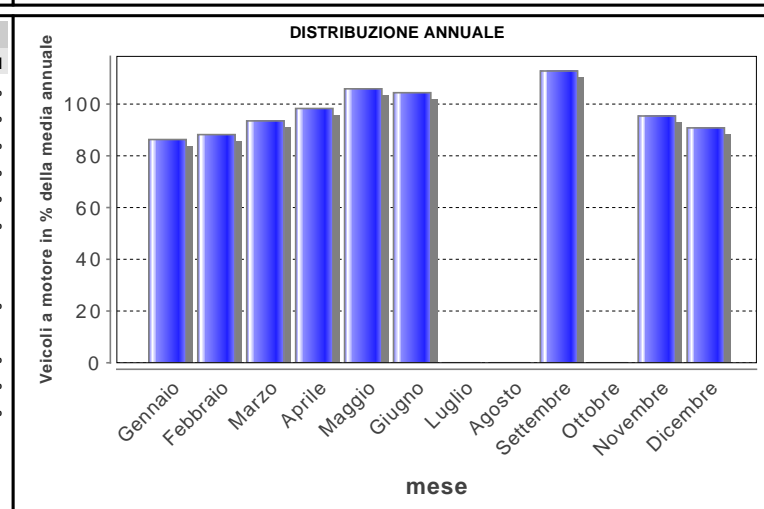
### DISTRIBUZIONE SETTIMANALE

| giorno                | Media | %TFM | %TGM        |
|-----------------------|-------|------|-------------|
| Lunedì                | 7562  | 95%  | 100%        |
| Martedì               | 7806  | 98%  | 104%        |
| Mercoledì             | 8070  | 101% | 107%        |
| Giovedì               | 8027  | 101% | 106%        |
| Venerdì               | 8407  | 105% | 112%        |
| Sabato                | 7131  | 89%  | 95%         |
| Domenica              | 6276  | 79%  | 83%         |
| <b>Traffico sett.</b> |       |      | <b>706%</b> |



### DISTRIBUZIONE ANNUALE

| mese       | Media       | %TGM        |
|------------|-------------|-------------|
| Gennaio    | 6507        | 86.3%       |
| Febbraio   | 6651        | 88.2%       |
| Marzo      | 7045        | 93.5%       |
| Aprile     | 7407        | 98.3%       |
| Maggio     | 7981        | 105.9%      |
| Giugno     | 7872        | 104.4%      |
| Luglio     | n.d.        |             |
| Agosto     | n.d.        |             |
| Settembre  | 8501        | 112.8%      |
| Ottobre    | n.d.        |             |
| Novembre   | 7195        | 95.4%       |
| Dicembre   | 6848        | 90.8%       |
| <b>TGM</b> | <b>7538</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 5 | Data 28.08.2009 | Tot 2 dir 10172 | Sud 4941 | nord 5231 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|

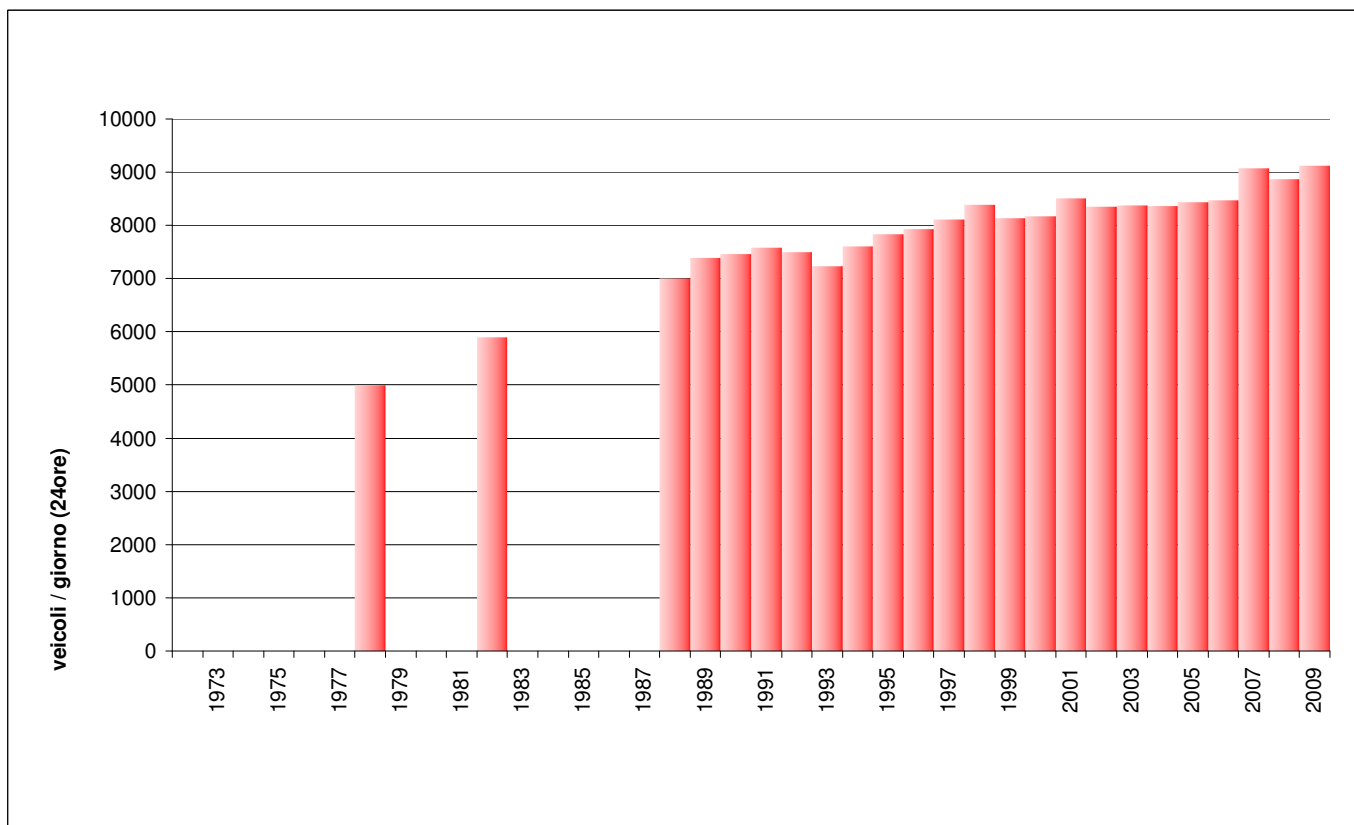
|                |          |        |                 |                |         |          |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 7 | Ora 18 | Data 12.07.2009 | Tot 2 dir 1024 | Sud 778 | nord 246 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|----------|

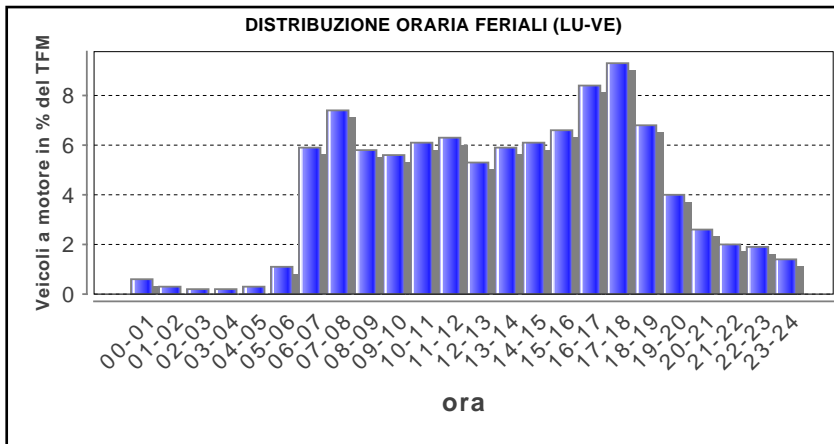
## 903 - Magadino

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

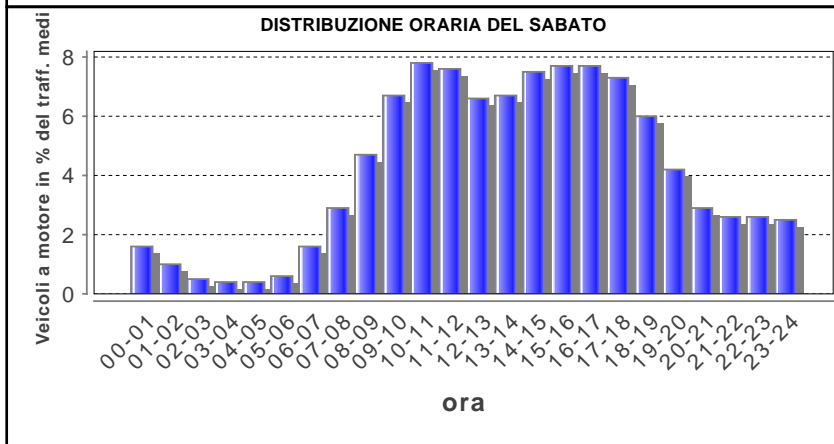
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media |
|------|---------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| 2009 | 6'552   | 7'318    | 8'152 | 9'979  | 9'957  | 10'059 | 12'512 | 10'819 | 10'118    | 9'602   | 7'375    | 6'920    | 9'123 |
| 2008 | 6'444   | 7'282    | 8'553 | 9'336  | 9'723  | 9'999  | 11'423 | 10'756 | 9'848     | 9'628   | 7'587    | 6'990    | 8'874 |
| 2007 | 6'471   | 7'097    | 8'119 | 9'613  | 8'998  | 10'210 | 12'155 | 11'076 | 10'341    | 9'760   | 7'766    | 7'056    | 9'071 |
| 2006 | 5'803   | 6'642    | 7'435 | 9'296  | 9'282  | 9'220  | 10'606 | 10'292 | 9'405     | 9'097   | 7'398    | 6'988    | 8'470 |
| 2005 | 6'140   | 6'747    | 8'073 | 8'643  | 9'412  | 9'456  | 10'861 | 10'192 | 9'218     | 8'702   | 7'103    | 6'531    | 8'435 |
| 2004 | 6'064   | 6'684    | 7'267 | 9'192  | 8'944  | 9'113  | 10'779 | 10'044 | 9'538     |         | 7'080    | 6'822    | 8'365 |
| 2003 | 6'190   | 6'800    | 7'577 | 9'443  | 8'849  | 9'448  | 10'780 | 9'965  | 9'209     | 8'640   | 6'969    | 6'564    | 8'370 |
| 2002 | 6'296   | 6'697    | 8'061 | 8'883  | 8'264  | 9'176  | 10'823 | 10'119 | 9'272     | 8'994   | 6'939    | 6'761    | 8'357 |
| 2001 | 5'833   | 6'802    | 7'447 | 9'452  | 9'077  | 9'644  | 10'980 | 10'526 | 9'524     | 8'956   | 7'187    | 6'625    | 8'504 |
| 2000 | 5'688   | 6'625    | 7'587 | 8'979  | 8'799  | 9'415  |        | 10'158 | 9'385     | 7'147   | 6'880    | 6'412    | 8'172 |
| 1999 | 5'545   | 6'176    | 7'406 | 8'923  | 9'097  | 9'060  | 10'731 | 10'038 | 8'966     | 8'459   | 6'633    | 6'361    | 8'129 |
| 1998 | 5'657   |          | 7'585 | 8'717  | 8'698  | 9'019  | 10'763 | 10'181 | 9'175     | 8'485   | 6'723    | 6'267    | 8'390 |
| 1997 | 5'430   | 6'277    | 7'999 | 8'809  | 8'970  | 8'372  | 10'529 | 10'050 | 9'065     | 8'750   | 6'562    | 6'309    | 8'107 |
| 1996 | 5'469   | 6'079    | 6'914 | 8'929  | 8'561  | 8'852  | 10'392 | 10'022 | 8'849     | 8'469   | 6'542    | 6'063    | 7'935 |
| 1995 | 5'299   | 6'098    | 6'879 | 8'836  | 8'369  | 8'828  | 10'126 | 9'839  | 8'719     | 8'314   | 6'571    | 6'032    | 7'836 |
| 1994 | 5'100   | 5'750    | 7'212 | 8'229  | 8'165  | 8'535  | 10'137 | 9'732  | 8'559     | 7'800   | 6'239    | 6'087    | 7'600 |
| 1993 | 5'223   | 5'755    | 6'403 | 8'272  | 8'085  | 8'430  | 10'360 | 9'598  | 8'051     | 4'518   | 6'087    | 5'908    | 7'231 |
| 1992 | 5'104   | 5'821    | 6'412 | 8'430  | 8'113  | 8'457  | 10'016 | 9'243  | 8'647     | 7'657   | 6'211    | 5'771    | 7'494 |
| 1991 | 5'138   | 5'538    | 6'952 | 7'735  | 8'547  | 8'393  | 10'191 | 9'584  | 8'603     | 8'218   | 6'238    | 5'627    | 7'578 |
| 1990 | 5'000   | 5'900    | 6'491 | 8'198  | 7'905  | 8'448  | 9'909  | 9'412  | 8'767     | 7'978   | 6'126    | 5'409    | 7'460 |
| 1989 | 5'113   | 5'427    | 6'972 | 7'250  | 8'311  | 8'053  | 9'540  | 9'340  | 8'410     | 7'656   | 6'088    | 5'450    | 7'387 |
| 1988 |         |          | 6'370 | 7'123  | 7'146  | 7'496  |        | 8'318  | 7'762     | 8'218   |          |          | 7'000 |
| 1987 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1986 |         |          |       |        |        | 7'053  | 8'908  | 8'784  | 8'375     | 7'147   | 5'126    | 4'711    |       |
| 1985 | 3'239   | 3'909    | 4'668 | 6'555  | 6'328  |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1984 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1983 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1982 | 3'417   | 4'031    | 4'841 | 6'844  | 6'435  | 6'716  | 8'408  | 8'014  | 7'004     | 6'397   | 4'439    | 4'076    | 5'896 |
| 1981 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1980 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1979 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1978 |         | 3'547    | 4'820 | 5'110  |        | 5'530  | 6'546  | 6'373  |           | 5'682   | 4'036    | 3'612    | 5'000 |
| 1977 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1976 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1975 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1974 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1973 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1972 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1971 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

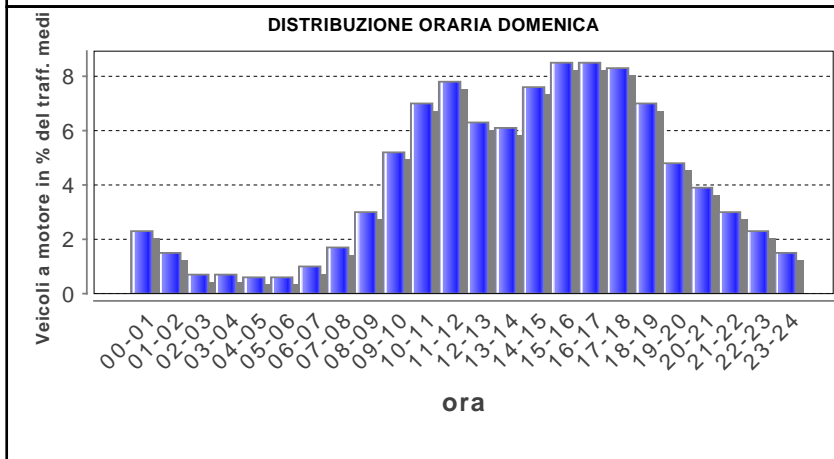




| Lunedì-venerdì |             |            |
|----------------|-------------|------------|
| ora            | Media       | %          |
| 00-01          | 61          | 0.6        |
| 01-02          | 29          | 0.3        |
| 02-03          | 15          | 0.2        |
| 03-04          | 20          | 0.2        |
| 04-05          | 29          | 0.3        |
| 05-06          | 108         | 1.1        |
| 06-07          | 582         | 5.9        |
| 07-08          | 725         | 7.4        |
| 08-09          | 569         | 5.8        |
| 09-10          | 550         | 5.6        |
| 10-11          | 605         | 6.1        |
| 11-12          | 617         | 6.3        |
| 12-13          | 523         | 5.3        |
| 13-14          | 583         | 5.9        |
| 14-15          | 599         | 6.1        |
| 15-16          | 653         | 6.6        |
| 16-17          | 827         | 8.4        |
| 17-18          | 915         | 9.3        |
| 18-19          | 675         | 6.8        |
| 19-20          | 398         | 4.0        |
| 20-21          | 254         | 2.6        |
| 21-22          | 201         | 2.0        |
| 22-23          | 185         | 1.9        |
| 23-24          | 134         | 1.4        |
| <b>Total</b>   | <b>9857</b> | <b>100</b> |



| Sabato       |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 131         | 1.6        |
| 01-02        | 83          | 1.0        |
| 02-03        | 39          | 0.5        |
| 03-04        | 32          | 0.4        |
| 04-05        | 32          | 0.4        |
| 05-06        | 53          | 0.6        |
| 06-07        | 138         | 1.6        |
| 07-08        | 244         | 2.9        |
| 08-09        | 392         | 4.7        |
| 09-10        | 564         | 6.7        |
| 10-11        | 659         | 7.8        |
| 11-12        | 642         | 7.6        |
| 12-13        | 554         | 6.6        |
| 13-14        | 565         | 6.7        |
| 14-15        | 630         | 7.5        |
| 15-16        | 644         | 7.7        |
| 16-17        | 649         | 7.7        |
| 17-18        | 613         | 7.3        |
| 18-19        | 501         | 6.0        |
| 19-20        | 354         | 4.2        |
| 20-21        | 244         | 2.9        |
| 21-22        | 219         | 2.6        |
| 22-23        | 220         | 2.6        |
| 23-24        | 206         | 2.5        |
| <b>Total</b> | <b>8408</b> | <b>100</b> |

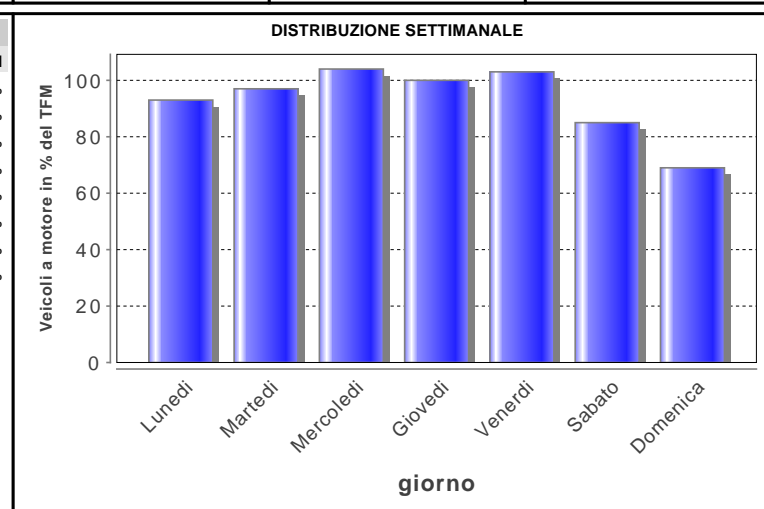


| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 160         | 2.3        |
| 01-02        | 105         | 1.5        |
| 02-03        | 51          | 0.7        |
| 03-04        | 45          | 0.7        |
| 04-05        | 44          | 0.6        |
| 05-06        | 44          | 0.6        |
| 06-07        | 71          | 1.0        |
| 07-08        | 114         | 1.7        |
| 08-09        | 207         | 3.0        |
| 09-10        | 354         | 5.2        |
| 10-11        | 479         | 7.0        |
| 11-12        | 536         | 7.8        |
| 12-13        | 433         | 6.3        |
| 13-14        | 417         | 6.1        |
| 14-15        | 519         | 7.6        |
| 15-16        | 583         | 8.5        |
| 16-17        | 586         | 8.5        |
| 17-18        | 570         | 8.3        |
| 18-19        | 481         | 7.0        |
| 19-20        | 330         | 4.8        |
| 20-21        | 266         | 3.9        |
| 21-22        | 204         | 3.0        |
| 22-23        | 156         | 2.3        |
| 23-24        | 100         | 1.5        |
| <b>Total</b> | <b>6850</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |       |
|---------------------------------|------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 9123 | Giorni in funzione: | 362   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 9857 | TGM/TFM:            | 0.926 |

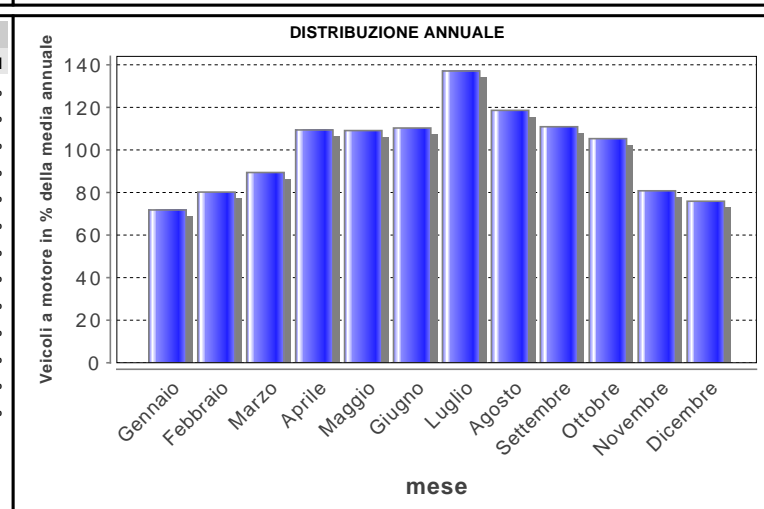
### DISTRIBUZIONE SETTIMANALE

| giorno                | Media | %TFM | %TGM        |
|-----------------------|-------|------|-------------|
| Lunedì                | 9174  | 93%  | 101%        |
| Martedì               | 9597  | 97%  | 105%        |
| Mercoledì             | 10349 | 105% | 113%        |
| Giovedì               | 9895  | 100% | 108%        |
| Venerdì               | 10206 | 104% | 112%        |
| Sabato                | 8408  | 85%  | 92%         |
| Domenica              | 6850  | 69%  | 75%         |
| <b>Traffico sett.</b> |       |      | <b>706%</b> |



### DISTRIBUZIONE ANNUALE

| mese       | Media       | %TGM        |
|------------|-------------|-------------|
| Gennaio    | 6552        | 71.8%       |
| Febbraio   | 7318        | 80.2%       |
| Marzo      | 8152        | 89.4%       |
| Aprile     | 9979        | 109.4%      |
| Maggio     | 9957        | 109.1%      |
| Giugno     | 10059       | 110.3%      |
| Luglio     | 12512       | 137.1%      |
| Agosto     | 10819       | 118.6%      |
| Settembre  | 10118       | 110.9%      |
| Ottobre    | 9602        | 105.3%      |
| Novembre   | 7375        | 80.8%       |
| Dicembre   | 6920        | 75.9%       |
| <b>TGM</b> | <b>9123</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 3 | Data 29.07.2009 | Tot 2 dir 15422 | Sud 7720 | nord 7702 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|

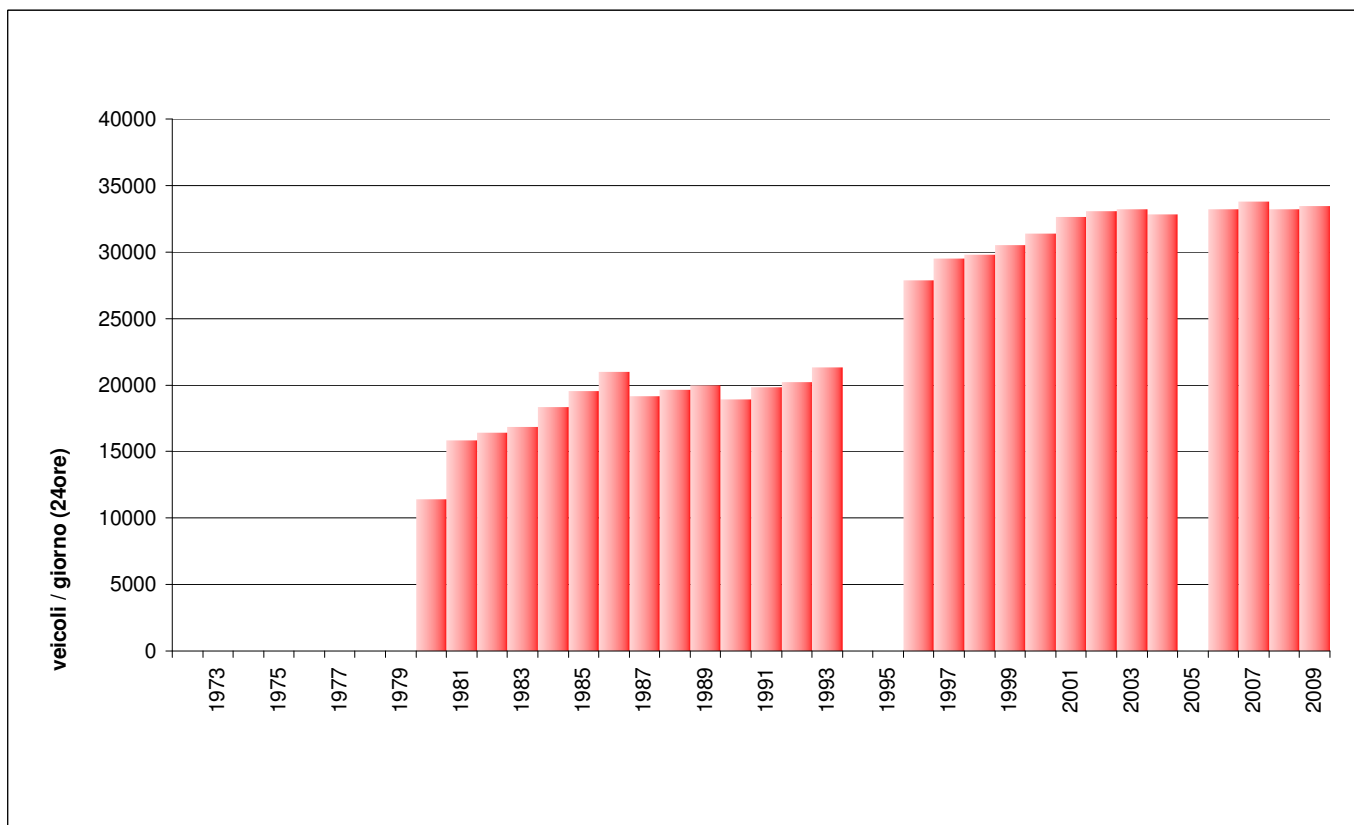
|                |          |        |                 |                |         |          |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 1 | Ora 18 | Data 20.07.2009 | Tot 2 dir 1331 | Sud 938 | nord 393 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|----------|

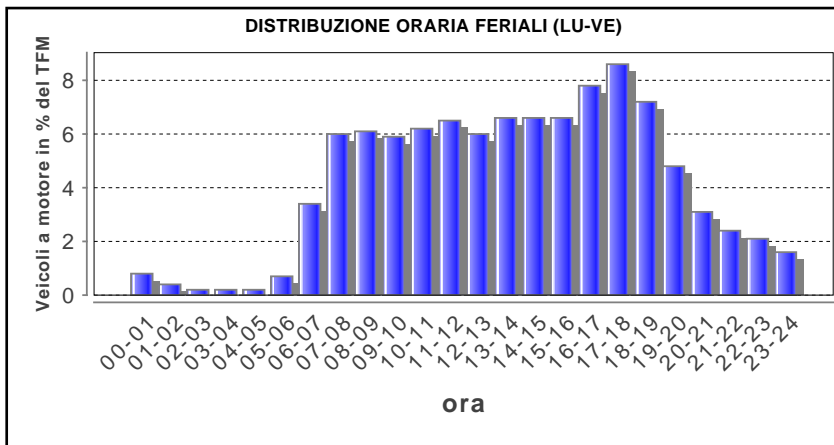
## 904 - Ascona nuovo ponte Maggia

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

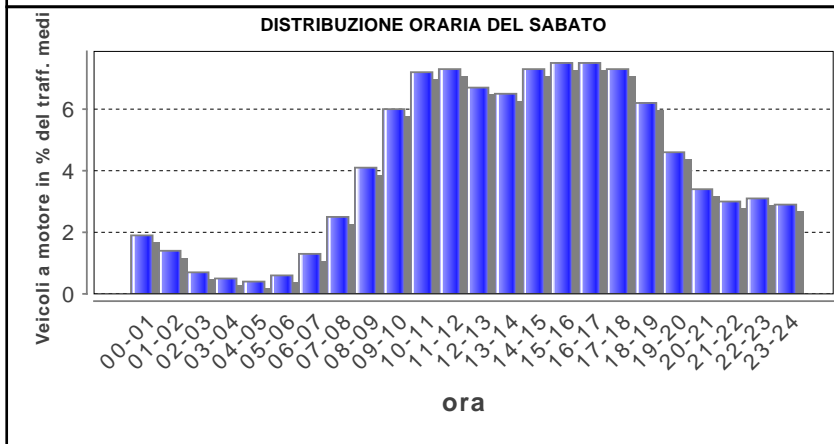
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 26'617  | 29'348   | 31'899 | 35'398 | 35'715 | 35'331 | 39'214 | 35'927 | 36'245    | 36'321  | 30'434   | 29'187   | 33'470 |
| 2008 | 27'372  | 30'329   | 32'874 | 35'283 | 35'329 | 34'607 | 38'233 | 35'182 | 35'168    | 35'516  | 30'103   | 28'863   | 33'193 |
| 2007 | 27'876  | 29'450   | 32'835 | 35'800 | 35'354 | 35'467 | 38'600 | 36'583 | 36'385    | 36'049  | 31'133   | 29'611   | 33'783 |
| 2006 | 25'791  | 28'927   | 31'729 | 35'866 | 36'194 | 34'253 | 37'399 | 36'924 | 35'881    | 35'462  | 30'723   | 29'354   | 33'233 |
| 2005 | 26'456  | 28'813   | 31'758 |        |        |        |        |        | 34'878    | 34'509  | 30'351   | 28'825   |        |
| 2004 | 26'873  | 29'053   | 31'195 | 35'738 | 36'354 | 36'031 | 40'086 | 33'667 |           |         | 30'320   | 29'225   | 32'838 |
| 2003 | 26'878  | 29'154   | 31'083 | 36'159 | 35'286 | 36'378 | 38'943 | 36'548 | 34'846    | 34'817  | 30'108   | 28'551   | 33'229 |
| 2002 | 26'964  | 28'945   | 32'822 | 34'544 | 34'036 | 34'659 | 40'070 | 36'304 | 35'372    | 35'173  | 29'317   | 28'524   | 33'061 |
| 2001 | 24'868  | 27'903   | 29'663 | 35'397 | 34'925 | 35'527 | 38'502 | 36'917 | 35'725    | 34'530  | 29'545   | 27'892   | 32'616 |
| 2000 | 24'420  | 28'182   | 31'680 | 33'912 | 33'102 | 34'286 | 38'038 | 35'548 | 35'246    | 28'871  | 27'344   | 26'289   | 31'406 |
| 1999 | 23'539  | 25'709   | 29'137 | 32'446 | 34'023 | 32'480 | 35'497 | 34'419 | 32'494    | 32'333  | 27'600   | 26'668   | 30'523 |
| 1998 | 23'493  | 25'533   | 28'474 | 31'239 | 31'472 | 30'324 | 34'967 | 33'900 | 32'472    | 31'825  | 27'459   | 26'126   | 29'774 |
| 1997 | 22'519  | 25'325   | 29'490 | 31'910 | 31'597 | 30'384 | 34'749 | 32'884 | 31'681    | 31'330  | 26'405   | 25'286   | 29'490 |
| 1996 |         |          |        |        |        | 29'095 | 32'098 | 26'683 | 27'642    | 29'678  | 25'947   | 24'050   | 27'885 |
| 1995 |         |          |        |        |        |        |        |        | 23'399    | 22'944  | 18'681   |          |        |
| 1994 | 16'129  | 16'889   | 18'532 | 20'978 | 21'025 | 20'872 |        |        |           |         |          |          |        |
| 1993 | 17'241  | 18'536   | 20'425 | 23'736 | 23'240 | 22'821 | 25'026 | 23'568 | 22'974    | 21'000  | 18'933   | 18'203   | 21'309 |
| 1992 | 15'982  | 17'405   | 18'643 | 21'961 | 20'879 | 21'222 | 22'637 | 21'470 | 22'032    | 21'612  | 19'671   | 19'023   | 20'216 |
| 1991 | 16'623  | 16'761   | 20'023 | 21'456 | 21'443 | 21'035 | 22'370 | 21'344 | 21'028    | 20'243  | 18'095   | 17'426   | 19'839 |
| 1990 | 17'071  | 18'587   | 20'333 | 23'235 | 19'900 | 22'200 | 23'909 | 22'000 | 22'880    | 22'457  | 19'606   | 17'643   | 18'940 |
| 1989 | 17'442  | 17'995   | 20'436 | 19'943 |        |        |        |        | 21'136    | 20'576  | 18'828   | 18'139   | 20'000 |
| 1988 | 15'503  | 17'491   | 20'214 | 21'852 | 20'781 | 20'713 | 22'363 | 20'636 | 20'512    | 20'186  | 18'000   | 17'500   | 19'646 |
| 1987 | 16'198  | 17'810   | 19'472 | 21'291 | 20'058 | 20'711 | 21'514 | 19'838 | 19'577    | 19'560  | 17'534   | 16'1374  | 19'166 |
| 1986 | 15'719  | 16'634   | 20'669 | 22'146 | 23'194 | 22'557 | 24'995 | 23'237 | 22'987    | 22'392  | 18'949   | 18'265   | 21'007 |
| 1985 | 13'057  | 15'732   | 17'935 | 21'779 | 20'891 | 21'136 | 23'205 | 22'236 | 21'840    | 21'147  | 17'976   | 17'580   | 19'562 |
| 1984 | 13'536  | 14'717   | 16'162 | 20'398 | 18'381 | 19'303 | 21'549 | 21'745 | 20'921    | 20'088  | 17'050   | 16'270   | 18'351 |
| 1983 | 13'262  | 14'127   | 17'113 | 18'500 | 17'500 | 17'932 | 19'430 | 19'069 | 18'548    | 18'085  | 15'237   | 13'561   | 16'864 |
| 1982 | 11'725  | 13'066   | 14'804 | 18'459 | 17'966 | 17'252 | 19'664 | 19'000 | 18'223    | 17'581  | 14'697   | 14'275   | 16'412 |
| 1981 | 11'497  | 13'050   | 14'314 | 18'535 | 16'954 | 17'772 | 19'967 | 18'605 | 17'494    | 15'953  | 13'731   | 11'829   | 15'820 |
| 1980 |         |          |        |        | 15'302 | 15'257 | 18'310 | 16'123 | 16'181    | 15'714  | 12'520   | 12'361   | 11'400 |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

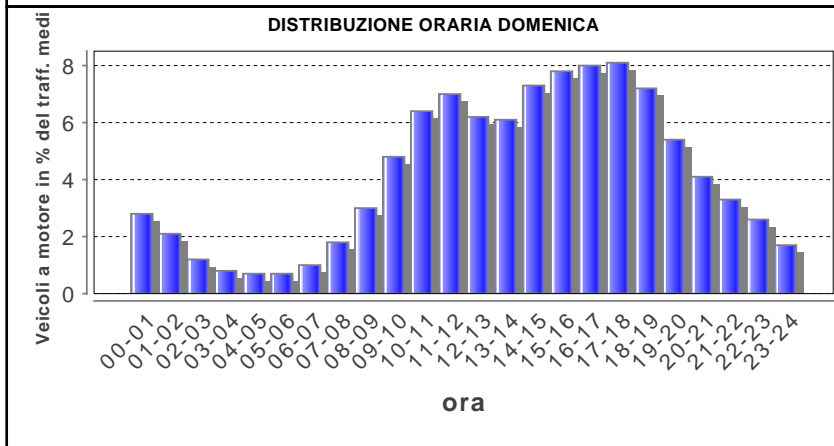




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 275          | 0.8        |
| 01-02          | 144          | 0.4        |
| 02-03          | 77           | 0.2        |
| 03-04          | 57           | 0.2        |
| 04-05          | 75           | 0.2        |
| 05-06          | 269          | 0.7        |
| 06-07          | 1234         | 3.4        |
| 07-08          | 2159         | 6.0        |
| 08-09          | 2220         | 6.1        |
| 09-10          | 2117         | 5.9        |
| 10-11          | 2231         | 6.2        |
| 11-12          | 2360         | 6.5        |
| 12-13          | 2156         | 6.0        |
| 13-14          | 2374         | 6.6        |
| 14-15          | 2392         | 6.6        |
| 15-16          | 2387         | 6.6        |
| 16-17          | 2820         | 7.8        |
| 17-18          | 3105         | 8.6        |
| 18-19          | 2617         | 7.2        |
| 19-20          | 1731         | 4.8        |
| 20-21          | 1117         | 3.1        |
| 21-22          | 872          | 2.4        |
| 22-23          | 758          | 2.1        |
| 23-24          | 576          | 1.6        |
| <b>Total</b>   | <b>36123</b> | <b>100</b> |



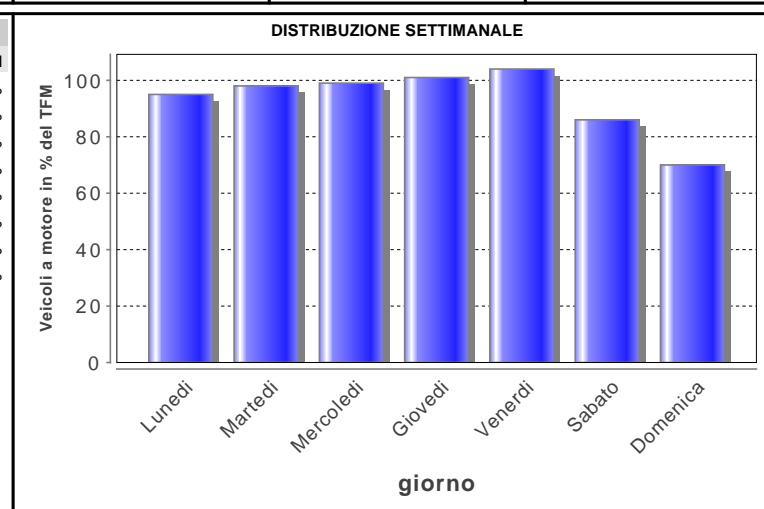
| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 605          | 1.9        |
| 01-02        | 435          | 1.4        |
| 02-03        | 233          | 0.7        |
| 03-04        | 147          | 0.5        |
| 04-05        | 125          | 0.4        |
| 05-06        | 187          | 0.6        |
| 06-07        | 414          | 1.3        |
| 07-08        | 771          | 2.5        |
| 08-09        | 1292         | 4.1        |
| 09-10        | 1864         | 6.0        |
| 10-11        | 2246         | 7.2        |
| 11-12        | 2284         | 7.3        |
| 12-13        | 2077         | 6.7        |
| 13-14        | 2037         | 6.5        |
| 14-15        | 2273         | 7.3        |
| 15-16        | 2342         | 7.5        |
| 16-17        | 2341         | 7.5        |
| 17-18        | 2279         | 7.3        |
| 18-19        | 1939         | 6.2        |
| 19-20        | 1429         | 4.6        |
| 20-21        | 1054         | 3.4        |
| 21-22        | 931          | 3.0        |
| 22-23        | 968          | 3.1        |
| 23-24        | 902          | 2.9        |
| <b>Total</b> | <b>31173</b> | <b>100</b> |



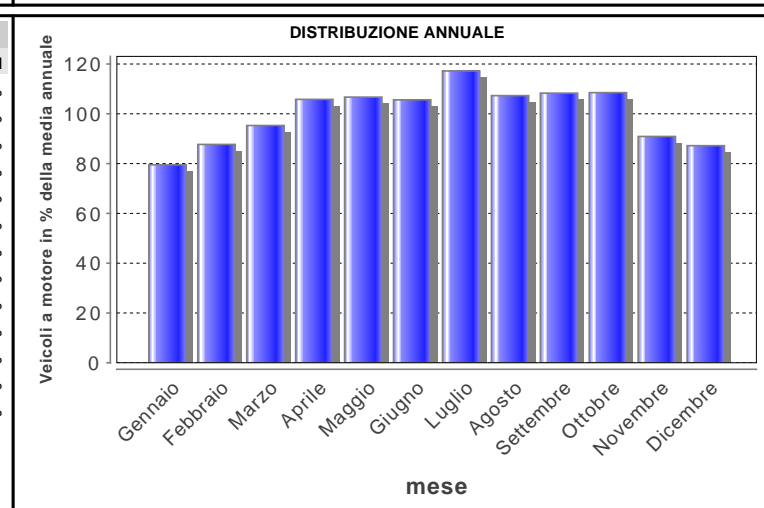
| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 716          | 2.8        |
| 01-02        | 523          | 2.1        |
| 02-03        | 304          | 1.2        |
| 03-04        | 202          | 0.8        |
| 04-05        | 169          | 0.7        |
| 05-06        | 172          | 0.7        |
| 06-07        | 258          | 1.0        |
| 07-08        | 448          | 1.8        |
| 08-09        | 760          | 3.0        |
| 09-10        | 1230         | 4.8        |
| 10-11        | 1625         | 6.4        |
| 11-12        | 1785         | 7.0        |
| 12-13        | 1578         | 6.2        |
| 13-14        | 1543         | 6.1        |
| 14-15        | 1858         | 7.3        |
| 15-16        | 1977         | 7.8        |
| 16-17        | 2041         | 8.0        |
| 17-18        | 2060         | 8.1        |
| 18-19        | 1844         | 7.2        |
| 19-20        | 1365         | 5.4        |
| 20-21        | 1035         | 4.1        |
| 21-22        | 849          | 3.3        |
| 22-23        | 662          | 2.6        |
| 23-24        | 439          | 1.7        |
| <b>Total</b> | <b>25434</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 33470 | Giorni in funzione: | 362   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 36123 | TGM/TFM:            | 0.927 |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 34466 | 95%  | 103%        |
| Martedì                   | 35524 | 98%  | 106%        |
| Mercoledì                 | 36093 | 100% | 108%        |
| Giovedì                   | 36603 | 101% | 109%        |
| Venerdì                   | 37914 | 105% | 113%        |
| Sabato                    | 31173 | 86%  | 93%         |
| Domenica                  | 25434 | 70%  | 76%         |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>708%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |              |             |
|-----------------------|--------------|-------------|
| mese                  | Media        | %TGM        |
| Gennaio               | 26617        | 79.5%       |
| Febbraio              | 29348        | 87.7%       |
| Marzo                 | 31899        | 95.3%       |
| Aprile                | 35398        | 105.8%      |
| Maggio                | 35715        | 106.7%      |
| Giugno                | 35331        | 105.6%      |
| Luglio                | 39214        | 117.2%      |
| Agosto                | 35927        | 107.3%      |
| Settembre             | 36245        | 108.3%      |
| Ottobre               | 36321        | 108.5%      |
| Novembre              | 30434        | 90.9%       |
| Dicembre              | 29187        | 87.2%       |
| <b>TGM</b>            | <b>33470</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |           |            |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 5 | Data 31.07.2009 | Tot 2 dir 44246 | Sud 21810 | nord 22436 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|

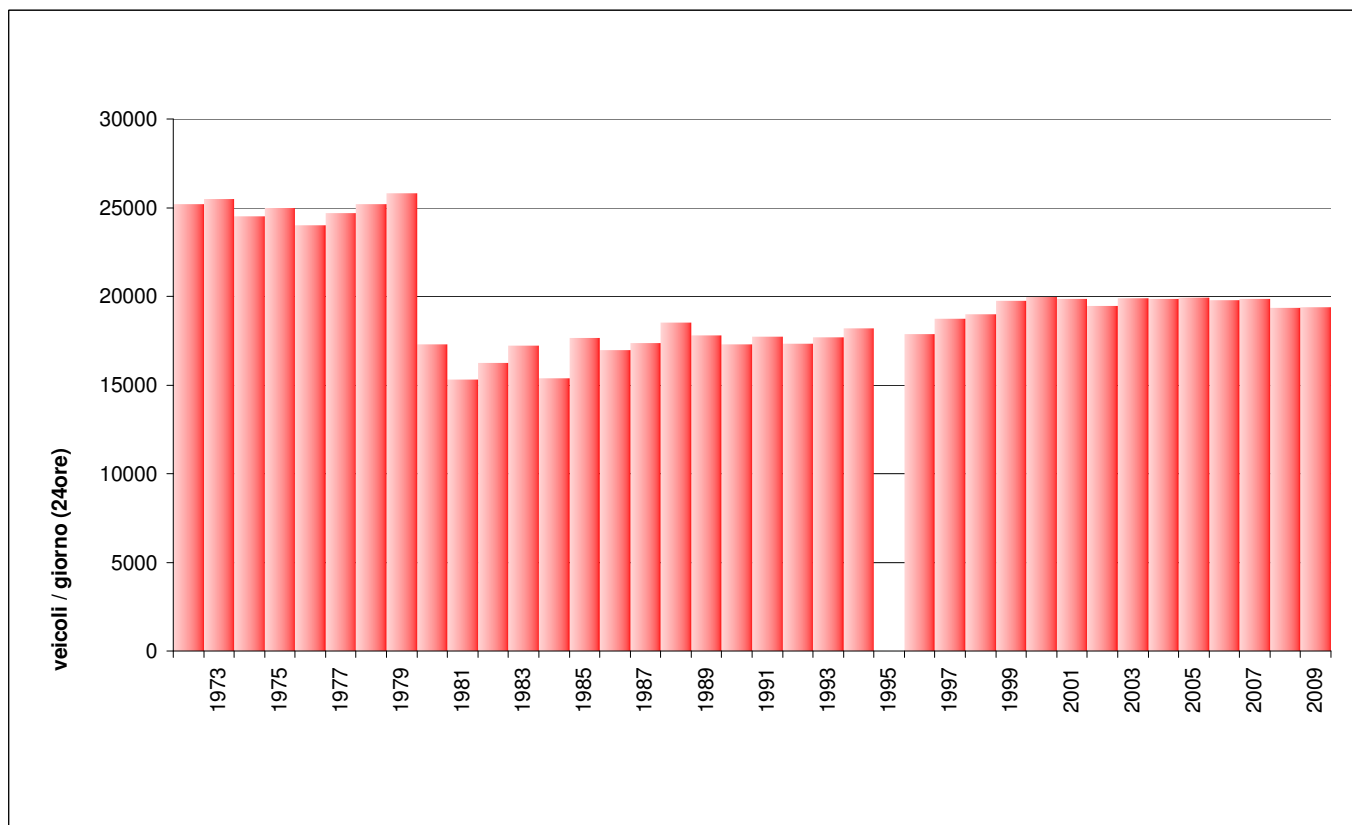
|                |          |        |                 |                |          |           |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 1 | Ora 18 | Data 12.10.2009 | Tot 2 dir 3762 | Sud 2188 | nord 1574 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|

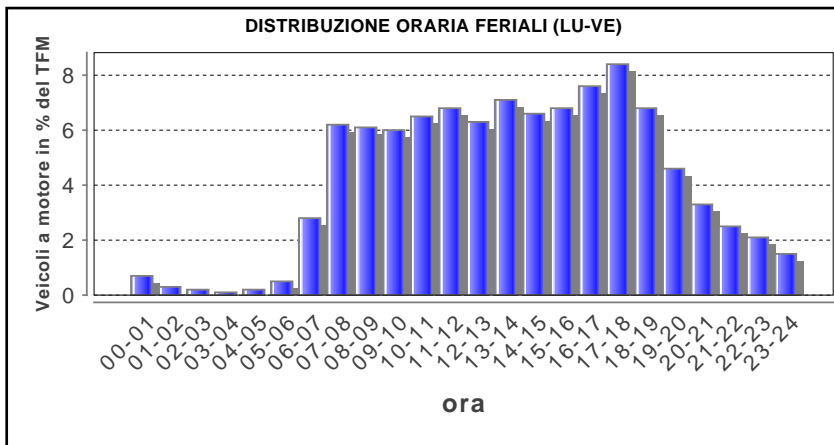
## 905 - Losone vecchio ponte Maggia

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

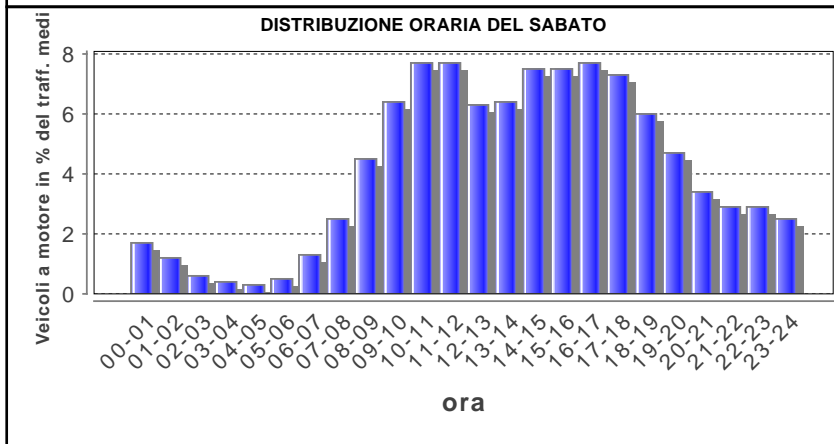
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 15'547  | 16'953   | 18'323 | 20'041 | 20'745 | 20'441 | 23'111 | 20'786 | 20'807    | 20'856  | 17'750   | 17'121   | 19'381 |
| 2008 | 16'303  | 17'996   | 19'079 | 20'338 | 20'357 | 20'920 | 22'574 | 20'318 | 20'300    | 20'492  | 17'831   | 17'116   | 19'354 |
| 2007 | 16'873  | 17'733   | 19'198 | 20'926 | 20'563 | 20'533 | 23'131 | 20'936 | 20'962    | 20'950  | 18'452   | 17'782   | 19'848 |
| 2006 | 15'501  | 17'386   | 19'011 | 20'570 | 21'046 | 20'626 | 22'736 | 21'074 | 21'003    | 20'730  | 19'711   | 17'981   | 19'793 |
| 2005 | 16'330  | 17'882   | 19'639 | 20'412 | 21'157 | 21'281 | 23'319 | 21'446 | 21'058    | 20'486  | 18'268   | 17'509   | 19'912 |
| 2004 | 16'620  | 17'625   | 18'694 | 20'678 | 20'955 | 20'772 | 23'156 | 21'342 | 21'432    | 20'551  | 18'337   | 18'235   | 19'872 |
| 2003 | 16'712  | 17'925   | 18'673 | 21'065 | 20'887 | 21'492 | 23'308 | 21'435 | 20'849    | 20'491  | 18'158   | 17'625   | 19'885 |
| 2002 | 16'473  | 17'201   | 19'337 | 20'094 | 19'624 | 20'145 | 22'195 | 20'627 | 20'689    | 20'886  | 18'080   | 18'047   | 19'450 |
| 2001 | 16'300  | 18'205   | 19'147 | 20'982 | 20'916 | 20'902 | 22'564 | 21'584 | 20'745    | 20'627  | 18'466   | 17'839   | 19'857 |
| 2000 | 16'427  | 18'699   | 19'994 | 20'170 | 20'807 | 20'852 | 22'701 | 21'250 | 21'500    | 21'473  | 18'120   | 17'716   | 19'981 |
| 1999 | 15'649  | 17'730   | 19'226 | 20'623 | 21'056 | 20'668 | 23'032 | 21'390 | 21'034    | 20'679  | 18'356   | 18'102   | 19'730 |
| 1998 | 15'299  | 16'292   | 17'137 | 19'492 | 19'973 | 19'398 | 22'302 | 20'199 | 20'589    | 20'507  | 18'250   | 18'037   | 18'973 |
| 1997 | 15'577  | 16'978   | 19'122 | 19'100 | 19'607 | 19'395 | 21'460 | 20'644 | 19'877    | 19'831  | 17'194   | 16'709   | 18'748 |
| 1996 | 15'096  | 15'258   | 15'029 | 17'830 | 18'303 | 18'728 | 21'241 | 19'508 | 19'578    | 19'413  | 17'626   | 16'535   | 17'853 |
| 1995 | 15'346  | 16'897   |        |        |        |        |        |        | 18'685    | 18'630  | 15'533   | 15'759   |        |
| 1994 | 14'686  | 16'731   | 19'439 | 19'188 | 19'217 | 18'901 | 19'790 | 18'628 | 19'063    | 19'800  | 16'443   | 16'847   | 18'200 |
| 1993 | 14'718  | 15'963   | 16'932 | 18'863 | 18'376 | 18'173 | 19'583 | 17'975 | 18'727    | 19'434  | 16'783   | 16'552   | 17'682 |
| 1992 | 14'851  | 16'456   | 16'719 | 18'930 | 18'161 | 17'736 | 18'951 | 17'190 | 18'253    | 18'047  | 16'469   | 16'098   | 17'321 |
| 1991 | 15'107  | 16'091   | 18'095 | 18'591 | 18'758 | 18'021 | 19'605 | 17'933 | 18'451    | 18'863  | 16'913   | 16'074   | 17'719 |
| 1990 | 14'206  | 15'251   | 16'637 | 19'006 | 18'618 | 18'265 | 18'972 | 17'830 | 18'596    | 18'253  | 16'556   | 15'378   | 17'305 |
| 1989 |         |          | 18'556 | 18'895 | 19'934 | 19'216 |        |        |           | 17'999  | 16'031   | 14'752   | 17'800 |
| 1988 | 14'857  | 17'012   | 19'308 | 20'556 | 19'615 | 18'462 | 19'428 | 18'688 | 18'787    | 18'620  |          |          | 18'502 |
| 1987 | 13'911  | 15'388   | 16'305 | 18'843 | 18'092 | 18'064 | 19'976 | 18'134 | 18'247    | 18'263  | 16'758   | 16'415   | 17'376 |
| 1986 | 13'633  | 14'206   | 17'121 | 17'005 | 17'959 | 17'793 | 19'491 | 17'881 | 18'493    | 18'415  | 15'830   | 15'845   | 16'973 |
| 1985 | 12'269  | 14'793   | 16'222 | 18'664 | 17'899 | 17'769 | 19'169 | 17'568 | 28'106    | 18'159  | 16'036   | 15'325   | 17'665 |
| 1984 | 13'773  | 14'472   | 15'750 | 18'370 | 16'820 | 17'518 | 18'868 | 17'565 | 17'779    | 17'635  | 15'740   | 15'464   | 15'373 |
| 1983 | 13'482  | 14'316   | 16'337 | 26'287 | 21'333 | 16'970 | 18'427 | 16'085 | 16'161    | 17'430  | 15'450   | 14'117   | 17'207 |
| 1982 | 13'129  | 14'379   | 15'895 | 18'322 |        |        | 18'125 | 16'804 | 17'105    | 16'975  | 14'967   | 14'973   | 16'232 |
| 1981 | 12'533  |          |        |        | 16'536 |        |        |        | 16'442    |         |          | 13'125   | 15'300 |
| 1980 | 21'594  |          |        |        | 16'186 | 15'538 | 17'360 | 15'422 | 16'006    |         |          | 13'436   | 17'300 |
| 1979 | 21'160  |          |        |        | 28'555 |        | 30'582 | 29'927 | 28'415    |         |          | 22'770   | 25'800 |
| 1978 | 18'655  |          |        |        | 27'852 |        |        |        | 28'268    |         |          | 22'856   | 25'200 |
| 1977 | 17'290  |          |        |        | 26'655 |        | 31'638 | 25'360 |           |         |          | 21'601   | 24'700 |
| 1976 | 18'906  |          |        |        |        |        |        |        | 24'536    |         |          | 20'400   | 24'000 |
| 1975 | 20'200  |          |        |        | 26'500 |        |        |        | 27'321    |         |          | 22'966   | 25'000 |
| 1974 | 20'249  |          |        | 27'239 |        |        |        |        | 25'116    |         |          | 22'213   | 24'500 |
| 1973 | 17'314  |          |        | 30'113 |        |        |        |        | 26'760    |         |          |          | 25'500 |
| 1972 | 18'224  |          |        | 25'826 |        |        |        |        | 26'170    |         |          |          | 25'200 |
| 1971 | 16'562  |          |        |        | 24'980 |        |        | 24'389 |           |         |          |          | 23'200 |
| 1970 | 15'018  |          |        | 20'456 |        |        |        | 24'800 | 24'510    |         |          |          | 20'500 |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

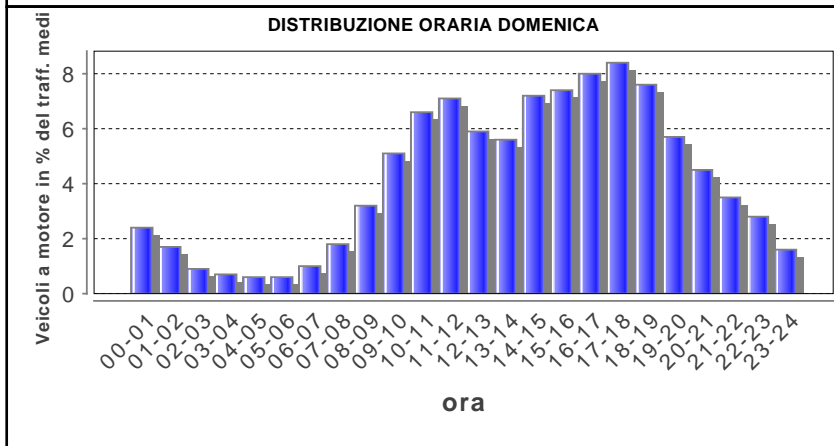




| Lunedì-venedì |              |            |
|---------------|--------------|------------|
| ora           | Media        | %          |
| 00-01         | 139          | 0.7        |
| 01-02         | 71           | 0.3        |
| 02-03         | 33           | 0.2        |
| 03-04         | 30           | 0.1        |
| 04-05         | 33           | 0.2        |
| 05-06         | 106          | 0.5        |
| 06-07         | 595          | 2.8        |
| 07-08         | 1291         | 6.2        |
| 08-09         | 1275         | 6.1        |
| 09-10         | 1261         | 6.0        |
| 10-11         | 1352         | 6.5        |
| 11-12         | 1431         | 6.8        |
| 12-13         | 1307         | 6.3        |
| 13-14         | 1493         | 7.1        |
| 14-15         | 1382         | 6.6        |
| 15-16         | 1413         | 6.8        |
| 16-17         | 1586         | 7.6        |
| 17-18         | 1755         | 8.4        |
| 18-19         | 1426         | 6.8        |
| 19-20         | 966          | 4.6        |
| 20-21         | 684          | 3.3        |
| 21-22         | 519          | 2.5        |
| 22-23         | 443          | 2.1        |
| 23-24         | 311          | 1.5        |
| <b>Total</b>  | <b>20902</b> | <b>100</b> |



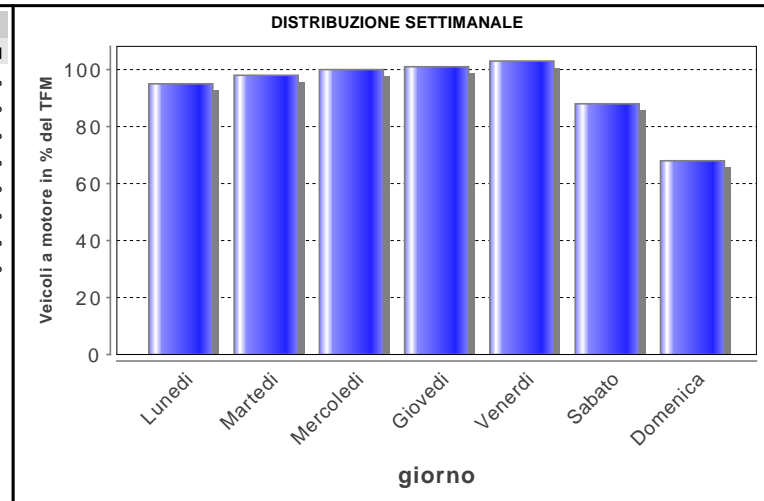
| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 305          | 1.7        |
| 01-02        | 222          | 1.2        |
| 02-03        | 108          | 0.6        |
| 03-04        | 74           | 0.4        |
| 04-05        | 57           | 0.3        |
| 05-06        | 89           | 0.5        |
| 06-07        | 240          | 1.3        |
| 07-08        | 463          | 2.5        |
| 08-09        | 838          | 4.5        |
| 09-10        | 1188         | 6.4        |
| 10-11        | 1413         | 7.7        |
| 11-12        | 1418         | 7.7        |
| 12-13        | 1171         | 6.3        |
| 13-14        | 1185         | 6.4        |
| 14-15        | 1382         | 7.5        |
| 15-16        | 1383         | 7.5        |
| 16-17        | 1430         | 7.7        |
| 17-18        | 1343         | 7.3        |
| 18-19        | 1107         | 6.0        |
| 19-20        | 872          | 4.7        |
| 20-21        | 624          | 3.4        |
| 21-22        | 535          | 2.9        |
| 22-23        | 535          | 2.9        |
| 23-24        | 470          | 2.5        |
| <b>Total</b> | <b>18451</b> | <b>100</b> |



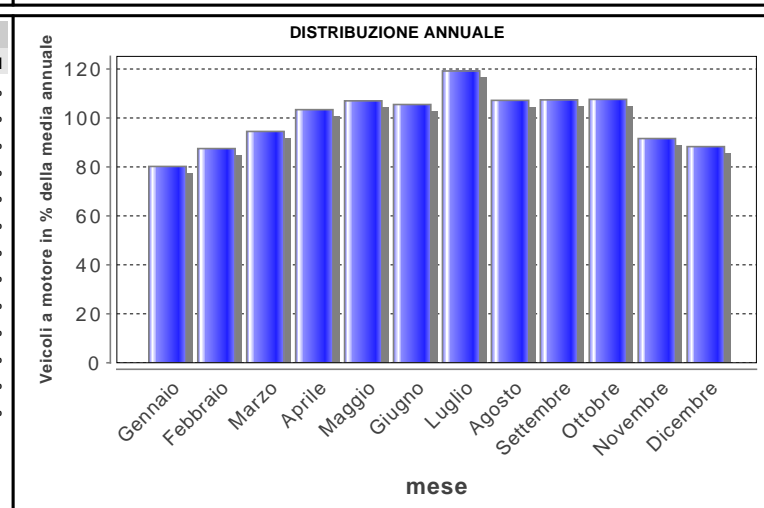
| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 342          | 2.4        |
| 01-02        | 243          | 1.7        |
| 02-03        | 136          | 0.9        |
| 03-04        | 99           | 0.7        |
| 04-05        | 82           | 0.6        |
| 05-06        | 87           | 0.6        |
| 06-07        | 150          | 1.0        |
| 07-08        | 265          | 1.8        |
| 08-09        | 453          | 3.2        |
| 09-10        | 731          | 5.1        |
| 10-11        | 953          | 6.6        |
| 11-12        | 1025         | 7.1        |
| 12-13        | 844          | 5.9        |
| 13-14        | 806          | 5.6        |
| 14-15        | 1039         | 7.2        |
| 15-16        | 1056         | 7.4        |
| 16-17        | 1149         | 8.0        |
| 17-18        | 1206         | 8.4        |
| 18-19        | 1098         | 7.6        |
| 19-20        | 814          | 5.7        |
| 20-21        | 641          | 4.5        |
| 21-22        | 504          | 3.5        |
| 22-23        | 396          | 2.8        |
| 23-24        | 235          | 1.6        |
| <b>Total</b> | <b>14353</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 19381 | Giorni in funzione: | 363   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 20902 | TGM/TFM:            | 0.927 |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 20062 | 96%  | 104%        |
| Martedì                   | 20511 | 98%  | 106%        |
| Mercoledì                 | 21020 | 101% | 108%        |
| Giovedì                   | 21186 | 101% | 109%        |
| Venerdì                   | 21735 | 104% | 112%        |
| Sabato                    | 18451 | 88%  | 95%         |
| Domenica                  | 14353 | 69%  | 74%         |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>708%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |              |             |
|-----------------------|--------------|-------------|
| mese                  | Media        | %TGM        |
| Gennaio               | 15547        | 80.2%       |
| Febbraio              | 16953        | 87.5%       |
| Marzo                 | 18323        | 94.5%       |
| Aprile                | 20041        | 103.4%      |
| Maggio                | 20745        | 107.0%      |
| Giugno                | 20441        | 105.5%      |
| Luglio                | 23111        | 119.2%      |
| Agosto                | 20786        | 107.2%      |
| Settembre             | 20807        | 107.4%      |
| Ottobre               | 20856        | 107.6%      |
| Novembre              | 17750        | 91.6%       |
| Dicembre              | 17121        | 88.3%       |
| <b>TGM</b>            | <b>19381</b> | <b>100%</b> |



|            |          |                 |                 |           |            |
|------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|
| Max giorno | Giorno 4 | Data 30.07.2009 | Tot 2 dir 26195 | Sud 13824 | nord 12371 |
|------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|

|         |          |        |                 |                |          |           |
|---------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| Max ora | Giorno 4 | Ora 18 | Data 08.10.2009 | Tot 2 dir 2060 | Sud 1026 | nord 1034 |
|---------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|

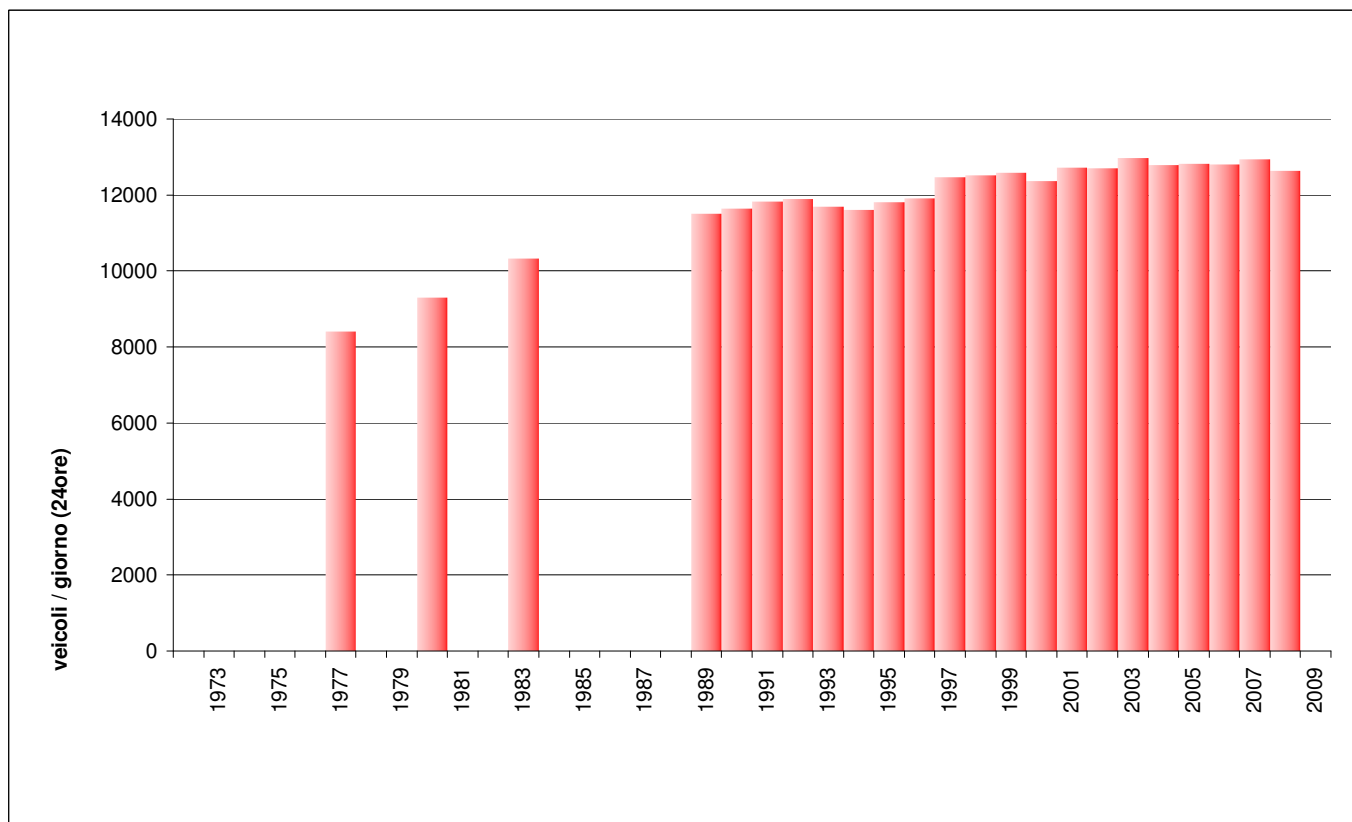


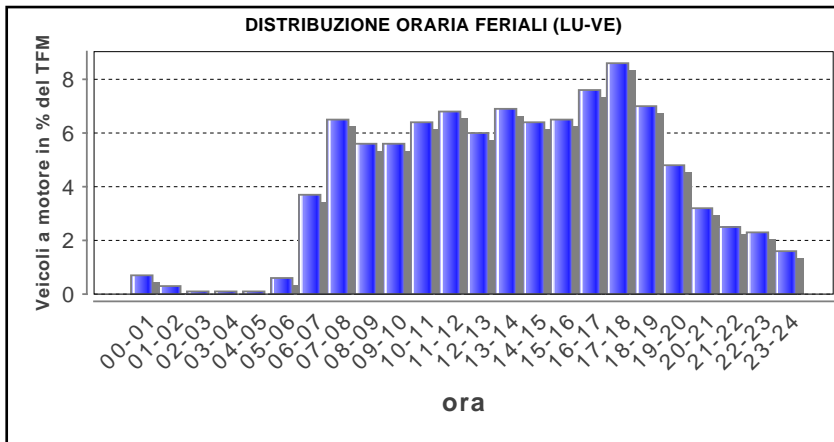
## 906 - Solduno nord

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

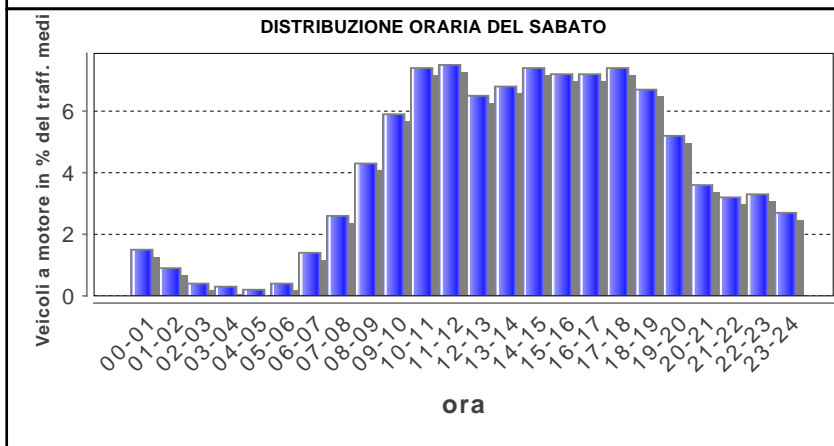
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 |         |          |        |        | 13'840 | 13'496 | 16'316 |        | 13'623    |         |          |          |        |
| 2008 | 10'022  | 11'145   | 12'139 | 12'940 | 13'114 | 13'251 | 15'785 | 14'626 | 13'363    | 13'350  | 11'224   | 10'614   | 12'638 |
| 2007 | 10'348  | 10'857   | 12'152 | 13'566 | 13'325 | 13'341 | 16'339 | 15'012 | 13'809    | 13'793  | 11'561   | 10'975   | 12'938 |
| 2006 | 9'199   | 10'437   | 11'754 | 13'174 | 13'565 | 13'305 | 15'992 | 15'011 | 13'603    | 13'241  | 13'192   | 11'015   | 12'804 |
| 2005 | 9'922   | 10'868   | 12'248 | 12'738 | 13'874 | 13'896 | 16'325 | 15'304 | 13'326    | 13'268  | 11'324   | 10'516   | 12'816 |
| 2004 | 10'103  | 10'722   | 11'637 | 13'168 | 13'408 | 13'514 | 16'017 | 15'234 | 13'924    | 13'253  | 11'337   | 11'102   | 12'792 |
| 2003 | 10'064  | 11'009   | 11'661 | 13'524 | 13'408 | 14'639 | 16'264 | 15'851 | 13'719    | 13'391  | 11'331   | 10'725   | 12'966 |
| 2002 | 9'786   | 10'458   | 12'217 | 12'993 | 12'744 | 14'033 | 15'854 | 15'072 | 13'663    | 13'609  | 11'127   | 10'912   | 12'706 |
| 2001 | 9'360   | 10'628   | 11'168 | 13'301 | 13'363 | 14'015 | 15'957 | 16'038 | 13'755    | 13'241  | 11'257   | 10'502   | 12'715 |
| 2000 | 9'097   | 10'314   | 11'050 | 11'905 | 12'760 | 14'093 | 16'112 | 15'551 | 14'054    | 12'249  | 10'761   | 10'289   | 12'360 |
| 1999 | 8'979   | 9'903    | 11'492 | 12'937 | 13'722 | 13'581 | 16'422 | 15'391 | 13'567    | 13'340  | 11'079   | 10'387   | 12'586 |
| 1998 | 9'270   | 10'318   | 11'411 | 12'378 | 13'269 | 13'352 | 16'378 | 15'887 | 13'612    | 13'007  | 10'888   | 10'188   | 12'514 |
| 1997 | 8'933   | 10'015   | 11'796 | 12'613 | 13'264 | 12'623 | 16'174 | 15'710 | 13'692    | 13'277  | 10'595   | 9'819    | 12'460 |
| 1996 | 8'782   | 9'544    | 10'450 | 12'230 | 12'114 | 12'892 | 15'677 | 14'908 | 13'339    | 12'576  | 10'595   | 9'756    | 11'914 |
| 1995 | 8'791   | 10'042   | 10'780 | 12'047 | 12'263 | 12'569 | 15'232 | 14'803 | 12'539    | 12'508  | 10'378   | 9'567    | 11'807 |
| 1994 | 8'448   | 9'327    | 11'048 | 11'983 | 12'055 | 12'763 | 15'455 | 14'891 | 12'788    | 10'100  | 10'096   | 9'793    | 11'600 |
| 1993 | 8'838   | 9'797    | 10'685 | 12'479 | 12'781 | 13'106 | 15'407 | 14'964 | 12'765    | 10'069  | 9'805    | 9'401    | 11'686 |
| 1992 | 8'621   | 9'886    | 10'439 | 12'589 | 12'672 | 12'455 | 14'473 | 14'816 | 13'421    | 12'212  | 10'471   | 9'655    | 11'886 |
| 1991 | 8'765   | 9'216    | 10'720 | 12'049 | 12'731 | 12'757 | 15'607 | 14'916 | 12'737    | 12'426  | 10'310   | 9'435    | 11'825 |
| 1990 | 8'559   | 9'551    | 10'578 | 12'272 | 12'193 | 12'687 | 15'204 | 14'265 | 13'197    | 12'051  | 10'145   | 8'814    | 11'638 |
| 1989 | 8'682   | 9'102    | 10'805 | 11'100 | 12'832 | 12'575 | 14'598 | 15'000 | 13'500    | 816     | 9'922    | 8'880    | 11'500 |
| 1988 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1987 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1986 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 | 7'061   | 7'410    | 9'059  | 10'301 | 9'868  | 11'747 | 15'421 | 13'238 | 11'535    | 11'573  | 9'261    | 7'173    | 10'323 |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 |         | 6'638    | 7'198  | 9'339  |        |        |        |        |           | 9'920   |          |          | 9'300  |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        | 8'488  | 7'997  |        |        | 9'408  | 7'946     | 7'800   |          |          | 8'400  |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

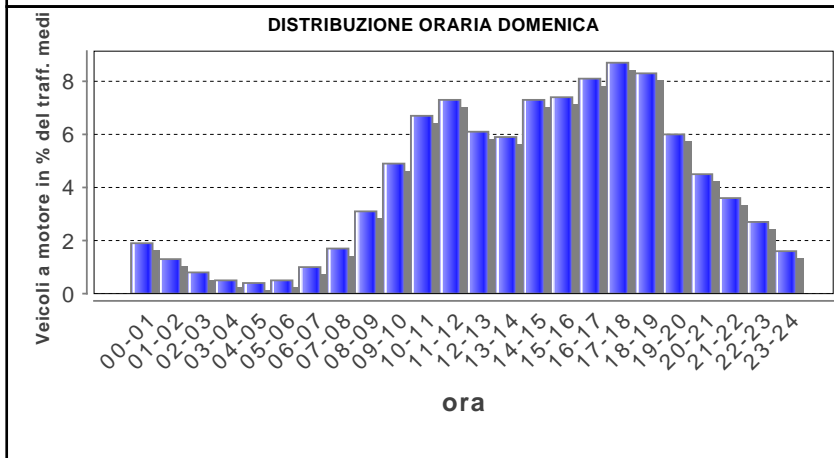




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 104          | 0.7        |
| 01-02          | 43           | 0.3        |
| 02-03          | 18           | 0.1        |
| 03-04          | 16           | 0.1        |
| 04-05          | 21           | 0.1        |
| 05-06          | 93           | 0.6        |
| 06-07          | 553          | 3.7        |
| 07-08          | 977          | 6.5        |
| 08-09          | 840          | 5.6        |
| 09-10          | 842          | 5.6        |
| 10-11          | 958          | 6.4        |
| 11-12          | 1029         | 6.8        |
| 12-13          | 906          | 6.0        |
| 13-14          | 1041         | 6.9        |
| 14-15          | 968          | 6.4        |
| 15-16          | 980          | 6.5        |
| 16-17          | 1146         | 7.6        |
| 17-18          | 1293         | 8.6        |
| 18-19          | 1057         | 7.0        |
| 19-20          | 724          | 4.8        |
| 20-21          | 479          | 3.2        |
| 21-22          | 380          | 2.5        |
| 22-23          | 349          | 2.3        |
| 23-24          | 245          | 1.6        |
| <b>Total</b>   | <b>15062</b> | <b>100</b> |



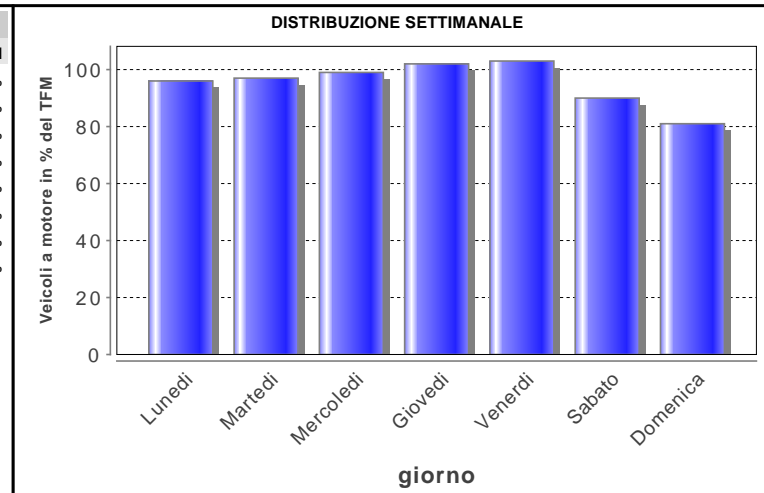
| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 210          | 1.5        |
| 01-02        | 124          | 0.9        |
| 02-03        | 56           | 0.4        |
| 03-04        | 38           | 0.3        |
| 04-05        | 32           | 0.2        |
| 05-06        | 61           | 0.4        |
| 06-07        | 194          | 1.4        |
| 07-08        | 355          | 2.6        |
| 08-09        | 584          | 4.3        |
| 09-10        | 808          | 5.9        |
| 10-11        | 1005         | 7.4        |
| 11-12        | 1020         | 7.5        |
| 12-13        | 890          | 6.5        |
| 13-14        | 922          | 6.8        |
| 14-15        | 1011         | 7.4        |
| 15-16        | 979          | 7.2        |
| 16-17        | 986          | 7.2        |
| 17-18        | 1008         | 7.4        |
| 18-19        | 918          | 6.7        |
| 19-20        | 705          | 5.2        |
| 20-21        | 490          | 3.6        |
| 21-22        | 442          | 3.2        |
| 22-23        | 447          | 3.3        |
| 23-24        | 366          | 2.7        |
| <b>Total</b> | <b>13653</b> | <b>100</b> |



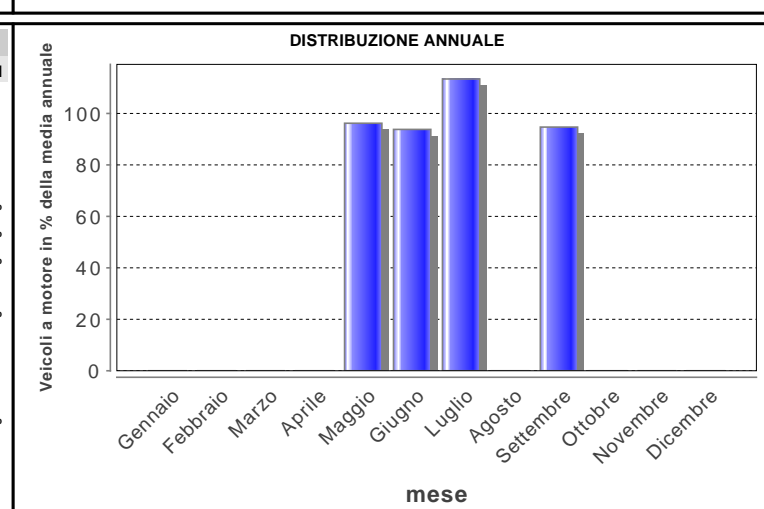
| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 230          | 1.9        |
| 01-02        | 156          | 1.3        |
| 02-03        | 95           | 0.8        |
| 03-04        | 64           | 0.5        |
| 04-05        | 44           | 0.4        |
| 05-06        | 56           | 0.5        |
| 06-07        | 128          | 1.0        |
| 07-08        | 211          | 1.7        |
| 08-09        | 379          | 3.1        |
| 09-10        | 603          | 4.9        |
| 10-11        | 828          | 6.7        |
| 11-12        | 896          | 7.3        |
| 12-13        | 748          | 6.1        |
| 13-14        | 729          | 5.9        |
| 14-15        | 901          | 7.3        |
| 15-16        | 917          | 7.4        |
| 16-17        | 998          | 8.1        |
| 17-18        | 1071         | 8.7        |
| 18-19        | 1018         | 8.3        |
| 19-20        | 734          | 6.0        |
| 20-21        | 554          | 4.5        |
| 21-22        | 440          | 3.6        |
| 22-23        | 331          | 2.7        |
| 23-24        | 201          | 1.6        |
| <b>Total</b> | <b>12333</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |      |
|---------------------------------|------|---------------------|------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | n.d. | Giorni in funzione: | 123  |
| Traffico feriale medio TFM:     | n.d. | TGM/TFM:            | n.d. |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 14509 | 96%  | 101%        |
| Martedì                   | 14727 | 98%  | 102%        |
| Mercoledì                 | 15005 | 100% | 104%        |
| Giovedì                   | 15502 | 103% | 108%        |
| Venerdì                   | 15579 | 103% | 108%        |
| Sabato                    | 13653 | 91%  | 95%         |
| Domenica                  | 12333 | 82%  | 86%         |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>704%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |              |             |
|-----------------------|--------------|-------------|
| mese                  | Media        | %TGM        |
| Gennaio               | n.d.         |             |
| Febbraio              | n.d.         |             |
| Marzo                 | n.d.         |             |
| Aprile                | n.d.         |             |
| Maggio                | 13840        | 96.2%       |
| Giugno                | 13496        | 93.8%       |
| Luglio                | 16316        | 113.4%      |
| Agosto                | n.d.         |             |
| Settembre             | 13623        | 94.7%       |
| Ottobre               | n.d.         |             |
| Novembre              | n.d.         |             |
| Dicembre              | n.d.         |             |
| <b>TGM</b>            | <b>14382</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 4 | Data 30.07.2009 | Tot 2 dir 19142 | Sud 9535 | nord 9607 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|

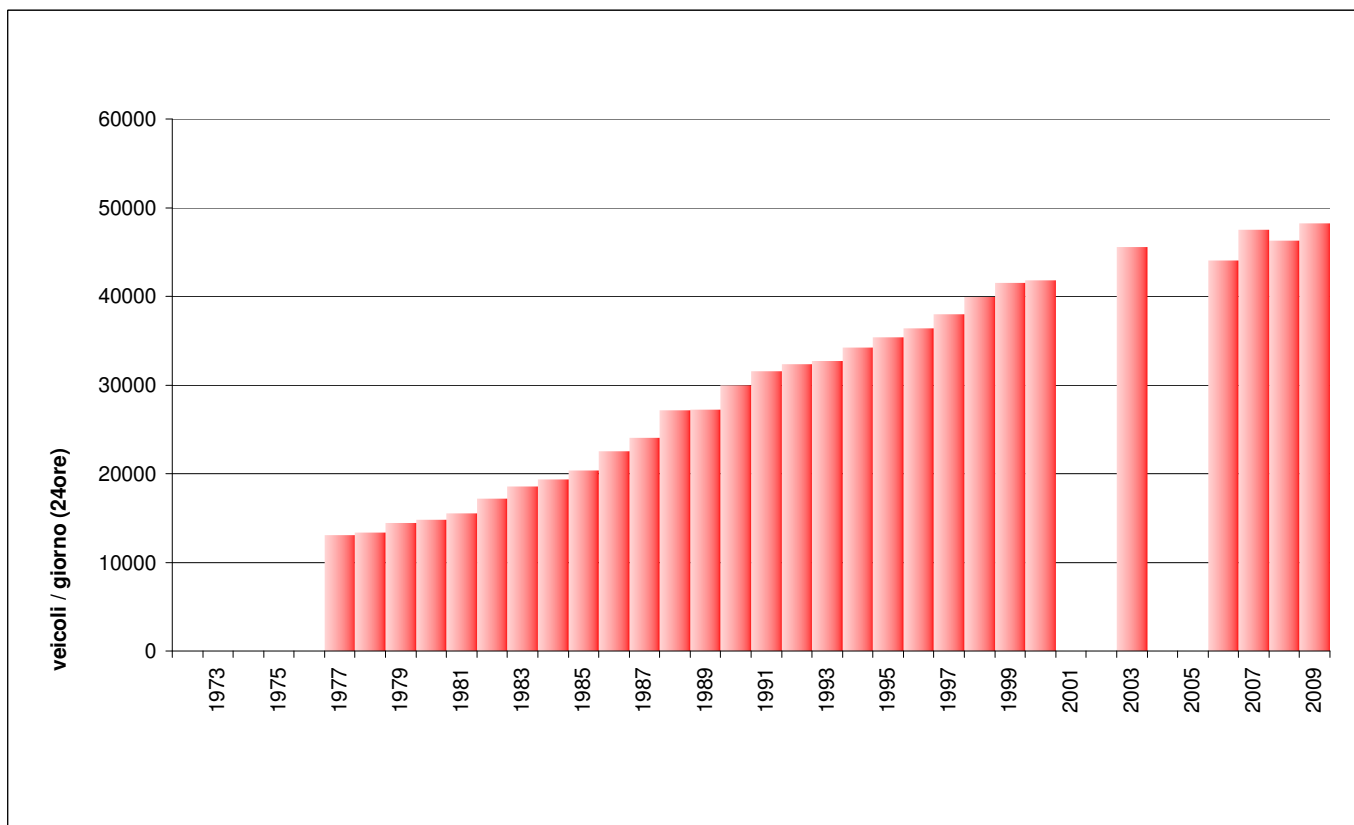
|                |          |        |                 |                |         |          |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 1 | Ora 18 | Data 20.07.2009 | Tot 2 dir 1544 | Sud 715 | nord 829 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|----------|

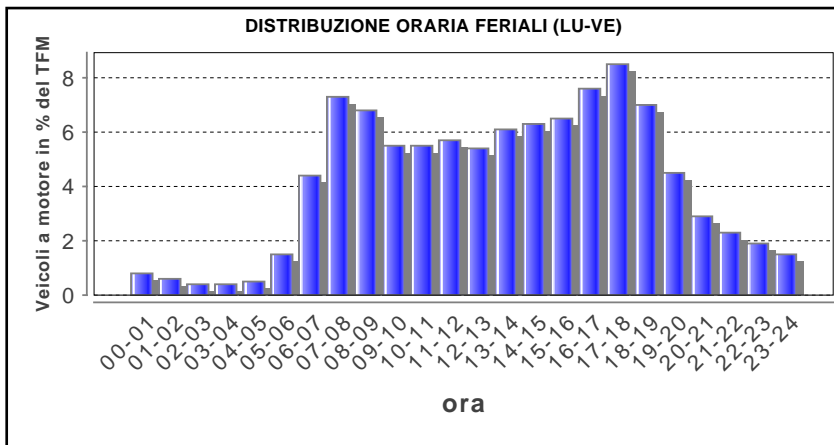
## 907 - A2 - Circonvallazione di Lugano

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

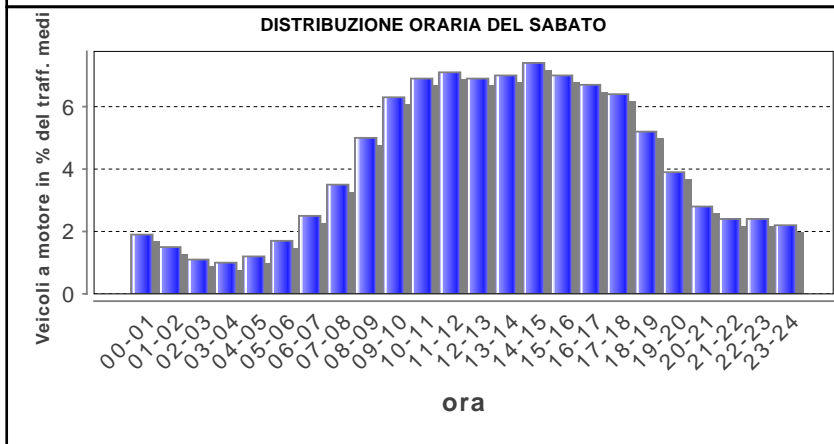
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 37'488  | 39'957   | 43'201 | 49'394 | 48'440 | 49'105 | 59'576 | 54'686 | 53'493    | 52'152  |          | 45'031   | 48'231 |
| 2008 | 39'181  | 42'510   | 44'481 | 48'548 | 49'301 | 49'448 |        |        | 51'825    | 49'160  | 41'761   | 39'722   | 46'263 |
| 2007 | 39'211  | 41'288   | 43'987 | 48'461 | 48'706 | 49'197 | 57'953 | 53'341 | 53'127    | 49'938  | 44'117   | 40'658   | 47'536 |
| 2006 | 34'819  | 39'095   | 31'994 | 40'106 | 47'580 | 43'165 | 54'773 | 51'688 | 52'231    | 48'602  | 43'273   | 40'691   | 44'034 |
| 2005 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 2004 | 36'448  | 38'044   | 39'031 |        | 47'507 |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 2003 | 36'738  | 38'893   | 41'346 | 48'512 | 47'300 | 49'530 | 55'340 | 50'324 | 50'992    | 47'866  | 40'900   | 39'043   | 45'565 |
| 2002 |         |          |        |        |        |        |        |        |           | 41'822  | 41'063   | 39'408   |        |
| 2001 | 34'025  | 36'701   | 38'978 | 46'597 | 46'861 | 49'145 | 56'833 | 51'781 |           |         |          |          |        |
| 2000 | 32'776  | 36'103   | 38'780 | 44'542 | 43'676 | 45'897 | 51'000 | 46'500 | 45'000    | 43'204  | 37'756   | 36'437   | 41'800 |
| 1999 | 31'067  | 32'346   | 37'008 | 42'322 | 44'085 | 44'332 | 53'819 | 48'630 | 47'448    | 43'699  | 36'975   | 35'905   | 41'530 |
| 1998 | 30'667  | 33'340   | 34'941 | 41'552 | 40'555 | 41'418 | 49'524 | 47'741 | 45'989    | 42'517  | 35'799   | 34'254   | 39'897 |
| 1997 | 28'074  | 31'553   | 35'511 | 38'736 | 40'246 | 39'177 | 47'937 | 44'775 | 43'290    | 40'423  | 33'679   | 32'794   | 38'006 |
| 1996 | 27'635  | 29'129   | 32'665 | 37'520 | 38'323 | 37'976 | 45'969 | 43'740 | 42'156    | 39'259  | 32'256   | 30'352   | 36'416 |
| 1995 | 26'663  | 29'535   | 31'604 | 38'391 | 36'903 | 38'201 | 44'569 | 40'994 | 40'832    | 37'000  | 30'900   | 29'345   | 35'400 |
| 1994 | 25'910  | 27'509   | 32'488 | 35'072 | 35'063 | 35'116 | 44'863 | 39'581 | 39'371    | 35'360  | 30'158   | 29'612   | 34'198 |
| 1993 | 25'585  | 26'976   | 28'736 | 35'105 | 33'001 | 33'822 | 43'081 | 38'553 | 37'438    | 32'536  | 28'741   | 28'082   | 32'672 |
| 1992 | 25'083  | 27'300   | 28'639 | 35'414 | 32'374 | 33'421 | 41'704 | 37'661 | 36'882    | 33'269  | 28'294   | 28'013   | 32'353 |
| 1991 | 24'247  | 23'946   | 29'643 | 32'862 | 33'034 | 33'714 | 40'618 | 37'486 | 36'336    | 33'320  | 27'485   | 26'216   | 31'576 |
| 1990 | 21'956  | 24'224   | 26'425 | 32'928 | 31'000 | 32'364 | 39'354 | 35'477 | 34'634    | 31'416  | 25'950   | 24'039   | 29'990 |
| 1989 |         |          |        |        |        | 28'351 | 37'758 | 31'213 |           | 28'026  | 24'285   | 23'142   | 27'200 |
| 1988 | 19'693  | 20'748   | 24'503 | 28'405 | 28'441 | 28'625 | 39'378 | 32'923 | 32'291    | 28'294  | 23'200   | 20'000   | 27'125 |
| 1987 | 15'714  | 17'571   | 20'310 | 27'314 | 23'998 | 27'294 | 34'276 | 30'205 | 25'182    | 24'854  | 21'000   | 20'418   | 24'011 |
| 1986 | 16'140  | 15'162   | 19'919 | 20'864 | 22'881 | 24'067 | 32'218 | 29'342 | 27'087    | 24'600  | 19'264   | 18'361   | 22'549 |
| 1985 | 11'105  | 14'525   | 16'963 | 21'804 | 20'520 | 22'260 | 28'852 | 26'964 | 25'015    | 22'440  | 17'356   | 16'005   | 20'351 |
| 1984 | 13'023  | 14'043   | 15'597 | 21'817 | 17'974 | 21'559 | 27'671 | 25'777 | 23'270    | 20'019  | 16'235   | 15'131   | 19'357 |
| 1983 | 12'370  | 12'388   | 16'281 | 19'043 | 18'420 | 19'687 | 28'066 | 24'714 | 22'320    | 20'013  | 15'243   | 13'400   | 18'539 |
| 1982 | 10'696  | 12'130   | 14'010 | 19'162 | 17'341 | 17'729 | 26'817 | 23'235 | 19'774    | 17'719  | 13'618   | 13'602   | 17'190 |
| 1981 | 10'036  | 11'181   | 12'097 | 17'003 | 15'063 | 17'512 | 23'251 | 20'644 | 18'499    | 16'631  | 12'989   | 11'354   | 15'547 |
| 1980 | 9'271   | 10'719   | 11'874 | 15'982 | 14'880 | 15'522 | 22'739 | 20'411 | 17'569    | 15'472  | 11'718   | 11'207   | 14'798 |
| 1979 | 9'242   | 10'979   | 12'141 | 16'274 | 13'754 | 15'962 | 21'586 | 20'153 | 16'953    | 14'350  | 11'132   | 10'286   | 14'422 |
| 1978 | 7'780   | 7'751    | 12'219 | 12'013 | 14'070 | 14'538 | 22'121 | 17'210 | 15'686    | 14'084  | 11'805   | 10'582   | 13'365 |
| 1977 | 7'887   | 9'832    | 10'276 | 13'959 | 12'759 | 13'985 | 21'059 | 17'017 | 14'885    | 12'903  | 9'966    | 9'621    | 13'037 |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

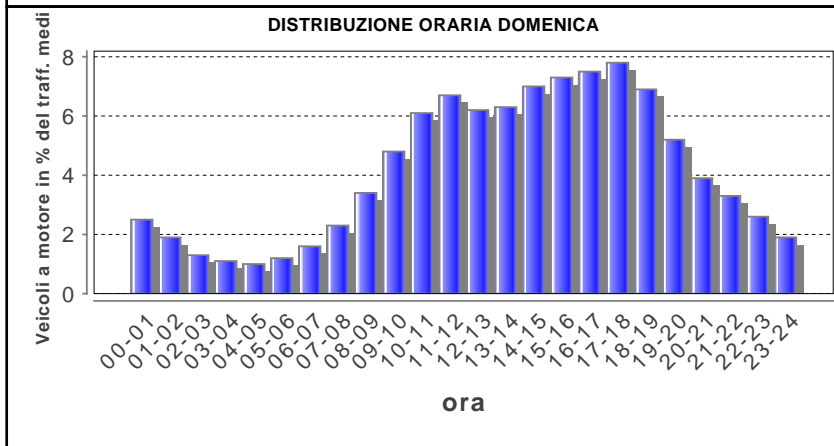




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 434          | 0.8        |
| 01-02          | 293          | 0.6        |
| 02-03          | 197          | 0.4        |
| 03-04          | 193          | 0.4        |
| 04-05          | 275          | 0.5        |
| 05-06          | 786          | 1.5        |
| 06-07          | 2288         | 4.4        |
| 07-08          | 3754         | 7.3        |
| 08-09          | 3518         | 6.8        |
| 09-10          | 2859         | 5.5        |
| 10-11          | 2811         | 5.5        |
| 11-12          | 2915         | 5.7        |
| 12-13          | 2799         | 5.4        |
| 13-14          | 3149         | 6.1        |
| 14-15          | 3261         | 6.3        |
| 15-16          | 3352         | 6.5        |
| 16-17          | 3931         | 7.6        |
| 17-18          | 4367         | 8.5        |
| 18-19          | 3633         | 7.0        |
| 19-20          | 2302         | 4.5        |
| 20-21          | 1492         | 2.9        |
| 21-22          | 1165         | 2.3        |
| 22-23          | 997          | 1.9        |
| 23-24          | 770          | 1.5        |
| <b>Total</b>   | <b>51541</b> | <b>100</b> |



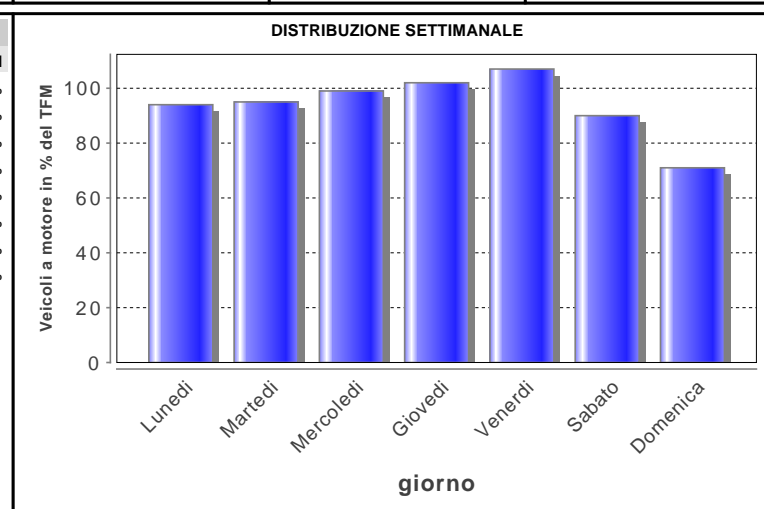
| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 905          | 1.9        |
| 01-02        | 716          | 1.5        |
| 02-03        | 508          | 1.1        |
| 03-04        | 481          | 1.0        |
| 04-05        | 542          | 1.2        |
| 05-06        | 790          | 1.7        |
| 06-07        | 1169         | 2.5        |
| 07-08        | 1641         | 3.5        |
| 08-09        | 2361         | 5.0        |
| 09-10        | 2934         | 6.3        |
| 10-11        | 3238         | 6.9        |
| 11-12        | 3344         | 7.1        |
| 12-13        | 3225         | 6.9        |
| 13-14        | 3268         | 7.0        |
| 14-15        | 3447         | 7.4        |
| 15-16        | 3272         | 7.0        |
| 16-17        | 3129         | 6.7        |
| 17-18        | 2988         | 6.4        |
| 18-19        | 2418         | 5.2        |
| 19-20        | 1838         | 3.9        |
| 20-21        | 1313         | 2.8        |
| 21-22        | 1118         | 2.4        |
| 22-23        | 1116         | 2.4        |
| 23-24        | 1053         | 2.2        |
| <b>Total</b> | <b>46813</b> | <b>100</b> |



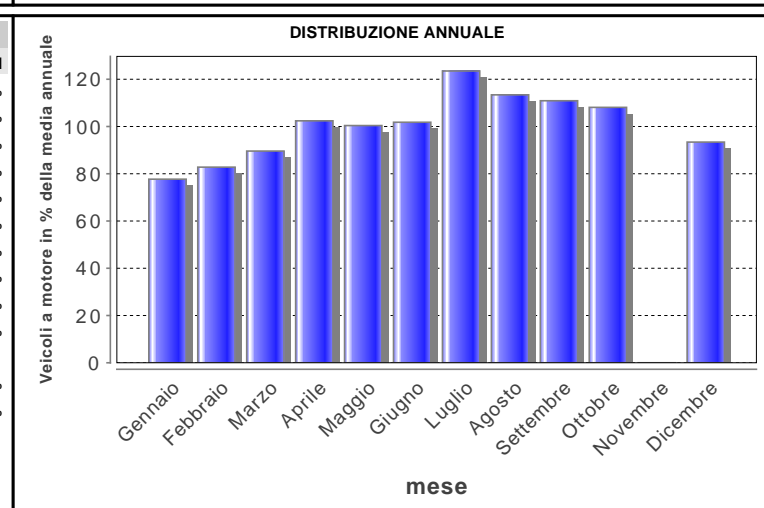
| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 907          | 2.5        |
| 01-02        | 702          | 1.9        |
| 02-03        | 484          | 1.3        |
| 03-04        | 404          | 1.1        |
| 04-05        | 388          | 1.0        |
| 05-06        | 460          | 1.2        |
| 06-07        | 595          | 1.6        |
| 07-08        | 839          | 2.3        |
| 08-09        | 1268         | 3.4        |
| 09-10        | 1766         | 4.8        |
| 10-11        | 2249         | 6.1        |
| 11-12        | 2490         | 6.7        |
| 12-13        | 2301         | 6.2        |
| 13-14        | 2327         | 6.3        |
| 14-15        | 2599         | 7.0        |
| 15-16        | 2706         | 7.3        |
| 16-17        | 2782         | 7.5        |
| 17-18        | 2866         | 7.8        |
| 18-19        | 2552         | 6.9        |
| 19-20        | 1920         | 5.2        |
| 20-21        | 1454         | 3.9        |
| 21-22        | 1220         | 3.3        |
| 22-23        | 975          | 2.6        |
| 23-24        | 707          | 1.9        |
| <b>Total</b> | <b>36960</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 48231 | Giorni in funzione: | 332   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 51541 | TGM/TFM:            | 0.936 |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 48956 | 95%  | 102%        |
| Martedì                   | 49243 | 96%  | 102%        |
| Mercoledì                 | 51188 | 99%  | 106%        |
| Giovedì                   | 52859 | 103% | 110%        |
| Venerdì                   | 55605 | 108% | 115%        |
| Sabato                    | 46813 | 91%  | 97%         |
| Domenica                  | 36960 | 72%  | 77%         |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>708%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |              |             |
|-----------------------|--------------|-------------|
| mese                  | Media        | %TGM        |
| Gennaio               | 37488        | 77.7%       |
| Febbraio              | 39957        | 82.8%       |
| Marzo                 | 43201        | 89.6%       |
| Aprile                | 49394        | 102.4%      |
| Maggio                | 48440        | 100.4%      |
| Giugno                | 49105        | 101.8%      |
| Luglio                | 59576        | 123.5%      |
| Agosto                | 54686        | 113.4%      |
| Settembre             | 53493        | 110.9%      |
| Ottobre               | 52152        | 108.1%      |
| Novembre              | n.d.         |             |
| Dicembre              | 45031        | 93.4%       |
| <b>TGM</b>            | <b>48231</b> | <b>100%</b> |



|            |          |                 |                 |           |            |
|------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|
| Max giorno | Giorno 5 | Data 31.07.2009 | Tot 2 dir 76065 | Sud 37503 | nord 38562 |
|------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|

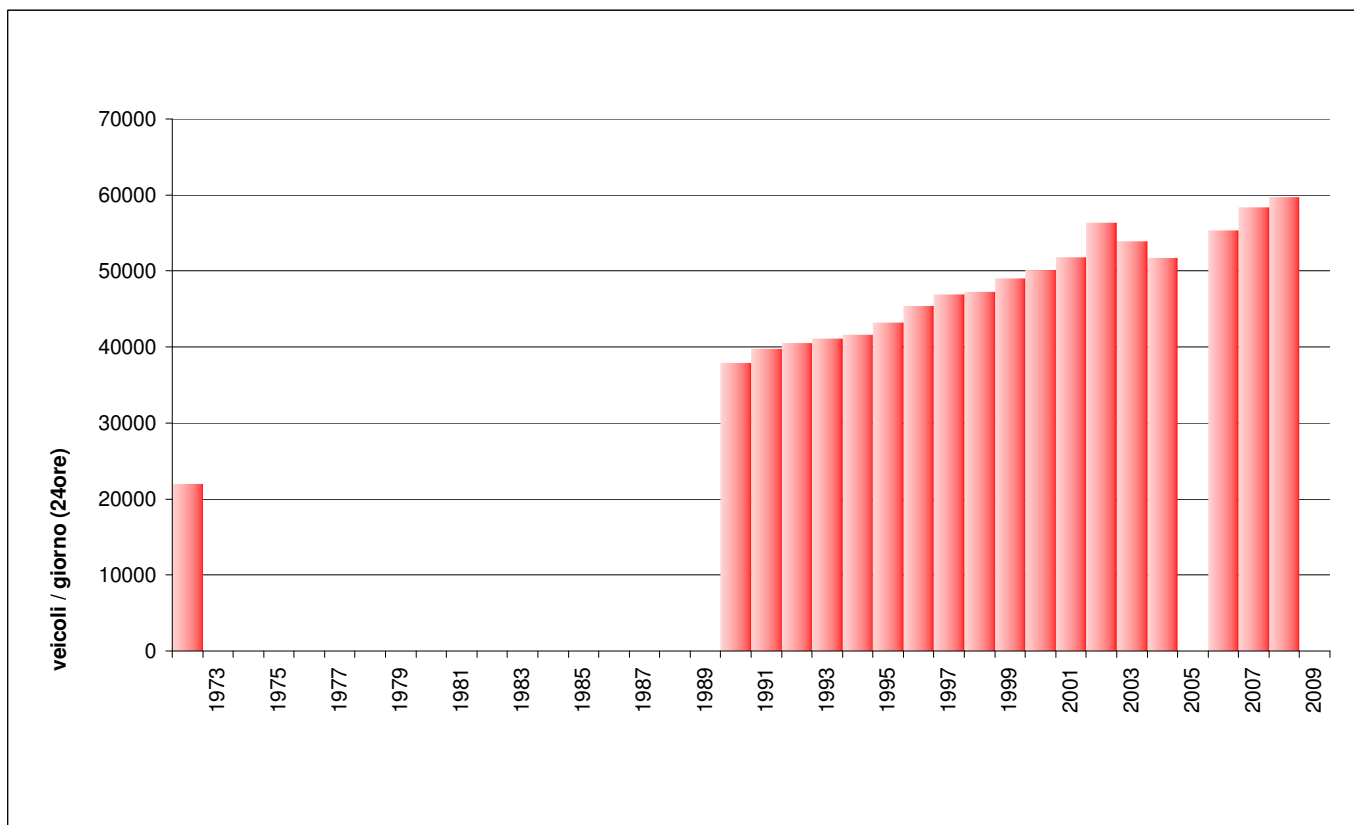
|         |          |        |                 |                |          |           |
|---------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| Max ora | Giorno 5 | Ora 16 | Data 31.07.2009 | Tot 2 dir 5590 | Sud 2787 | nord 2803 |
|---------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|

## 908 - A2 - Maroggia

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 2008 | 51'335  | 54'843   | 56'748 | 61'090 | 61'563 | 62'196 | 70'793 | 62'809 | 65'595    | 63'790  | 55'705   | 52'891   | 59'688 |
| 2007 | 51'276  | 53'522   | 56'339 | 59'999 | 61'104 | 62'213 | 69'803 |        |           | 60'011  | 56'388   | 53'034   | 58'362 |
| 2006 | 44'341  | 49'881   | 52'466 | 57'040 | 57'445 | 52'737 |        | 59'927 | 64'035    | 61'036  | 56'017   | 53'064   | 55'327 |
| 2005 |         |          |        |        |        |        |        | 56'340 | 60'063    | 57'573  | 51'649   | 48'839   |        |
| 2004 | 44'955  | 46'884   | 48'830 | 55'973 | 54'186 | 54'173 | 57'970 | 56'017 | 57'957    |         | 44'553   | 47'831   | 51'747 |
| 2003 |         | 50'800   | 48'733 | 56'088 |        | 55'853 | 61'638 | 54'593 | 58'022    | 55'661  | 50'006   | 47'907   | 53'930 |
| 2002 | 44'328  | 43'628   | 52'529 | 52'224 | 52'980 |        | 61'640 | 55'087 |           |         | 49'572   |          | 56'320 |
| 2001 | 42'653  | 45'804   | 46'564 |        |        | 57'533 | 63'494 |        | 58'467    | 53'692  | 46'020   |          | 51'779 |
| 2000 | 41'536  | 45'409   | 47'831 | 52'844 | 52'301 | 51'538 | 59'099 | 53'165 | 53'622    | 52'340  | 46'909   | 45'346   | 50'162 |
| 1999 | 40'034  | 40'430   | 44'922 | 49'334 | 51'211 | 51'288 | 59'482 | 53'764 | 55'232    | 50'556  | 46'238   | 45'444   | 49'048 |
| 1998 | 40'118  | 42'117   | 43'682 | 47'107 | 45'977 | 47'576 | 56'051 | 51'953 | 53'342    | 50'633  | 44'980   | 43'610   | 47'294 |
| 1997 | 37'286  | 41'118   | 44'711 | 48'123 | 49'209 | 48'415 | 56'041 | 50'933 | 52'026    | 48'875  | 43'434   | 42'237   | 46'902 |
| 1996 | 37'048  | 38'669   | 42'424 | 47'710 | 47'197 | 48'000 | 53'626 | 49'160 | 50'577    | 47'192  | 42'628   | 40'448   | 45'390 |
| 1995 | 25'380  | 38'442   | 40'998 | 46'550 | 45'695 | 46'717 | 51'826 | 46'252 | 49'078    | 47'119  | 41'809   | 39'063   | 43'253 |
| 1994 | 35'279  | 36'656   | 42'129 | 40'499 | 38'047 | 44'119 | 52'414 | 44'100 | 46'000    | 42'400  | 39'000   | 38'100   | 41'600 |
| 1993 | 34'682  | 35'869   | 37'903 | 43'018 | 41'200 | 42'333 | 50'574 | 43'537 | 45'467    | 41'890  | 38'608   | 37'992   | 41'118 |
| 1992 | 33'538  | 36'222   | 37'650 | 43'419 | 40'811 | 41'171 | 48'963 | 43'233 | 44'194    | 41'023  | 38'143   | 37'912   | 40'535 |
| 1991 | 32'952  | 32'194   | 38'202 | 41'251 | 41'171 | 41'730 | 48'182 | 42'926 | 43'507    | 41'588  | 37'047   | 35'372   | 39'725 |
| 1990 | 32'900  | 32'100   | 35'600 | 39'676 | 38'010 | 39'934 | 45'974 | 40'698 | 42'387    | 39'227  | 34'711   | 33'196   | 37'900 |
| 1989 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1988 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1987 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1986 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 | 14'785  | 16'212   | 18'881 | 21'997 |        |        |        |        |           |         |          |          | 22'000 |
| 1971 | 11'701  | 13'036   | 14'087 | 17'419 | 17'363 | 19'432 | 23'415 | 24'293 | 24'115    | 18'000  | 15'944   | 16'227   | 17'919 |
| 1970 | 9'634   | 11'769   | 12'446 | 10'595 | 13'011 | 15'391 | 20'786 | 21'827 | 20'059    | 18'157  | 14'852   | 14'275   | 15'234 |
| 1969 | 10'164  | 9'182    | 12'363 | 14'666 | 14'800 | 15'031 | 18'454 | 18'892 | 17'532    | 15'556  | 13'290   | 11'226   | 14'263 |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)



Posto di conteggio:

**A2 - Maroggia**

Nr:

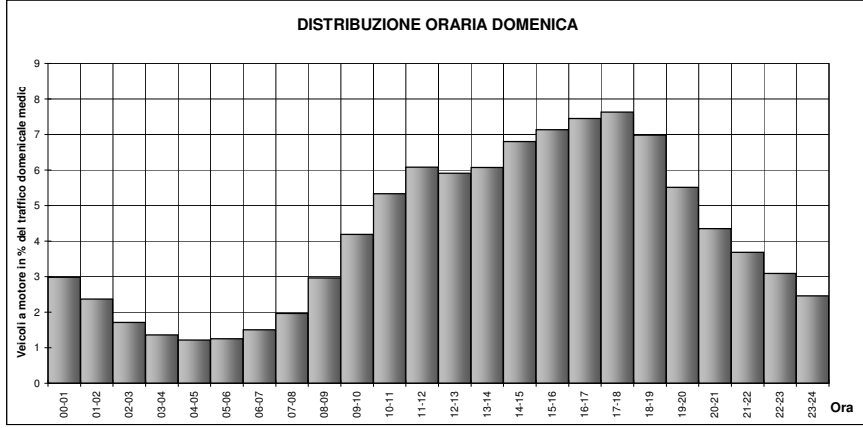
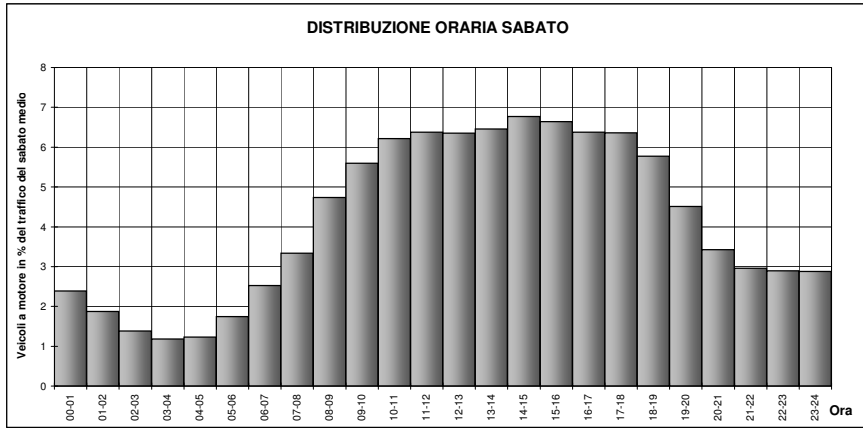
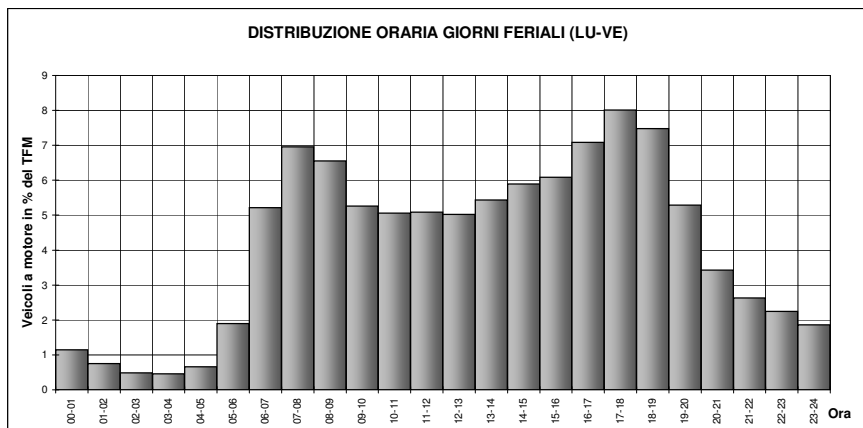
**908**

Comune:

**Mendrisio**

Base dati:

**2008**



| LUNEDI-VENERDI |               |            |
|----------------|---------------|------------|
| ora            | Media         | %          |
| 00-01          | 723           | 1.1        |
| 01-02          | 471           | 0.7        |
| 02-03          | 308           | 0.5        |
| 03-04          | 286           | 0.5        |
| 04-05          | 416           | 0.7        |
| 05-06          | 1196          | 1.9        |
| 06-07          | 3282          | 5.2        |
| 07-08          | 4383          | 7.0        |
| 08-09          | 4128          | 6.6        |
| 09-10          | 3313          | 5.3        |
| 10-11          | 3188          | 5.1        |
| 11-12          | 3204          | 5.1        |
| 12-13          | 3165          | 5.0        |
| 13-14          | 3423          | 5.4        |
| 14-15          | 3711          | 5.9        |
| 15-16          | 3830          | 6.1        |
| 16-17          | 4464          | 7.1        |
| 17-18          | 5042          | 8.0        |
| 18-19          | 4711          | 7.5        |
| 19-20          | 3332          | 5.3        |
| 20-21          | 2160          | 3.4        |
| 21-22          | 1657          | 2.6        |
| 22-23          | 1413          | 2.2        |
| 23-24          | 1170          | 1.9        |
| <b>TOTAL</b>   | <b>62'976</b> | <b>100</b> |

| SABATO       |               |            |
|--------------|---------------|------------|
| ora          | Media         | %          |
| 00-01        | 1388          | 2.4        |
| 01-02        | 1089          | 1.9        |
| 02-03        | 803           | 1.4        |
| 03-04        | 689           | 1.2        |
| 04-05        | 715           | 1.2        |
| 05-06        | 1014          | 1.7        |
| 06-07        | 1466          | 2.5        |
| 07-08        | 1941          | 3.3        |
| 08-09        | 2754          | 4.7        |
| 09-10        | 3253          | 5.6        |
| 10-11        | 3613          | 6.2        |
| 11-12        | 3706          | 6.4        |
| 12-13        | 3691          | 6.4        |
| 13-14        | 3754          | 6.5        |
| 14-15        | 3937          | 6.8        |
| 15-16        | 3860          | 6.6        |
| 16-17        | 3708          | 6.4        |
| 17-18        | 3698          | 6.4        |
| 18-19        | 3354          | 5.8        |
| 19-20        | 2622          | 4.5        |
| 20-21        | 1993          | 3.4        |
| 21-22        | 1718          | 3.0        |
| 22-23        | 1683          | 2.9        |
| 23-24        | 1674          | 2.9        |
| <b>TOTAL</b> | <b>58'121</b> | <b>100</b> |

| DOMENICA     |               |            |
|--------------|---------------|------------|
| ora          | Media         | %          |
| 00-01        | 1425          | 3.0        |
| 01-02        | 1134          | 2.4        |
| 02-03        | 818           | 1.7        |
| 03-04        | 652           | 1.4        |
| 04-05        | 581           | 1.2        |
| 05-06        | 599           | 1.3        |
| 06-07        | 722           | 1.5        |
| 07-08        | 939           | 2.0        |
| 08-09        | 1416          | 3.0        |
| 09-10        | 2003          | 4.2        |
| 10-11        | 2550          | 5.3        |
| 11-12        | 2910          | 6.1        |
| 12-13        | 2826          | 5.9        |
| 13-14        | 2906          | 6.1        |
| 14-15        | 3252          | 6.8        |
| 15-16        | 3413          | 7.1        |
| 16-17        | 3565          | 7.5        |
| 17-18        | 3652          | 7.6        |
| 18-19        | 3341          | 7.0        |
| 19-20        | 2638          | 5.5        |
| 20-21        | 2081          | 4.3        |
| 21-22        | 1762          | 3.7        |
| 22-23        | 1480          | 3.1        |
| 23-24        | 1176          | 2.5        |
| <b>TOTAL</b> | <b>47'842</b> | <b>100</b> |

Traffico giornaliero medio TGM:

**59688**

Giorni in funzione

**357**

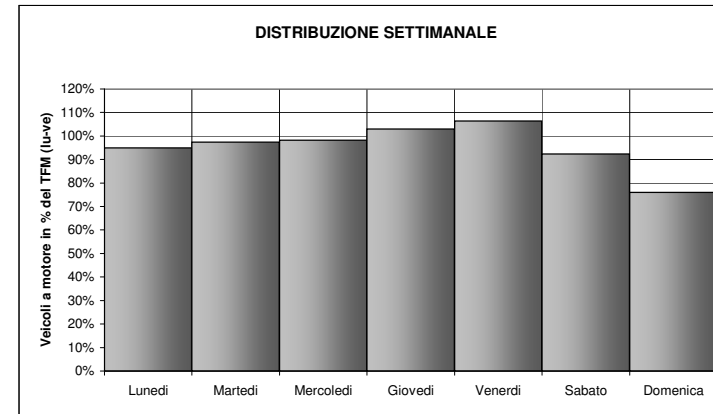
Traffico feriale medio TFM:

**62976**

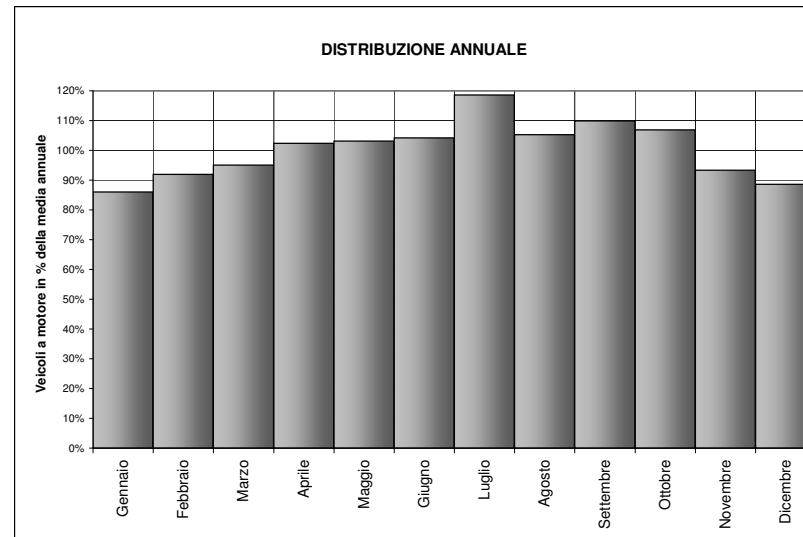
TGM / TFM:

**0.948**

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE   |       |       |             |
|-----------------------------|-------|-------|-------------|
| Giorno                      | Media | % TFM | % TGM       |
| Lunedì                      | 59822 | 95%   | 100%        |
| Martedì                     | 61315 | 97%   | 103%        |
| Mercoledì                   | 61848 | 98%   | 104%        |
| Giovedì                     | 64871 | 103%  | 109%        |
| Venerdì                     | 66996 | 106%  | 112%        |
| Sabato                      | 58121 | 92%   | 97%         |
| Domenica                    | 47830 | 76%   | 80%         |
| <b>Traffico settimanale</b> |       |       | <b>705%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE TGM |              |             |
|---------------------------|--------------|-------------|
| Mese                      | Media        | % TGM       |
| Gennaio                   | 51335        | 86.0%       |
| Febbraio                  | 54943        | 91.9%       |
| Marzo                     | 56748        | 95.1%       |
| Aprile                    | 61090        | 102.3%      |
| Maggio                    | 61563        | 103.1%      |
| Giugno                    | 62196        | 104.2%      |
| Luglio                    | 70793        | 118.6%      |
| Agosto                    | 62809        | 105.2%      |
| Settembre                 | 65595        | 109.9%      |
| Ottobre                   | 63790        | 106.9%      |
| Novembre                  | 55705        | 93.3%       |
| Dicembre                  | 52891        | 88.6%       |
| <b>Media</b>              | <b>59688</b> | <b>100%</b> |



| Max giorno | Giorno | Data | Tot 2 dir  | Sud   | Nord  |
|------------|--------|------|------------|-------|-------|
|            | 5      |      | 25.07.2008 | 84031 | 42769 |

| Max ora | Giorno | ora | Data | Tot 2 dir  | Sud  | Nord |
|---------|--------|-----|------|------------|------|------|
|         | 4      | 18  |      | 24.07.2008 | 6082 | 3741 |



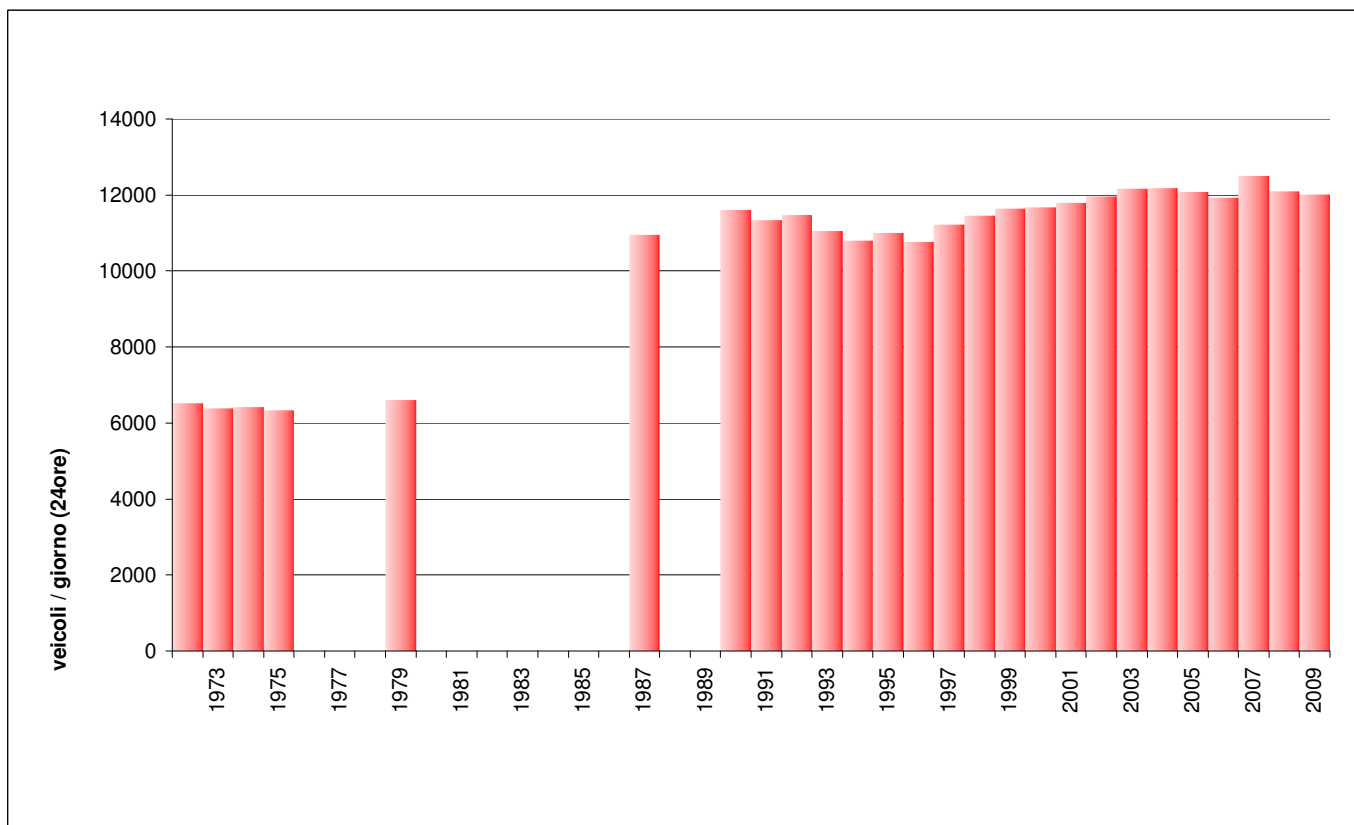
Dipartimento del Territorio  
Sezione della Mobilità

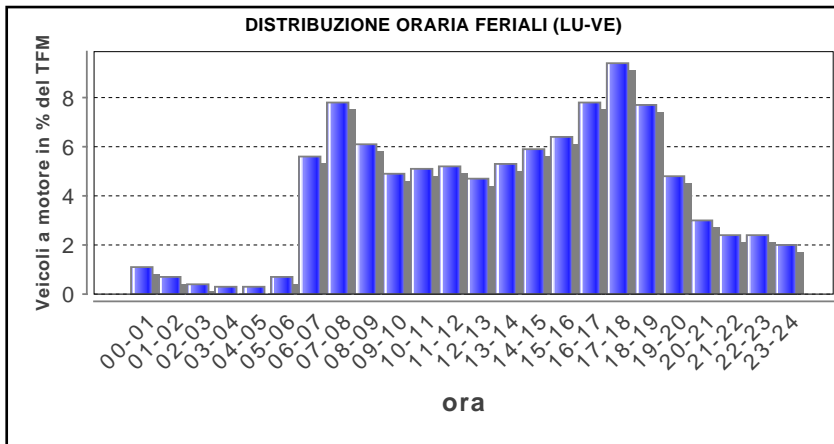
## 909 - Maroggia

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

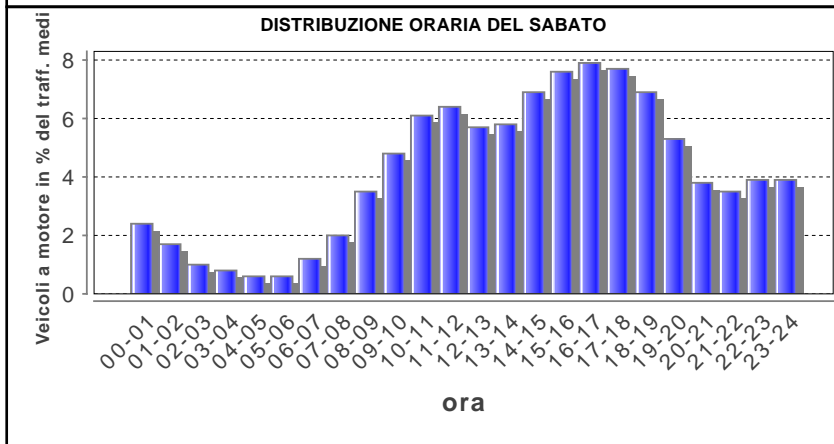
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 9'645   | 10'617   | 11'686 | 12'615 | 12'760 | 12'755 | 13'809 | 12'482 | 12'610    | 12'783  | 11'712   | 10'576   | 12'007 |
| 2008 | 10'156  | 11'271   | 11'842 | 12'655 | 12'379 | 12'857 | 13'755 | 12'605 | 12'612    | 12'526  | 11'497   | 11'034   | 12'100 |
| 2007 | 10'510  | 11'197   | 12'032 | 13'687 | 12'699 | 12'844 | 14'136 | 12'648 | 13'126    | 14'073  | 11'985   | 10'992   | 12'500 |
| 2006 | 9'510   | 10'815   | 11'452 | 12'657 | 12'355 | 12'183 | 13'390 | 12'589 | 12'681    | 12'587  | 11'877   | 10'969   | 11'922 |
| 2005 | 10'281  | 10'761   | 12'008 | 12'323 | 12'681 | 12'932 | 14'009 | 12'733 | 12'628    | 12'422  | 11'484   | 10'617   | 12'081 |
| 2004 | 9'962   | 10'642   | 11'456 | 12'570 | 12'889 | 12'743 | 14'192 | 13'311 | 12'854    | 12'531  | 11'716   | 11'243   | 12'179 |
| 2003 | 9'859   | 10'918   | 11'288 | 12'792 | 12'870 | 13'541 | 14'507 | 13'178 | 12'723    | 12'418  | 11'279   | 10'644   | 12'168 |
| 2002 | 9'366   | 10'733   | 11'895 | 12'403 | 12'252 | 12'818 | 14'097 | 12'858 | 12'794    | 12'309  | 11'109   | 10'808   | 11'954 |
| 2001 | 9'427   | 10'545   | 10'640 | 12'530 | 12'500 | 12'685 | 14'372 | 12'918 | 12'285    | 12'059  | 11'165   | 10'312   | 11'786 |
| 2000 | 9'909   | 10'983   | 11'169 | 12'310 | 12'267 | 11'947 | 13'881 | 12'700 | 12'463    | 11'364  | 10'895   | 10'173   | 11'673 |
| 1999 | 9'515   | 10'383   | 10'940 | 12'062 | 12'494 | 12'056 | 13'630 | 12'611 | 12'332    | 12'618  | 10'911   | 10'124   | 11'648 |
| 1998 | 9'619   | 10'371   | 11'017 | 11'592 | 12'027 | 11'627 | 13'449 | 12'677 | 12'081    | 11'609  | 11'064   | 10'159   | 11'448 |
| 1997 | 8'584   | 10'335   | 11'326 | 11'763 | 11'637 | 11'260 | 13'060 | 12'417 | 12'094    | 11'546  | 10'766   | 9'845    | 11'217 |
| 1996 | 8'817   | 9'809    | 10'512 | 11'688 | 11'236 | 11'324 | 12'561 | 11'838 | 11'556    | 10'712  | 9'959    | 9'061    | 10'757 |
| 1995 | 9'176   | 10'514   | 10'656 | 11'577 | 11'668 | 11'407 | 12'991 | 11'852 | 11'621    | 11'286  | 10'229   | 9'039    | 11'003 |
| 1994 | 8'875   | 9'538    | 11'000 | 11'524 | 11'220 | 11'363 | 12'869 | 11'604 | 11'000    | 10'500  | 10'304   | 9'731    | 10'794 |
| 1993 | 9'468   | 10'147   | 10'555 | 11'794 | 12'162 | 11'574 | 13'058 | 12'153 | 11'359    | 10'650  | 10'174   | 9'498    | 11'055 |
| 1992 | 9'433   | 10'813   | 11'119 | 12'387 | 11'865 | 11'635 | 12'784 | 12'068 | 12'972    | 11'771  | 10'940   | 9'981    | 11'479 |
| 1991 | 9'565   | 9'448    | 11'007 | 11'820 | 11'611 | 12'141 | 13'772 | 12'405 | 12'124    | 11'696  | 11'067   | 10'003   | 11'340 |
| 1990 | 9'300   | 9'450    | 11'200 | 13'829 | 12'124 | 12'116 | 13'472 | 12'292 | 12'768    | 12'350  | 11'210   | 9'302    | 11'600 |
| 1989 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1988 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1987 | 8'600   | 9'200    | 9'838  | 11'838 | 11'602 | 11'649 | 12'952 | 12'112 | 12'414    | 11'176  | 10'542   | 9'430    | 10'950 |
| 1986 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 |         |          | 5'993  | 7'096  | 6'925  |        |        |        | 7'220     | 6'668   |          |          | 6'600  |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 | 5'000   | 5'605    | 5'800  | 6'113  | 6'300  | 6'559  | 8'301  | 7'282  | 6'912     | 6'755   | 5'844    | 5'538    | 6'334  |
| 1974 | 4'796   | 5'258    | 5'583  | 6'614  | 6'867  | 6'873  | 7'974  | 7'132  | 7'054     | 6'800   | 6'200    | 5'918    | 6'422  |
| 1973 | 4'877   | 5'792    | 6'204  | 6'706  | 6'613  | 7'095  | 8'027  | 7'355  | 6'953     | 6'541   | 5'635    | 4'907    | 6'392  |
| 1972 | 4'768   | 5'390    | 6'023  | 6'685  | 6'776  | 7'332  | 8'345  | 8'146  | 6'820     | 6'700   | 5'920    | 5'262    | 6'514  |
| 1971 | 5'000   | 5'500    | 5'718  | 6'689  | 6'626  | 7'092  | 8'216  | 8'207  | 7'764     | 6'535   | 5'740    | 5'239    | 6'527  |
| 1970 | 4'475   | 5'611    | 6'808  | 10'759 | 9'805  | 10'030 | 10'003 | 10'221 | 8'001     | 6'264   | 5'574    | 5'088    | 7'720  |
| 1969 | 4'533   | 4'802    | 5'747  | 6'714  | 8'405  | 8'405  | 8'682  | 9'837  | 7'926     | 7'504   | 6'161    | 5'185    | 6'846  |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

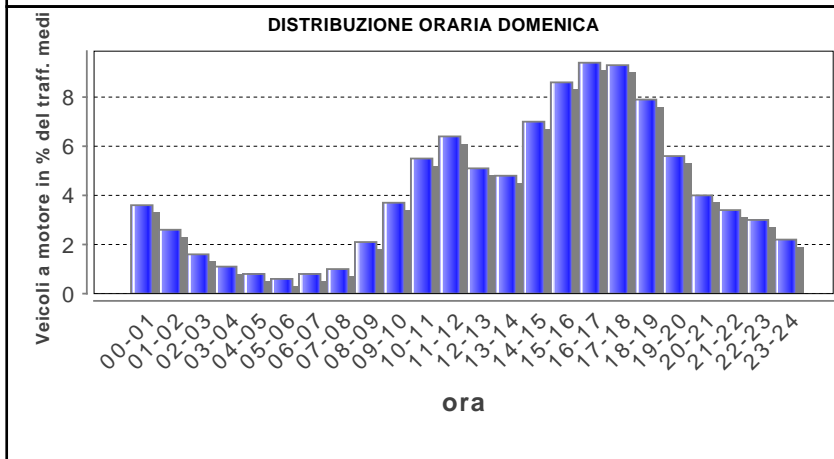




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 145          | 1.1        |
| 01-02          | 85           | 0.7        |
| 02-03          | 49           | 0.4        |
| 03-04          | 42           | 0.3        |
| 04-05          | 36           | 0.3        |
| 05-06          | 89           | 0.7        |
| 06-07          | 704          | 5.6        |
| 07-08          | 981          | 7.8        |
| 08-09          | 765          | 6.1        |
| 09-10          | 613          | 4.9        |
| 10-11          | 643          | 5.1        |
| 11-12          | 656          | 5.2        |
| 12-13          | 599          | 4.7        |
| 13-14          | 671          | 5.3        |
| 14-15          | 751          | 5.9        |
| 15-16          | 810          | 6.4        |
| 16-17          | 981          | 7.8        |
| 17-18          | 1192         | 9.4        |
| 18-19          | 967          | 7.7        |
| 19-20          | 611          | 4.8        |
| 20-21          | 384          | 3.0        |
| 21-22          | 307          | 2.4        |
| 22-23          | 304          | 2.4        |
| 23-24          | 251          | 2.0        |
| <b>Total</b>   | <b>12636</b> | <b>100</b> |



| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 267          | 2.4        |
| 01-02        | 191          | 1.7        |
| 02-03        | 112          | 1.0        |
| 03-04        | 84           | 0.8        |
| 04-05        | 64           | 0.6        |
| 05-06        | 63           | 0.6        |
| 06-07        | 133          | 1.2        |
| 07-08        | 224          | 2.0        |
| 08-09        | 382          | 3.5        |
| 09-10        | 522          | 4.8        |
| 10-11        | 665          | 6.1        |
| 11-12        | 698          | 6.4        |
| 12-13        | 629          | 5.7        |
| 13-14        | 635          | 5.8        |
| 14-15        | 755          | 6.9        |
| 15-16        | 828          | 7.6        |
| 16-17        | 863          | 7.9        |
| 17-18        | 848          | 7.7        |
| 18-19        | 755          | 6.9        |
| 19-20        | 586          | 5.3        |
| 20-21        | 415          | 3.8        |
| 21-22        | 389          | 3.5        |
| 22-23        | 430          | 3.9        |
| 23-24        | 428          | 3.9        |
| <b>Total</b> | <b>10967</b> | <b>100</b> |

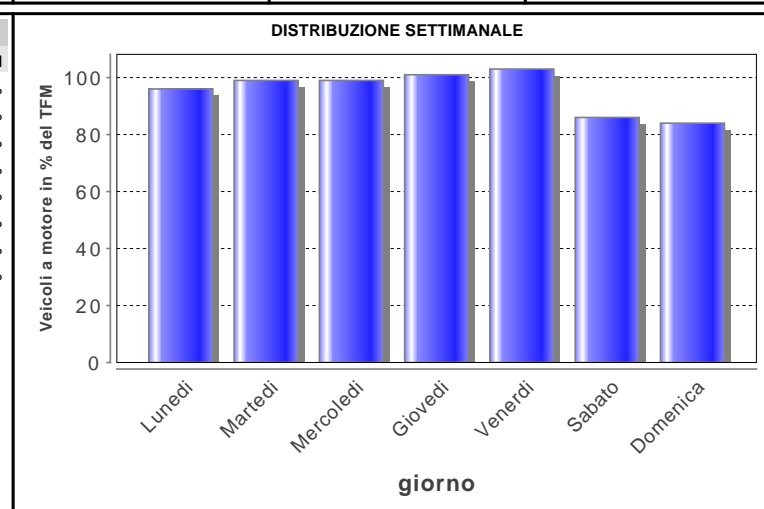


| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 378          | 3.6        |
| 01-02        | 275          | 2.6        |
| 02-03        | 169          | 1.6        |
| 03-04        | 114          | 1.1        |
| 04-05        | 88           | 0.8        |
| 05-06        | 65           | 0.6        |
| 06-07        | 82           | 0.8        |
| 07-08        | 107          | 1.0        |
| 08-09        | 223          | 2.1        |
| 09-10        | 394          | 3.7        |
| 10-11        | 582          | 5.5        |
| 11-12        | 676          | 6.4        |
| 12-13        | 547          | 5.1        |
| 13-14        | 514          | 4.8        |
| 14-15        | 740          | 7.0        |
| 15-16        | 916          | 8.6        |
| 16-17        | 998          | 9.4        |
| 17-18        | 986          | 9.3        |
| 18-19        | 840          | 7.9        |
| 19-20        | 595          | 5.6        |
| 20-21        | 420          | 4.0        |
| 21-22        | 365          | 3.4        |
| 22-23        | 316          | 3.0        |
| 23-24        | 239          | 2.2        |
| <b>Total</b> | <b>10629</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |      |
|---------------------------------|-------|---------------------|------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 12007 | Giorni in funzione: | 363  |
| Traffico feriale medio TFM:     | 12636 | TGM/TFM:            | 0.95 |

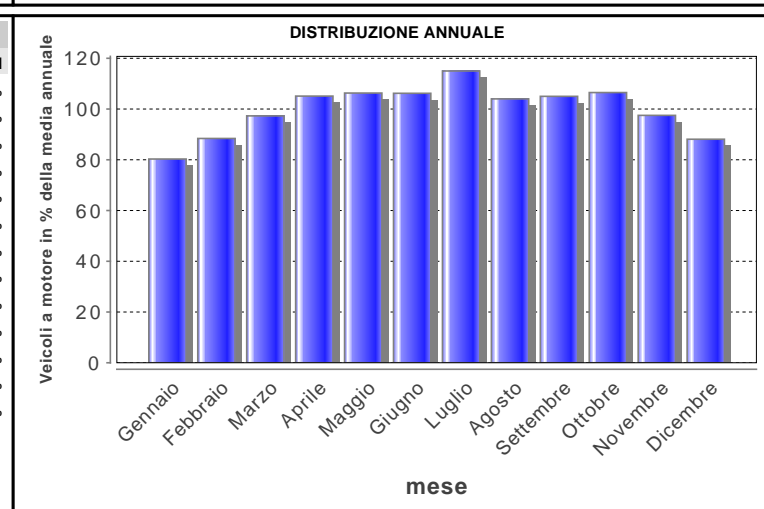
### DISTRIBUZIONE SETTIMANALE

| giorno                | Media | %TFM | %TGM        |
|-----------------------|-------|------|-------------|
| Lunedì                | 12168 | 96%  | 101%        |
| Martedì               | 12522 | 99%  | 104%        |
| Mercoledì             | 12624 | 100% | 105%        |
| Giovedì               | 12783 | 101% | 106%        |
| Venerdì               | 13094 | 104% | 109%        |
| Sabato                | 10967 | 87%  | 91%         |
| Domenica              | 10629 | 84%  | 89%         |
| <b>Traffico sett.</b> |       |      | <b>706%</b> |



### DISTRIBUZIONE ANNUALE

| mese       | Media        | %TGM        |
|------------|--------------|-------------|
| Gennaio    | 9645         | 80.3%       |
| Febbraio   | 10617        | 88.4%       |
| Marzo      | 11686        | 97.3%       |
| Aprile     | 12615        | 105.1%      |
| Maggio     | 12760        | 106.3%      |
| Giugno     | 12755        | 106.2%      |
| Luglio     | 13809        | 115.0%      |
| Agosto     | 12482        | 104.0%      |
| Settembre  | 12610        | 105.0%      |
| Ottobre    | 12783        | 106.5%      |
| Novembre   | 11712        | 97.5%       |
| Dicembre   | 10576        | 88.1%       |
| <b>TGM</b> | <b>12007</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 2 | Data 02.06.2009 | Tot 2 dir 18780 | Sud 9708 | nord 9072 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|

|                |          |        |                 |                |          |          |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 2 | Ora 18 | Data 02.06.2009 | Tot 2 dir 1714 | Sud 1159 | nord 555 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|----------|

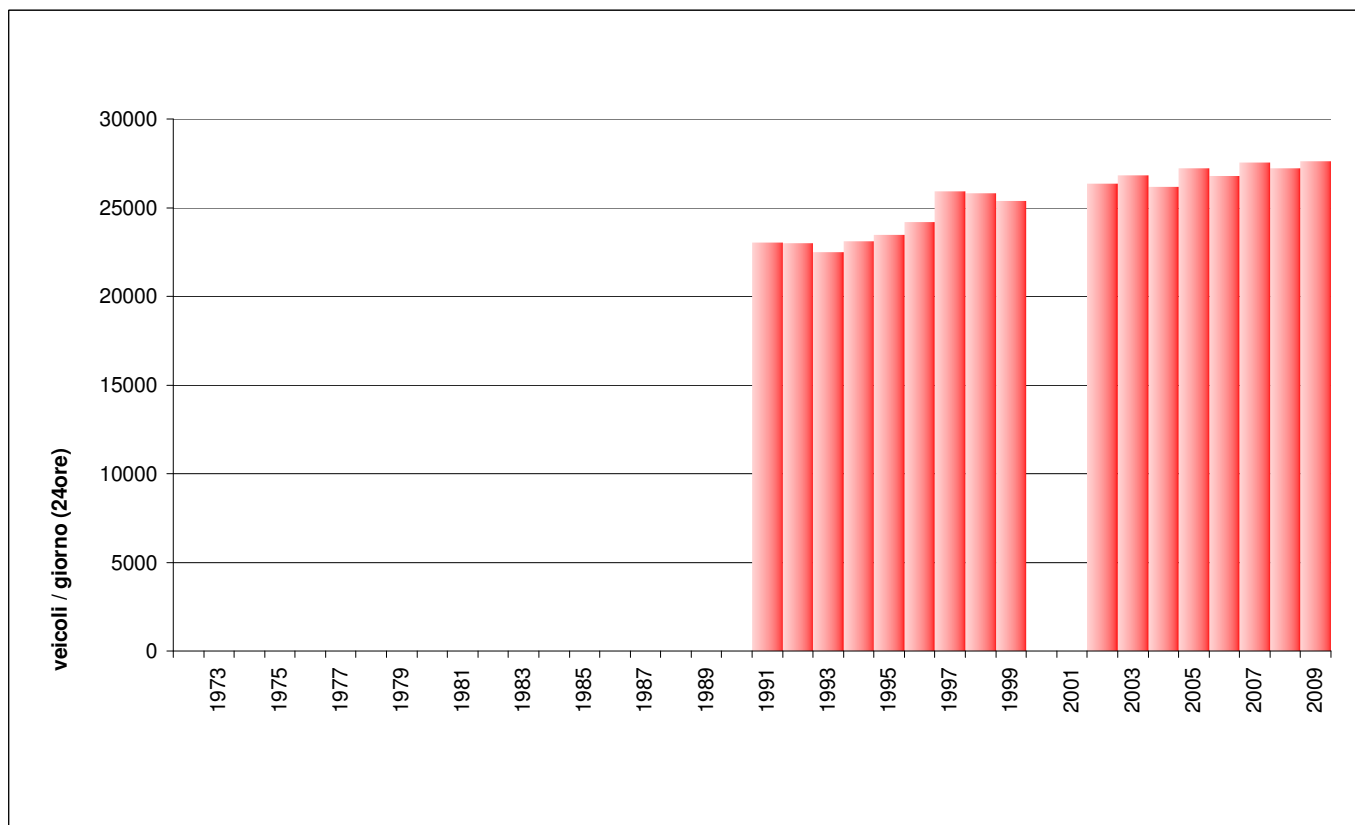


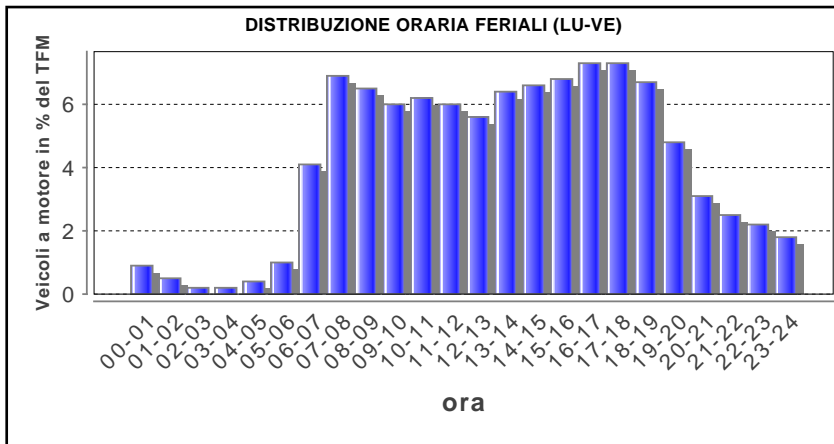
## 910 - Quartino

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

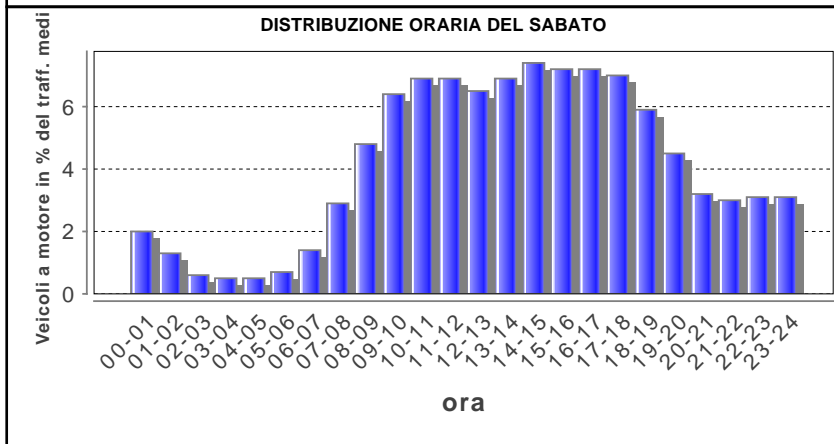
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 22'594  | 24'540   | 27'343 | 29'106 | 29'763 |        | 31'528 | 30'526 | 29'572    | 29'155  | 25'280   | 23'800   | 27'614 |
| 2008 | 21'870  | 24'521   | 26'885 | 28'853 | 28'902 | 29'079 | 30'987 | 29'947 | 28'314    | 28'536  | 25'051   | 23'792   | 27'206 |
| 2007 | 22'886  | 24'347   | 27'192 | 29'643 | 29'401 | 29'340 | 31'624 | 30'219 | 30'086    |         | 25'371   | 23'464   | 27'555 |
| 2006 | 20'990  | 23'598   | 25'920 | 28'930 | 29'228 | 28'429 |        | 29'597 | 29'568    | 28'680  | 25'388   | 23'533   | 26'776 |
| 2005 | 21'902  | 23'652   | 26'675 | 27'969 | 29'605 | 29'528 | 31'651 | 30'498 | 29'242    | 28'246  | 24'772   | 22'826   | 27'236 |
| 2004 | 21'732  | 23'203   | 25'275 | 28'377 | 28'655 | 28'798 | 31'137 |        |           | 28'122  | 25'336   | 23'874   | 26'168 |
| 2003 | 21'330  | 23'074   | 25'298 | 28'857 | 28'325 | 29'845 | 30'948 | 29'740 | 29'076    | 28'297  | 24'426   | 22'607   | 26'819 |
| 2002 | 20'603  | 23'099   | 26'391 | 27'854 | 27'745 | 28'501 | 30'592 | 29'412 | 28'934    | 27'488  | 23'031   | 22'509   | 26'347 |
| 2001 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 2000 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1999 | 19'780  | 21'287   | 25'115 | 27'756 | 28'707 | 28'003 | 29'531 |        |           |         |          |          | 25'392 |
| 1998 | 20'085  | 22'523   | 25'329 | 26'758 | 27'460 | 27'473 | 30'512 | 29'615 | 28'021    | 27'286  | 23'111   | 21'473   | 25'825 |
| 1997 | 17'084  | 21'719   | 25'605 | 27'663 | 28'121 | 27'330 | 30'627 | 29'504 | 28'500    | 27'692  | 22'791   | 21'175   | 25'913 |
| 1996 | 17'847  | 19'718   | 22'610 | 25'924 | 25'521 | 26'344 | 29'151 | 28'537 | 27'161    | 26'167  | 21'511   | 19'513   | 24'180 |
| 1995 | 17'648  | 19'993   | 22'139 | 25'840 | 25'240 | 26'048 | 27'968 | 27'304 | 25'736    | 24'000  | 20'900   | 18'686   | 23'450 |
| 1994 | 17'259  | 18'878   | 22'437 | 24'520 | 24'847 | 25'072 | 27'854 | 27'116 | 25'633    | 23'900  | 20'715   | 19'016   | 23'100 |
| 1993 | 17'308  | 18'824   | 21'242 | 24'820 | 25'114 | 25'348 | 28'477 | 27'006 | 25'428    | 17'092  | 20'372   | 18'900   | 22'508 |
| 1992 | 16'608  | 18'873   | 20'852 | 25'098 | 25'254 | 25'603 | 28'506 | 26'530 | 25'946    | 23'711  | 20'550   | 18'420   | 23'004 |
| 1991 |         | 17'103   | 21'161 | 23'440 | 24'862 | 24'829 | 27'564 | 26'180 | 25'103    | 24'423  | 20'198   | 17'870   | 23'023 |
| 1990 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1989 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1988 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1987 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1986 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

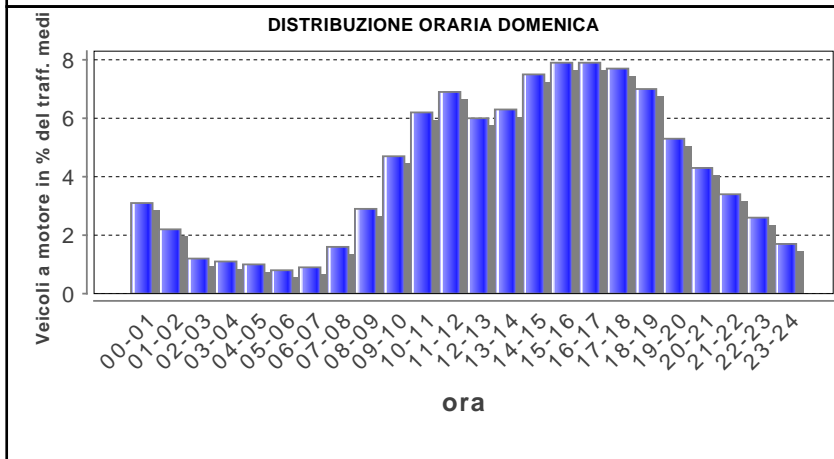




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 253          | 0.9        |
| 01-02          | 131          | 0.5        |
| 02-03          | 66           | 0.2        |
| 03-04          | 68           | 0.2        |
| 04-05          | 107          | 0.4        |
| 05-06          | 295          | 1.0        |
| 06-07          | 1176         | 4.1        |
| 07-08          | 2002         | 6.9        |
| 08-09          | 1890         | 6.5        |
| 09-10          | 1738         | 6.0        |
| 10-11          | 1806         | 6.2        |
| 11-12          | 1746         | 6.0        |
| 12-13          | 1616         | 5.6        |
| 13-14          | 1839         | 6.4        |
| 14-15          | 1893         | 6.6        |
| 15-16          | 1962         | 6.8        |
| 16-17          | 2104         | 7.3        |
| 17-18          | 2098         | 7.3        |
| 18-19          | 1944         | 6.7        |
| 19-20          | 1387         | 4.8        |
| 20-21          | 888          | 3.1        |
| 21-22          | 730          | 2.5        |
| 22-23          | 648          | 2.2        |
| 23-24          | 510          | 1.8        |
| <b>Total</b>   | <b>28897</b> | <b>100</b> |



| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 534          | 2.0        |
| 01-02        | 361          | 1.3        |
| 02-03        | 173          | 0.6        |
| 03-04        | 138          | 0.5        |
| 04-05        | 136          | 0.5        |
| 05-06        | 196          | 0.7        |
| 06-07        | 376          | 1.4        |
| 07-08        | 788          | 2.9        |
| 08-09        | 1281         | 4.8        |
| 09-10        | 1716         | 6.4        |
| 10-11        | 1868         | 6.9        |
| 11-12        | 1853         | 6.9        |
| 12-13        | 1756         | 6.5        |
| 13-14        | 1848         | 6.9        |
| 14-15        | 2005         | 7.4        |
| 15-16        | 1945         | 7.2        |
| 16-17        | 1930         | 7.2        |
| 17-18        | 1894         | 7.0        |
| 18-19        | 1602         | 5.9        |
| 19-20        | 1210         | 4.5        |
| 20-21        | 864          | 3.2        |
| 21-22        | 797          | 3.0        |
| 22-23        | 845          | 3.1        |
| 23-24        | 843          | 3.1        |
| <b>Total</b> | <b>26959</b> | <b>100</b> |

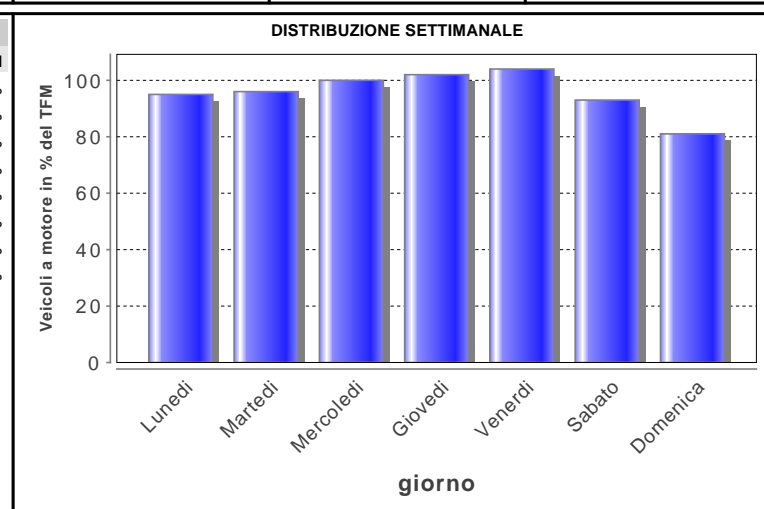


| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 715          | 3.1        |
| 01-02        | 506          | 2.2        |
| 02-03        | 274          | 1.2        |
| 03-04        | 249          | 1.1        |
| 04-05        | 228          | 1.0        |
| 05-06        | 187          | 0.8        |
| 06-07        | 205          | 0.9        |
| 07-08        | 373          | 1.6        |
| 08-09        | 687          | 2.9        |
| 09-10        | 1091         | 4.7        |
| 10-11        | 1445         | 6.2        |
| 11-12        | 1620         | 6.9        |
| 12-13        | 1405         | 6.0        |
| 13-14        | 1476         | 6.3        |
| 14-15        | 1768         | 7.5        |
| 15-16        | 1847         | 7.9        |
| 16-17        | 1841         | 7.9        |
| 17-18        | 1813         | 7.7        |
| 18-19        | 1634         | 7.0        |
| 19-20        | 1242         | 5.3        |
| 20-21        | 1009         | 4.3        |
| 21-22        | 800          | 3.4        |
| 22-23        | 615          | 2.6        |
| 23-24        | 392          | 1.7        |
| <b>Total</b> | <b>23415</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 27614 | Giorni in funzione: | 333   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 28897 | TGM/TFM:            | 0.956 |

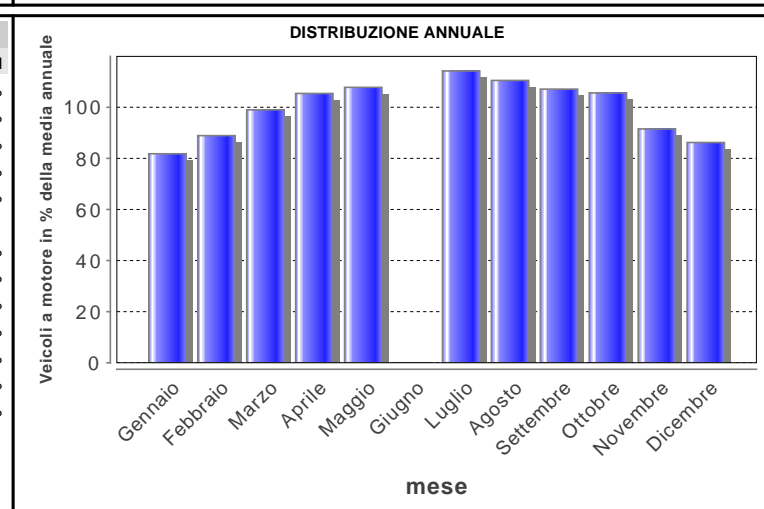
### DISTRIBUZIONE SETTIMANALE

| giorno                | Media | %TFM | %TGM        |
|-----------------------|-------|------|-------------|
| Lunedì                | 27540 | 95%  | 100%        |
| Martedì               | 28005 | 97%  | 101%        |
| Mercoledì             | 28962 | 100% | 105%        |
| Giovedì               | 29629 | 103% | 107%        |
| Venerdì               | 30306 | 105% | 110%        |
| Sabato                | 26959 | 93%  | 98%         |
| Domenica              | 23415 | 81%  | 85%         |
| <b>Traffico sett.</b> |       |      | <b>705%</b> |



### DISTRIBUZIONE ANNUALE

| mese       | Media        | %TGM        |
|------------|--------------|-------------|
| Gennaio    | 22594        | 81.8%       |
| Febbraio   | 24540        | 88.9%       |
| Marzo      | 27343        | 99.0%       |
| Aprile     | 29106        | 105.4%      |
| Maggio     | 29763        | 107.8%      |
| Giugno     | n.d.         |             |
| Luglio     | 31528        | 114.2%      |
| Agosto     | 30526        | 110.5%      |
| Settembre  | 29572        | 107.1%      |
| Ottobre    | 29155        | 105.6%      |
| Novembre   | 25280        | 91.5%       |
| Dicembre   | 23800        | 86.2%       |
| <b>TGM</b> | <b>27614</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |           |            |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 4 | Data 09.07.2009 | Tot 2 dir 34577 | Sud 17324 | nord 17253 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|

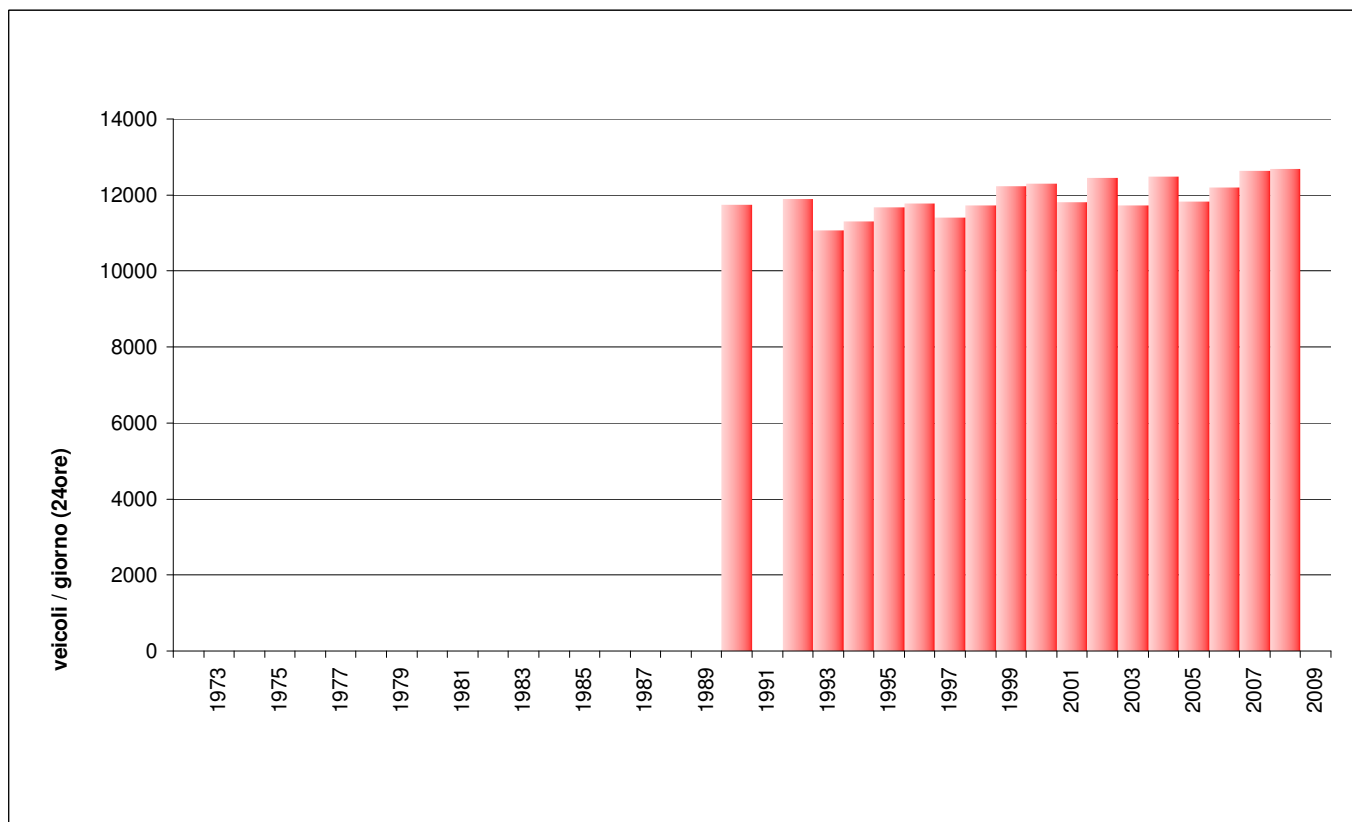
|                |          |        |                 |                |          |           |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 4 | Ora 17 | Data 10.09.2009 | Tot 2 dir 2340 | Sud 1176 | nord 1164 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|

## 911 - Coldrerio nord

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 2008 | 11'854  | 12'342   | 12'642 | 13'442 | 12'748 | 12'998 | 12'627 | 11'382 | 13'332    | 13'268  | 12'948   | 12'650   | 12'683 |
| 2007 | 11'744  | 12'206   | 12'772 | 13'440 | 12'859 | 12'533 | 12'494 | 11'385 | 13'131    | 13'259  | 13'164   | 12'601   | 12'631 |
| 2006 | 10'661  | 11'769   | 12'289 | 13'005 | 12'689 | 11'852 | 12'165 | 11'418 | 12'929    | 12'494  | 12'726   | 12'295   | 12'190 |
| 2005 | 11'375  | 10'848   | 11'290 | 11'866 | 11'901 | 12'021 | 12'084 | 10'969 | 12'690    | 12'659  | 12'359   | 11'920   | 11'835 |
| 2004 | 11'501  | 11'753   | 12'239 | 13'070 | 12'917 | 12'431 | 12'632 | 11'607 | 13'135    | 13'207  | 12'781   | 12'552   | 12'483 |
| 2003 | 11'626  | 10'967   | 10'626 | 11'482 | 11'472 | 11'546 | 12'190 | 10'908 | 12'794    | 12'456  | 12'347   | 12'253   | 11'722 |
| 2002 | 11'193  | 11'792   | 12'269 | 12'966 | 12'578 | 12'267 | 13'034 | 11'439 | 13'042    | 13'028  | 13'107   | 12'648   | 12'447 |
| 2001 | 10'675  | 11'057   | 11'152 | 12'068 | 11'866 | 11'969 | 12'834 | 11'134 | 12'723    | 12'252  | 12'239   | 11'704   | 11'806 |
| 2000 | 11'299  | 12'250   | 12'118 | 12'799 | 13'652 | 12'951 | 12'933 | 11'281 | 12'768    | 12'384  | 11'917   | 11'317   | 12'306 |
| 1999 | 11'219  | 11'848   | 12'437 | 12'800 | 12'689 | 11'989 | 12'021 | 11'160 | 12'756    | 13'275  | 12'447   | 12'211   | 12'238 |
| 1998 | 10'893  | 11'370   | 11'624 | 12'111 | 12'246 | 11'197 | 11'632 | 10'597 | 12'208    | 12'479  | 12'338   | 11'977   | 11'723 |
| 1997 | 10'639  | 11'605   | 12'236 | 11'639 | 11'627 | 11'283 | 11'394 | 10'057 | 11'765    | 11'796  | 11'590   | 11'309   | 11'408 |
| 1996 | 10'900  | 11'704   | 11'979 | 12'493 | 12'124 | 11'527 | 11'955 | 10'759 | 12'227    | 12'247  | 12'074   | 11'280   | 11'769 |
| 1995 | 10'551  | 11'356   | 11'531 | 11'805 | 12'066 | 11'900 | 11'789 | 10'473 | 12'509    | 12'397  | 12'338   | 11'444   | 11'678 |
| 1994 | 10'482  | 11'080   | 12'052 | 12'305 | 11'754 | 11'146 | 10'960 | 9'895  | 11'776    | 11'760  | 11'418   | 11'193   | 11'309 |
| 1993 | 11'124  | 11'724   | 11'883 | 10'897 | 11'172 | 10'691 | 11'146 | 9'513  | 11'078    | 11'100  | 11'050   | 11'421   | 11'066 |
| 1992 | 11'158  | 12'139   | 12'046 | 12'427 | 11'818 | 11'747 | 11'630 | 10'448 | 12'468    | 12'335  | 12'360   | 12'198   | 11'892 |
| 1991 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1990 | 11'200  | 11'450   | 11'800 | 12'545 | 11'959 | 11'440 | 11'752 | 10'549 | 12'616    | 12'377  | 12'031   | 11'282   | 11'750 |
| 1989 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1988 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1987 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1986 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)



Posto di conteggio:

**Coldrerio nord**

Nr:

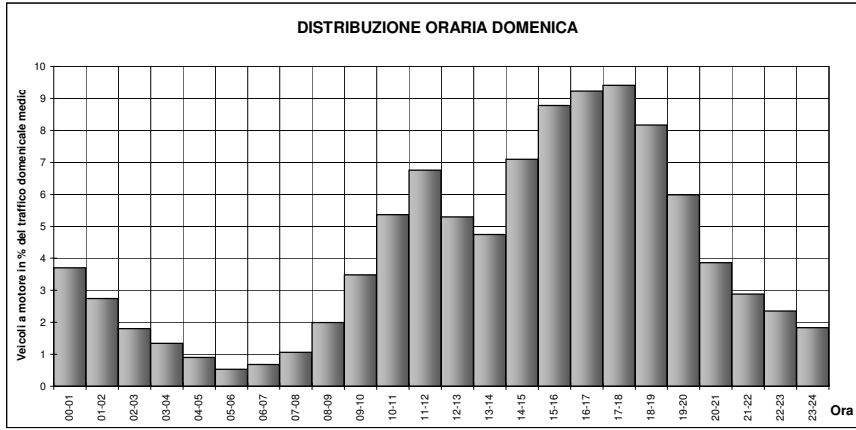
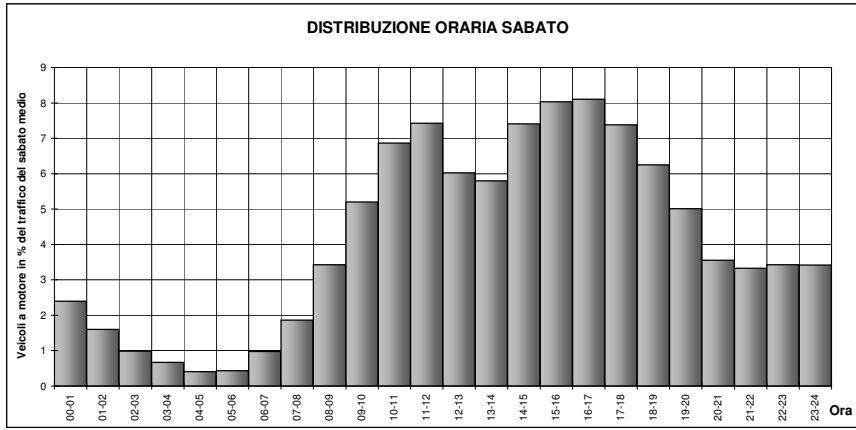
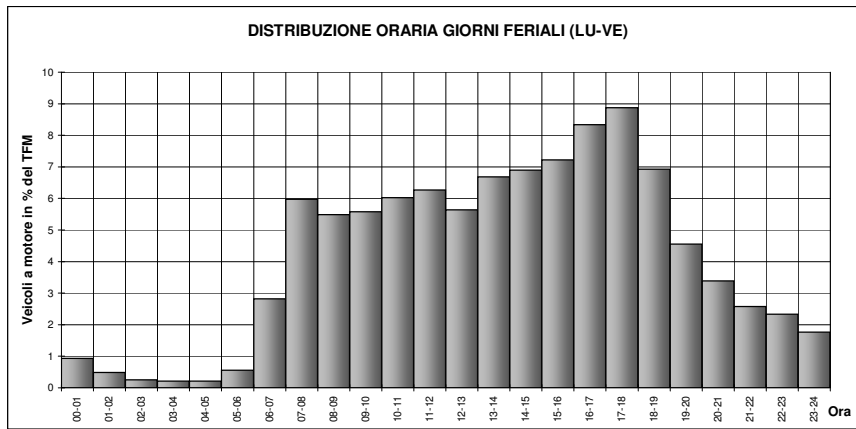
**911**

Comune:

**Coldrerio**

Base dati:

**2008**



| LUNEDI-VENERDI |               |            |
|----------------|---------------|------------|
| ora            | Media         | %          |
| 00-01          | 123           | 0.9        |
| 01-02          | 65            | 0.5        |
| 02-03          | 33            | 0.3        |
| 03-04          | 28            | 0.2        |
| 04-05          | 29            | 0.2        |
| 05-06          | 74            | 0.6        |
| 06-07          | 372           | 2.8        |
| 07-08          | 789           | 6.0        |
| 08-09          | 725           | 5.5        |
| 09-10          | 737           | 5.6        |
| 10-11          | 796           | 6.0        |
| 11-12          | 829           | 6.3        |
| 12-13          | 745           | 5.6        |
| 13-14          | 883           | 6.7        |
| 14-15          | 911           | 6.9        |
| 15-16          | 954           | 7.2        |
| 16-17          | 1101          | 8.3        |
| 17-18          | 1172          | 8.9        |
| 18-19          | 915           | 6.9        |
| 19-20          | 601           | 4.6        |
| 20-21          | 448           | 3.4        |
| 21-22          | 340           | 2.6        |
| 22-23          | 308           | 2.3        |
| 23-24          | 234           | 1.8        |
| <b>TOTAL</b>   | <b>13'213</b> | <b>100</b> |

| SABATO       |               |            |
|--------------|---------------|------------|
| ora          | Media         | %          |
| 00-01        | 304           | 2.4        |
| 01-02        | 203           | 1.6        |
| 02-03        | 125           | 1.0        |
| 03-04        | 84            | 0.7        |
| 04-05        | 52            | 0.4        |
| 05-06        | 56            | 0.4        |
| 06-07        | 124           | 1.0        |
| 07-08        | 237           | 1.9        |
| 08-09        | 434           | 3.4        |
| 09-10        | 659           | 5.2        |
| 10-11        | 870           | 6.9        |
| 11-12        | 941           | 7.4        |
| 12-13        | 763           | 6.0        |
| 13-14        | 734           | 5.8        |
| 14-15        | 939           | 7.4        |
| 15-16        | 1018          | 8.0        |
| 16-17        | 1027          | 8.1        |
| 17-18        | 936           | 7.4        |
| 18-19        | 792           | 6.2        |
| 19-20        | 635           | 5.0        |
| 20-21        | 450           | 3.6        |
| 21-22        | 422           | 3.3        |
| 22-23        | 435           | 3.4        |
| 23-24        | 433           | 3.4        |
| <b>TOTAL</b> | <b>12'672</b> | <b>100</b> |

| DOMENICA     |               |            |
|--------------|---------------|------------|
| ora          | Media         | %          |
| 00-01        | 400           | 3.7        |
| 01-02        | 297           | 2.7        |
| 02-03        | 194           | 1.8        |
| 03-04        | 145           | 1.3        |
| 04-05        | 97            | 0.9        |
| 05-06        | 58            | 0.5        |
| 06-07        | 73            | 0.7        |
| 07-08        | 115           | 1.1        |
| 08-09        | 215           | 2.0        |
| 09-10        | 376           | 3.5        |
| 10-11        | 580           | 5.4        |
| 11-12        | 730           | 6.8        |
| 12-13        | 573           | 5.3        |
| 13-14        | 513           | 4.7        |
| 14-15        | 767           | 7.1        |
| 15-16        | 949           | 8.8        |
| 16-17        | 998           | 9.2        |
| 17-18        | 1017          | 9.4        |
| 18-19        | 883           | 8.2        |
| 19-20        | 647           | 6.0        |
| 20-21        | 417           | 3.9        |
| 21-22        | 312           | 2.9        |
| 22-23        | 255           | 2.4        |
| 23-24        | 198           | 1.8        |
| <b>TOTAL</b> | <b>10'809</b> | <b>100</b> |

Traffico giornaliero medio TGM:

**12683**

Giorni in funzione

**362**

Traffico feriale medio TFM:

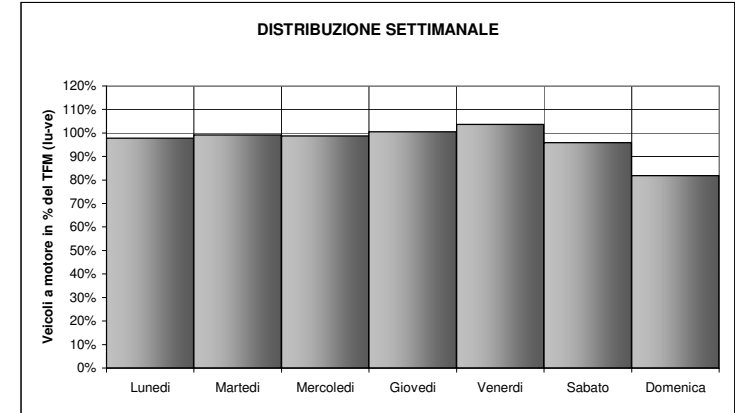
**13213**

TGM / TFM:

**0.960**

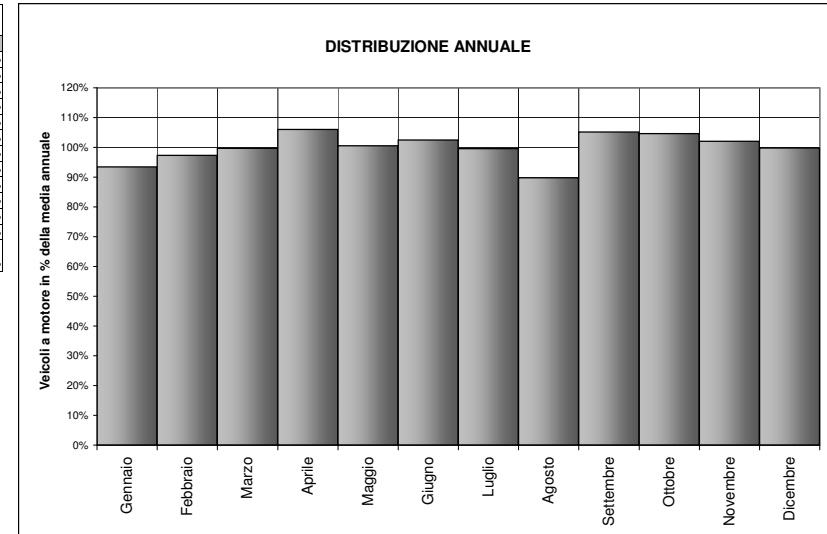
**DISTRIBUZIONE SETTIMANALE**

| Giorno                      | Media | % TFM | % TGM       |
|-----------------------------|-------|-------|-------------|
| Lunedì                      | 12928 | 98%   | 102%        |
| Martedì                     | 13106 | 99%   | 103%        |
| Mercoledì                   | 13042 | 99%   | 103%        |
| Giovedì                     | 13277 | 100%  | 105%        |
| Venerdì                     | 13692 | 104%  | 108%        |
| Sabato                      | 12672 | 96%   | 100%        |
| Domenica                    | 10807 | 82%   | 85%         |
| <b>Traffico settimanale</b> |       |       | <b>706%</b> |



**DISTRIBUZIONE ANNUALE TGM**

| Mese         | Media        | % TGM       |
|--------------|--------------|-------------|
| Gennaio      | 11854        | 93.5%       |
| Febbraio     | 12342        | 97.3%       |
| Marzo        | 12642        | 99.7%       |
| Aprile       | 13442        | 106.0%      |
| Maggio       | 12748        | 100.5%      |
| Giugno       | 12998        | 102.5%      |
| Luglio       | 12627        | 99.6%       |
| Agosto       | 11382        | 89.7%       |
| Settembre    | 13332        | 105.1%      |
| Ottobre      | 13268        | 104.6%      |
| Novembre     | 12948        | 102.1%      |
| Dicembre     | 12650        | 99.7%       |
| <b>Media</b> | <b>12683</b> | <b>100%</b> |



| Max giorno | Giorno | Data | Tot 2 dir  | Sud   | Nord |
|------------|--------|------|------------|-------|------|
|            | 5      |      | 25.04.2008 | 18634 | 9729 |

| Max ora | Giorno | ora | Data | Tot 2 dir  | Sud  | Nord |
|---------|--------|-----|------|------------|------|------|
|         | 5      | 18  |      | 25.04.2008 | 1506 | 921  |



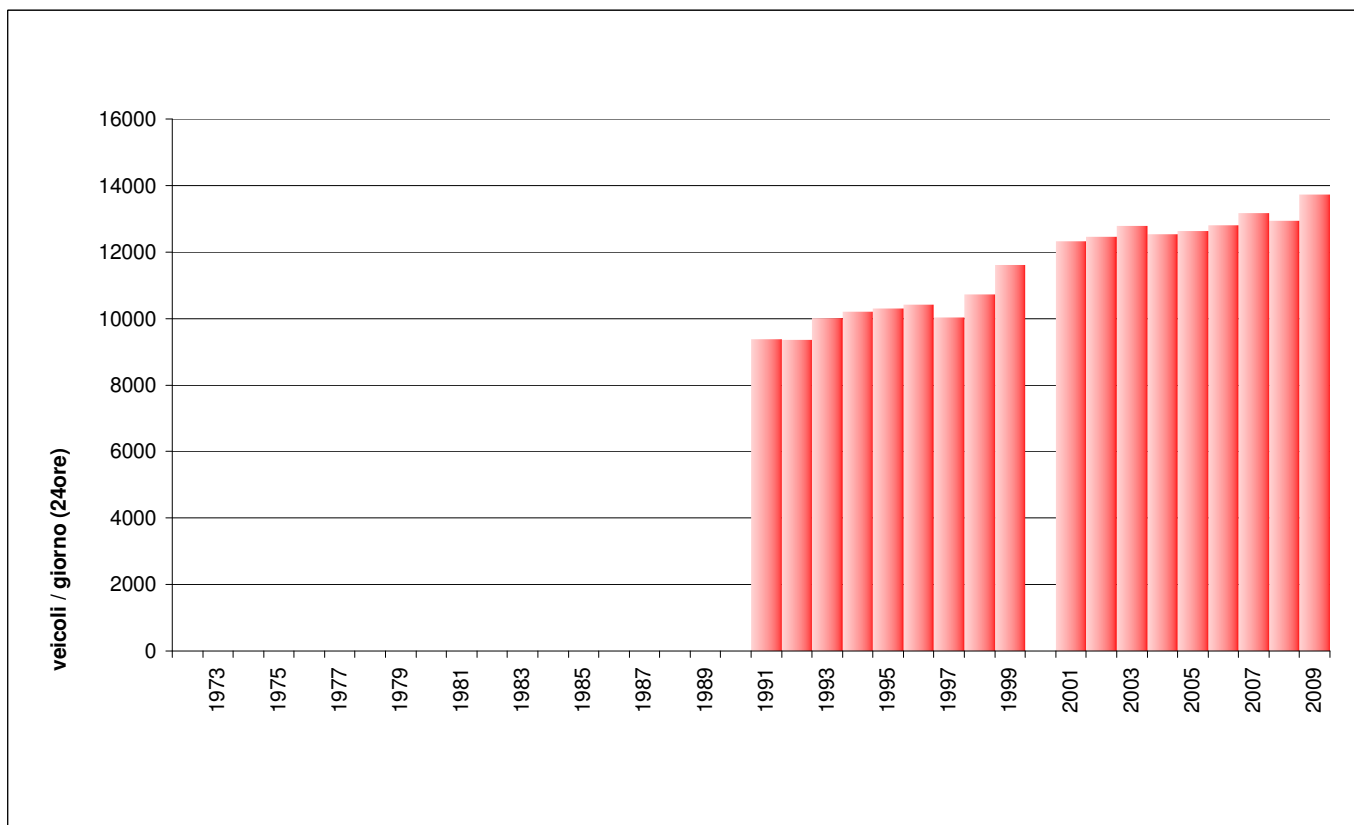
Dipartimento del Territorio  
Sezione della Mobilità

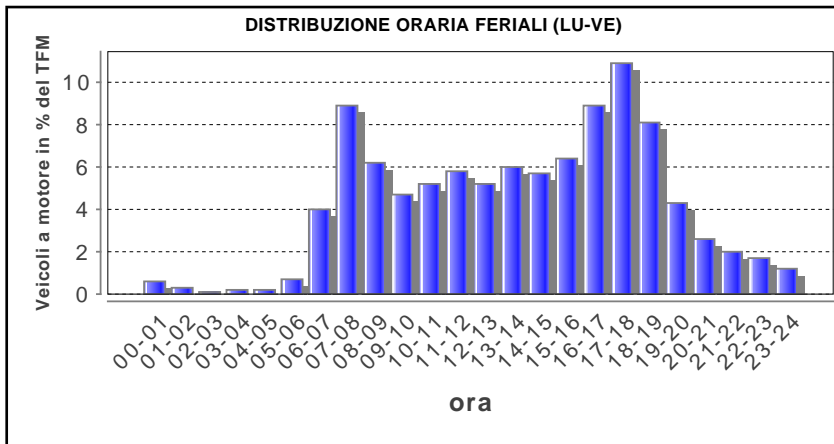
## 912 - Gudo Progero

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

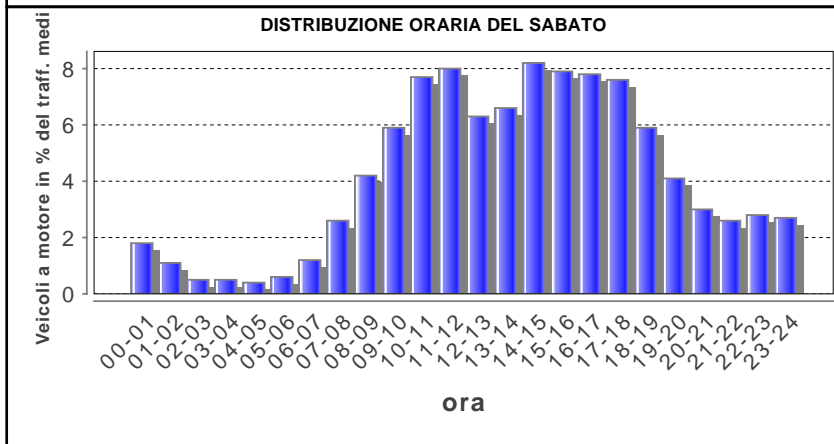
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 10'696  | 11'893   | 13'087 | 14'660 | 14'583 | 14'341 | 15'969 | 13'947 | 15'184    | 16'081  | 12'921   | 11'721   | 13'733 |
| 2008 | 10'572  | 11'798   | 12'538 | 13'426 | 13'193 | 12'893 | 14'636 | 12'778 | 14'490    | 15'048  | 12'500   | 11'259   | 12'929 |
| 2007 | 11'077  | 11'824   | 12'891 | 13'719 | 13'571 | 13'052 | 14'493 | 13'639 | 14'813    | 14'845  | 12'665   | 11'450   | 13'177 |
| 2006 | 9'933   | 11'338   | 12'170 | 13'467 | 13'993 | 12'599 | 13'475 | 14'011 | 14'343    | 14'179  | 12'684   | 11'434   | 12'809 |
| 2005 | 10'206  | 11'301   | 12'584 | 13'083 | 13'714 | 13'287 | 14'168 | 13'320 | 13'466    | 13'621  | 11'991   | 10'830   | 12'638 |
| 2004 | 10'531  | 11'283   | 12'016 | 13'535 | 13'471 | 13'065 | 14'474 | 13'094 | 13'977    | 12'521  | 11'402   | 11'156   | 12'537 |
| 2003 | 10'664  | 11'921   | 12'264 | 13'786 | 13'668 | 13'341 | 14'345 | 12'471 | 13'886    | 13'738  | 12'189   | 11'105   | 12'781 |
| 2002 | 10'669  | 11'209   | 12'318 | 12'758 | 12'659 | 12'556 | 13'422 | 12'272 | 13'296    | 14'734  | 12'464   | 11'195   | 12'463 |
| 2001 | 9'923   | 11'408   | 11'701 | 13'390 | 12'966 | 13'133 | 13'553 | 12'669 | 13'533    | 13'098  | 11'766   | 10'823   | 12'330 |
| 2000 |         |          |        |        |        | 12'436 | 13'893 | 12'217 | 13'377    | 13'042  | 11'497   | 10'621   |        |
| 1999 | 8'986   | 10'363   |        |        |        | 10'742 | 13'272 | 12'046 | 12'819    | 13'581  |          |          | 11'619 |
| 1998 | 8'824   | 9'437    | 9'962  | 11'177 | 11'390 | 10'869 | 12'222 | 10'882 | 11'901    | 11'736  | 10'569   | 9'766    | 10'734 |
| 1997 | 8'656   | 9'257    | 10'312 | 10'726 | 10'417 | 9'592  | 11'231 | 10'376 | 10'284    | 10'849  | 9'381    | 9'055    | 10'025 |
| 1996 | 9'036   | 9'918    | 10'350 | 11'174 | 11'148 | 10'451 | 10'976 | 9'984  | 11'454    | 11'149  | 10'100   | 9'216    | 10'422 |
| 1995 | 8'619   | 9'504    | 9'871  | 10'801 | 10'766 | 10'630 | 10'873 | 10'146 | 11'171    | 11'470  | 10'404   | 9'416    | 10'308 |
| 1994 | 8'632   | 9'625    | 10'920 | 11'138 | 10'941 | 10'441 | 10'514 | 9'865  | 10'707    | 10'500  | 9'897    | 9'335    | 10'200 |
| 1993 | 8'538   | 8'967    | 9'286  | 10'456 | 10'195 | 10'059 | 11'128 | 9'823  | 10'905    | 11'770  | 9'706    | 9'335    | 10'020 |
| 1992 | 7'914   | 8'976    | 9'196  | 10'414 | 9'552  | 9'072  | 9'737  | 8'979  | 10'255    | 10'108  | 9'333    | 8'871    | 9'365  |
| 1991 |         | 7'838    | 8'878  | 9'611  | 10'084 | 9'709  | 10'132 | 9'158  | 9'997     | 9'965   | 9'072    | 8'664    | 9'384  |
| 1990 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1989 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1988 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1987 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1986 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

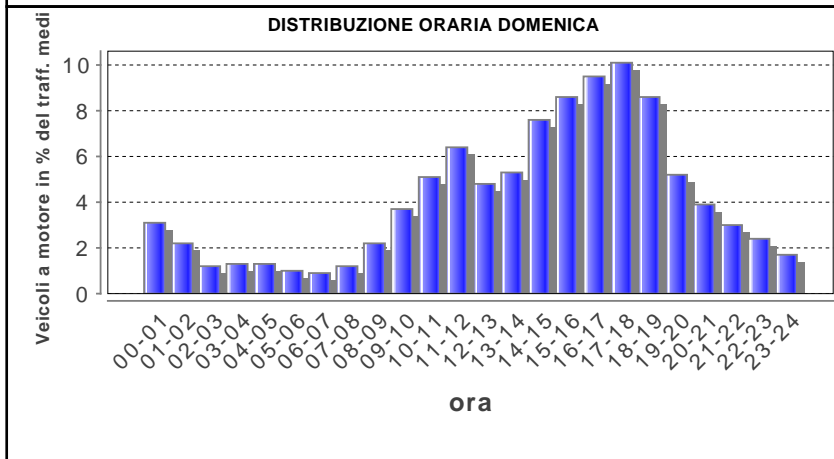




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 96           | 0.6        |
| 01-02          | 41           | 0.3        |
| 02-03          | 21           | 0.1        |
| 03-04          | 27           | 0.2        |
| 04-05          | 32           | 0.2        |
| 05-06          | 107          | 0.7        |
| 06-07          | 607          | 4.0        |
| 07-08          | 1342         | 8.9        |
| 08-09          | 941          | 6.2        |
| 09-10          | 716          | 4.7        |
| 10-11          | 782          | 5.2        |
| 11-12          | 873          | 5.8        |
| 12-13          | 791          | 5.2        |
| 13-14          | 915          | 6.0        |
| 14-15          | 868          | 5.7        |
| 15-16          | 975          | 6.4        |
| 16-17          | 1354         | 8.9        |
| 17-18          | 1658         | 10.9       |
| 18-19          | 1229         | 8.1        |
| 19-20          | 652          | 4.3        |
| 20-21          | 393          | 2.6        |
| 21-22          | 297          | 2.0        |
| 22-23          | 258          | 1.7        |
| 23-24          | 187          | 1.2        |
| <b>Total</b>   | <b>15162</b> | <b>100</b> |



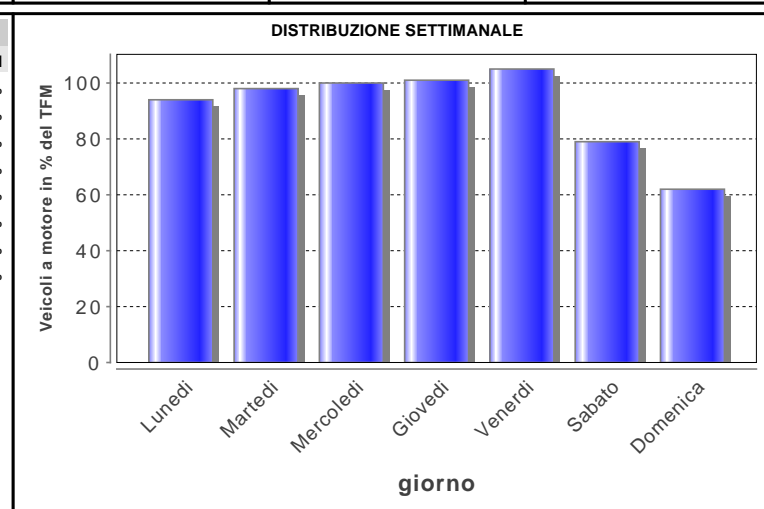
| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 214          | 1.8        |
| 01-02        | 134          | 1.1        |
| 02-03        | 64           | 0.5        |
| 03-04        | 56           | 0.5        |
| 04-05        | 50           | 0.4        |
| 05-06        | 69           | 0.6        |
| 06-07        | 141          | 1.2        |
| 07-08        | 314          | 2.6        |
| 08-09        | 501          | 4.2        |
| 09-10        | 703          | 5.9        |
| 10-11        | 930          | 7.7        |
| 11-12        | 956          | 8.0        |
| 12-13        | 761          | 6.3        |
| 13-14        | 797          | 6.6        |
| 14-15        | 982          | 8.2        |
| 15-16        | 952          | 7.9        |
| 16-17        | 938          | 7.8        |
| 17-18        | 907          | 7.6        |
| 18-19        | 713          | 5.9        |
| 19-20        | 497          | 4.1        |
| 20-21        | 355          | 3.0        |
| 21-22        | 318          | 2.6        |
| 22-23        | 331          | 2.8        |
| 23-24        | 324          | 2.7        |
| <b>Total</b> | <b>12008</b> | <b>100</b> |



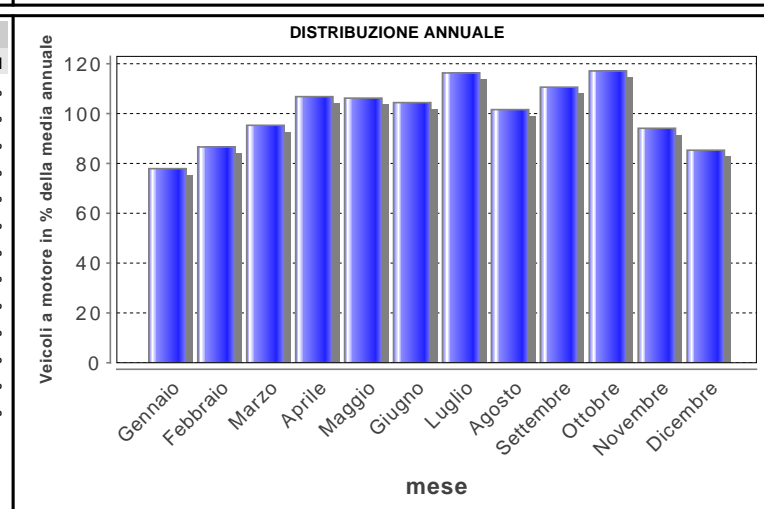
| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 293         | 3.1        |
| 01-02        | 208         | 2.2        |
| 02-03        | 116         | 1.2        |
| 03-04        | 119         | 1.3        |
| 04-05        | 119         | 1.3        |
| 05-06        | 99          | 1.0        |
| 06-07        | 82          | 0.9        |
| 07-08        | 116         | 1.2        |
| 08-09        | 206         | 2.2        |
| 09-10        | 350         | 3.7        |
| 10-11        | 484         | 5.1        |
| 11-12        | 604         | 6.4        |
| 12-13        | 455         | 4.8        |
| 13-14        | 506         | 5.3        |
| 14-15        | 719         | 7.6        |
| 15-16        | 814         | 8.6        |
| 16-17        | 901         | 9.5        |
| 17-18        | 959         | 10.1       |
| 18-19        | 820         | 8.6        |
| 19-20        | 491         | 5.2        |
| 20-21        | 370         | 3.9        |
| 21-22        | 284         | 3.0        |
| 22-23        | 227         | 2.4        |
| 23-24        | 157         | 1.7        |
| <b>Total</b> | <b>9495</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 13733 | Giorni in funzione: | 357   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 15162 | TGM/TFM:            | 0.906 |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 14332 | 95%  | 104%        |
| Martedì                   | 14860 | 98%  | 108%        |
| Mercoledì                 | 15247 | 101% | 111%        |
| Giovedì                   | 15426 | 102% | 112%        |
| Venerdì                   | 15948 | 105% | 116%        |
| Sabato                    | 12008 | 79%  | 87%         |
| Domenica                  | 9495  | 63%  | 69%         |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>708%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |              |             |
|-----------------------|--------------|-------------|
| mese                  | Media        | %TGM        |
| Gennaio               | 10696        | 77.9%       |
| Febbraio              | 11893        | 86.6%       |
| Marzo                 | 13087        | 95.3%       |
| Aprile                | 14660        | 106.8%      |
| Maggio                | 14583        | 106.2%      |
| Giugno                | 14341        | 104.4%      |
| Luglio                | 15969        | 116.3%      |
| Agosto                | 13947        | 101.6%      |
| Settembre             | 15184        | 110.6%      |
| Ottobre               | 16081        | 117.1%      |
| Novembre              | 12921        | 94.1%       |
| Dicembre              | 11721        | 85.3%       |
| <b>TGM</b>            | <b>13733</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |          |            |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|------------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 5 | Data 17.07.2009 | Tot 2 dir 19977 | Sud 9847 | nord 10130 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|------------|

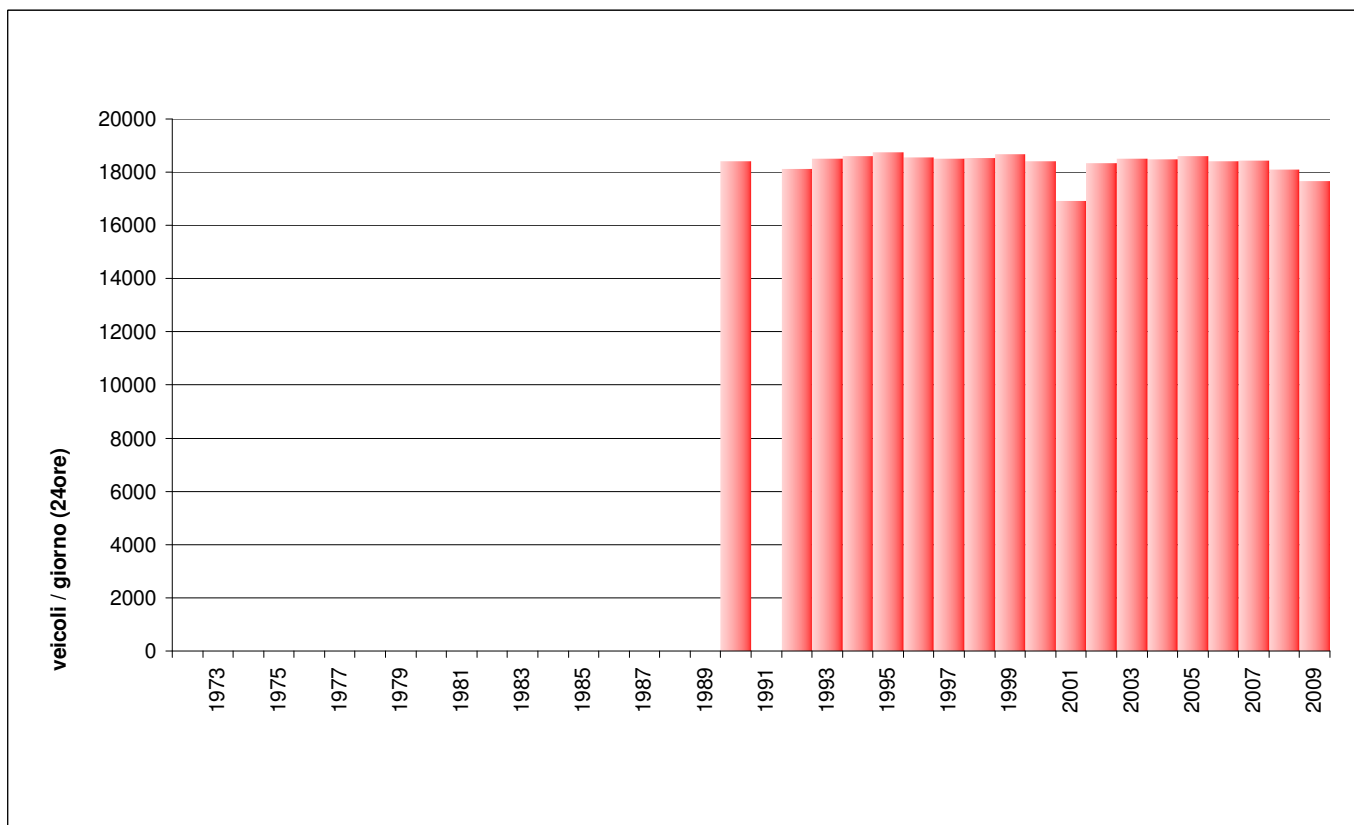
|                |          |        |                 |                |          |           |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 2 | Ora 18 | Data 13.10.2009 | Tot 2 dir 2142 | Sud 1060 | nord 1082 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|

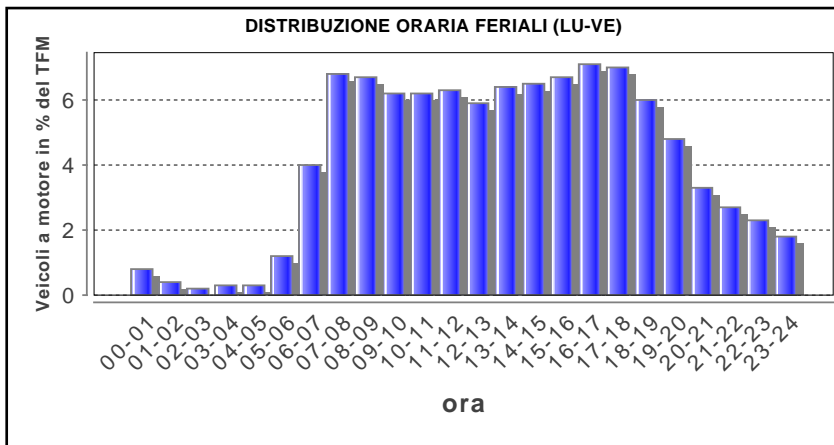
## 913 - Muzzano Piodella - Agnuzzo

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

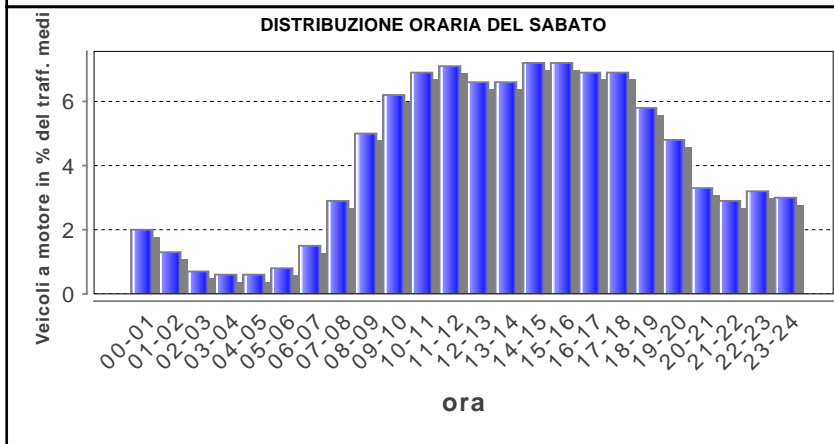
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 15'675  | 16'859   | 18'146 | 18'863 | 19'222 |        | 18'079 | 16'484 | 18'349    | 18'546  | 17'281   | 16'527   | 17'665 |
| 2008 | 16'065  | 17'571   | 17'999 | 19'256 | 18'774 | 18'935 | 19'440 | 17'437 | 18'970    | 19'152  | 17'558   | 16'332   | 18'095 |
| 2007 | 16'719  | 17'558   | 18'713 | 19'270 | 19'064 | 18'582 | 19'425 | 17'721 | 19'096    | 19'259  | 18'478   | 17'173   | 18'424 |
| 2006 | 15'367  | 17'191   | 18'508 | 19'006 | 19'583 | 19'010 | 19'275 | 18'166 | 19'475    | 19'268  | 18'618   | 17'383   | 18'407 |
| 2005 | 16'338  | 17'432   | 18'660 | 19'358 | 19'399 | 19'964 | 19'835 | 18'133 | 19'438    | 19'220  | 18'307   | 17'056   | 18'597 |
| 2004 | 16'612  | 17'330   | 18'164 | 19'196 | 19'264 | 18'803 | 19'902 | 18'018 | 19'335    | 19'346  | 17'988   | 17'890   | 18'485 |
| 2003 | 16'463  | 17'666   | 18'185 | 19'430 | 19'559 | 19'130 | 19'976 | 17'688 | 19'416    | 19'177  | 18'101   | 17'204   | 18'500 |
| 2002 | 16'105  | 17'479   | 18'837 | 19'154 | 18'666 | 18'830 | 19'538 | 17'756 | 19'341    | 19'389  | 17'608   | 17'333   | 18'336 |
| 2001 | 15'928  | 17'360   | 18'136 | 17'764 | 16'793 | 16'621 | 16'843 | 15'714 | 16'497    | 17'007  | 17'182   | 17'135   | 16'915 |
| 2000 | 16'629  | 18'437   | 18'828 | 19'013 | 19'553 | 18'640 | 19'590 | 18'023 | 19'271    | 18'336  | 17'748   | 16'958   | 18'416 |
| 1999 | 16'232  | 17'521   | 18'741 | 19'562 | 19'385 | 19'136 | 19'774 | 18'167 | 19'514    | 19'290  | 18'569   | 18'054   | 18'666 |
| 1998 | 16'559  | 17'638   | 18'637 | 19'228 | 19'274 | 18'293 | 20'007 | 17'609 | 19'271    | 19'489  | 18'465   | 17'823   | 18'529 |
| 1997 | 16'141  | 17'660   | 18'865 | 19'629 | 19'186 | 18'927 | 19'834 | 17'809 | 19'224    | 19'368  | 18'045   | 17'458   | 18'514 |
| 1996 | 16'715  | 17'786   | 18'043 | 19'300 | 19'500 | 19'200 | 19'528 | 18'230 | 19'238    | 19'608  | 18'427   | 17'197   | 18'564 |
| 1995 | 16'710  | 18'130   | 19'031 | 19'481 | 19'511 | 19'169 | 19'525 | 18'000 | 19'571    | 19'818  | 18'907   | 17'561   | 18'750 |
| 1994 | 16'024  | 17'270   | 19'489 | 19'464 | 19'313 | 19'143 | 19'515 | 17'841 | 19'405    | 19'000  | 18'768   | 18'106   | 18'600 |
| 1993 | 16'052  | 17'470   | 18'122 | 19'274 | 19'045 | 19'167 | 20'235 | 17'945 | 19'434    | 18'901  | 18'583   | 17'896   | 18'512 |
| 1992 | 16'092  | 17'694   | 17'567 | 18'909 | 18'695 | 18'096 | 19'468 | 17'237 | 19'138    | 18'958  | 18'347   | 17'359   | 18'127 |
| 1991 | 15'200  |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1990 | 16'500  | 17'500   | 18'400 | 19'013 | 19'040 | 18'558 | 20'006 | 18'103 | 19'731    | 19'409  | 18'096   | 16'407   | 18'400 |
| 1989 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1988 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1987 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1986 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

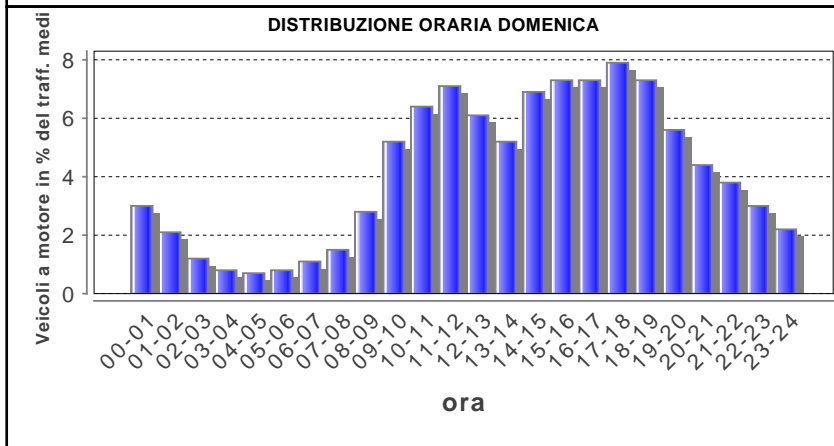




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 155          | 0.8        |
| 01-02          | 83           | 0.4        |
| 02-03          | 43           | 0.2        |
| 03-04          | 59           | 0.3        |
| 04-05          | 59           | 0.3        |
| 05-06          | 225          | 1.2        |
| 06-07          | 758          | 4.0        |
| 07-08          | 1299         | 6.8        |
| 08-09          | 1273         | 6.7        |
| 09-10          | 1183         | 6.2        |
| 10-11          | 1178         | 6.2        |
| 11-12          | 1204         | 6.3        |
| 12-13          | 1126         | 5.9        |
| 13-14          | 1222         | 6.4        |
| 14-15          | 1245         | 6.5        |
| 15-16          | 1273         | 6.7        |
| 16-17          | 1360         | 7.1        |
| 17-18          | 1323         | 7.0        |
| 18-19          | 1149         | 6.0        |
| 19-20          | 904          | 4.8        |
| 20-21          | 632          | 3.3        |
| 21-22          | 505          | 2.7        |
| 22-23          | 433          | 2.3        |
| 23-24          | 339          | 1.8        |
| <b>Total</b>   | <b>19030</b> | <b>100</b> |



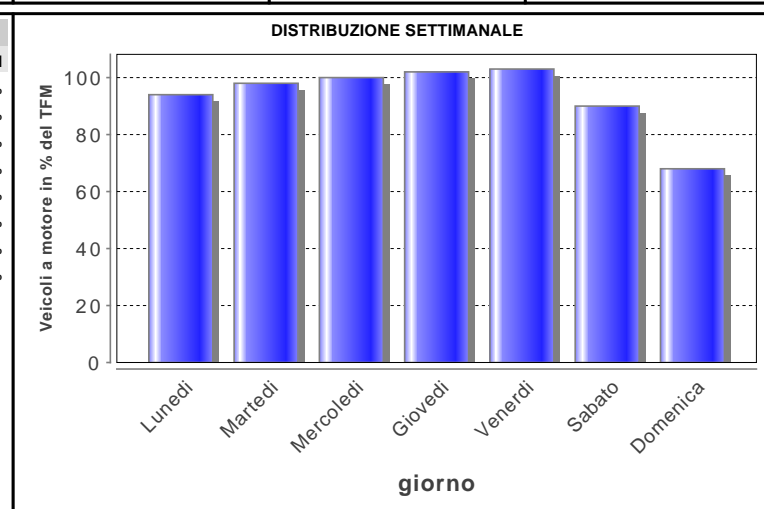
| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 337          | 2.0        |
| 01-02        | 228          | 1.3        |
| 02-03        | 125          | 0.7        |
| 03-04        | 109          | 0.6        |
| 04-05        | 95           | 0.6        |
| 05-06        | 130          | 0.8        |
| 06-07        | 265          | 1.5        |
| 07-08        | 496          | 2.9        |
| 08-09        | 851          | 5.0        |
| 09-10        | 1070         | 6.2        |
| 10-11        | 1189         | 6.9        |
| 11-12        | 1221         | 7.1        |
| 12-13        | 1135         | 6.6        |
| 13-14        | 1137         | 6.6        |
| 14-15        | 1240         | 7.2        |
| 15-16        | 1230         | 7.2        |
| 16-17        | 1187         | 6.9        |
| 17-18        | 1183         | 6.9        |
| 18-19        | 994          | 5.8        |
| 19-20        | 823          | 4.8        |
| 20-21        | 573          | 3.3        |
| 21-22        | 500          | 2.9        |
| 22-23        | 546          | 3.2        |
| 23-24        | 523          | 3.0        |
| <b>Total</b> | <b>17186</b> | <b>100</b> |



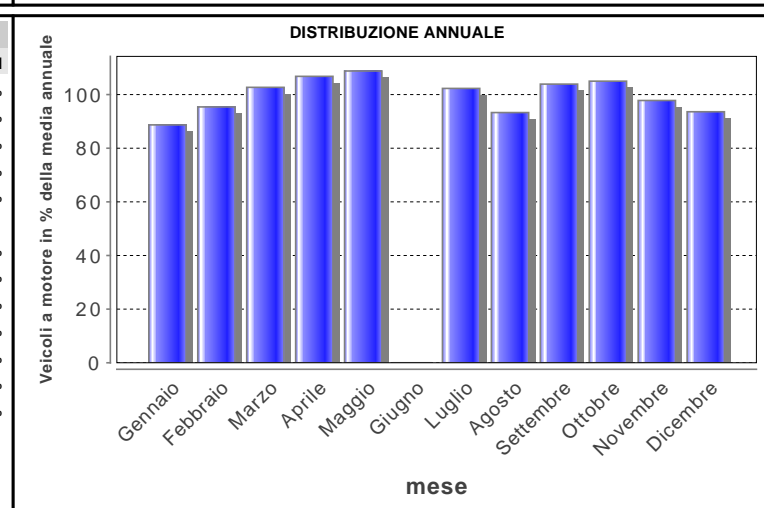
| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 387          | 3.0        |
| 01-02        | 277          | 2.1        |
| 02-03        | 154          | 1.2        |
| 03-04        | 110          | 0.8        |
| 04-05        | 94           | 0.7        |
| 05-06        | 99           | 0.8        |
| 06-07        | 148          | 1.1        |
| 07-08        | 191          | 1.5        |
| 08-09        | 368          | 2.8        |
| 09-10        | 679          | 5.2        |
| 10-11        | 830          | 6.4        |
| 11-12        | 926          | 7.1        |
| 12-13        | 793          | 6.1        |
| 13-14        | 678          | 5.2        |
| 14-15        | 889          | 6.9        |
| 15-16        | 947          | 7.3        |
| 16-17        | 949          | 7.3        |
| 17-18        | 1027         | 7.9        |
| 18-19        | 953          | 7.3        |
| 19-20        | 730          | 5.6        |
| 20-21        | 577          | 4.4        |
| 21-22        | 498          | 3.8        |
| 22-23        | 388          | 3.0        |
| 23-24        | 280          | 2.2        |
| <b>Total</b> | <b>12963</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 17665 | Giorni in funzione: | 334   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 19030 | TGM/TFM:            | 0.928 |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 18036 | 95%  | 102%        |
| Martedì                   | 18775 | 99%  | 106%        |
| Mercoledì                 | 19198 | 101% | 109%        |
| Giovedì                   | 19429 | 102% | 110%        |
| Venerdì                   | 19730 | 104% | 112%        |
| Sabato                    | 17186 | 90%  | 97%         |
| Domenica                  | 12963 | 68%  | 73%         |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>709%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |              |             |
|-----------------------|--------------|-------------|
| mese                  | Media        | %TGM        |
| Gennaio               | 15675        | 88.7%       |
| Febbraio              | 16859        | 95.4%       |
| Marzo                 | 18146        | 102.7%      |
| Aprile                | 18863        | 106.8%      |
| Maggio                | 19222        | 108.8%      |
| Giugno                |              | n.d.        |
| Luglio                | 18079        | 102.3%      |
| Agosto                | 16484        | 93.3%       |
| Settembre             | 18349        | 103.9%      |
| Ottobre               | 18546        | 105.0%      |
| Novembre              | 17281        | 97.8%       |
| Dicembre              | 16527        | 93.6%       |
| <b>TGM</b>            | <b>17665</b> | <b>100%</b> |



|            |          |                 |                 |           |            |
|------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|
| Max giorno | Giorno 5 | Data 29.05.2009 | Tot 2 dir 22514 | Sud 11094 | nord 11420 |
|------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|

|         |          |        |                 |                |         |          |
|---------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|----------|
| Max ora | Giorno 3 | Ora 18 | Data 06.05.2009 | Tot 2 dir 1618 | Sud 803 | nord 815 |
|---------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|----------|

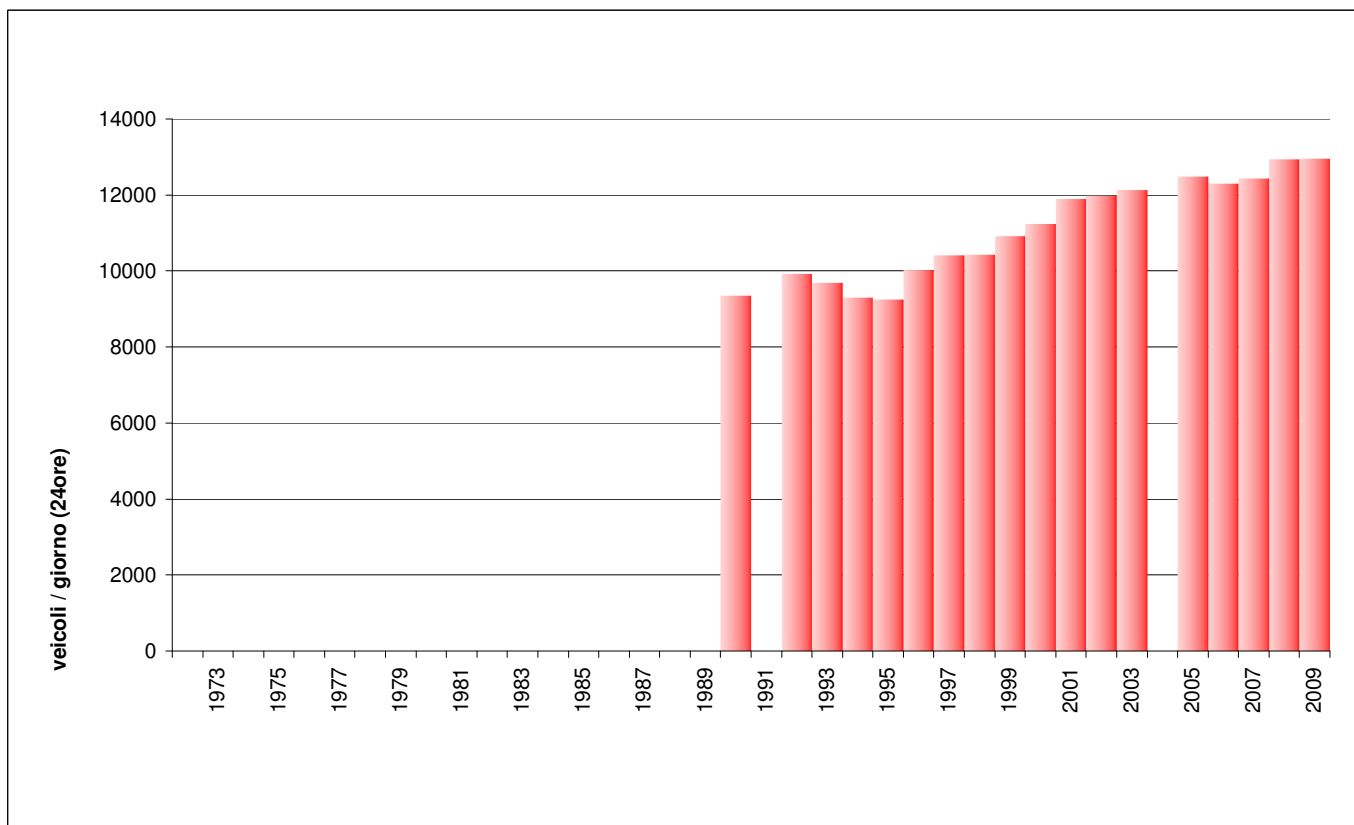


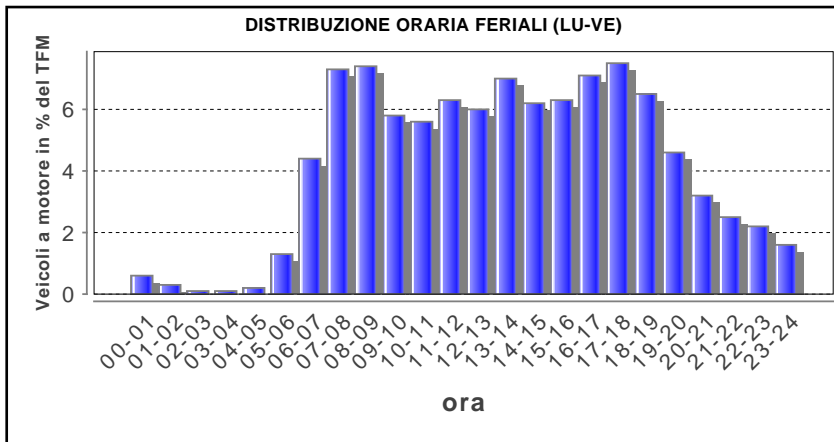
## 914 - Breganzona Crespera

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

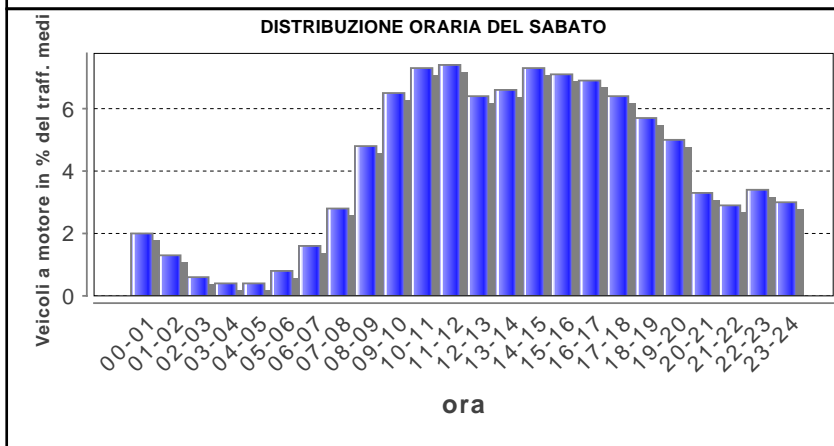
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 11'728  | 12'721   | 13'624 | 13'736 | 13'802 | 12'928 | 12'841 | 11'293 | 13'799    | 13'923  | 13'113   | 11'988   | 12'948 |
| 2008 | 11'596  | 12'684   | 12'492 | 13'714 | 12'872 | 12'949 |        | 11'576 | 14'244    | 14'466  | 13'465   | 12'099   | 12'943 |
| 2007 | 11'841  | 12'583   | 13'151 | 12'852 | 12'750 | 12'137 | 11'864 | 10'815 | 12'839    | 13'537  | 13'056   | 11'905   | 12'440 |
| 2006 | 10'811  | 12'536   | 12'912 | 12'583 | 13'112 | 12'259 | 11'652 | 11'020 | 13'049    | 13'072  | 12'848   | 11'887   | 12'306 |
| 2005 | 11'486  | 12'566   | 13'021 | 13'511 | 12'776 | 12'944 | 12'009 | 11'077 | 13'247    | 12'973  | 12'535   | 11'719   | 12'482 |
| 2004 | 12'138  | 12'200   | 12'605 | 13'197 | 12'283 |        |        |        |           |         | 12'699   | 12'738   |        |
| 2003 | 11'227  | 12'365   | 12'091 | 12'716 | 12'784 | 12'110 | 11'950 | 10'246 | 12'727    | 13'102  |          |          | 12'132 |
| 2002 | 11'386  | 11'903   | 12'442 | 12'465 | 11'994 | 11'988 | 11'825 | 10'425 | 12'389    | 13'026  | 12'308   | 11'662   | 11'984 |
| 2001 | 10'554  | 11'659   | 11'969 | 12'216 | 12'665 | 11'661 | 11'468 | 10'753 | 12'382    | 13'141  | 12'752   | 11'495   | 11'893 |
| 2000 | 10'050  | 11'496   | 11'577 | 11'399 | 12'034 | 10'769 | 11'024 | 9'959  | 11'869    | 11'966  | 11'878   | 10'885   | 11'238 |
| 1999 | 9'658   | 10'610   | 11'302 | 11'385 | 11'201 | 11'067 | 10'815 | 9'773  | 11'640    | 11'600  | 11'283   | 10'742   | 10'921 |
| 1998 | 9'526   | 10'400   | 10'703 | 10'870 | 10'704 | 10'384 | 9'892  | 8'995  | 11'046    | 11'353  | 10'989   | 10'325   | 10'428 |
| 1997 | 9'215   | 10'307   | 10'507 | 11'023 | 10'825 | 11'279 | 10'702 | 8'734  | 10'842    | 11'129  | 10'616   | 9'848    | 10'414 |
| 1996 | 9'369   | 10'086   | 10'278 | 10'877 | 10'262 | 10'221 | 10'087 | 8'508  | 10'787    | 9'768   | 10'482   | 9'503    | 10'020 |
| 1995 | 8'043   | 8'818    | 9'142  | 9'129  | 9'305  | 8'860  | 8'424  | 7'721  | 10'015    | 10'908  | 11'222   | 9'528    | 9'257  |
| 1994 | 8'778   | 9'603    | 10'589 | 10'205 | 10'075 | 9'786  | 8'272  | 7'509  | 9'109     | 9'550   | 9'331    | 8'748    | 9'300  |
| 1993 | 8'819   | 9'656    | 9'955  | 10'241 | 9'961  | 9'849  | 9'617  | 8'460  | 10'116    | 9'982   | 10'013   | 9'532    | 9'680  |
| 1992 | 9'205   | 9'768    | 10'103 | 10'712 | 10'488 | 9'903  | 10'029 | 8'526  | 10'461    | 10'436  | 10'009   | 9'294    | 9'920  |
| 1991 | 8'275   |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1990 | 8'800   | 9'600    | 10'100 | 10'192 | 10'500 | 9'700  | 9'263  | 6'464  | 9'012     | 10'024  | 9'839    | 8'774    | 9'350  |
| 1989 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1988 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1987 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1986 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

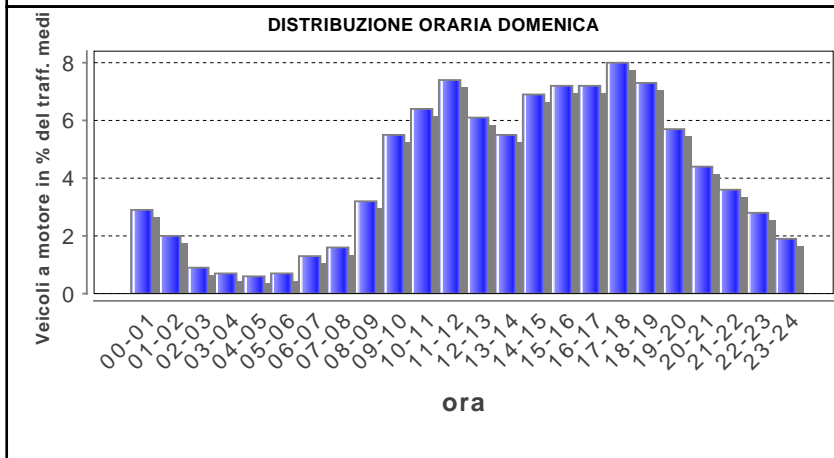




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 84           | 0.6        |
| 01-02          | 40           | 0.3        |
| 02-03          | 18           | 0.1        |
| 03-04          | 18           | 0.1        |
| 04-05          | 35           | 0.2        |
| 05-06          | 190          | 1.3        |
| 06-07          | 636          | 4.4        |
| 07-08          | 1061         | 7.3        |
| 08-09          | 1079         | 7.4        |
| 09-10          | 848          | 5.8        |
| 10-11          | 824          | 5.6        |
| 11-12          | 922          | 6.3        |
| 12-13          | 874          | 6.0        |
| 13-14          | 1018         | 7.0        |
| 14-15          | 908          | 6.2        |
| 15-16          | 922          | 6.3        |
| 16-17          | 1034         | 7.1        |
| 17-18          | 1097         | 7.5        |
| 18-19          | 944          | 6.5        |
| 19-20          | 679          | 4.6        |
| 20-21          | 461          | 3.2        |
| 21-22          | 369          | 2.5        |
| 22-23          | 322          | 2.2        |
| 23-24          | 229          | 1.6        |
| <b>Total</b>   | <b>14612</b> | <b>100</b> |



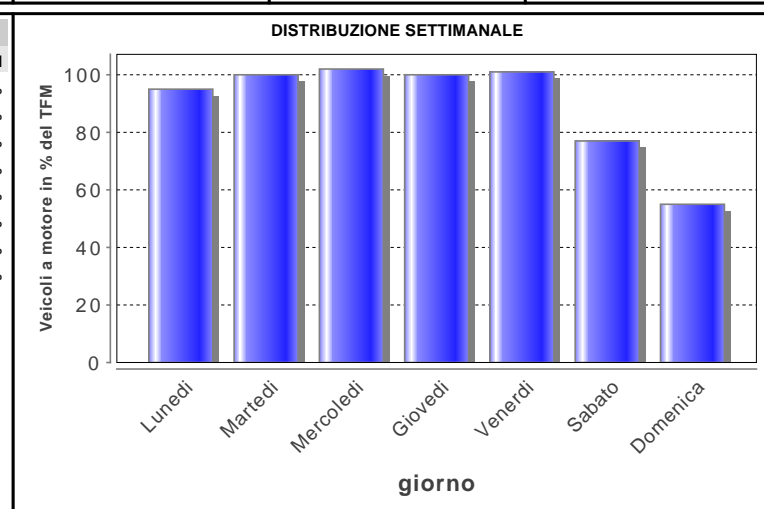
| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 232          | 2.0        |
| 01-02        | 149          | 1.3        |
| 02-03        | 65           | 0.6        |
| 03-04        | 48           | 0.4        |
| 04-05        | 44           | 0.4        |
| 05-06        | 92           | 0.8        |
| 06-07        | 182          | 1.6        |
| 07-08        | 321          | 2.8        |
| 08-09        | 546          | 4.8        |
| 09-10        | 733          | 6.5        |
| 10-11        | 827          | 7.3        |
| 11-12        | 843          | 7.4        |
| 12-13        | 723          | 6.4        |
| 13-14        | 748          | 6.6        |
| 14-15        | 831          | 7.3        |
| 15-16        | 803          | 7.1        |
| 16-17        | 776          | 6.9        |
| 17-18        | 721          | 6.4        |
| 18-19        | 642          | 5.7        |
| 19-20        | 566          | 5.0        |
| 20-21        | 379          | 3.3        |
| 21-22        | 332          | 2.9        |
| 22-23        | 383          | 3.4        |
| 23-24        | 338          | 3.0        |
| <b>Total</b> | <b>11324</b> | <b>100</b> |



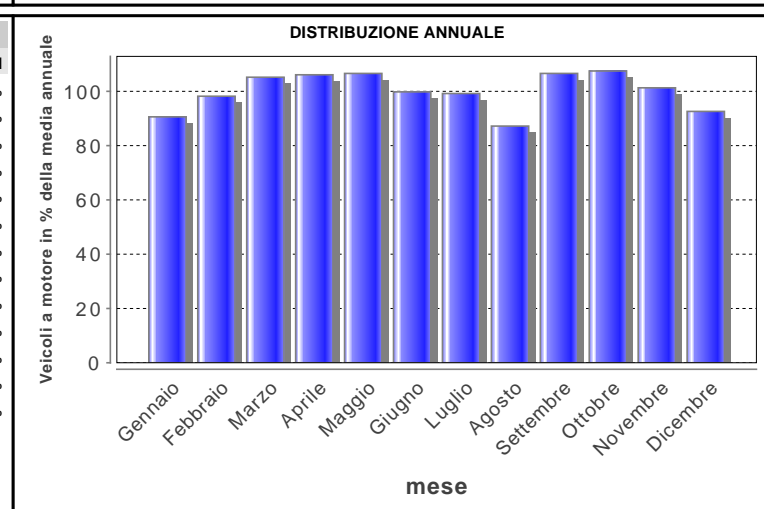
| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 235         | 2.9        |
| 01-02        | 160         | 2.0        |
| 02-03        | 75          | 0.9        |
| 03-04        | 57          | 0.7        |
| 04-05        | 52          | 0.6        |
| 05-06        | 58          | 0.7        |
| 06-07        | 102         | 1.3        |
| 07-08        | 130         | 1.6        |
| 08-09        | 256         | 3.2        |
| 09-10        | 445         | 5.5        |
| 10-11        | 518         | 6.4        |
| 11-12        | 597         | 7.4        |
| 12-13        | 496         | 6.1        |
| 13-14        | 447         | 5.5        |
| 14-15        | 560         | 6.9        |
| 15-16        | 582         | 7.2        |
| 16-17        | 578         | 7.2        |
| 17-18        | 647         | 8.0        |
| 18-19        | 588         | 7.3        |
| 19-20        | 461         | 5.7        |
| 20-21        | 356         | 4.4        |
| 21-22        | 290         | 3.6        |
| 22-23        | 226         | 2.8        |
| 23-24        | 150         | 1.9        |
| <b>Total</b> | <b>8066</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 12948 | Giorni in funzione: | 353   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 14612 | TGM/TFM:            | 0.886 |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 13964 | 96%  | 108%        |
| Martedì                   | 14658 | 100% | 113%        |
| Mercoledì                 | 14915 | 102% | 115%        |
| Giovedì                   | 14695 | 101% | 113%        |
| Venerdì                   | 14827 | 101% | 115%        |
| Sabato                    | 11324 | 77%  | 87%         |
| Domenica                  | 8066  | 55%  | 62%         |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>714%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |              |             |
|-----------------------|--------------|-------------|
| mese                  | Media        | %TGM        |
| Gennaio               | 11728        | 90.6%       |
| Febbraio              | 12721        | 98.2%       |
| Marzo                 | 13624        | 105.2%      |
| Aprile                | 13736        | 106.1%      |
| Maggio                | 13802        | 106.6%      |
| Giugno                | 12928        | 99.8%       |
| Luglio                | 12841        | 99.2%       |
| Agosto                | 11293        | 87.2%       |
| Settembre             | 13799        | 106.6%      |
| Ottobre               | 13923        | 107.5%      |
| Novembre              | 13113        | 101.3%      |
| Dicembre              | 11988        | 92.6%       |
| <b>TGM</b>            | <b>12948</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 3 | Data 20.05.2009 | Tot 2 dir 17602 | Sud 8729 | nord 8873 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|

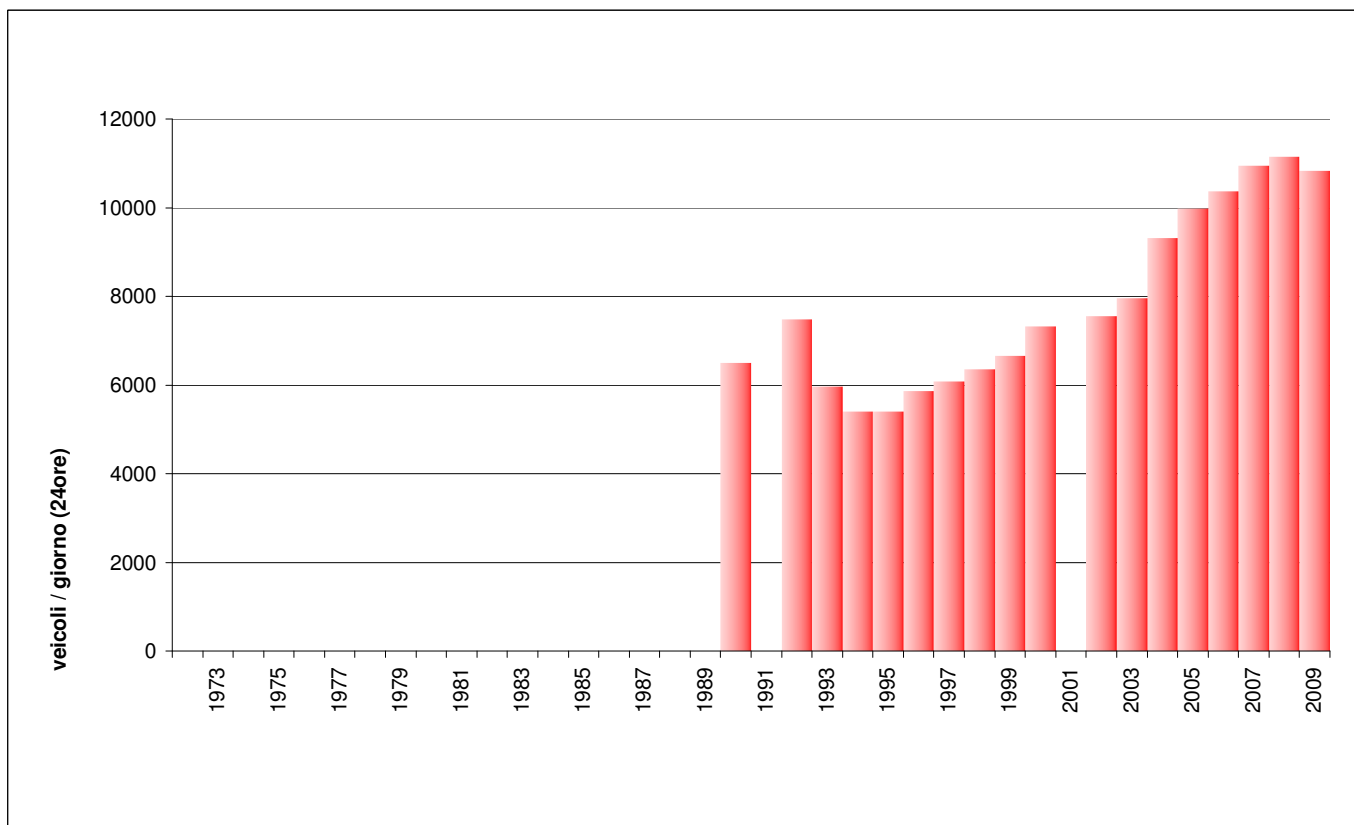
|                |          |        |                 |                |         |          |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 2 | Ora 18 | Data 05.05.2009 | Tot 2 dir 1329 | Sud 673 | nord 656 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|----------|

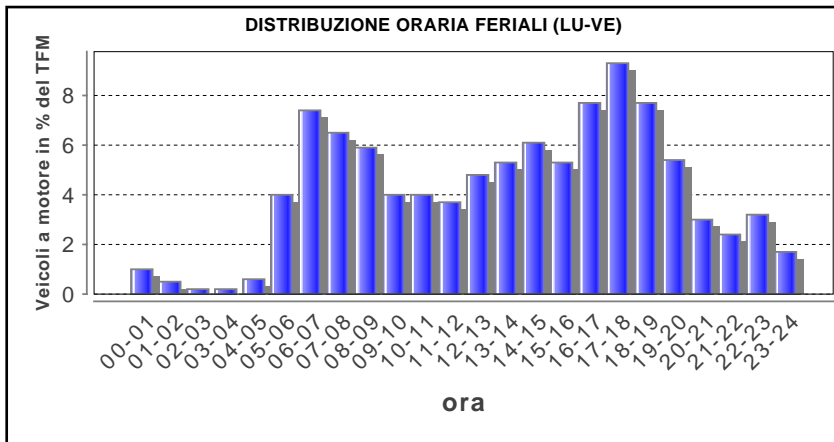
## 915 - Novazzano Brusata

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

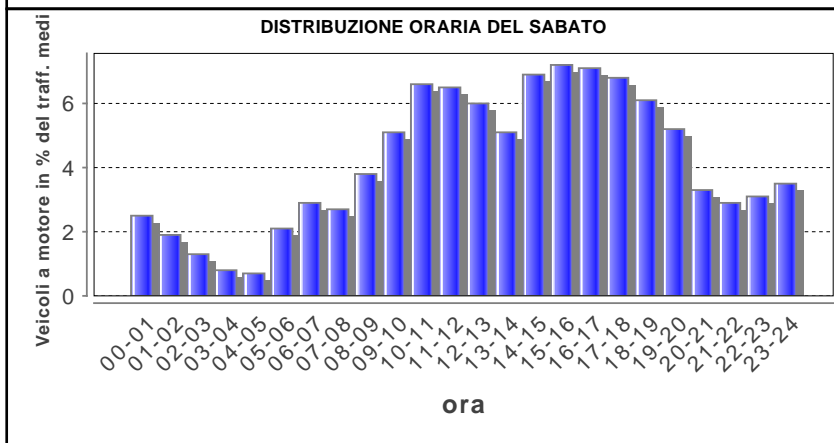
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 9'832   | 10'770   | 10'966 | 11'224 | 10'997 | 10'956 | 11'762 | 9'841  | 10'799    | 11'648  | 10'963   | 10'245   | 10'836 |
| 2008 | 10'595  | 11'207   | 11'096 | 11'788 | 11'091 | 11'536 | 11'936 | 9'784  | 11'836    | 11'813  | 10'871   | 10'258   | 11'147 |
| 2007 | 10'190  | 10'673   | 10'827 | 11'061 | 10'858 | 10'899 | 11'683 | 9'654  | 11'437    | 11'958  | 11'590   | 10'583   | 10'950 |
| 2006 | 8'910   | 10'120   | 10'457 | 10'537 | 10'699 | 10'411 | 11'001 | 9'175  | 11'033    | 11'165  | 10'871   | 9'992    | 10'362 |
| 2005 | 8'828   | 9'375    | 9'886  | 10'303 | 9'956  | 10'451 | 10'666 | 8'768  | 10'812    | 10'811  | 10'327   | 9'603    | 9'982  |
| 2004 | 7'627   | 8'575    | 8'791  | 9'417  | 9'420  | 9'440  | 10'192 | 8'404  | 10'343    | 10'324  | 9'738    | 9'510    | 9'309  |
| 2003 | 7'390   | 7'829    | 7'888  | 8'297  | 8'038  | 8'421  | 8'944  | 6'960  | 8'328     | 8'203   | 7'801    | 7'347    | 7'954  |
| 2002 | 6'281   | 7'537    | 7'444  | 7'883  | 7'379  |        | 8'493  | 6'634  | 8'135     | 8'295   | 7'677    | 7'259    | 7'547  |
| 2001 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 2000 | 6'262   | 7'223    | 7'428  | 7'130  | 7'485  | 7'045  | 7'742  | 6'695  | 8'805     | 7'535   | 7'364    |          | 7'323  |
| 1999 | 5'765   | 6'376    | 6'593  | 6'775  | 6'601  | 6'579  | 7'331  | 6'038  | 7'297     | 7'041   | 6'920    | 6'570    | 6'657  |
| 1998 | 5'692   | 6'206    | 6'321  | 6'422  | 6'421  | 6'368  | 7'076  | 5'698  | 6'808     | 6'863   | 6'473    | 5'872    | 6'351  |
| 1997 | 5'138   | 6'044    | 6'053  | 6'565  | 5'865  | 6'143  | 6'677  | 5'349  | 6'540     | 6'575   | 6'150    | 5'677    | 6'080  |
| 1996 | 5'142   | 5'695    | 5'725  | 6'138  | 5'914  | 5'995  | 6'345  | 6'100  | 5'993     | 6'031   | 5'961    | 5'284    | 5'860  |
| 1995 | 4'845   | 5'273    | 5'522  | 5'508  | 5'360  | 5'540  | 5'982  | 4'633  | 5'900     | 5'955   | 5'667    | 4'954    | 5'400  |
| 1994 | 5'188   | 5'565    | 5'800  | 5'813  | 5'422  | 5'456  | 5'910  | 4'564  | 5'729     | 5'200   | 5'347    | 4'800    | 5'400  |
| 1993 | 6'246   | 6'718    | 6'374  | 5'879  | 5'761  | 6'251  | 6'668  | 4'974  | 6'027     | 5'743   | 5'643    | 5'272    | 5'957  |
| 1992 | 7'077   | 7'922    | 7'864  | 8'047  | 7'559  | 7'598  | 8'107  | 6'519  | 7'949     | 7'138   | 7'269    | 6'728    | 7'485  |
| 1991 | 5'930   |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1990 | 5'600   | 6'000    | 6'500  | 6'675  | 6'514  | 6'347  | 7'009  | 6'100  | 7'144     | 7'424   | 6'956    | 6'069    | 6'500  |
| 1989 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1988 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1987 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1986 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

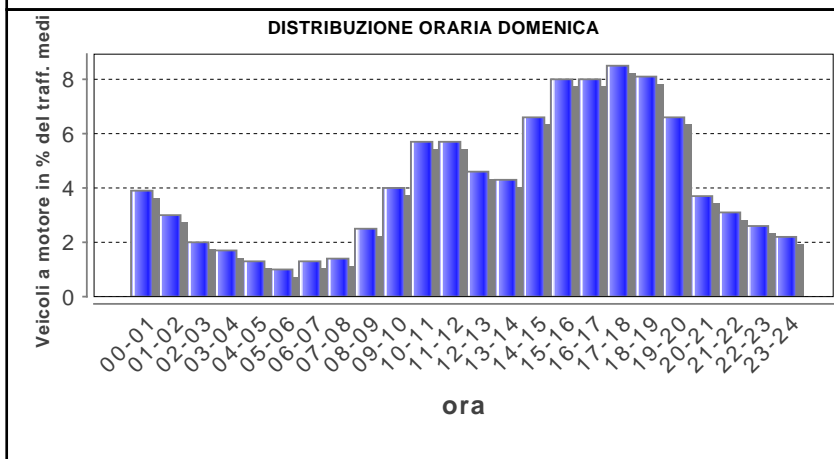




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 118          | 1.0        |
| 01-02          | 60           | 0.5        |
| 02-03          | 29           | 0.2        |
| 03-04          | 23           | 0.2        |
| 04-05          | 72           | 0.6        |
| 05-06          | 475          | 4.0        |
| 06-07          | 885          | 7.4        |
| 07-08          | 780          | 6.5        |
| 08-09          | 705          | 5.9        |
| 09-10          | 482          | 4.0        |
| 10-11          | 476          | 4.0        |
| 11-12          | 447          | 3.7        |
| 12-13          | 576          | 4.8        |
| 13-14          | 639          | 5.3        |
| 14-15          | 727          | 6.1        |
| 15-16          | 633          | 5.3        |
| 16-17          | 922          | 7.7        |
| 17-18          | 1107         | 9.3        |
| 18-19          | 923          | 7.7        |
| 19-20          | 645          | 5.4        |
| 20-21          | 354          | 3.0        |
| 21-22          | 283          | 2.4        |
| 22-23          | 384          | 3.2        |
| 23-24          | 205          | 1.7        |
| <b>Total</b>   | <b>11950</b> | <b>100</b> |



| Sabato       |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 234         | 2.5        |
| 01-02        | 172         | 1.9        |
| 02-03        | 117         | 1.3        |
| 03-04        | 70          | 0.8        |
| 04-05        | 62          | 0.7        |
| 05-06        | 190         | 2.1        |
| 06-07        | 268         | 2.9        |
| 07-08        | 247         | 2.7        |
| 08-09        | 352         | 3.8        |
| 09-10        | 474         | 5.1        |
| 10-11        | 609         | 6.6        |
| 11-12        | 599         | 6.5        |
| 12-13        | 554         | 6.0        |
| 13-14        | 473         | 5.1        |
| 14-15        | 635         | 6.9        |
| 15-16        | 664         | 7.2        |
| 16-17        | 652         | 7.1        |
| 17-18        | 626         | 6.8        |
| 18-19        | 557         | 6.1        |
| 19-20        | 475         | 5.2        |
| 20-21        | 300         | 3.3        |
| 21-22        | 265         | 2.9        |
| 22-23        | 289         | 3.1        |
| 23-24        | 320         | 3.5        |
| <b>Total</b> | <b>9205</b> | <b>100</b> |

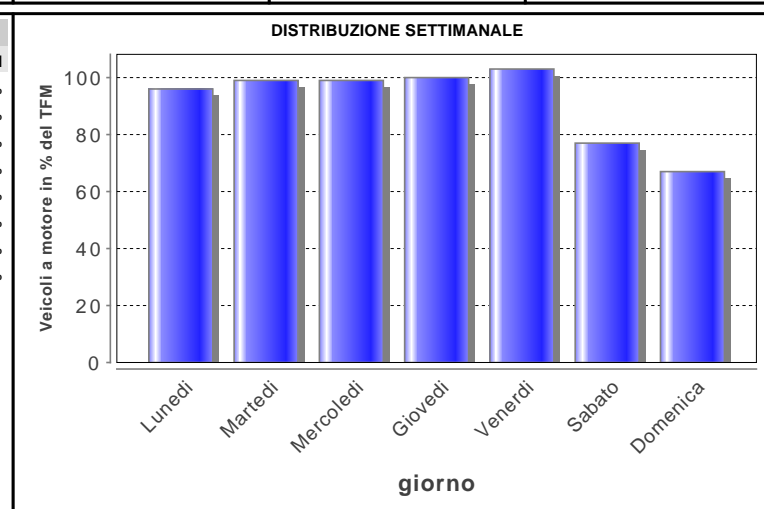


| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 313         | 3.9        |
| 01-02        | 246         | 3.0        |
| 02-03        | 163         | 2.0        |
| 03-04        | 138         | 1.7        |
| 04-05        | 106         | 1.3        |
| 05-06        | 82          | 1.0        |
| 06-07        | 108         | 1.3        |
| 07-08        | 116         | 1.4        |
| 08-09        | 199         | 2.5        |
| 09-10        | 327         | 4.0        |
| 10-11        | 464         | 5.7        |
| 11-12        | 461         | 5.7        |
| 12-13        | 371         | 4.6        |
| 13-14        | 350         | 4.3        |
| 14-15        | 535         | 6.6        |
| 15-16        | 644         | 8.0        |
| 16-17        | 646         | 8.0        |
| 17-18        | 683         | 8.5        |
| 18-19        | 655         | 8.1        |
| 19-20        | 530         | 6.6        |
| 20-21        | 301         | 3.7        |
| 21-22        | 251         | 3.1        |
| 22-23        | 214         | 2.6        |
| 23-24        | 174         | 2.2        |
| <b>Total</b> | <b>8061</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 10836 | Giorni in funzione: | 353   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 11950 | TGM/TFM:            | 0.907 |

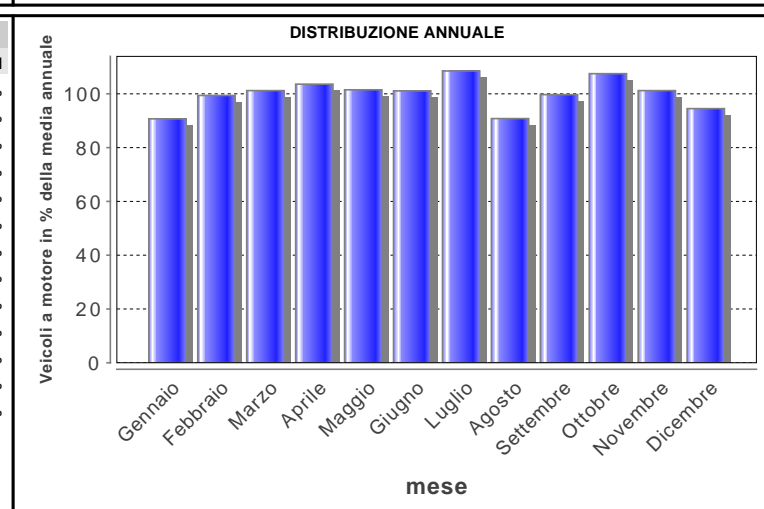
### DISTRIBUZIONE SETTIMANALE

| giorno                | Media | %TFM        | %TGM |
|-----------------------|-------|-------------|------|
| Lunedì                | 11535 | 97%         | 106% |
| Martedì               | 11892 | 100%        | 110% |
| Mercoledì             | 11949 | 100%        | 110% |
| Giovedì               | 11965 | 100%        | 110% |
| Venerdì               | 12401 | 104%        | 114% |
| Sabato                | 9205  | 77%         | 85%  |
| Domenica              | 8061  | 67%         | 74%  |
| <b>Traffico sett.</b> |       | <b>710%</b> |      |



### DISTRIBUZIONE ANNUALE

| mese       | Media        | %TGM        |
|------------|--------------|-------------|
| Gennaio    | 9832         | 90.7%       |
| Febbraio   | 10770        | 99.4%       |
| Marzo      | 10966        | 101.2%      |
| Aprile     | 11224        | 103.6%      |
| Maggio     | 10997        | 101.5%      |
| Giugno     | 10956        | 101.1%      |
| Luglio     | 11762        | 108.5%      |
| Agosto     | 9841         | 90.8%       |
| Settembre  | 10799        | 99.7%       |
| Ottobre    | 11648        | 107.5%      |
| Novembre   | 10963        | 101.2%      |
| Dicembre   | 10245        | 94.5%       |
| <b>TGM</b> | <b>10836</b> | <b>100%</b> |



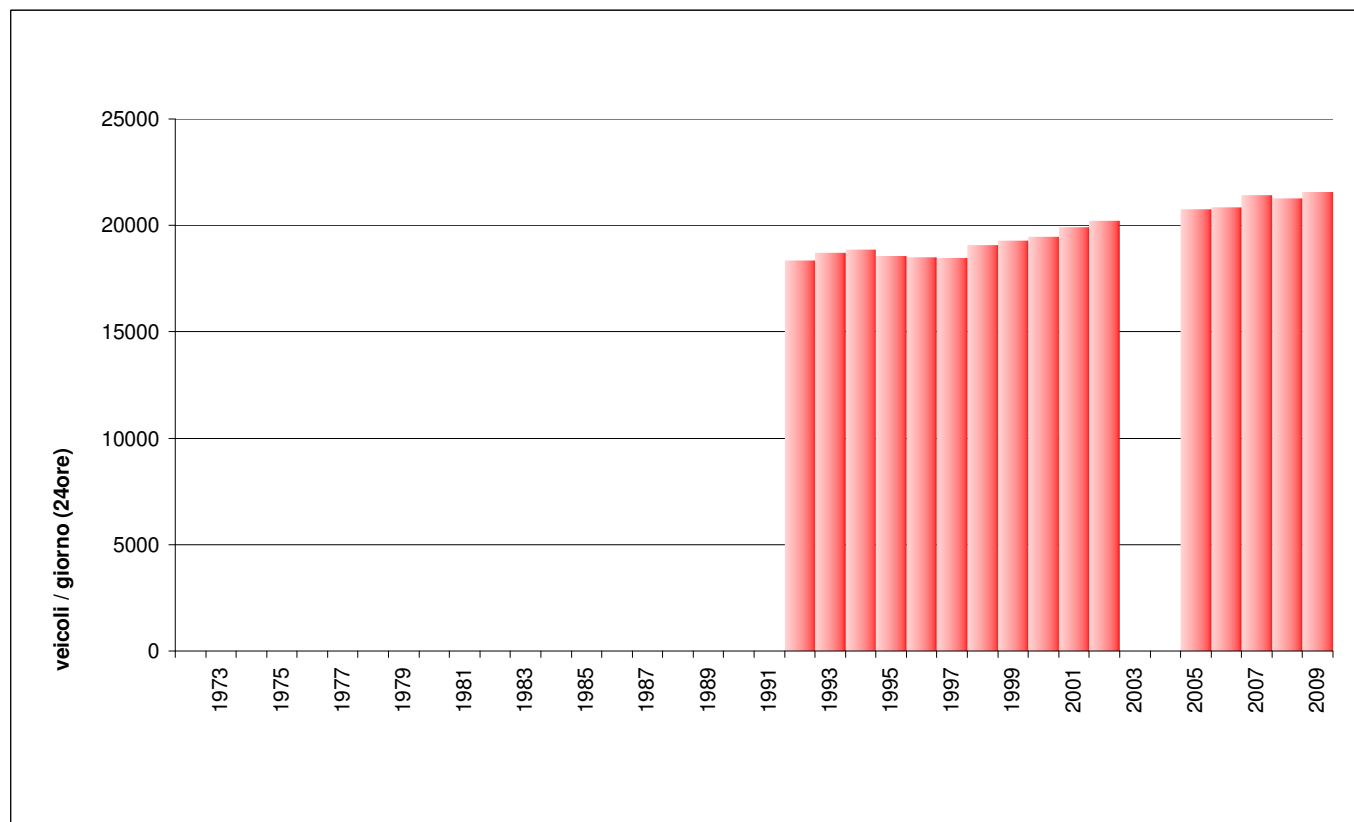
|                   |          |                 |                 |                |           |          |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 2 | Data 02.06.2009 | Tot 2 dir 14874 | Sud 6732       | nord 8142 |          |
| <b>Max ora</b>    | Giorno 2 | Ora 18          | Data 29.09.2009 | Tot 2 dir 1276 | Sud 1076  | nord 200 |

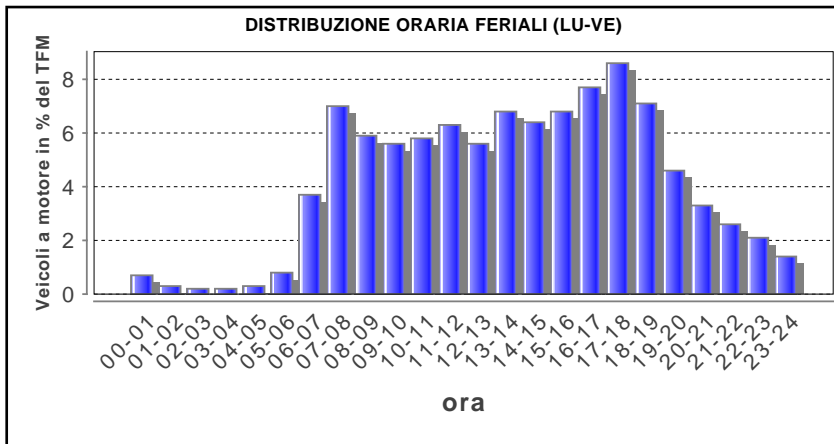
## 916 - Arbedo nord

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

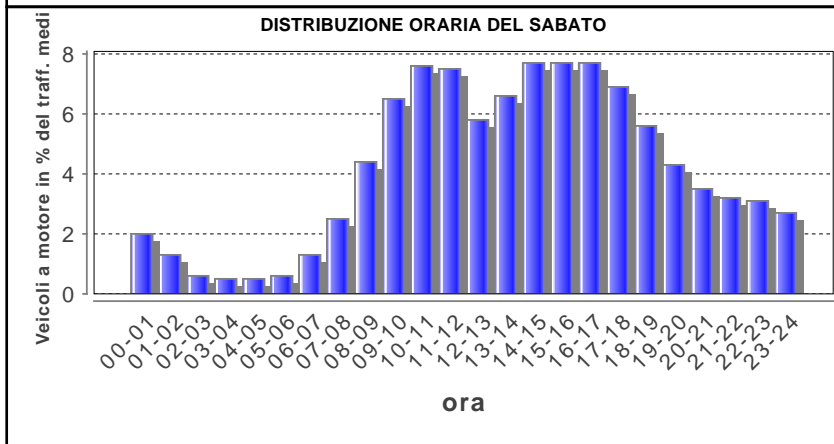
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 19'090  | 21'051   | 21'916 | 22'437 |        | 21'908 | 22'241 | 19'482 | 22'747    | 23'117  | 21'630   | 21'595   | 21'585 |
| 2008 | 19'588  | 21'191   | 21'247 | 22'484 | 21'629 | 21'715 | 21'440 | 19'504 | 22'216    | 22'803  | 21'318   | 20'396   | 21'260 |
| 2007 | 19'591  | 20'907   | 21'781 | 22'037 | 21'720 | 21'702 | 21'611 | 19'578 | 22'304    | 22'797  | 21'988   | 21'020   | 21'417 |
| 2006 | 18'106  | 20'489   | 21'175 | 21'521 | 22'135 | 21'060 | 20'659 | 18'320 | 21'970    | 22'363  | 21'537   | 20'533   | 20'841 |
| 2005 | 18'533  | 20'249   | 21'252 | 21'992 | 21'393 | 21'774 | 20'778 | 19'305 | 21'567    | 21'566  | 20'674   | 20'040   | 20'756 |
| 2004 | 18'710  | 19'912   |        |        |        |        |        | 18'582 | 21'096    | 21'313  | 20'098   | 20'188   |        |
| 2003 | 19'376  | 21'018   | 20'644 | 21'565 | 21'637 | 21'381 |        |        |           |         |          |          |        |
| 2002 | 18'484  | 19'570   | 20'410 | 20'887 | 20'621 | 20'746 | 20'466 | 18'444 | 20'976    | 21'514  | 20'465   | 20'034   | 20'218 |
| 2001 | 17'859  | 19'944   | 19'939 | 20'296 | 20'640 | 20'132 | 20'015 | 18'487 | 21'057    | 21'320  | 20'105   | 19'045   | 19'903 |
| 2000 | 17'224  | 19'343   | 20'054 | 19'580 | 20'751 | 19'419 | 19'870 | 18'331 | 20'492    | 20'306  | 19'549   | 18'859   | 19'479 |
| 1999 | 16'866  | 18'554   | 19'481 | 20'111 | 20'138 | 19'957 | 20'017 | 17'978 | 20'258    | 20'229  | 19'270   | 18'549   | 19'269 |
| 1998 | 16'946  | 18'603   | 18'926 | 19'228 | 19'123 | 18'903 | 19'523 | 17'490 | 21'165    | 21'067  | 19'308   | 18'555   | 19'067 |
| 1997 | 16'837  | 18'727   | 19'064 |        | 18'808 | 19'213 | 19'097 |        |           |         |          | 17'607   | 18'476 |
| 1996 | 16'993  | 17'889   | 18'646 | 19'707 | 17'742 | 18'990 | 19'349 | 17'159 | 19'475    | 19'486  | 18'683   | 17'598   | 18'500 |
| 1995 | 16'926  | 18'705   | 18'794 | 19'068 | 19'226 | 19'100 | 19'134 | 17'100 | 19'250    | 19'724  | 18'411   | 17'313   | 18'560 |
| 1994 | 16'574  | 18'189   | 19'777 | 19'873 | 19'664 | 19'283 | 19'650 | 17'028 | 19'546    | 19'200  | 19'187   | 18'376   | 18'850 |
| 1993 | 16'726  | 18'082   | 18'538 | 19'636 | 19'321 | 19'335 | 19'645 | 17'682 | 19'539    | 19'186  | 18'846   | 17'934   | 18'704 |
| 1992 | 16'441  | 18'104   | 18'369 | 19'540 | 18'966 | 19'020 | 19'489 | 17'166 | 19'354    | 18'675  | 18'594   | 17'575   | 18'347 |
| 1991 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1990 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1989 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1988 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1987 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1986 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

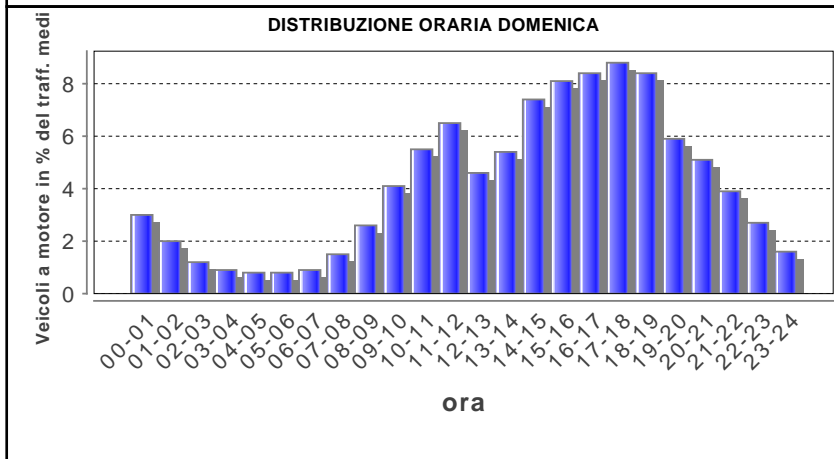




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 172          | 0.7        |
| 01-02          | 74           | 0.3        |
| 02-03          | 38           | 0.2        |
| 03-04          | 48           | 0.2        |
| 04-05          | 73           | 0.3        |
| 05-06          | 193          | 0.8        |
| 06-07          | 860          | 3.7        |
| 07-08          | 1649         | 7.0        |
| 08-09          | 1389         | 5.9        |
| 09-10          | 1327         | 5.6        |
| 10-11          | 1373         | 5.8        |
| 11-12          | 1472         | 6.3        |
| 12-13          | 1320         | 5.6        |
| 13-14          | 1600         | 6.8        |
| 14-15          | 1498         | 6.4        |
| 15-16          | 1605         | 6.8        |
| 16-17          | 1819         | 7.7        |
| 17-18          | 2017         | 8.6        |
| 18-19          | 1678         | 7.1        |
| 19-20          | 1070         | 4.6        |
| 20-21          | 779          | 3.3        |
| 21-22          | 610          | 2.6        |
| 22-23          | 494          | 2.1        |
| 23-24          | 332          | 1.4        |
| <b>Total</b>   | <b>23490</b> | <b>100</b> |



| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 415          | 2.0        |
| 01-02        | 260          | 1.3        |
| 02-03        | 123          | 0.6        |
| 03-04        | 108          | 0.5        |
| 04-05        | 102          | 0.5        |
| 05-06        | 130          | 0.6        |
| 06-07        | 260          | 1.3        |
| 07-08        | 521          | 2.5        |
| 08-09        | 913          | 4.4        |
| 09-10        | 1331         | 6.5        |
| 10-11        | 1573         | 7.6        |
| 11-12        | 1535         | 7.5        |
| 12-13        | 1198         | 5.8        |
| 13-14        | 1360         | 6.6        |
| 14-15        | 1584         | 7.7        |
| 15-16        | 1575         | 7.7        |
| 16-17        | 1581         | 7.7        |
| 17-18        | 1417         | 6.9        |
| 18-19        | 1148         | 5.6        |
| 19-20        | 889          | 4.3        |
| 20-21        | 720          | 3.5        |
| 21-22        | 648          | 3.2        |
| 22-23        | 631          | 3.1        |
| 23-24        | 548          | 2.7        |
| <b>Total</b> | <b>20568</b> | <b>100</b> |

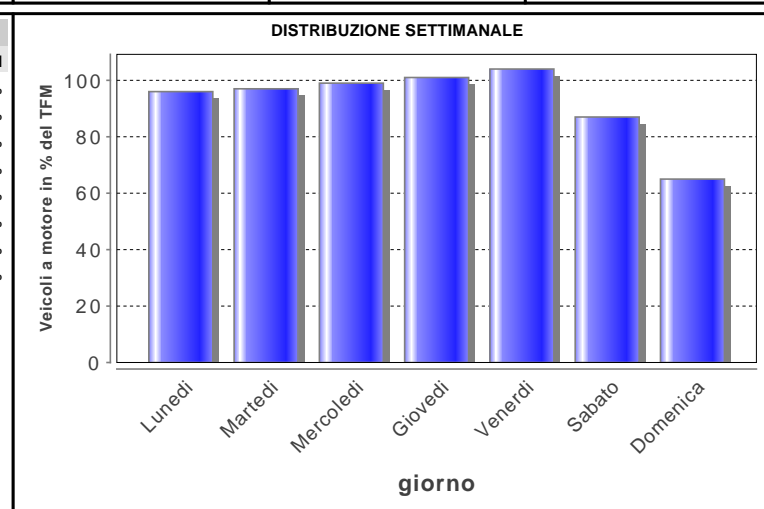


| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 455          | 3.0        |
| 01-02        | 300          | 2.0        |
| 02-03        | 176          | 1.2        |
| 03-04        | 137          | 0.9        |
| 04-05        | 122          | 0.8        |
| 05-06        | 121          | 0.8        |
| 06-07        | 145          | 0.9        |
| 07-08        | 229          | 1.5        |
| 08-09        | 396          | 2.6        |
| 09-10        | 634          | 4.1        |
| 10-11        | 840          | 5.5        |
| 11-12        | 991          | 6.5        |
| 12-13        | 710          | 4.6        |
| 13-14        | 822          | 5.4        |
| 14-15        | 1129         | 7.4        |
| 15-16        | 1240         | 8.1        |
| 16-17        | 1281         | 8.4        |
| 17-18        | 1341         | 8.8        |
| 18-19        | 1283         | 8.4        |
| 19-20        | 899          | 5.9        |
| 20-21        | 779          | 5.1        |
| 21-22        | 591          | 3.9        |
| 22-23        | 418          | 2.7        |
| 23-24        | 249          | 1.6        |
| <b>Total</b> | <b>15284</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 21585 | Giorni in funzione: | 340   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 23490 | TGM/TFM:            | 0.919 |

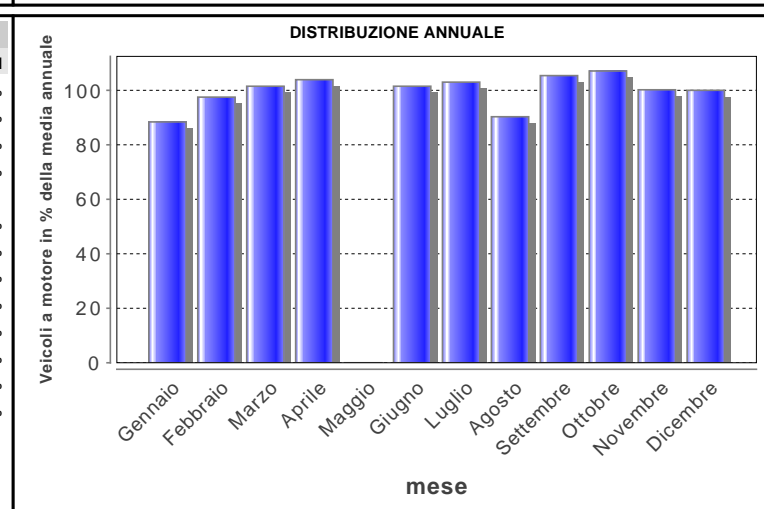
### DISTRIBUZIONE SETTIMANALE

| giorno                | Media | %TFM | %TGM        |
|-----------------------|-------|------|-------------|
| Lunedì                | 22554 | 96%  | 104%        |
| Martedì               | 23001 | 98%  | 107%        |
| Mercoledì             | 23487 | 100% | 109%        |
| Giovedì               | 23911 | 102% | 111%        |
| Venerdì               | 24462 | 104% | 113%        |
| Sabato                | 20568 | 88%  | 95%         |
| Domenica              | 15284 | 65%  | 71%         |
| <b>Traffico sett.</b> |       |      | <b>710%</b> |



### DISTRIBUZIONE ANNUALE

| mese       | Media        | %TGM        |
|------------|--------------|-------------|
| Gennaio    | 19090        | 88.4%       |
| Febbraio   | 21051        | 97.5%       |
| Marzo      | 21916        | 101.5%      |
| Aprile     | 22437        | 103.9%      |
| Maggio     | n.d.         |             |
| Giugno     | 21908        | 101.5%      |
| Luglio     | 22241        | 103.0%      |
| Agosto     | 19482        | 90.3%       |
| Settembre  | 22747        | 105.4%      |
| Ottobre    | 23117        | 107.1%      |
| Novembre   | 21630        | 100.2%      |
| Dicembre   | 21595        | 100.0%      |
| <b>TGM</b> | <b>21585</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |           |            |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 4 | Data 30.04.2009 | Tot 2 dir 26889 | Sud 14040 | nord 12849 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|

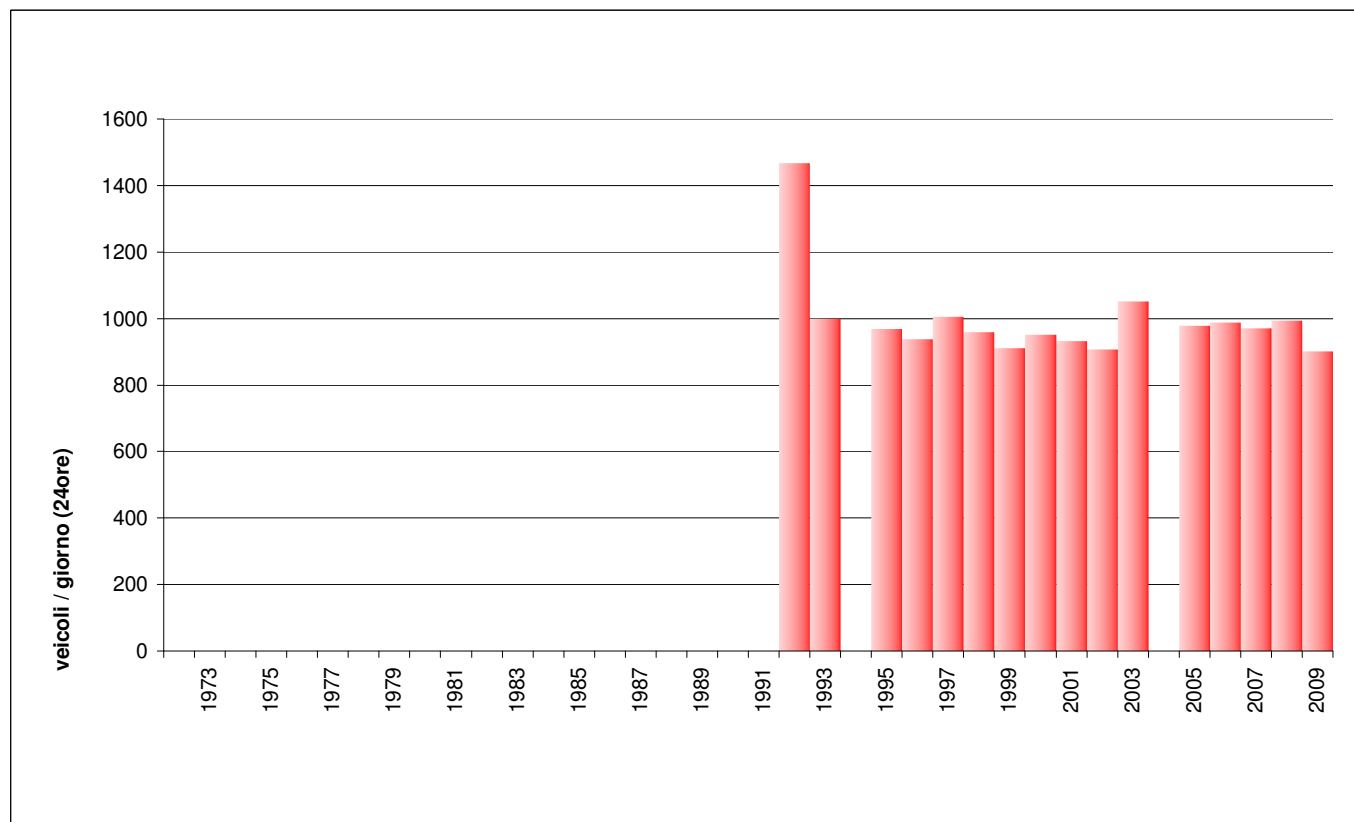
|                |          |        |                 |                |          |           |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 4 | Ora 18 | Data 15.10.2009 | Tot 2 dir 2266 | Sud 1189 | nord 1077 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|

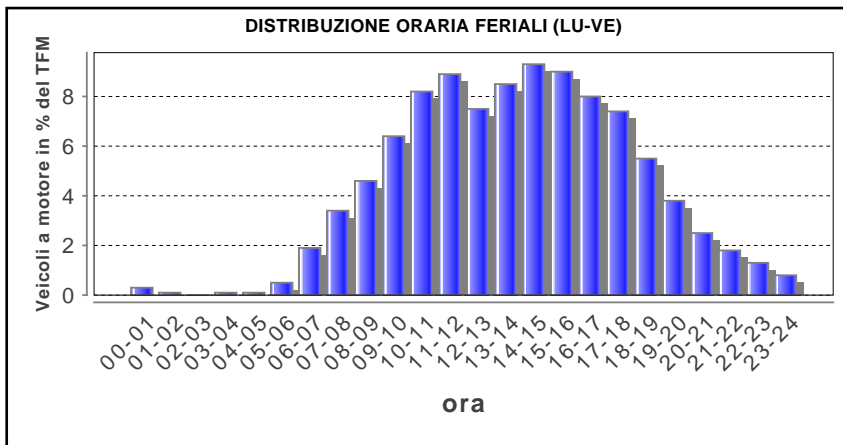
## 917 - Fontana - Valle Bedretto

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

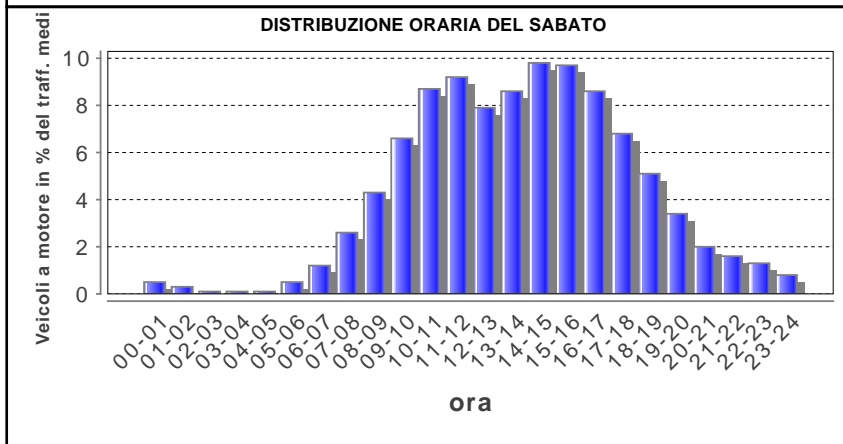
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media |
|------|---------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| 2009 | 309     | 231      | 269   | 282    | 473    | 1'359  | 2'231  | 2'508  | 1'689     | 840     | 309      | 327      | 902   |
| 2008 |         |          | 354   | 282    | 413    | 1'558  | 2'205  | 2'579  | 1'352     | 936     | 286      | 259      | 993   |
| 2007 | 323     | 343      | 346   | 291    | 756    | 1'177  | 2'241  | 2'150  | 1'571     | 1'039   | 393      |          | 969   |
| 2006 | 288     | 275      | 213   | 300    | 598    | 2'272  | 2'517  | 2'000  | 1'625     | 1'269   | 465      | 275      | 988   |
| 2005 | 357     | 313      | 319   | 261    | 786    | 1'680  | 2'345  | 2'234  | 1'496     | 1'121   | 507      | 256      | 978   |
| 2004 | 692     | 874      | 245   | 230    |        |        |        |        | 1'672     | 925     | 343      | 304      |       |
| 2003 | 354     | 285      | 415   | 325    | 554    | 2'082  | 2'417  | 2'808  | 1'385     | 595     |          | 334      | 1'050 |
| 2002 | 338     | 291      | 313   | 361    | 419    | 1'702  | 2'178  | 2'325  | 1'457     | 784     | 359      | 349      | 906   |
| 2001 | 264     | 299      | 264   | 345    | 500    | 1'311  | 2'234  | 2'681  | 1'357     | 1'255   | 431      | 250      | 932   |
| 2000 | 308     | 291      | 356   | 310    | 468    | 1'837  | 2'126  | 2'522  | 1'869     | 724     | 253      | 328      | 952   |
| 1999 | 309     | 205      | 227   | 319    | 467    | 1'225  | 2'422  | 2'307  | 1'781     | 1'006   | 361      | 231      | 911   |
| 1998 | 330     | 391      | 355   | 229    | 597    | 1'590  | 2'391  | 2'690  | 1'451     | 811     | 336      | 267      | 958   |
| 1997 | 287     | 358      | 425   | 398    | 613    | 1'364  | 2'173  | 2'688  | 1'880     | 1'127   | 348      | 332      | 1'005 |
| 1996 | 274     | 274      | 329   | 443    | 592    | 1'635  | 2'154  | 2'398  | 1'521     | 957     | 352      | 290      | 938   |
| 1995 | 269     | 262      | 287   | 346    | 496    | 1'274  | 2'568  | 2'418  | 1'381     | 1'558   | 370      | 301      | 968   |
| 1994 | 298     | 292      | 370   | 409    |        |        |        |        |           |         | 333      | 271      |       |
| 1993 | 462     | 374      | 392   |        |        | 1'400  | 2'300  | 2'779  | 1'404     | 499     | 411      | 362      | 1'000 |
| 1992 |         |          |       |        |        | 1'529  | 2'622  | 3'086  | 1'820     | 894     | 383      | 389      | 1'468 |
| 1991 |         |          |       |        |        |        |        | 3'146  | 2'005     | 975     |          |          |       |
| 1990 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1989 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1988 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1987 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1986 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1985 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1984 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1983 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1982 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1981 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1980 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1979 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1978 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1977 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1976 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1975 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1974 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1973 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1972 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1971 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

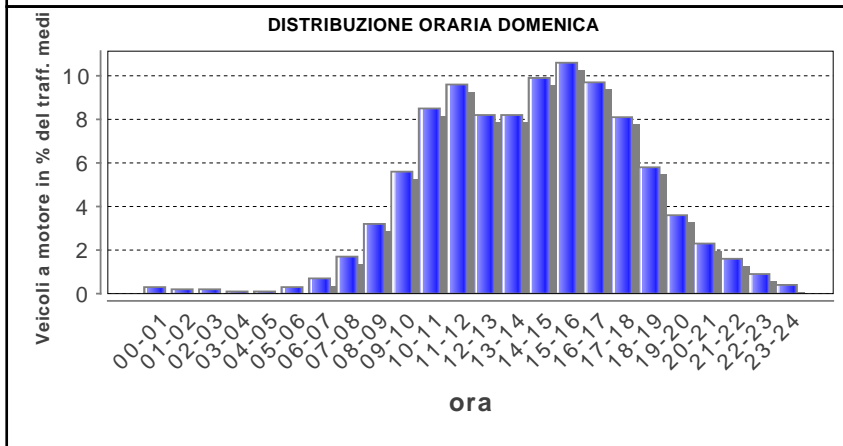




| Lunedì-venerdì |            |            |
|----------------|------------|------------|
| ora            | Media      | %          |
| 00-01          | 2          | 0.3        |
| 01-02          | 1          | 0.1        |
| 02-03          | 0          | 0.0        |
| 03-04          | 1          | 0.1        |
| 04-05          | 1          | 0.1        |
| 05-06          | 4          | 0.5        |
| 06-07          | 15         | 1.9        |
| 07-08          | 27         | 3.4        |
| 08-09          | 37         | 4.6        |
| 09-10          | 51         | 6.4        |
| 10-11          | 65         | 8.2        |
| 11-12          | 71         | 8.9        |
| 12-13          | 60         | 7.5        |
| 13-14          | 68         | 8.5        |
| 14-15          | 74         | 9.3        |
| 15-16          | 72         | 9.0        |
| 16-17          | 64         | 8.0        |
| 17-18          | 59         | 7.4        |
| 18-19          | 44         | 5.5        |
| 19-20          | 30         | 3.8        |
| 20-21          | 20         | 2.5        |
| 21-22          | 14         | 1.8        |
| 22-23          | 10         | 1.3        |
| 23-24          | 6          | 0.8        |
| <b>Total</b>   | <b>796</b> | <b>100</b> |



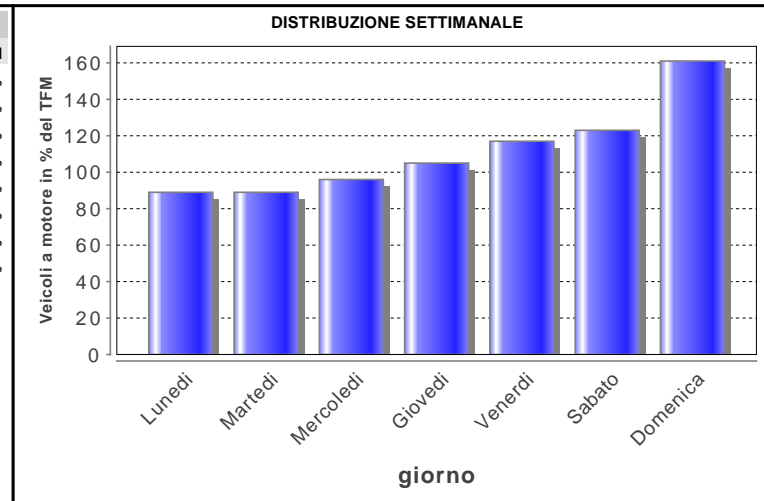
| Sabato       |            |            |
|--------------|------------|------------|
| ora          | Media      | %          |
| 00-01        | 5          | 0.5        |
| 01-02        | 3          | 0.3        |
| 02-03        | 1          | 0.1        |
| 03-04        | 1          | 0.1        |
| 04-05        | 1          | 0.1        |
| 05-06        | 5          | 0.5        |
| 06-07        | 12         | 1.2        |
| 07-08        | 26         | 2.6        |
| 08-09        | 42         | 4.3        |
| 09-10        | 65         | 6.6        |
| 10-11        | 86         | 8.7        |
| 11-12        | 91         | 9.2        |
| 12-13        | 78         | 7.9        |
| 13-14        | 85         | 8.6        |
| 14-15        | 97         | 9.8        |
| 15-16        | 96         | 9.7        |
| 16-17        | 85         | 8.6        |
| 17-18        | 67         | 6.8        |
| 18-19        | 50         | 5.1        |
| 19-20        | 34         | 3.4        |
| 20-21        | 20         | 2.0        |
| 21-22        | 16         | 1.6        |
| 22-23        | 13         | 1.3        |
| 23-24        | 8          | 0.8        |
| <b>Total</b> | <b>987</b> | <b>100</b> |



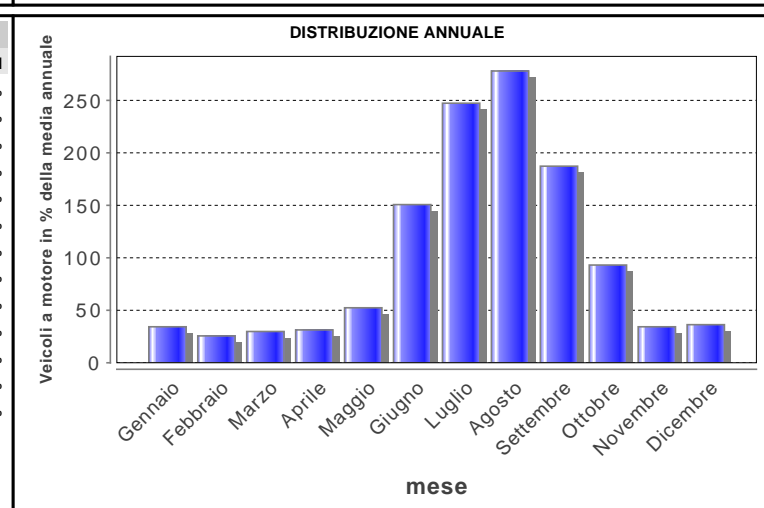
| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 4           | 0.3        |
| 01-02        | 3           | 0.2        |
| 02-03        | 2           | 0.2        |
| 03-04        | 1           | 0.1        |
| 04-05        | 1           | 0.1        |
| 05-06        | 4           | 0.3        |
| 06-07        | 9           | 0.7        |
| 07-08        | 22          | 1.7        |
| 08-09        | 41          | 3.2        |
| 09-10        | 72          | 5.6        |
| 10-11        | 110         | 8.5        |
| 11-12        | 124         | 9.6        |
| 12-13        | 106         | 8.2        |
| 13-14        | 106         | 8.2        |
| 14-15        | 128         | 9.9        |
| 15-16        | 136         | 10.6       |
| 16-17        | 125         | 9.7        |
| 17-18        | 104         | 8.1        |
| 18-19        | 75          | 5.8        |
| 19-20        | 47          | 3.6        |
| 20-21        | 30          | 2.3        |
| 21-22        | 21          | 1.6        |
| 22-23        | 12          | 0.9        |
| 23-24        | 5           | 0.4        |
| <b>Total</b> | <b>1288</b> | <b>100</b> |

|                                 |     |                     |       |
|---------------------------------|-----|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 902 | Giorni in funzione: | 347   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 796 | TGM/TFM:            | 1.133 |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 714   | 90%  | 79%         |
| Martedì                   | 713   | 90%  | 79%         |
| Mercoledì                 | 770   | 97%  | 85%         |
| Giovedì                   | 839   | 105% | 93%         |
| Venerdì                   | 934   | 117% | 104%        |
| Sabato                    | 987   | 124% | 109%        |
| Domenica                  | 1288  | 162% | 143%        |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>692%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |            |             |
|-----------------------|------------|-------------|
| mese                  | Media      | %TGM        |
| Gennaio               | 309        | 34.3%       |
| Febbraio              | 231        | 25.6%       |
| Marzo                 | 269        | 29.8%       |
| Aprile                | 282        | 31.3%       |
| Maggio                | 473        | 52.4%       |
| Giugno                | 1359       | 150.7%      |
| Luglio                | 2231       | 247.3%      |
| Agosto                | 2508       | 278.0%      |
| Settembre             | 1689       | 187.3%      |
| Ottobre               | 840        | 93.1%       |
| Novembre              | 309        | 34.3%       |
| Dicembre              | 327        | 36.3%       |
| <b>TGM</b>            | <b>902</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 7 | Data 26.07.2009 | Tot 2 dir 5106 | Sud 2739 | nord 2367 |
|-------------------|----------|-----------------|----------------|----------|-----------|

|                |          |        |                 |               |         |          |
|----------------|----------|--------|-----------------|---------------|---------|----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 7 | Ora 12 | Data 26.07.2009 | Tot 2 dir 572 | Sud 238 | nord 334 |
|----------------|----------|--------|-----------------|---------------|---------|----------|

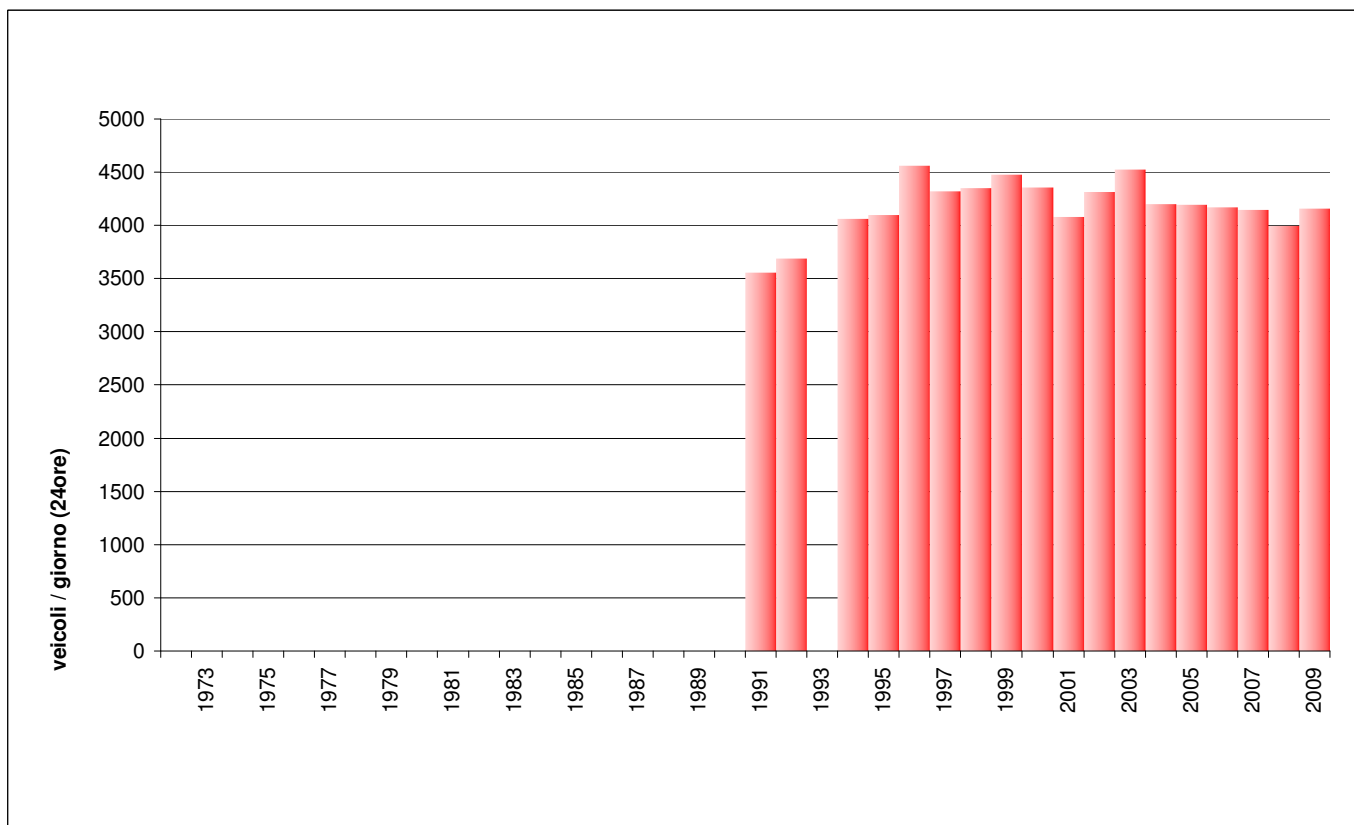


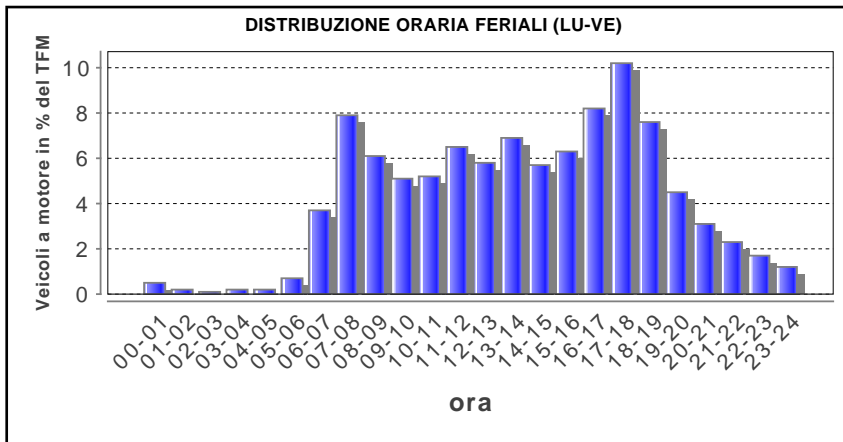
## 918 - Gorduno nord

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

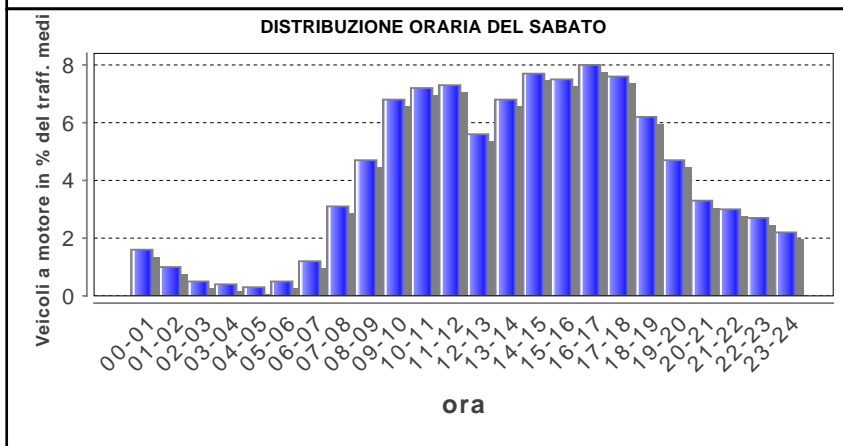
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media |
|------|---------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| 2009 | 3'449   | 3'989    | 4'299 | 4'462  | 4'474  | 4'414  | 4'243  | 3'786  | 4'379     | 4'523   | 4'136    | 3'791    | 4'160 |
| 2008 | 3'419   | 3'875    | 4'044 | 4'449  | 4'287  | 4'368  | 4'206  | 3'694  |           |         | 4'063    | 3'740    | 3'995 |
| 2007 | 3'611   | 4'005    | 4'391 | 4'338  | 4'282  | 4'173  | 4'119  | 3'786  | 4'440     | 4'515   | 4'228    | 3'879    | 4'146 |
| 2006 | 3'363   | 3'814    | 4'217 | 4'379  | 4'638  | 4'270  | 4'102  | 3'951  | 4'709     | 4'535   | 4'205    | 3'833    | 4'171 |
| 2005 | 3'567   | 4'105    | 4'289 | 4'507  | 4'481  | 4'541  | 4'130  | 3'960  | 4'498     | 4'496   | 4'112    | 3'671    | 4'195 |
| 2004 | 3'646   | 4'036    | 4'236 | 4'450  | 4'526  | 4'380  | 4'255  | 3'830  | 4'672     | 4'659   | 3'958    | 3'693    | 4'202 |
| 2003 | 3'668   | 4'139    | 4'451 | 4'869  | 5'094  | 4'943  | 5'020  | 4'333  | 4'935     | 4'689   | 4'309    | 3'860    | 4'526 |
| 2002 | 3'576   | 3'900    | 4'238 | 4'513  | 4'511  | 4'608  | 4'292  | 4'069  | 4'820     | 4'845   | 4'373    | 4'059    | 4'317 |
| 2001 | 3'636   | 4'147    | 4'284 | 4'524  | 4'875  | 4'634  | 4'007  | 3'998  | 3'801     | 3'797   | 3'618    | 3'665    | 4'082 |
| 2000 | 3'679   | 4'380    | 4'458 | 4'442  | 4'804  | 4'576  | 4'502  | 4'122  | 4'727     | 4'479   | 4'223    | 3'899    | 4'356 |
| 1999 | 3'532   | 4'080    | 4'537 | 4'844  | 5'033  | 4'931  | 4'694  | 4'108  | 4'865     | 4'709   | 4'361    | 4'053    | 4'479 |
| 1998 | 3'592   | 4'084    | 4'299 | 4'533  | 4'870  | 4'741  | 4'534  | 4'048  | 4'446     | 4'646   | 4'381    | 4'064    | 4'353 |
| 1997 | 3'578   | 4'073    | 4'400 | 5'201  | 4'722  | 4'512  | 4'622  | 3'799  |           |         |          | 3'872    | 4'321 |
| 1996 | 3'705   | 4'497    | 4'700 | 5'009  | 5'170  | 5'074  | 4'807  | 4'053  | 4'870     | 4'667   | 4'302    | 3'921    | 4'562 |
| 1995 | 3'298   | 3'729    | 3'968 | 4'278  | 4'490  | 4'234  | 4'450  | 3'836  | 4'384     | 4'600   | 4'307    | 3'911    | 4'100 |
| 1994 | 3'199   | 3'657    | 4'127 | 4'278  | 4'440  | 4'424  | 4'377  | 3'964  | 4'273     | 4'200   | 4'102    | 3'712    | 4'060 |
| 1993 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1992 | 2'852   | 3'427    | 3'659 | 3'798  | 3'948  | 3'925  | 4'000  | 3'530  | 4'018     | 3'940   | 3'762    | 3'396    | 3'687 |
| 1991 |         |          | 3'412 | 3'882  | 3'700  | 3'950  | 3'901  | 3'463  | 3'840     | 3'714   | 3'476    | 3'116    | 3'555 |
| 1990 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1989 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1988 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1987 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1986 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1985 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1984 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1983 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1982 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1981 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1980 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1979 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1978 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1977 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1976 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1975 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1974 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1973 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1972 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1971 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

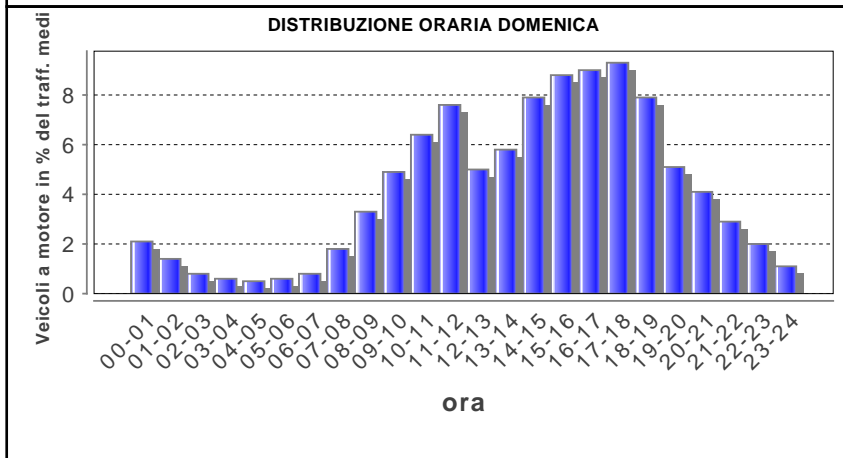




| Lunedì-venerdì |             |            |
|----------------|-------------|------------|
| ora            | Media       | %          |
| 00-01          | 24          | 0.5        |
| 01-02          | 9           | 0.2        |
| 02-03          | 5           | 0.1        |
| 03-04          | 7           | 0.2        |
| 04-05          | 8           | 0.2        |
| 05-06          | 34          | 0.7        |
| 06-07          | 169         | 3.7        |
| 07-08          | 361         | 7.9        |
| 08-09          | 278         | 6.1        |
| 09-10          | 233         | 5.1        |
| 10-11          | 235         | 5.2        |
| 11-12          | 295         | 6.5        |
| 12-13          | 264         | 5.8        |
| 13-14          | 316         | 6.9        |
| 14-15          | 262         | 5.7        |
| 15-16          | 286         | 6.3        |
| 16-17          | 374         | 8.2        |
| 17-18          | 467         | 10.2       |
| 18-19          | 345         | 7.6        |
| 19-20          | 206         | 4.5        |
| 20-21          | 143         | 3.1        |
| 21-22          | 103         | 2.3        |
| 22-23          | 79          | 1.7        |
| 23-24          | 56          | 1.2        |
| <b>Total</b>   | <b>4559</b> | <b>100</b> |



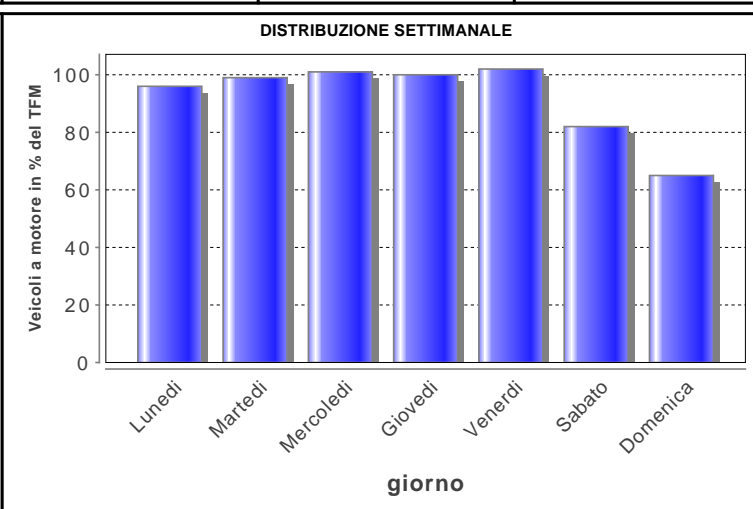
| Sabato       |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 62          | 1.6        |
| 01-02        | 37          | 1.0        |
| 02-03        | 19          | 0.5        |
| 03-04        | 15          | 0.4        |
| 04-05        | 13          | 0.3        |
| 05-06        | 19          | 0.5        |
| 06-07        | 44          | 1.2        |
| 07-08        | 117         | 3.1        |
| 08-09        | 177         | 4.7        |
| 09-10        | 255         | 6.8        |
| 10-11        | 270         | 7.2        |
| 11-12        | 276         | 7.3        |
| 12-13        | 210         | 5.6        |
| 13-14        | 255         | 6.8        |
| 14-15        | 289         | 7.7        |
| 15-16        | 284         | 7.5        |
| 16-17        | 303         | 8.0        |
| 17-18        | 288         | 7.6        |
| 18-19        | 235         | 6.2        |
| 19-20        | 178         | 4.7        |
| 20-21        | 124         | 3.3        |
| 21-22        | 114         | 3.0        |
| 22-23        | 102         | 2.7        |
| 23-24        | 84          | 2.2        |
| <b>Total</b> | <b>3767</b> | <b>100</b> |



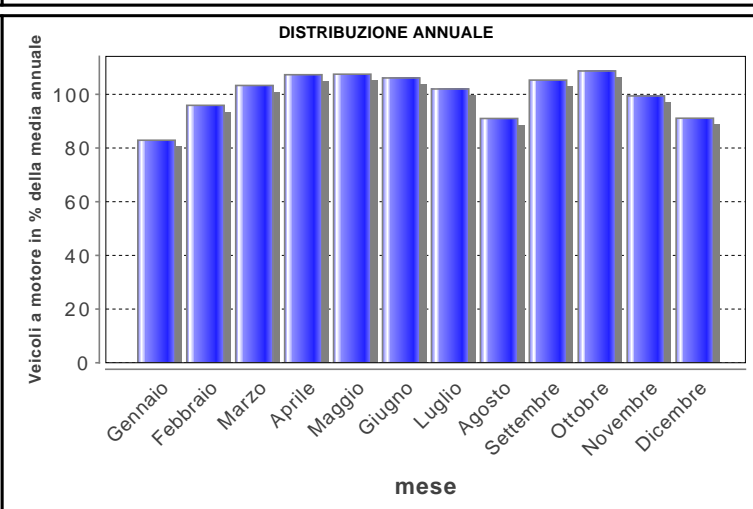
| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 63          | 2.1        |
| 01-02        | 43          | 1.4        |
| 02-03        | 24          | 0.8        |
| 03-04        | 18          | 0.6        |
| 04-05        | 16          | 0.5        |
| 05-06        | 18          | 0.6        |
| 06-07        | 25          | 0.8        |
| 07-08        | 54          | 1.8        |
| 08-09        | 100         | 3.3        |
| 09-10        | 148         | 4.9        |
| 10-11        | 192         | 6.4        |
| 11-12        | 228         | 7.6        |
| 12-13        | 151         | 5.0        |
| 13-14        | 174         | 5.8        |
| 14-15        | 237         | 7.9        |
| 15-16        | 263         | 8.8        |
| 16-17        | 271         | 9.0        |
| 17-18        | 279         | 9.3        |
| 18-19        | 236         | 7.9        |
| 19-20        | 154         | 5.1        |
| 20-21        | 124         | 4.1        |
| 21-22        | 86          | 2.9        |
| 22-23        | 60          | 2.0        |
| 23-24        | 34          | 1.1        |
| <b>Total</b> | <b>2997</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |       |
|---------------------------------|------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 4160 | Giorni in funzione: | 363   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 4559 | TGM/TFM:            | 0.912 |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |             |      |
|---------------------------|-------|-------------|------|
| giorno                    | Media | %TFM        | %TGM |
| Lunedì                    | 4402  | 97%         | 106% |
| Martedì                   | 4518  | 99%         | 109% |
| Mercoledì                 | 4617  | 101%        | 111% |
| Giovedì                   | 4571  | 100%        | 110% |
| Venerdì                   | 4680  | 103%        | 112% |
| Sabato                    | 3767  | 83%         | 91%  |
| Domenica                  | 2997  | 66%         | 72%  |
| <b>Traffico sett.</b>     |       | <b>710%</b> |      |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |             |             |
|-----------------------|-------------|-------------|
| mese                  | Media       | %TGM        |
| Gennaio               | 3449        | 82.9%       |
| Febbraio              | 3989        | 95.9%       |
| Marzo                 | 4299        | 103.3%      |
| Aprile                | 4462        | 107.3%      |
| Maggio                | 4474        | 107.5%      |
| Giugno                | 4414        | 106.1%      |
| Luglio                | 4243        | 102.0%      |
| Agosto                | 3786        | 91.0%       |
| Settembre             | 4379        | 105.3%      |
| Ottobre               | 4523        | 108.7%      |
| Novembre              | 4136        | 99.4%       |
| Dicembre              | 3791        | 91.1%       |
| <b>TGM</b>            | <b>4160</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 3 | Data 20.05.2009 | Tot 2 dir 5555 | Sud 2832 | nord 2723 |
|-------------------|----------|-----------------|----------------|----------|-----------|

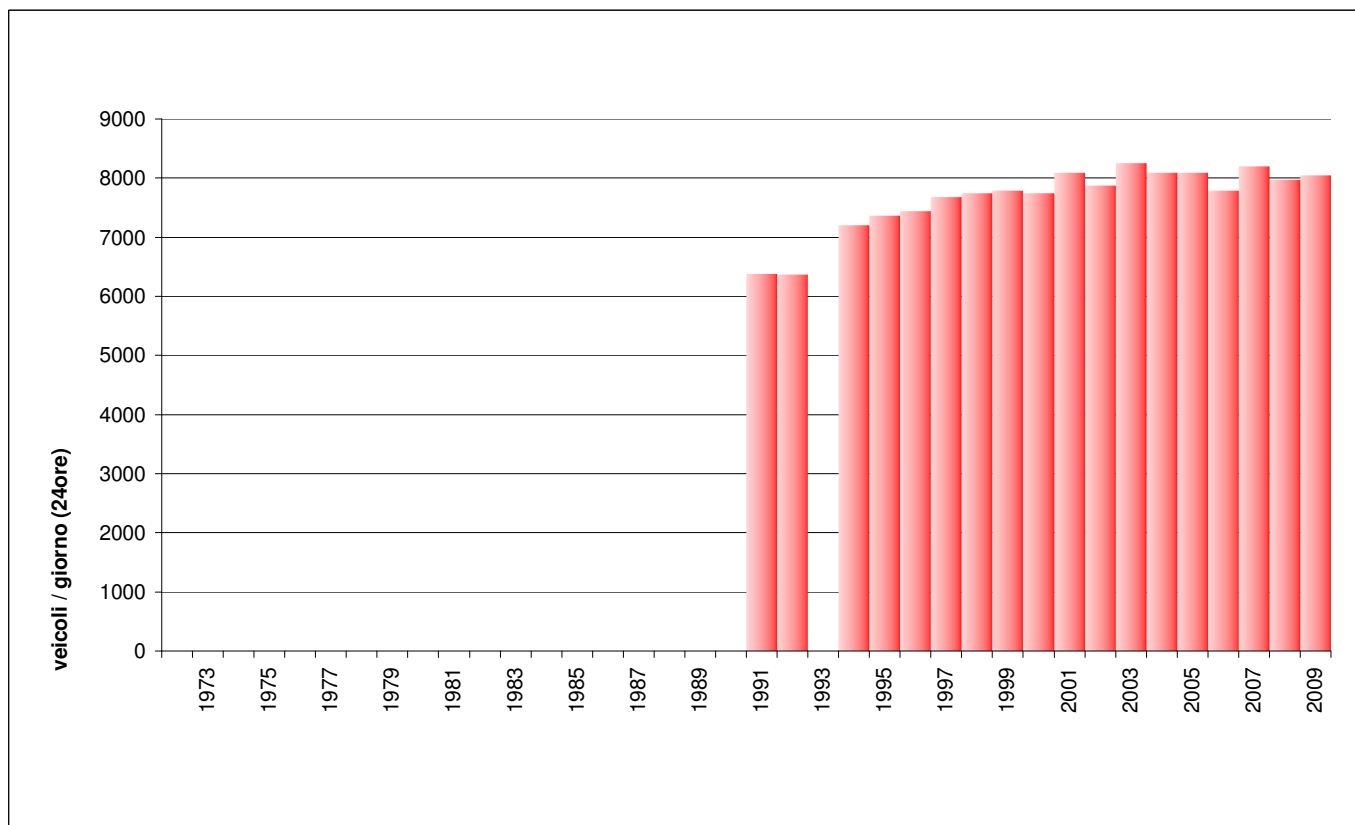
|                |          |        |                 |               |         |          |
|----------------|----------|--------|-----------------|---------------|---------|----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 2 | Ora 18 | Data 02.06.2009 | Tot 2 dir 640 | Sud 256 | nord 384 |
|----------------|----------|--------|-----------------|---------------|---------|----------|

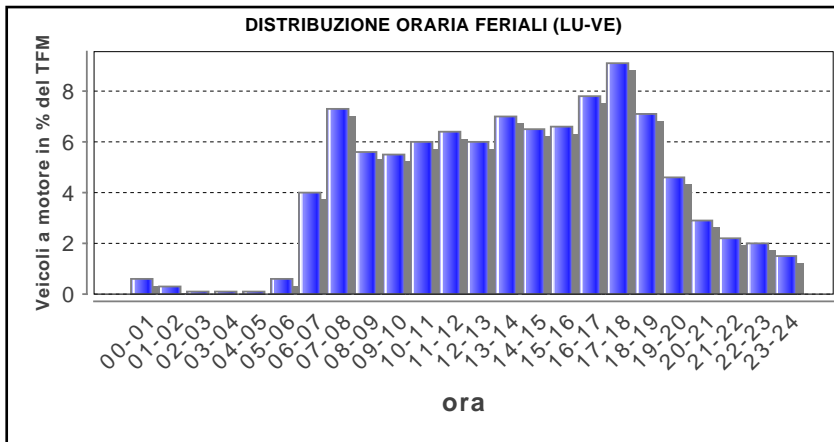
## 919 - Avegno - Valle Maggia

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media |
|------|---------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| 2009 | 5'743   | 6'364    | 7'041 | 8'027  | 8'772  | 8'910  | 11'050 | 10'003 | 8'908     | 8'708   | 6'747    | 6'368    | 8'049 |
| 2008 | 6'093   | 6'853    | 7'490 | 7'951  | 8'295  | 8'582  | 10'766 | 9'821  | 8'477     | 8'306   | 6'701    | 6'218    | 7'969 |
| 2007 | 6'282   | 6'665    | 7'433 | 8'562  | 8'431  | 8'548  | 11'111 | 9'883  | 9'027     | 8'634   | 7'045    | 6'587    | 8'195 |
| 2006 | 5'420   | 6'301    | 7'078 | 8'226  | 8'584  | 8'816  |        | 10'412 | 8'685     | 8'544   | 7'068    | 6'532    | 7'785 |
| 2005 | 5'957   | 6'602    | 7'479 | 7'794  | 8'946  | 9'116  | 11'024 | 10'117 | 8'598     | 8'144   | 6'909    | 6'198    | 8'085 |
| 2004 | 6'166   | 6'609    | 7'036 | 8'183  | 8'521  | 8'903  | 10'956 | 9'995  | 8'932     | 8'130   | 6'867    | 6'673    | 8'086 |
| 2003 | 6'143   | 6'714    | 7'180 | 8'365  | 8'517  | 9'928  | 11'203 | 10'699 | 8'836     | 8'228   | 6'798    | 6'460    | 8'256 |
| 2002 | 5'627   | 6'246    | 7'567 | 7'896  | 7'944  | 8'823  | 10'347 | 9'669  | 8'486     | 8'488   | 6'682    | 6'645    | 7'868 |
| 2001 | 5'601   | 6'585    | 6'903 | 8'139  | 8'161  | 8'703  | 10'017 | 10'033 | 8'683     |         |          |          | 8'092 |
| 2000 | 5'612   | 6'598    | 7'168 | 7'723  | 8'044  | 8'833  | 10'307 | 9'805  | 8'775     | 7'488   | 6'422    | 6'149    | 7'748 |
| 1999 | 5'393   | 6'073    | 7'022 | 7'949  | 8'482  | 8'467  | 10'662 | 9'713  | 8'346     | 8'201   | 6'773    | 6'234    | 7'789 |
| 1998 | 5'538   | 6'293    | 6'906 | 7'505  | 8'179  | 8'345  | 10'756 | 10'179 | 8'395     | 7'995   | 6'644    | 6'091    | 7'747 |
| 1997 | 5'341   | 6'164    | 7'277 | 7'764  | 8'205  | 7'816  | 10'541 | 10'009 | 8'449     | 8'145   | 6'363    | 5'937    | 7'681 |
| 1996 | 5'265   | 6'010    | 6'529 | 7'698  | 7'753  | 8'224  | 9'959  | 9'525  | 8'210     | 7'785   | 6'384    | 5'828    | 7'436 |
| 1995 | 5'053   | 6'073    | 6'533 | 7'472  | 7'675  | 8'012  | 10'056 | 9'549  | 7'900     | 7'853   | 6'393    | 5'718    | 7'367 |
| 1994 | 4'887   | 5'493    | 6'587 | 7'351  | 7'398  | 8'024  | 10'275 | 9'687  | 7'766     | 7'400   | 6'176    | 5'757    | 7'200 |
| 1993 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1992 | 4'270   | 4'990    | 5'284 | 6'677  | 6'779  | 6'772  | 8'935  | 8'564  | 7'371     | 6'510   | 5'327    | 4'929    | 6'373 |
| 1991 | 4'300   | 4'598    | 5'487 | 6'294  | 6'957  | 7'071  | 9'252  | 8'746  | 7'082     | 6'676   | 5'275    | 4'723    | 6'381 |
| 1990 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1989 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1988 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1987 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1986 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1985 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1984 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1983 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1982 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1981 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1980 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1979 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1978 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1977 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1976 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1975 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1974 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1973 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1972 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1971 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |

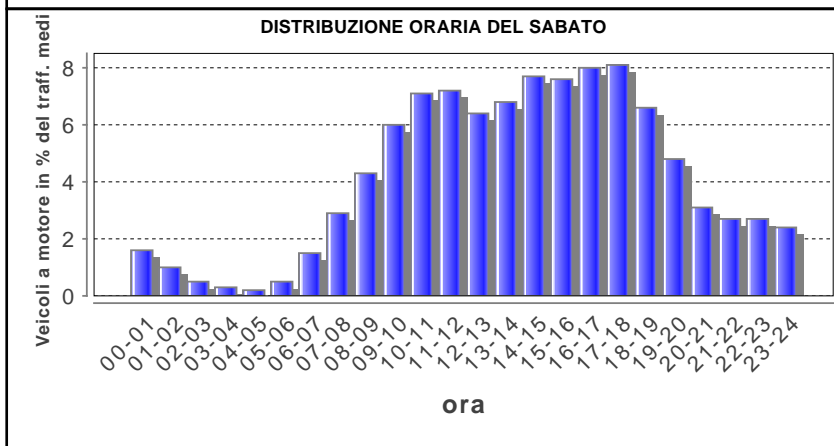
### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)





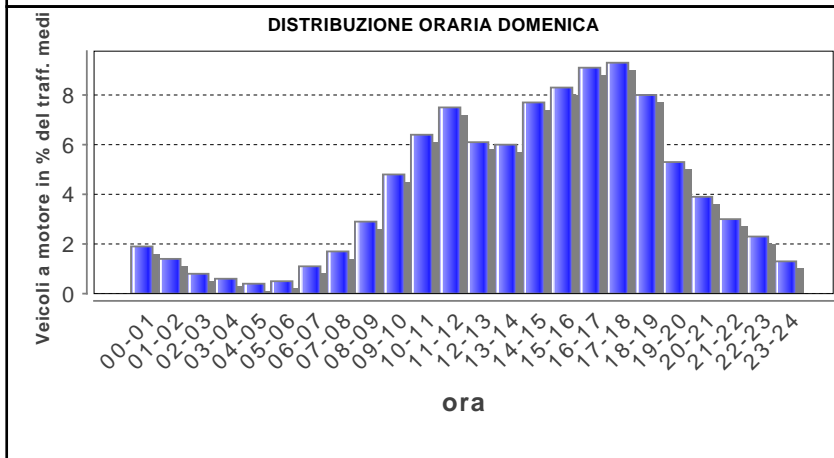
| Lunedì- venerdì |             |            |
|-----------------|-------------|------------|
| ora             | Media       | %          |
| 00-01           | 55          | 0.6        |
| 01-02           | 24          | 0.3        |
| 02-03           | 11          | 0.1        |
| 03-04           | 10          | 0.1        |
| 04-05           | 12          | 0.1        |
| 05-06           | 51          | 0.6        |
| 06-07           | 343         | 4.0        |
| 07-08           | 627         | 7.3        |
| 08-09           | 475         | 5.6        |
| 09-10           | 469         | 5.5        |
| 10-11           | 515         | 6.0        |
| 11-12           | 544         | 6.4        |
| 12-13           | 516         | 6.0        |
| 13-14           | 597         | 7.0        |
| 14-15           | 553         | 6.5        |
| 15-16           | 561         | 6.6        |
| 16-17           | 664         | 7.8        |
| 17-18           | 776         | 9.1        |
| 18-19           | 610         | 7.1        |
| 19-20           | 395         | 4.6        |
| 20-21           | 245         | 2.9        |
| 21-22           | 185         | 2.2        |
| 22-23           | 170         | 2.0        |
| 23-24           | 124         | 1.5        |
| <b>Total</b>    | <b>8532</b> | <b>100</b> |

ora



| Sabato       |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 117         | 1.6        |
| 01-02        | 75          | 1.0        |
| 02-03        | 37          | 0.5        |
| 03-04        | 25          | 0.3        |
| 04-05        | 18          | 0.2        |
| 05-06        | 34          | 0.5        |
| 06-07        | 112         | 1.5        |
| 07-08        | 212         | 2.9        |
| 08-09        | 320         | 4.3        |
| 09-10        | 442         | 6.0        |
| 10-11        | 528         | 7.1        |
| 11-12        | 535         | 7.2        |
| 12-13        | 470         | 6.4        |
| 13-14        | 500         | 6.8        |
| 14-15        | 569         | 7.7        |
| 15-16        | 565         | 7.6        |
| 16-17        | 592         | 8.0        |
| 17-18        | 599         | 8.1        |
| 18-19        | 486         | 6.6        |
| 19-20        | 353         | 4.8        |
| 20-21        | 230         | 3.1        |
| 21-22        | 200         | 2.7        |
| 22-23        | 201         | 2.7        |
| 23-24        | 176         | 2.4        |
| <b>Total</b> | <b>7393</b> | <b>100</b> |

ora



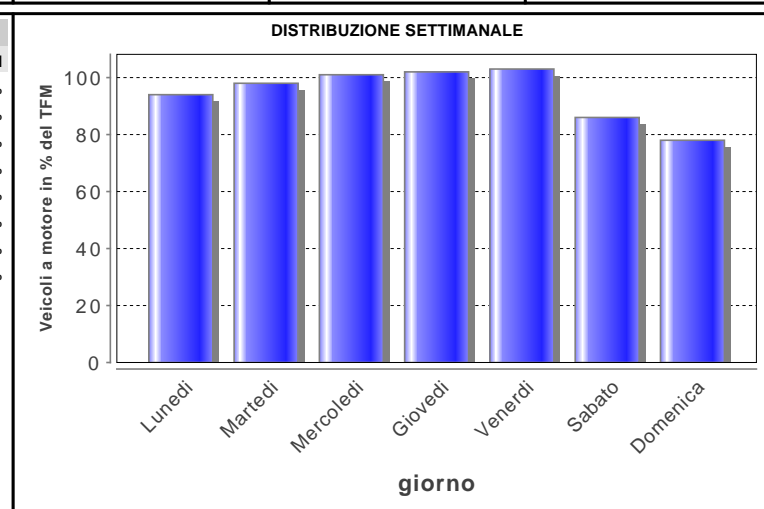
| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 130         | 1.9        |
| 01-02        | 92          | 1.4        |
| 02-03        | 55          | 0.8        |
| 03-04        | 39          | 0.6        |
| 04-05        | 29          | 0.4        |
| 05-06        | 31          | 0.5        |
| 06-07        | 74          | 1.1        |
| 07-08        | 114         | 1.7        |
| 08-09        | 192         | 2.9        |
| 09-10        | 321         | 4.8        |
| 10-11        | 430         | 6.4        |
| 11-12        | 504         | 7.5        |
| 12-13        | 408         | 6.1        |
| 13-14        | 404         | 6.0        |
| 14-15        | 522         | 7.7        |
| 15-16        | 557         | 8.3        |
| 16-17        | 610         | 9.1        |
| 17-18        | 626         | 9.3        |
| 18-19        | 538         | 8.0        |
| 19-20        | 354         | 5.3        |
| 20-21        | 263         | 3.9        |
| 21-22        | 202         | 3.0        |
| 22-23        | 152         | 2.3        |
| 23-24        | 89          | 1.3        |
| <b>Total</b> | <b>6737</b> | <b>100</b> |

ora

|                                 |      |                     |       |
|---------------------------------|------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 8049 | Giorni in funzione: | 358   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 8532 | TGM/TFM:            | 0.943 |

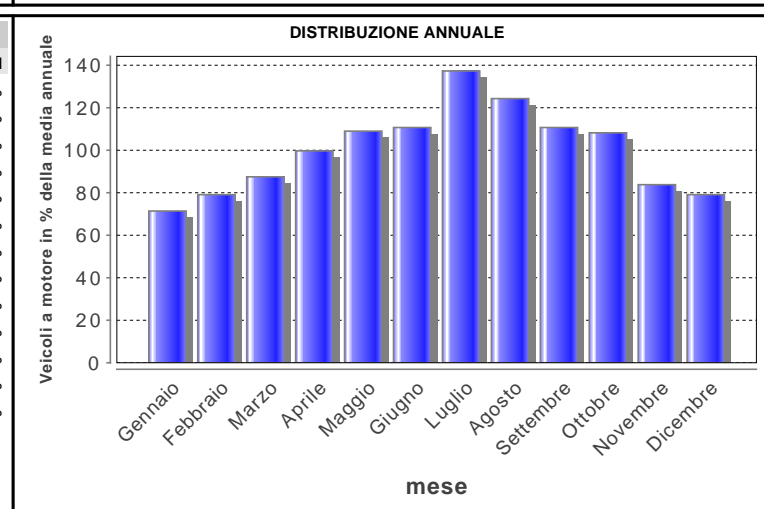
### DISTRIBUZIONE SETTIMANALE

| giorno                | Media | %TFM | %TGM        |
|-----------------------|-------|------|-------------|
| Lunedì                | 8037  | 94%  | 100%        |
| Martedì               | 8434  | 99%  | 105%        |
| Mercoledì             | 8644  | 101% | 107%        |
| Giovedì               | 8737  | 102% | 109%        |
| Venerdì               | 8820  | 103% | 110%        |
| Sabato                | 7393  | 87%  | 92%         |
| Domenica              | 6737  | 79%  | 84%         |
| <b>Traffico sett.</b> |       |      | <b>705%</b> |



### DISTRIBUZIONE ANNUALE

| mese       | Media       | %TGM        |
|------------|-------------|-------------|
| Gennaio    | 5743        | 71.4%       |
| Febbraio   | 6364        | 79.1%       |
| Marzo      | 7041        | 87.5%       |
| Aprile     | 8027        | 99.7%       |
| Maggio     | 8772        | 109.0%      |
| Giugno     | 8910        | 110.7%      |
| Luglio     | 11050       | 137.3%      |
| Agosto     | 10003       | 124.3%      |
| Settembre  | 8908        | 110.7%      |
| Ottobre    | 8708        | 108.2%      |
| Novembre   | 6747        | 83.8%       |
| Dicembre   | 6368        | 79.1%       |
| <b>TGM</b> | <b>8049</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 4 | Data 30.07.2009 | Tot 2 dir 13224 | Sud 6717 | nord 6507 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|

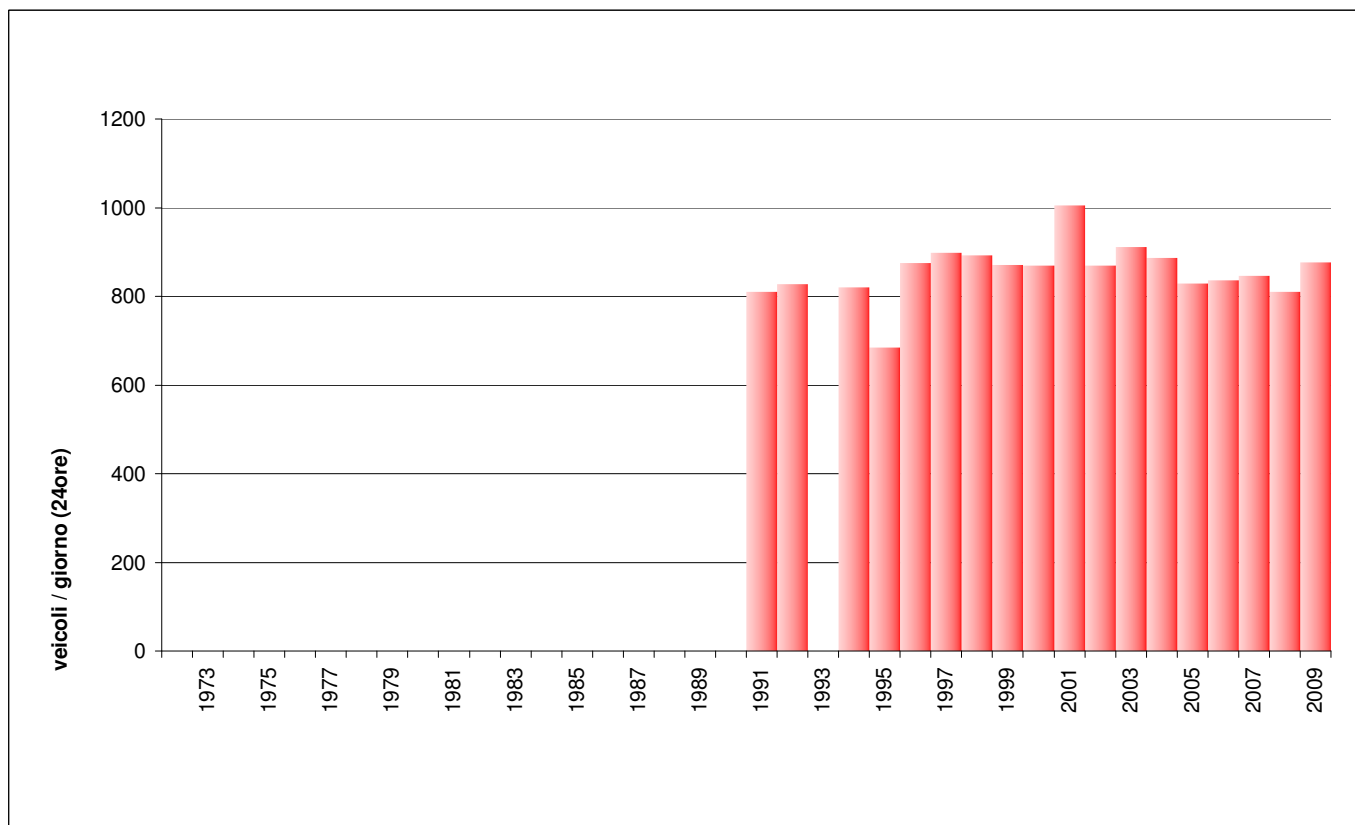
|                |          |        |                 |                |         |          |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 3 | Ora 18 | Data 29.07.2009 | Tot 2 dir 1153 | Sud 622 | nord 531 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|----------|

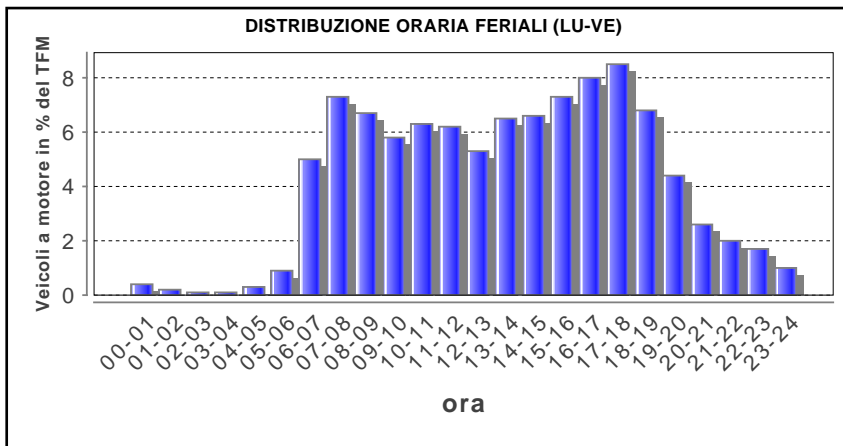
## 920 - Cavigliano - Valle Onsernone

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

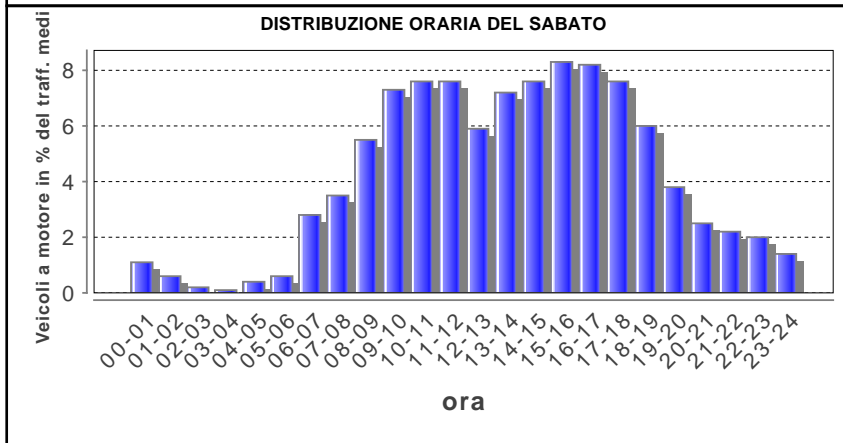
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media |
|------|---------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| 2009 | 592     | 624      | 723   | 885    | 964    | 951    |        | 1'160  | 1'042     | 1'094   | 768      | 687      | 876   |
| 2008 | 543     | 648      | 755   | 783    | 859    | 838    | 1'097  | 1'026  |           | 976     | 722      | 622      | 810   |
| 2007 | 625     | 655      | 741   | 896    | 818    | 867    | 1'091  | 1'055  |           | 977     | 758      | 683      | 847   |
| 2006 | 561     | 603      | 702   | 931    | 970    | 990    |        |        | 995       | 1'022   | 741      | 688      | 836   |
| 2005 | 618     | 637      | 746   | 787    | 935    | 926    | 1'184  |        |           | 959     | 736      | 649      | 829   |
| 2004 | 599     | 658      | 705   | 892    | 922    | 956    | 1'170  | 1'195  | 1'124     | 964     | 760      | 684      | 887   |
| 2003 | 596     | 655      | 776   | 956    | 955    | 1'008  | 1'217  | 1'169  | 1'073     | 1'037   | 790      | 699      | 911   |
| 2002 | 634     | 675      | 833   | 850    | 854    | 912    | 1'153  | 1'095  | 1'018     | 997     | 727      | 683      | 869   |
| 2001 |         |          |       |        | 981    | 984    | 1'175  | 1'179  | 1'046     |         |          | 668      | 1'005 |
| 2000 | 603     | 677      | 749   | 874    | 900    | 1'018  | 1'162  | 1'143  | 1'027     | 901     | 715      | 668      | 870   |
| 1999 | 572     | 634      | 753   | 927    | 964    | 939    | 1'152  | 1'144  | 975       | 958     | 742      | 667      | 871   |
| 1998 | 617     | 680      | 772   | 826    | 937    | 936    | 1'164  | 1'157  | 1'087     | 1'054   | 789      | 705      | 892   |
| 1997 | 570     | 695      | 847   | 932    | 979    | 903    | 1'175  | 1'132  | 1'065     | 1'039   | 759      | 661      | 898   |
| 1996 | 559     | 627      | 722   | 952    | 922    | 939    | 1'129  | 1'162  | 1'082     | 980     | 765      | 654      | 875   |
| 1995 | 536     | 661      | 727   | 904    | 901    | 948    | 1'140  | 1'149  | 865       | 1'017   | 768      | 637      | 864   |
| 1994 | 506     | 579      | 708   | 833    | 821    | 864    | 1'081  | 1'060  | 1'050     | 950     | 694      | 669      | 820   |
| 1993 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1992 | 512     | 618      | 692   | 920    | 909    | 933    | 1'117  |        | 1'092     | 992     | 728      | 633      | 828   |
| 1991 | 500     | 527      | 689   | 839    | 877    | 831    | 1'051  | 1'044  | 904       | 1'077   | 715      | 652      | 810   |
| 1990 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1989 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1988 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1987 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1986 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1985 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1984 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1983 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1982 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1981 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1980 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1979 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1978 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1977 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1976 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1975 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1974 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1973 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1972 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1971 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

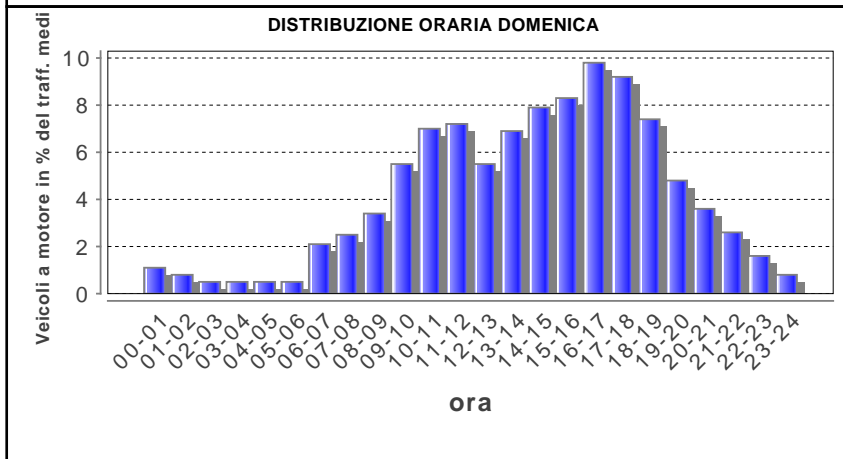




| Lunedì- venerdì |            |            |
|-----------------|------------|------------|
| ora             | Media      | %          |
| 00-01           | 4          | 0.4        |
| 01-02           | 2          | 0.2        |
| 02-03           | 1          | 0.1        |
| 03-04           | 1          | 0.1        |
| 04-05           | 3          | 0.3        |
| 05-06           | 8          | 0.9        |
| 06-07           | 45         | 5.0        |
| 07-08           | 66         | 7.3        |
| 08-09           | 61         | 6.7        |
| 09-10           | 53         | 5.8        |
| 10-11           | 57         | 6.3        |
| 11-12           | 56         | 6.2        |
| 12-13           | 48         | 5.3        |
| 13-14           | 59         | 6.5        |
| 14-15           | 60         | 6.6        |
| 15-16           | 66         | 7.3        |
| 16-17           | 73         | 8.0        |
| 17-18           | 77         | 8.5        |
| 18-19           | 62         | 6.8        |
| 19-20           | 40         | 4.4        |
| 20-21           | 24         | 2.6        |
| 21-22           | 18         | 2.0        |
| 22-23           | 15         | 1.7        |
| 23-24           | 9          | 1.0        |
| <b>Total</b>    | <b>908</b> | <b>100</b> |



| Sabato       |            |            |
|--------------|------------|------------|
| ora          | Media      | %          |
| 00-01        | 9          | 1.1        |
| 01-02        | 5          | 0.6        |
| 02-03        | 2          | 0.2        |
| 03-04        | 1          | 0.1        |
| 04-05        | 3          | 0.4        |
| 05-06        | 5          | 0.6        |
| 06-07        | 23         | 2.8        |
| 07-08        | 29         | 3.5        |
| 08-09        | 46         | 5.5        |
| 09-10        | 61         | 7.3        |
| 10-11        | 63         | 7.6        |
| 11-12        | 63         | 7.6        |
| 12-13        | 49         | 5.9        |
| 13-14        | 60         | 7.2        |
| 14-15        | 63         | 7.6        |
| 15-16        | 69         | 8.3        |
| 16-17        | 68         | 8.2        |
| 17-18        | 63         | 7.6        |
| 18-19        | 50         | 6.0        |
| 19-20        | 32         | 3.8        |
| 20-21        | 21         | 2.5        |
| 21-22        | 18         | 2.2        |
| 22-23        | 17         | 2.0        |
| 23-24        | 12         | 1.4        |
| <b>Total</b> | <b>832</b> | <b>100</b> |

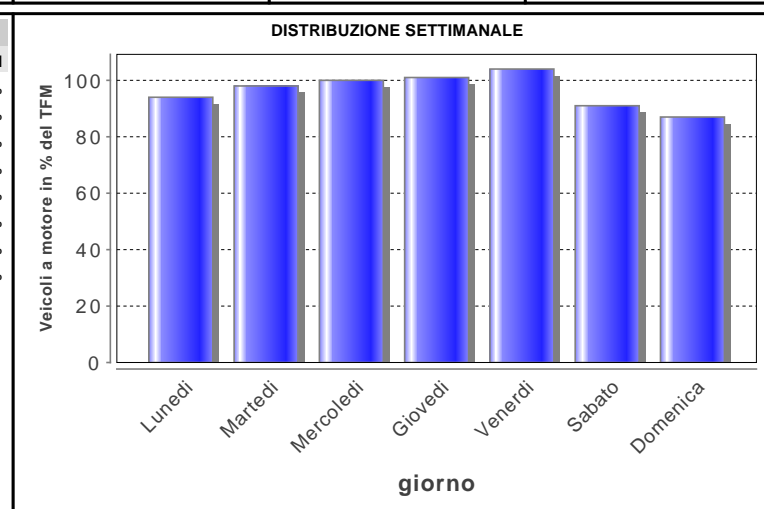


| Domenica     |            |            |
|--------------|------------|------------|
| ora          | Media      | %          |
| 00-01        | 9          | 1.1        |
| 01-02        | 6          | 0.8        |
| 02-03        | 4          | 0.5        |
| 03-04        | 4          | 0.5        |
| 04-05        | 4          | 0.5        |
| 05-06        | 4          | 0.5        |
| 06-07        | 17         | 2.1        |
| 07-08        | 20         | 2.5        |
| 08-09        | 27         | 3.4        |
| 09-10        | 44         | 5.5        |
| 10-11        | 56         | 7.0        |
| 11-12        | 57         | 7.2        |
| 12-13        | 44         | 5.5        |
| 13-14        | 55         | 6.9        |
| 14-15        | 63         | 7.9        |
| 15-16        | 66         | 8.3        |
| 16-17        | 78         | 9.8        |
| 17-18        | 73         | 9.2        |
| 18-19        | 59         | 7.4        |
| 19-20        | 38         | 4.8        |
| 20-21        | 29         | 3.6        |
| 21-22        | 21         | 2.6        |
| 22-23        | 13         | 1.6        |
| 23-24        | 6          | 0.8        |
| <b>Total</b> | <b>797</b> | <b>100</b> |

|                                 |     |                     |       |
|---------------------------------|-----|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 876 | Giorni in funzione: | 340   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 908 | TGM/TFM:            | 0.965 |

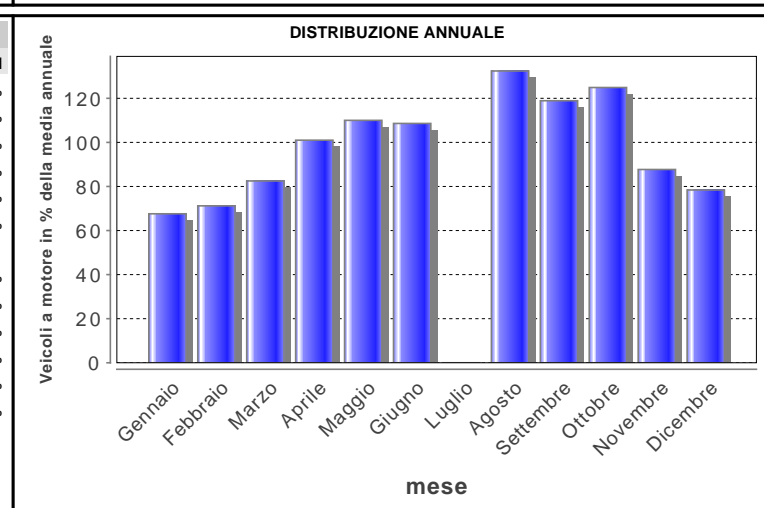
**DISTRIBUZIONE SETTIMANALE**

| giorno                | Media | %TFM | %TGM        |
|-----------------------|-------|------|-------------|
| Lunedì                | 858   | 94%  | 98%         |
| Martedì               | 897   | 99%  | 102%        |
| Mercoledì             | 915   | 101% | 104%        |
| Giovedì               | 921   | 101% | 105%        |
| Venerdì               | 948   | 104% | 108%        |
| Sabato                | 832   | 92%  | 95%         |
| Domenica              | 797   | 88%  | 91%         |
| <b>Traffico sett.</b> |       |      | <b>704%</b> |



**DISTRIBUZIONE ANNUALE**

| mese       | Media      | %TGM        |
|------------|------------|-------------|
| Gennaio    | 592        | 67.6%       |
| Febbraio   | 624        | 71.2%       |
| Marzo      | 723        | 82.5%       |
| Aprile     | 885        | 101.0%      |
| Maggio     | 964        | 110.0%      |
| Giugno     | 951        | 108.6%      |
| Luglio     | n.d.       |             |
| Agosto     | 1160       | 132.4%      |
| Settembre  | 1042       | 118.9%      |
| Ottobre    | 1094       | 124.9%      |
| Novembre   | 768        | 87.7%       |
| Dicembre   | 687        | 78.4%       |
| <b>TGM</b> | <b>876</b> | <b>100%</b> |



|            |          |                 |                |         |          |
|------------|----------|-----------------|----------------|---------|----------|
| Max giorno | Giorno 3 | Data 29.07.2009 | Tot 2 dir 1553 | Sud 752 | nord 801 |
|------------|----------|-----------------|----------------|---------|----------|

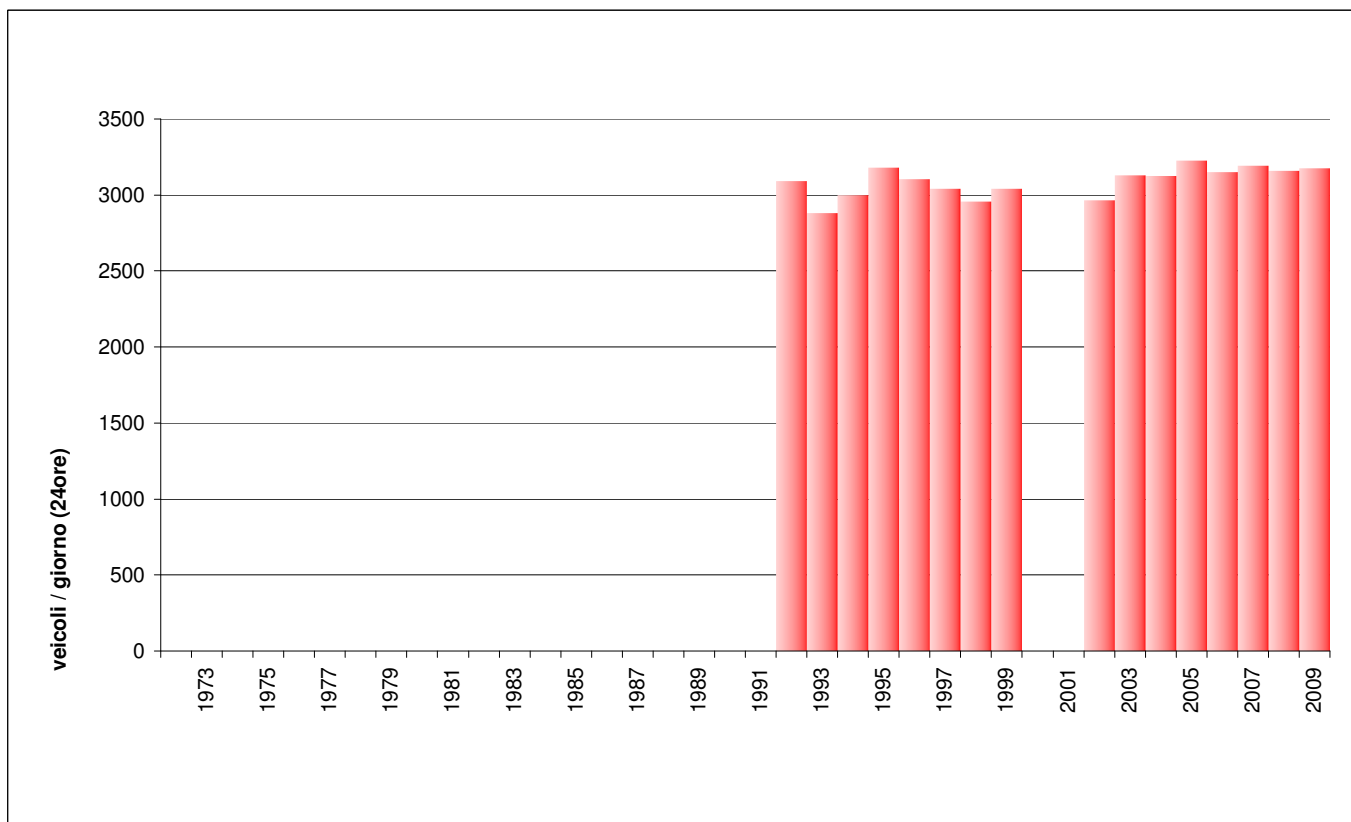
|         |          |        |                 |               |        |         |
|---------|----------|--------|-----------------|---------------|--------|---------|
| Max ora | Giorno 2 | Ora 18 | Data 28.07.2009 | Tot 2 dir 144 | Sud 66 | nord 78 |
|---------|----------|--------|-----------------|---------------|--------|---------|

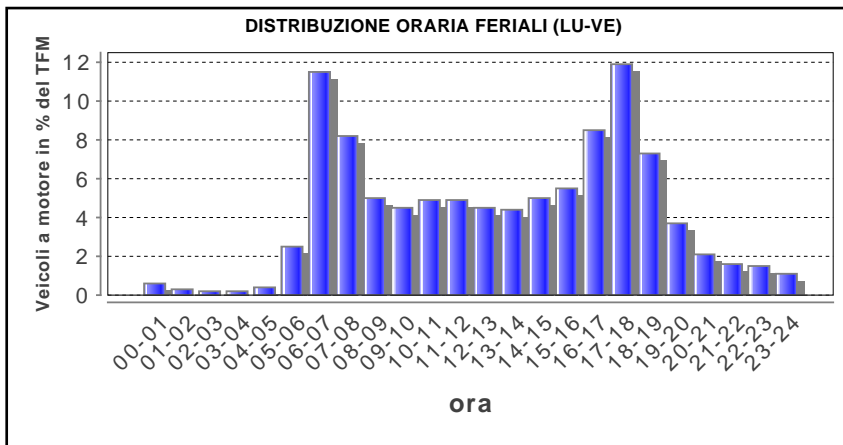
## 921 - Caviano dogana Dirinella

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

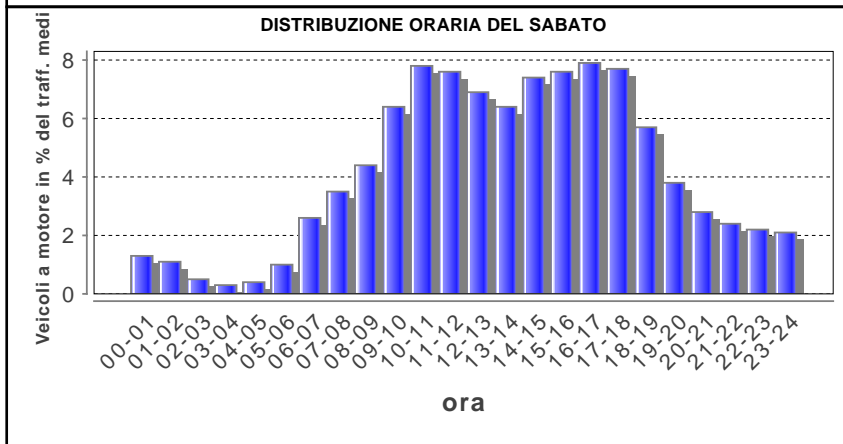
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media |
|------|---------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| 2009 | 2'342   | 2'681    |       |        |        |        | 4'335  | 4'024  | 3'811     |         | 2'752    | 2'465    |       |
| 2008 | 2'248   | 2'666    | 3'038 | 3'211  | 3'408  | 3'412  | 4'122  | 3'816  | 3'545     | 3'405   | 2'666    | 2'385    | 3'161 |
| 2007 | 2'294   | 2'613    | 2'869 | 3'523  | 3'375  | 3'440  | 4'033  | 3'989  | 3'697     | 3'424   | 2'660    | 2'376    | 3'194 |
| 2006 | 2'063   | 2'422    | 2'786 | 3'450  | 3'442  | 3'430  | 3'934  | 4'120  | 3'651     | 3'372   | 2'685    | 2'375    | 3'148 |
| 2005 | 2'177   | 2'460    | 3'017 | 3'127  | 3'773  | 3'656  | 4'285  | 4'258  | 3'702     | 3'321   | 2'574    | 2'282    | 3'225 |
| 2004 | 2'086   | 2'321    | 2'509 | 3'430  | 3'412  | 3'520  | 4'165  | 4'149  | 3'786     | 3'132   | 2'534    | 2'416    | 3'124 |
| 2003 | 2'125   | 2'374    | 2'756 | 3'588  | 3'376  | 3'665  | 4'083  | 4'107  | 3'563     | 3'236   | 2'422    | 2'254    | 3'129 |
| 2002 | 2'155   | 2'254    | 2'681 | 3'232  | 2'342  | 3'299  | 4'099  | 4'101  | 3'544     | 3'307   | 2'329    | 2'247    | 2'966 |
| 2001 |         |          |       |        |        |        |        |        |           | 3'347   | 2'581    | 2'339    |       |
| 2000 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1999 | 1'860   | 2'069    | 2'478 | 3'162  | 3'452  | 3'482  | 3'998  | 4'039  | 3'433     | 2'957   | 2'238    |          | 3'042 |
| 1998 | 1'978   | 2'207    | 2'483 | 3'160  | 3'201  | 3'367  | 3'980  | 4'068  | 3'564     | 3'085   | 2'235    | 2'100    | 2'957 |
| 1997 | 1'964   | 2'293    | 3'012 | 3'237  | 3'511  | 3'072  | 4'005  | 4'100  | 3'524     | 3'269   | 2'189    | 2'156    | 3'043 |
| 1996 | 2'024   | 2'300    | 2'641 | 3'529  | 3'432  | 3'367  | 4'088  | 4'301  | 3'615     | 3'333   | 2'413    | 2'192    | 3'106 |
| 1995 | 1'960   | 2'296    | 2'711 | 3'739  | 3'434  | 3'690  | 4'050  | 4'345  | 3'604     | 3'351   | 2'547    | 2'381    | 3'181 |
| 1994 | 1'927   | 2'226    | 2'754 | 3'209  | 3'154  | 3'317  | 3'979  | 4'045  | 3'589     | 3'058   | 2'286    | 2'282    | 3'000 |
| 1993 | 2'109   | 2'320    | 2'513 | 3'256  | 3'113  | 3'297  | 4'061  | 3'879  | 3'431     | 1'942   | 2'284    | 2'312    | 2'879 |
| 1992 | 2'177   | 2'439    | 2'620 | 3'479  | 3'206  | 3'382  | 4'033  | 3'903  | 3'844     | 3'169   | 2'457    | 1'437    | 3'091 |
| 1991 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1990 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1989 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1988 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1987 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1986 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1985 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1984 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1983 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1982 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1981 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1980 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1979 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1978 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1977 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1976 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1975 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1974 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1973 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1972 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1971 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

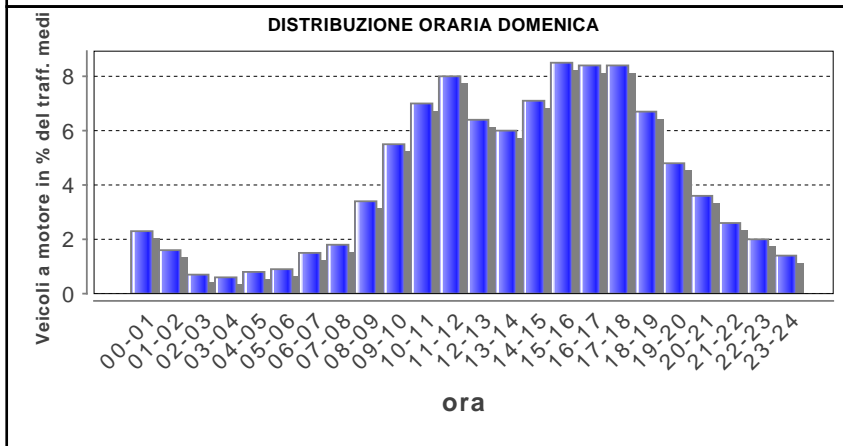




| Lunedì-venedi |             |            |
|---------------|-------------|------------|
| ora           | Media       | %          |
| 00-01         | 21          | 0.6        |
| 01-02         | 11          | 0.3        |
| 02-03         | 6           | 0.2        |
| 03-04         | 7           | 0.2        |
| 04-05         | 15          | 0.4        |
| 05-06         | 87          | 2.5        |
| 06-07         | 403         | 11.5       |
| 07-08         | 289         | 8.2        |
| 08-09         | 175         | 5.0        |
| 09-10         | 158         | 4.5        |
| 10-11         | 174         | 4.9        |
| 11-12         | 171         | 4.9        |
| 12-13         | 158         | 4.5        |
| 13-14         | 156         | 4.4        |
| 14-15         | 175         | 5.0        |
| 15-16         | 192         | 5.5        |
| 16-17         | 300         | 8.5        |
| 17-18         | 417         | 11.9       |
| 18-19         | 255         | 7.3        |
| 19-20         | 129         | 3.7        |
| 20-21         | 73          | 2.1        |
| 21-22         | 56          | 1.6        |
| 22-23         | 52          | 1.5        |
| 23-24         | 37          | 1.1        |
| <b>Total</b>  | <b>3517</b> | <b>100</b> |



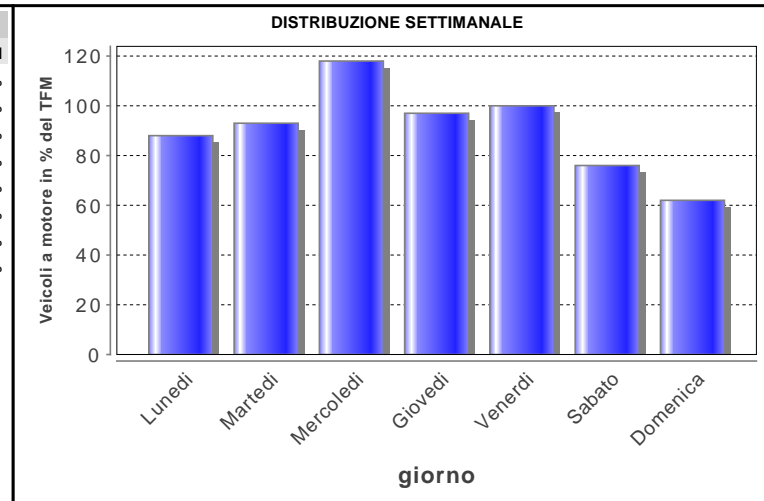
| Sabato       |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 35          | 1.3        |
| 01-02        | 29          | 1.1        |
| 02-03        | 14          | 0.5        |
| 03-04        | 9           | 0.3        |
| 04-05        | 12          | 0.4        |
| 05-06        | 26          | 1.0        |
| 06-07        | 71          | 2.6        |
| 07-08        | 96          | 3.5        |
| 08-09        | 119         | 4.4        |
| 09-10        | 173         | 6.4        |
| 10-11        | 212         | 7.8        |
| 11-12        | 207         | 7.6        |
| 12-13        | 186         | 6.9        |
| 13-14        | 173         | 6.4        |
| 14-15        | 201         | 7.4        |
| 15-16        | 207         | 7.6        |
| 16-17        | 215         | 7.9        |
| 17-18        | 208         | 7.7        |
| 18-19        | 155         | 5.7        |
| 19-20        | 103         | 3.8        |
| 20-21        | 76          | 2.8        |
| 21-22        | 64          | 2.4        |
| 22-23        | 59          | 2.2        |
| 23-24        | 58          | 2.1        |
| <b>Total</b> | <b>2708</b> | <b>100</b> |



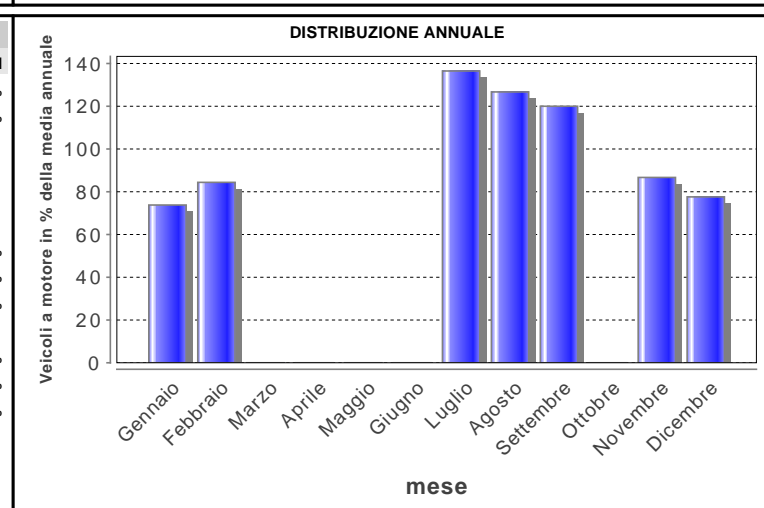
| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 50          | 2.3        |
| 01-02        | 34          | 1.6        |
| 02-03        | 16          | 0.7        |
| 03-04        | 13          | 0.6        |
| 04-05        | 17          | 0.8        |
| 05-06        | 20          | 0.9        |
| 06-07        | 33          | 1.5        |
| 07-08        | 40          | 1.8        |
| 08-09        | 74          | 3.4        |
| 09-10        | 119         | 5.5        |
| 10-11        | 152         | 7.0        |
| 11-12        | 175         | 8.0        |
| 12-13        | 140         | 6.4        |
| 13-14        | 130         | 6.0        |
| 14-15        | 156         | 7.1        |
| 15-16        | 185         | 8.5        |
| 16-17        | 183         | 8.4        |
| 17-18        | 184         | 8.4        |
| 18-19        | 147         | 6.7        |
| 19-20        | 104         | 4.8        |
| 20-21        | 79          | 3.6        |
| 21-22        | 57          | 2.6        |
| 22-23        | 44          | 2.0        |
| 23-24        | 31          | 1.4        |
| <b>Total</b> | <b>2181</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |      |
|---------------------------------|------|---------------------|------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | n.d. | Giorni in funzione: | 230  |
| Traffico feriale medio TFM:     | n.d. | TGM/TFM:            | n.d. |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 3107  | 88%  | 98%         |
| Martedì                   | 3304  | 94%  | 104%        |
| Mercoledì                 | 4151  | 118% | 131%        |
| Giovedì                   | 3440  | 98%  | 108%        |
| Venerdì                   | 3552  | 101% | 112%        |
| Sabato                    | 2708  | 77%  | 85%         |
| Domenica                  | 2181  | 62%  | 69%         |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>706%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |             |             |
|-----------------------|-------------|-------------|
| mese                  | Media       | %TGM        |
| Gennaio               | 2342        | 73.8%       |
| Febbraio              | 2681        | 84.4%       |
| Marzo                 | n.d.        |             |
| Aprile                | n.d.        |             |
| Maggio                | n.d.        |             |
| Giugno                | n.d.        |             |
| Luglio                | 4335        | 136.5%      |
| Agosto                | 4024        | 126.7%      |
| Settembre             | 3811        | 120.0%      |
| Ottobre               | n.d.        |             |
| Novembre              | 2752        | 86.7%       |
| Dicembre              | 2465        | 77.6%       |
| <b>TGM</b>            | <b>3175</b> | <b>100%</b> |



|            |          |                 |                |          |           |
|------------|----------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| Max giorno | Giorno 3 | Data 22.07.2009 | Tot 2 dir 7534 | Sud 3811 | nord 3723 |
|------------|----------|-----------------|----------------|----------|-----------|

|         |          |        |                 |               |         |          |
|---------|----------|--------|-----------------|---------------|---------|----------|
| Max ora | Giorno 3 | Ora 16 | Data 22.07.2009 | Tot 2 dir 613 | Sud 197 | nord 416 |
|---------|----------|--------|-----------------|---------------|---------|----------|

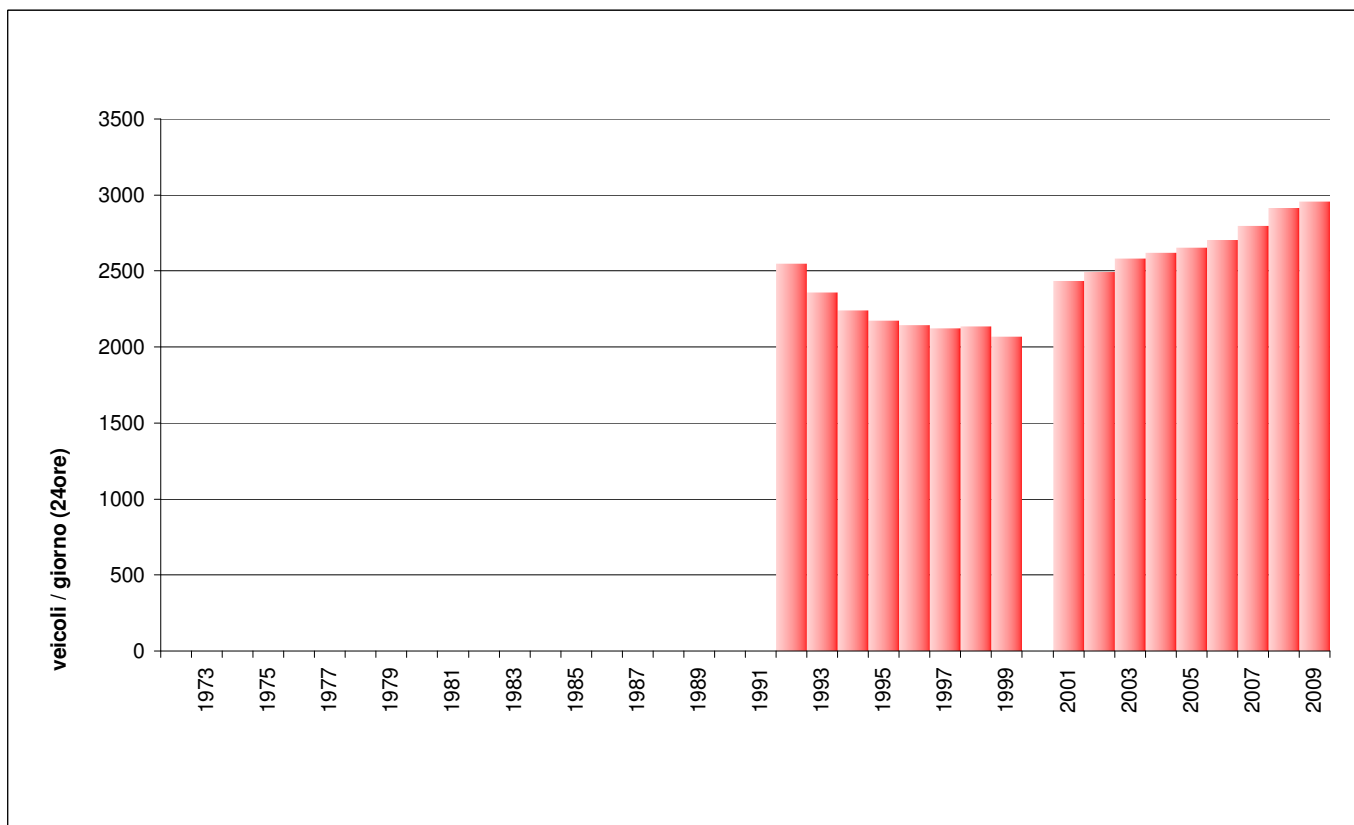


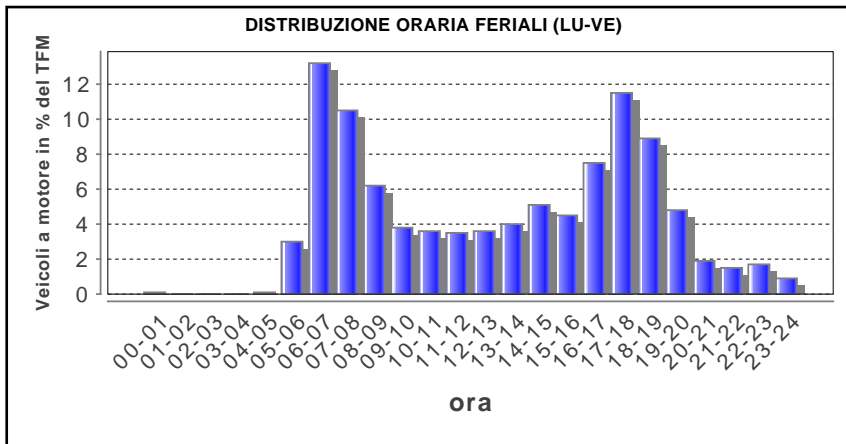
## 922 - Brusino dogana Finate

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

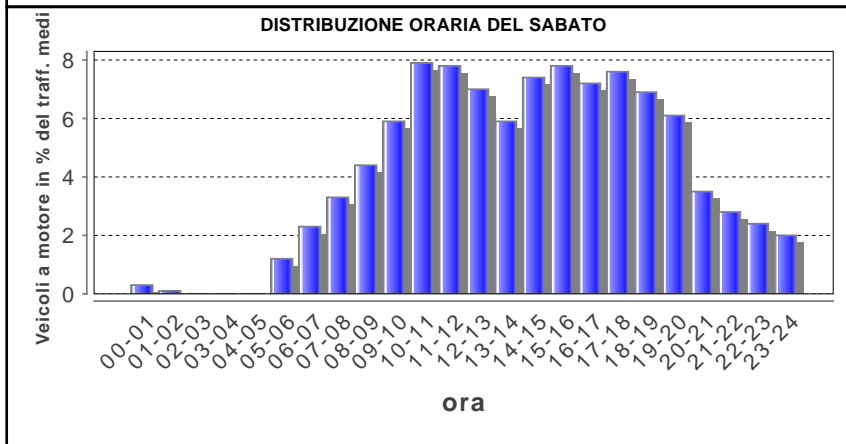
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media |
|------|---------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| 2009 | 2'384   | 2'764    | 2'858 | 3'067  | 3'186  | 3'165  | 3'490  | 2'882  | 3'148     | 3'141   | 2'877    | 2'544    | 2'958 |
| 2008 | 2'437   | 2'804    | 2'824 | 3'146  | 2'997  | 3'194  | 3'292  | 2'688  | 3'066     | 3'149   | 2'884    | 2'493    | 2'913 |
| 2007 | 2'354   | 2'569    | 2'752 | 2'964  | 2'924  | 2'945  | 3'174  | 2'658  | 2'975     | 3'010   | 2'831    | 2'454    | 2'798 |
| 2006 | 2'123   | 2'545    | 2'718 | 2'876  | 2'924  | 2'834  | 2'986  | 2'591  | 2'928     | 2'878   | 2'719    | 2'336    | 2'704 |
| 2005 | 2'119   | 2'350    | 2'703 | 2'796  | 2'872  | 2'942  | 2'986  | 2'535  | 2'827     | 2'782   | 2'598    | 2'308    | 2'653 |
| 2004 | 2'067   | 2'336    | 2'458 | 2'778  | 2'820  | 2'780  | 3'032  | 2'582  | 2'859     | 2'795   | 2'561    | 2'381    | 2'619 |
| 2003 | 2'105   | 2'328    | 2'465 | 2'790  | 2'789  | 2'905  | 3'046  | 2'529  | 2'777     | 2'715   | 2'391    | 2'159    | 2'583 |
| 2002 | 1'935   | 2'264    | 2'477 | 2'615  | 2'600  | 2'695  | 2'910  | 2'401  | 2'678     | 2'688   | 2'459    | 2'210    | 2'494 |
| 2001 | 1'882   | 2'146    | 2'304 | 2'621  | 2'659  | 2'612  | 2'863  | 2'477  | 2'607     | 2'615   | 2'361    | 2'051    | 2'433 |
| 2000 |         |          |       |        |        | 2'405  | 2'649  | 2'333  | 2'518     | 2'364   | 2'193    | 1'961    |       |
| 1999 | 1'668   | 1'938    | 2'089 | 2'268  | 2'332  | 2'245  |        |        |           |         |          |          | 2'069 |
| 1998 | 1'664   | 1'931    | 2'053 | 2'181  | 2'268  | 2'281  | 2'593  | 2'255  | 2'337     | 2'215   | 2'057    | 1'786    | 2'136 |
| 1997 | 1'613   | 1'922    | 2'128 | 2'316  | 2'204  | 2'178  | 2'534  | 2'179  | 2'357     | 2'237   | 1'986    | 1'808    | 2'122 |
| 1996 | 1'729   | 1'982    | 2'090 | 2'403  | 2'322  | 2'360  | 2'514  | 2'130  | 2'300     | 2'209   | 1'975    | 1'691    | 2'142 |
| 1995 | 1'775   | 2'077    | 2'210 | 2'348  | 2'364  | 2'381  | 2'523  | 2'148  | 2'070     | 2'321   | 2'036    | 1'818    | 2'173 |
| 1994 | 1'783   | 2'021    | 2'302 | 2'370  | 2'358  | 2'582  | 2'737  | 2'159  | 2'442     | 2'150   | 2'131    | 1'876    | 2'240 |
| 1993 | 2'098   | 2'373    | 2'405 | 2'504  | 2'469  | 2'549  | 2'764  | 2'292  | 2'501     | 2'246   | 2'174    | 1'931    | 2'358 |
| 1992 | 2'311   | 2'499    | 2'504 | 2'784  | 2'634  | 2'506  | 2'924  | 2'401  | 2'757     | 2'528   | 2'441    | 2'233    | 2'547 |
| 1991 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1990 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1989 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1988 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1987 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1986 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1985 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1984 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1983 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1982 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1981 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1980 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1979 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1978 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1977 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1976 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1975 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1974 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1973 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1972 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1971 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

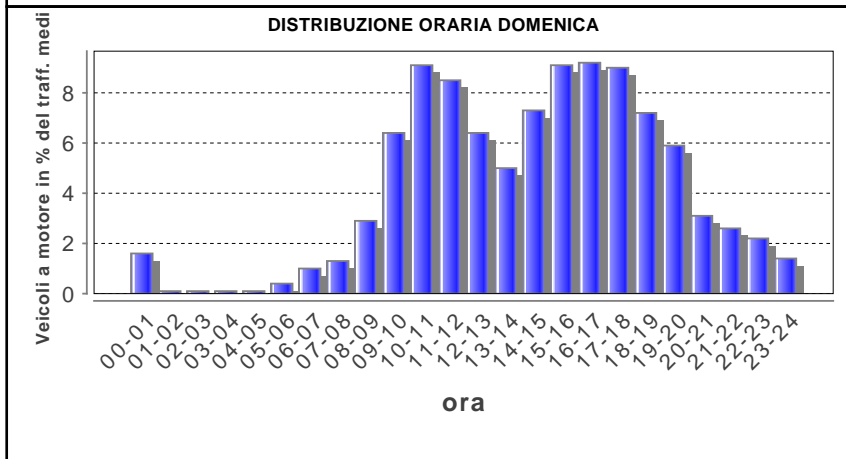




| Lunedì-venerdì |             |            |
|----------------|-------------|------------|
| ora            | Media       | %          |
| 00-01          | 4           | 0.1        |
| 01-02          | 1           | 0.0        |
| 02-03          | 1           | 0.0        |
| 03-04          | 0           | 0.0        |
| 04-05          | 2           | 0.1        |
| 05-06          | 101         | 3.0        |
| 06-07          | 447         | 13.2       |
| 07-08          | 356         | 10.5       |
| 08-09          | 211         | 6.2        |
| 09-10          | 127         | 3.8        |
| 10-11          | 123         | 3.6        |
| 11-12          | 119         | 3.5        |
| 12-13          | 121         | 3.6        |
| 13-14          | 134         | 4.0        |
| 14-15          | 171         | 5.1        |
| 15-16          | 152         | 4.5        |
| 16-17          | 253         | 7.5        |
| 17-18          | 389         | 11.5       |
| 18-19          | 301         | 8.9        |
| 19-20          | 162         | 4.8        |
| 20-21          | 64          | 1.9        |
| 21-22          | 50          | 1.5        |
| 22-23          | 58          | 1.7        |
| 23-24          | 31          | 0.9        |
| <b>Total</b>   | <b>3378</b> | <b>100</b> |



| Sabato       |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 7           | 0.3        |
| 01-02        | 2           | 0.1        |
| 02-03        | 1           | 0.0        |
| 03-04        | 1           | 0.0        |
| 04-05        | 1           | 0.0        |
| 05-06        | 26          | 1.2        |
| 06-07        | 50          | 2.3        |
| 07-08        | 73          | 3.3        |
| 08-09        | 97          | 4.4        |
| 09-10        | 130         | 5.9        |
| 10-11        | 175         | 7.9        |
| 11-12        | 172         | 7.8        |
| 12-13        | 154         | 7.0        |
| 13-14        | 129         | 5.9        |
| 14-15        | 163         | 7.4        |
| 15-16        | 171         | 7.8        |
| 16-17        | 159         | 7.2        |
| 17-18        | 168         | 7.6        |
| 18-19        | 153         | 6.9        |
| 19-20        | 135         | 6.1        |
| 20-21        | 78          | 3.5        |
| 21-22        | 61          | 2.8        |
| 22-23        | 54          | 2.4        |
| 23-24        | 45          | 2.0        |
| <b>Total</b> | <b>2204</b> | <b>100</b> |

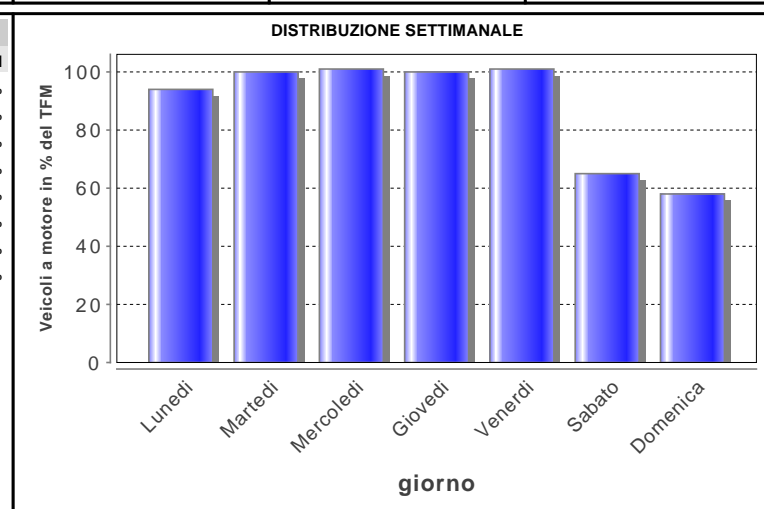


| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 31          | 1.6        |
| 01-02        | 2           | 0.1        |
| 02-03        | 1           | 0.1        |
| 03-04        | 1           | 0.1        |
| 04-05        | 1           | 0.1        |
| 05-06        | 8           | 0.4        |
| 06-07        | 19          | 1.0        |
| 07-08        | 26          | 1.3        |
| 08-09        | 57          | 2.9        |
| 09-10        | 127         | 6.4        |
| 10-11        | 180         | 9.1        |
| 11-12        | 168         | 8.5        |
| 12-13        | 127         | 6.4        |
| 13-14        | 98          | 5.0        |
| 14-15        | 143         | 7.3        |
| 15-16        | 179         | 9.1        |
| 16-17        | 182         | 9.2        |
| 17-18        | 177         | 9.0        |
| 18-19        | 142         | 7.2        |
| 19-20        | 116         | 5.9        |
| 20-21        | 62          | 3.1        |
| 21-22        | 52          | 2.6        |
| 22-23        | 43          | 2.2        |
| 23-24        | 27          | 1.4        |
| <b>Total</b> | <b>1969</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |       |
|---------------------------------|------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 2958 | Giorni in funzione: | 359   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 3378 | TGM/TFM:            | 0.876 |

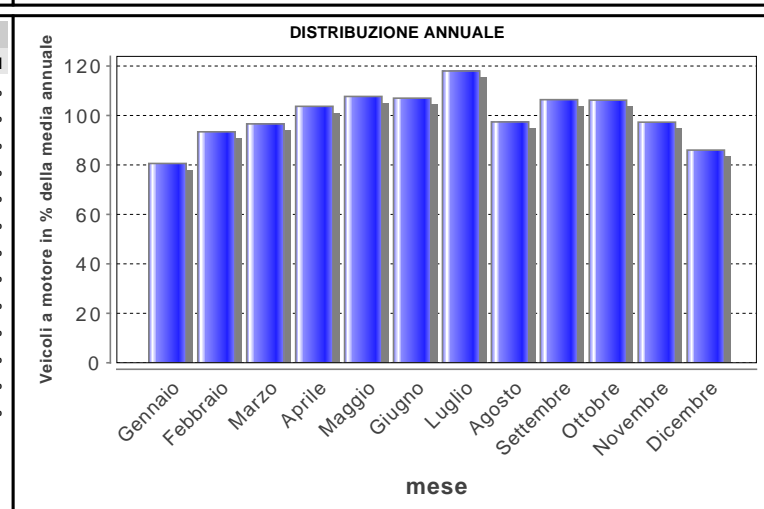
### DISTRIBUZIONE SETTIMANALE

| giorno                | Media | %TFM | %TGM        |
|-----------------------|-------|------|-------------|
| Lunedì                | 3197  | 95%  | 108%        |
| Martedì               | 3406  | 101% | 115%        |
| Mercoledì             | 3445  | 102% | 116%        |
| Giovedì               | 3393  | 100% | 115%        |
| Venerdì               | 3445  | 102% | 116%        |
| Sabato                | 2204  | 65%  | 75%         |
| Domenica              | 1969  | 58%  | 67%         |
| <b>Traffico sett.</b> |       |      | <b>711%</b> |



### DISTRIBUZIONE ANNUALE

| mese       | Media       | %TGM        |
|------------|-------------|-------------|
| Gennaio    | 2384        | 80.6%       |
| Febbraio   | 2764        | 93.4%       |
| Marzo      | 2858        | 96.6%       |
| Aprile     | 3067        | 103.7%      |
| Maggio     | 3186        | 107.7%      |
| Giugno     | 3165        | 107.0%      |
| Luglio     | 3490        | 118.0%      |
| Agosto     | 2882        | 97.4%       |
| Settembre  | 3148        | 106.4%      |
| Ottobre    | 3141        | 106.2%      |
| Novembre   | 2877        | 97.3%       |
| Dicembre   | 2544        | 86.0%       |
| <b>TGM</b> | <b>2958</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 2 | Data 02.06.2009 | Tot 2 dir 4729 | Sud 2367 | nord 2362 |
|-------------------|----------|-----------------|----------------|----------|-----------|

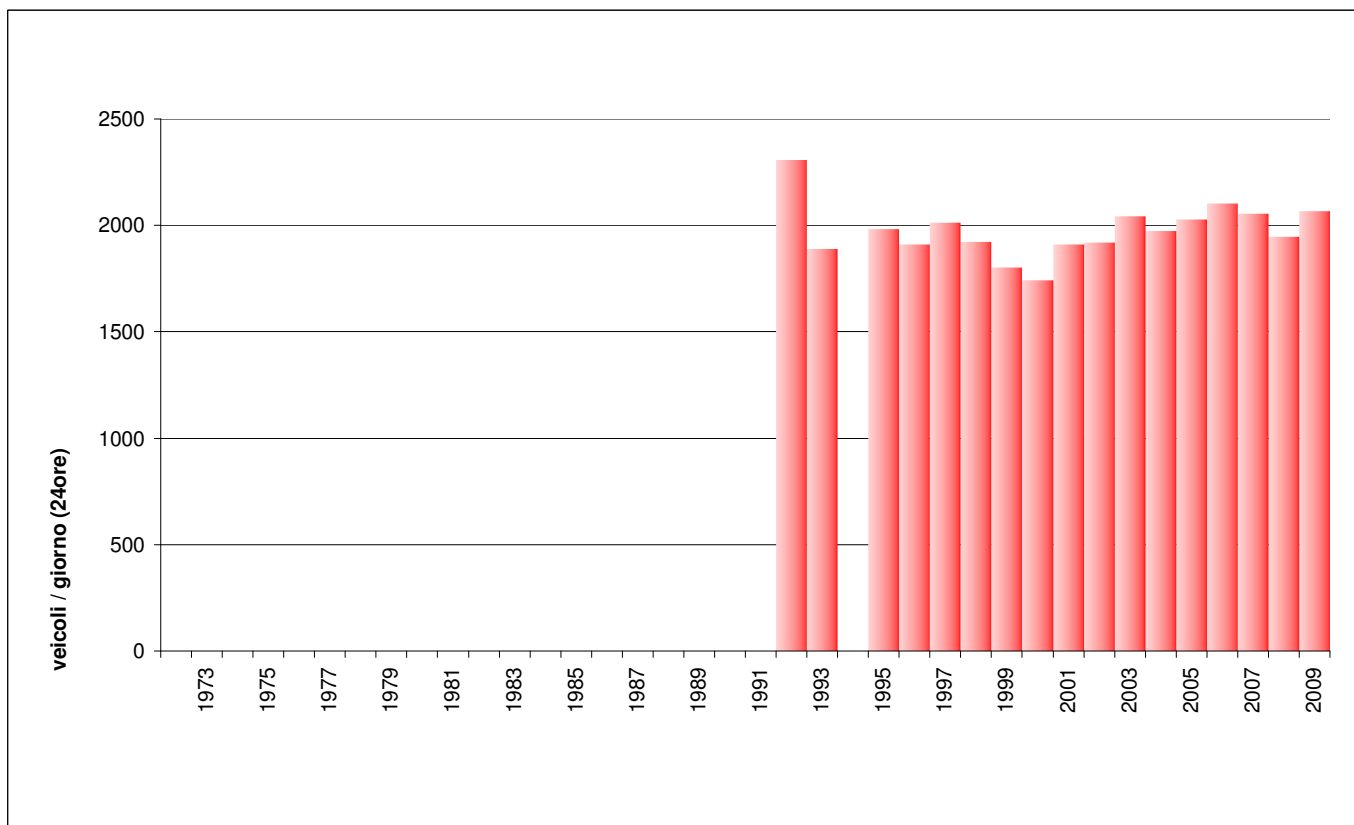
|                |          |       |                 |               |        |          |
|----------------|----------|-------|-----------------|---------------|--------|----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 2 | Ora 7 | Data 10.02.2009 | Tot 2 dir 577 | Sud 10 | nord 567 |
|----------------|----------|-------|-----------------|---------------|--------|----------|

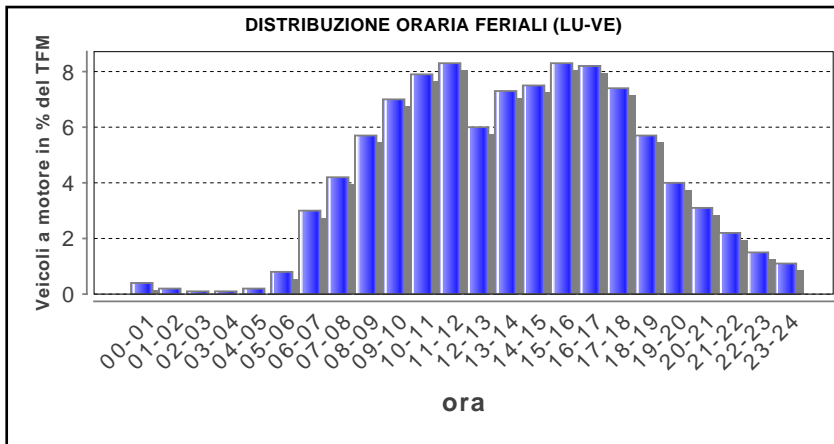
## 924 - Olivone - Lucomagno

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

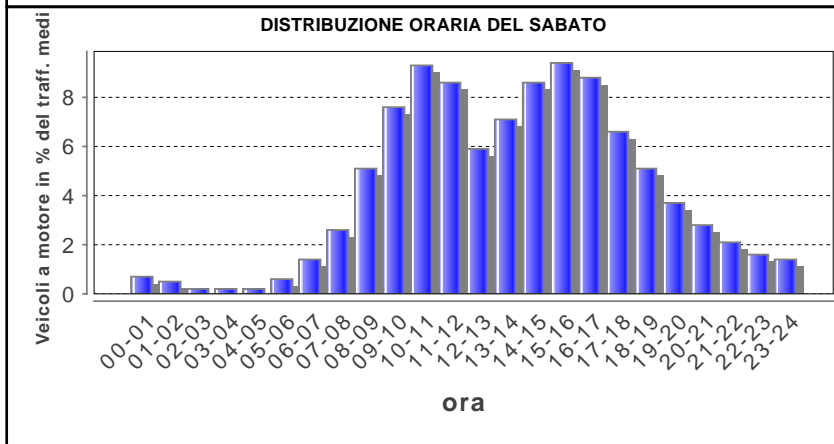
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media |
|------|---------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| 2009 | 1'860   | 1'514    | 1'209 | 1'088  | 2'040  | 2'441  | 3'329  | 3'877  | 2'397     | 1'935   | 1'270    | 1'732    | 2'067 |
| 2008 | 1'652   | 1'864    | 1'319 | 1'085  | 1'777  | 2'294  | 3'094  | 3'683  | 2'096     | 1'815   | 1'130    | 1'486    | 1'946 |
| 2007 | 1'592   | 1'515    | 1'309 | 1'795  | 1'901  | 2'264  | 3'458  | 3'599  | 2'406     | 1'811   | 1'181    | 1'624    | 2'054 |
| 2006 | 1'786   | 1'476    | 1'213 | 1'408  | 1'941  | 3'575  | 3'689  | 3'350  | 2'461     | 1'886   | 1'192    | 1'440    | 2'102 |
| 2005 | 1'803   | 1'479    | 1'356 | 1'311  | 2'123  | 2'377  | 3'399  | 3'788  | 2'218     | 1'828   | 1'171    | 1'396    | 2'028 |
| 2004 | 1'679   | 1'507    | 1'136 | 1'300  | 1'827  | 2'401  | 3'302  | 3'727  | 2'526     | 1'639   | 1'211    | 1'342    | 1'973 |
| 2003 | 1'641   | 1'443    | 1'270 | 1'419  | 1'822  | 3'001  | 3'492  | 4'094  | 2'344     | 1'605   | 1'099    | 1'300    | 2'044 |
| 2002 | 1'464   | 1'411    | 1'290 | 1'382  | 1'659  | 2'522  | 3'250  | 3'685  | 2'230     | 1'718   | 1'087    | 1'350    | 1'921 |
| 2001 | 1'445   | 1'469    | 1'091 | 1'145  | 1'803  | 2'390  | 3'267  | 3'909  | 2'119     | 1'809   | 1'234    | 1'237    | 1'910 |
| 2000 | 1'444   | 1'067    | 869   | 913    | 1'219  | 2'416  | 3'003  | 3'617  | 2'340     | 1'468   | 1'020    | 1'477    | 1'742 |
| 1999 | 1'527   | 1'374    | 1'031 | 1'051  | 1'670  | 2'261  | 3'344  | 3'385  | 2'284     | 1'635   | 975      | 1'009    | 1'801 |
| 1998 | 1'568   | 1'480    | 1'067 | 1'036  | 1'597  | 2'440  | 3'565  | 4'070  | 2'279     | 1'732   | 1'115    | 1'054    | 1'923 |
| 1997 | 1'395   | 1'491    | 1'266 | 1'505  | 1'980  | 1'984  | 3'315  | 3'917  | 2'625     | 2'010   | 1'200    | 1'383    | 2'012 |
| 1996 | 1'430   | 1'447    | 1'113 | 1'190  | 1'679  | 2'546  | 3'212  | 3'640  | 2'299     | 1'804   | 1'249    | 1'257    | 1'909 |
| 1995 | 1'493   | 1'438    | 1'168 | 1'260  | 1'823  | 2'235  | 3'717  | 3'690  | 2'181     | 2'150   | 1'295    | 1'278    | 1'984 |
| 1994 | 1'526   | 1'367    | 1'255 | 1'210  | 1'743  | 2'350  | 3'852  |        |           |         | 1'205    | 1'211    |       |
| 1993 | 1'404   | 1'114    | 1'047 | 1'186  | 1'846  | 2'306  | 3'471  | 3'847  | 2'158     | 1'534   | 1'266    | 1'377    | 1'888 |
| 1992 |         |          |       |        |        | 2'171  | 3'371  | 4'029  | 2'484     | 1'709   | 1'179    | 1'305    | 2'307 |
| 1991 |         |          |       |        |        |        |        | 4'095  | 2'328     | 1'690   |          |          |       |
| 1990 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1989 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1988 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1987 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1986 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1985 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1984 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1983 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1982 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1981 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1980 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1979 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1978 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1977 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1976 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1975 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1974 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1973 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1972 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1971 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

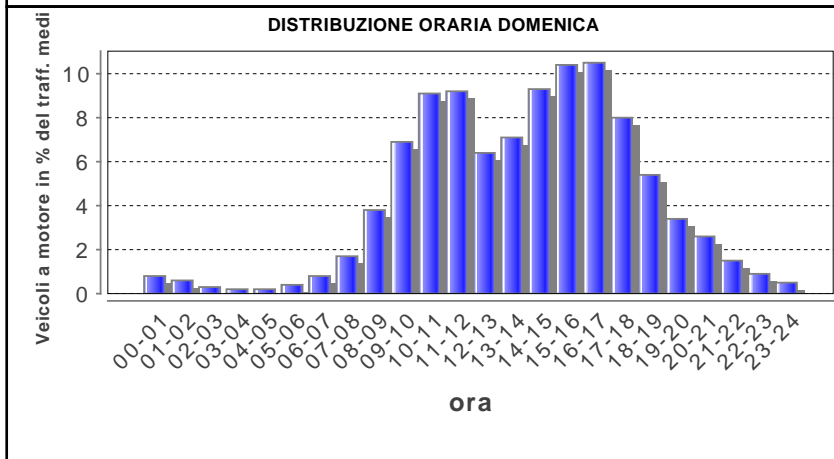




| Lunedì-venerdì |             |            |
|----------------|-------------|------------|
| ora            | Media       | %          |
| 00-01          | 7           | 0.4        |
| 01-02          | 3           | 0.2        |
| 02-03          | 1           | 0.1        |
| 03-04          | 2           | 0.1        |
| 04-05          | 3           | 0.2        |
| 05-06          | 14          | 0.8        |
| 06-07          | 53          | 3.0        |
| 07-08          | 76          | 4.2        |
| 08-09          | 103         | 5.7        |
| 09-10          | 125         | 7.0        |
| 10-11          | 142         | 7.9        |
| 11-12          | 149         | 8.3        |
| 12-13          | 107         | 6.0        |
| 13-14          | 130         | 7.3        |
| 14-15          | 134         | 7.5        |
| 15-16          | 149         | 8.3        |
| 16-17          | 147         | 8.2        |
| 17-18          | 132         | 7.4        |
| 18-19          | 102         | 5.7        |
| 19-20          | 72          | 4.0        |
| 20-21          | 56          | 3.1        |
| 21-22          | 40          | 2.2        |
| 22-23          | 26          | 1.5        |
| 23-24          | 19          | 1.1        |
| <b>Total</b>   | <b>1792</b> | <b>100</b> |



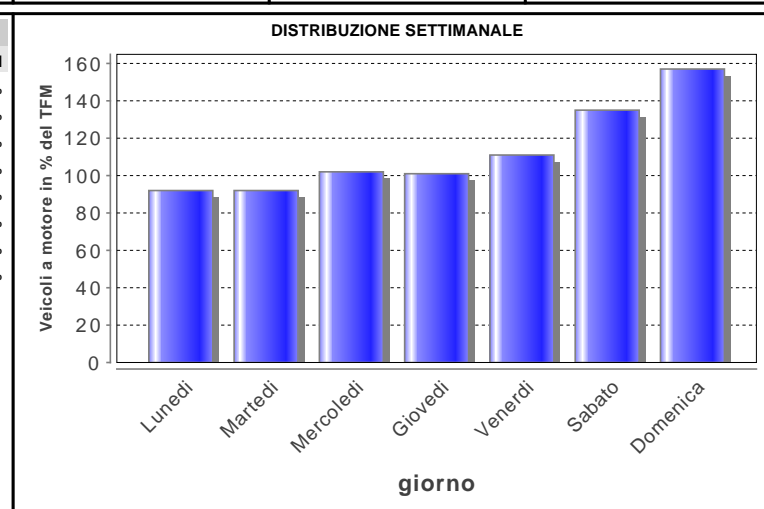
| Sabato       |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 16          | 0.7        |
| 01-02        | 12          | 0.5        |
| 02-03        | 5           | 0.2        |
| 03-04        | 4           | 0.2        |
| 04-05        | 4           | 0.2        |
| 05-06        | 14          | 0.6        |
| 06-07        | 34          | 1.4        |
| 07-08        | 64          | 2.6        |
| 08-09        | 125         | 5.1        |
| 09-10        | 186         | 7.6        |
| 10-11        | 226         | 9.3        |
| 11-12        | 209         | 8.6        |
| 12-13        | 144         | 5.9        |
| 13-14        | 173         | 7.1        |
| 14-15        | 210         | 8.6        |
| 15-16        | 229         | 9.4        |
| 16-17        | 214         | 8.8        |
| 17-18        | 160         | 6.6        |
| 18-19        | 125         | 5.1        |
| 19-20        | 89          | 3.7        |
| 20-21        | 68          | 2.8        |
| 21-22        | 51          | 2.1        |
| 22-23        | 39          | 1.6        |
| 23-24        | 34          | 1.4        |
| <b>Total</b> | <b>2434</b> | <b>100</b> |



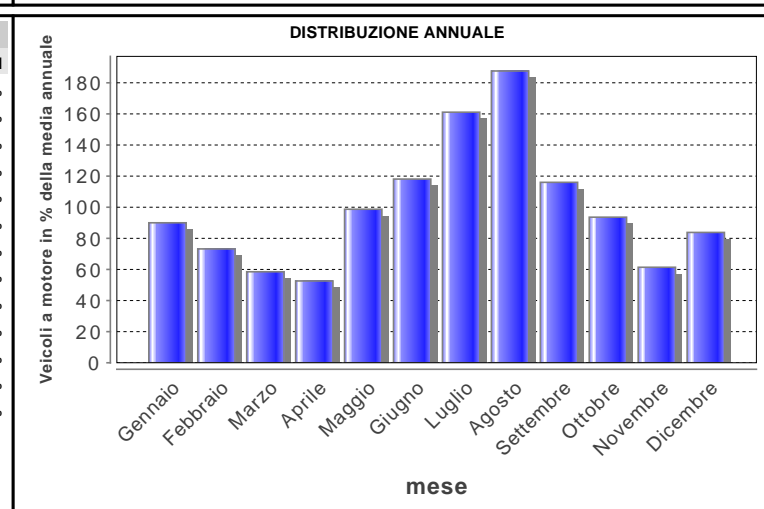
| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 22          | 0.8        |
| 01-02        | 16          | 0.6        |
| 02-03        | 9           | 0.3        |
| 03-04        | 7           | 0.2        |
| 04-05        | 7           | 0.2        |
| 05-06        | 12          | 0.4        |
| 06-07        | 23          | 0.8        |
| 07-08        | 49          | 1.7        |
| 08-09        | 108         | 3.8        |
| 09-10        | 195         | 6.9        |
| 10-11        | 256         | 9.1        |
| 11-12        | 259         | 9.2        |
| 12-13        | 181         | 6.4        |
| 13-14        | 201         | 7.1        |
| 14-15        | 264         | 9.3        |
| 15-16        | 295         | 10.4       |
| 16-17        | 296         | 10.5       |
| 17-18        | 227         | 8.0        |
| 18-19        | 152         | 5.4        |
| 19-20        | 95          | 3.4        |
| 20-21        | 73          | 2.6        |
| 21-22        | 43          | 1.5        |
| 22-23        | 25          | 0.9        |
| 23-24        | 13          | 0.5        |
| <b>Total</b> | <b>2827</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |       |
|---------------------------------|------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 2067 | Giorni in funzione: | 364   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 1792 | TGM/TFM:            | 1.153 |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |             |      |
|---------------------------|-------|-------------|------|
| giorno                    | Media | %TFM        | %TGM |
| Lunedì                    | 1656  | 92%         | 80%  |
| Martedì                   | 1657  | 92%         | 80%  |
| Mercoledì                 | 1829  | 102%        | 88%  |
| Giovedì                   | 1823  | 102%        | 88%  |
| Venerdì                   | 1997  | 111%        | 97%  |
| Sabato                    | 2434  | 136%        | 118% |
| Domenica                  | 2827  | 158%        | 137% |
| <b>Traffico sett.</b>     |       | <b>688%</b> |      |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |             |             |
|-----------------------|-------------|-------------|
| mese                  | Media       | %TGM        |
| Gennaio               | 1860        | 90.0%       |
| Febbraio              | 1514        | 73.2%       |
| Marzo                 | 1209        | 58.5%       |
| Aprile                | 1088        | 52.6%       |
| Maggio                | 2040        | 98.7%       |
| Giugno                | 2441        | 118.1%      |
| Luglio                | 3329        | 161.1%      |
| Agosto                | 3877        | 187.6%      |
| Settembre             | 2397        | 116.0%      |
| Ottobre               | 1935        | 93.6%       |
| Novembre              | 1270        | 61.4%       |
| Dicembre              | 1732        | 83.8%       |
| <b>TGM</b>            | <b>2067</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 7 | Data 26.07.2009 | Tot 2 dir 6062 | Sud 2975 | nord 3087 |
|-------------------|----------|-----------------|----------------|----------|-----------|

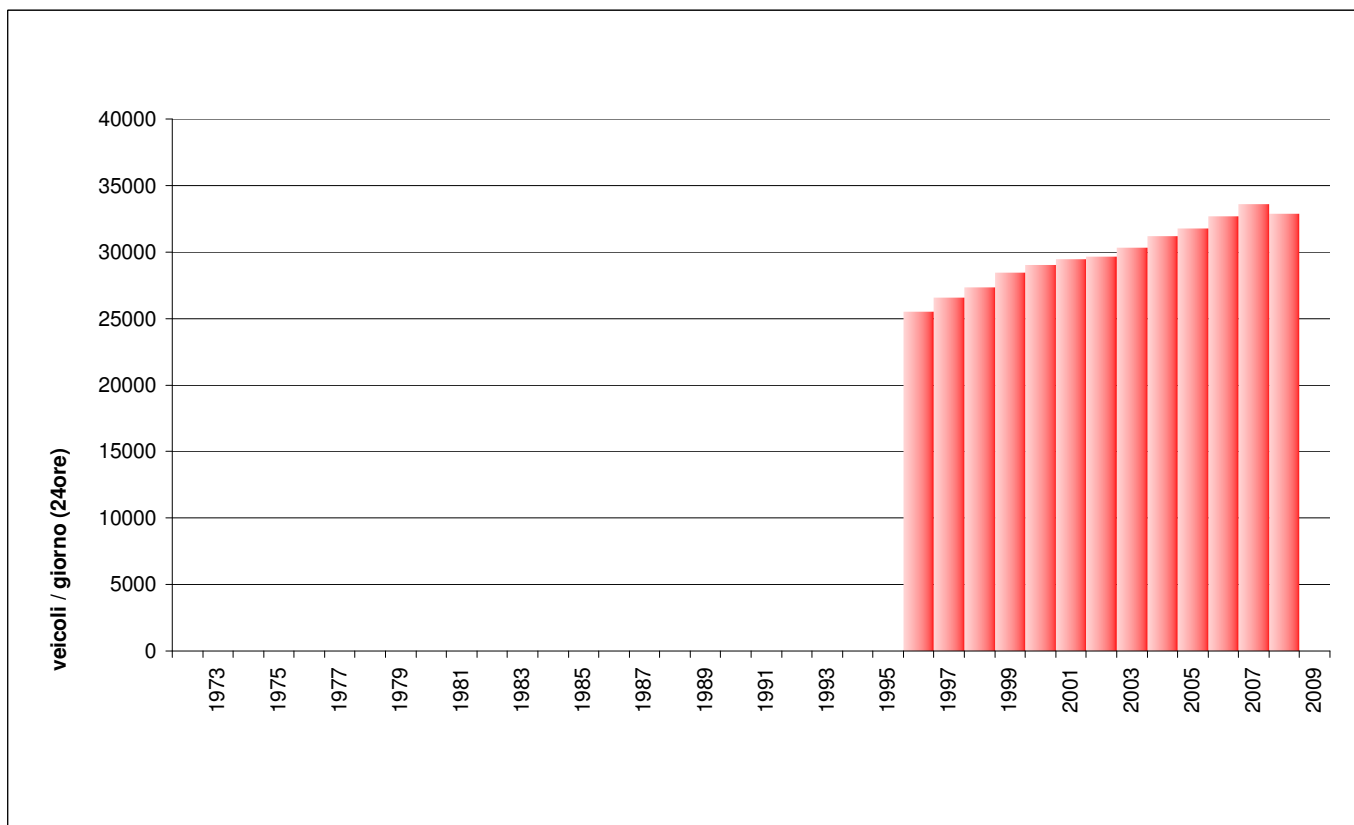
|                |          |        |                 |               |         |          |
|----------------|----------|--------|-----------------|---------------|---------|----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 7 | Ora 17 | Data 12.07.2009 | Tot 2 dir 644 | Sud 474 | nord 170 |
|----------------|----------|--------|-----------------|---------------|---------|----------|

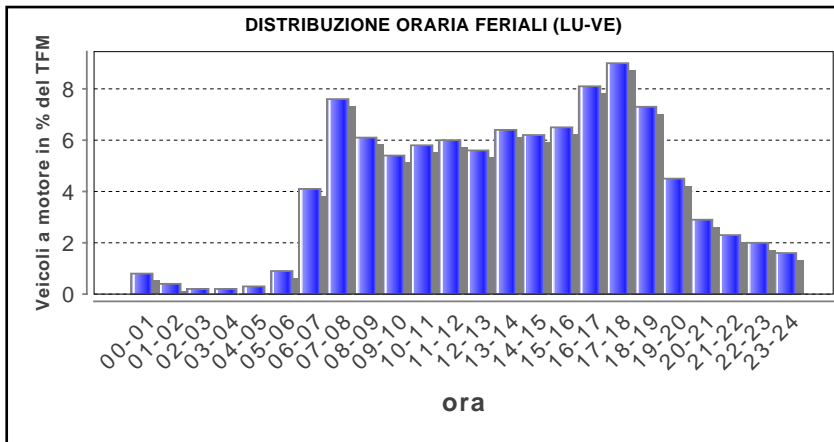
## 925 - A13 - Tenero

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

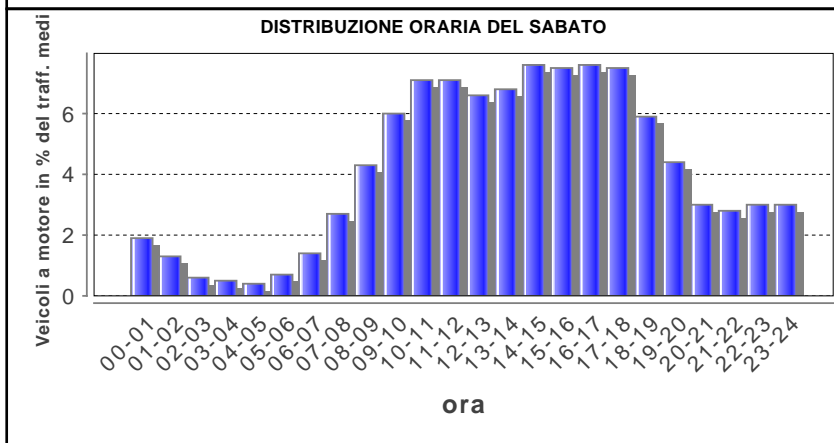
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 26'965  | 29'535   |        |        |        |        | 40'670 | 37'825 | 37'359    | 37'231  | 31'060   | 29'402   |        |
| 2008 | 27'078  | 29'887   | 32'242 | 34'929 | 34'621 | 34'315 |        | 36'499 | 35'767    | 36'026  |          | 28'902   | 32'894 |
| 2007 | 27'718  | 29'271   | 32'676 | 35'171 | 34'636 | 34'074 | 37'942 | 36'414 | 35'980    | 35'851  | 31'460   |          | 33'577 |
| 2006 | 25'339  | 28'741   | 31'710 | 35'279 | 35'719 | 33'393 | 36'521 | 36'741 | 35'415    | 34'184  | 31'179   | 29'012   | 32'691 |
| 2005 | 25'545  | 27'954   | 31'447 | 32'415 | 34'113 | 33'392 | 37'143 | 35'465 |           |         | 31'077   | 28'033   | 31'746 |
| 2004 | 25'136  | 26'923   | 29'057 | 32'677 | 32'707 | 32'241 | 36'198 | 34'158 | 34'252    | 33'366  | 29'511   | 27'997   | 31'185 |
| 2003 | 24'561  | 26'818   |        |        |        | 32'201 | 35'099 | 32'775 | 33'533    | 32'996  | 28'638   | 26'211   | 30'315 |
| 2002 | 24'874  | 26'482   | 28'269 |        | 32'017 | 31'546 | 33'486 | 32'324 | 32'550    | 32'745  | 26'060   | 25'646   | 29'636 |
| 2001 | 23'184  | 26'601   | 28'425 |        |        |        | 35'205 | 33'661 | 33'379    | 33'044  | 27'375   | 24'437   | 29'479 |
| 2000 | 22'841  | 26'383   | 28'719 | 30'790 | 31'184 | 31'404 | 34'326 | 32'118 | 32'605    | 27'608  | 26'096   | 24'214   | 29'025 |
| 1999 | 21'546  | 23'540   | 27'259 | 30'097 | 29'950 | 30'599 | 33'495 | 32'548 | 31'164    | 30'643  | 26'043   | 24'337   | 28'464 |
| 1998 | 21'424  | 23'956   | 26'584 | 28'354 | 28'214 | 28'082 | 31'622 | 30'689 | 30'368    | 29'935  | 25'313   | 23'444   | 27'352 |
| 1997 | 19'344  | 22'508   | 26'117 | 27'969 | 28'089 | 27'319 | 31'255 | 29'774 | 29'628    | 29'559  | 24'337   | 22'563   | 26'563 |
| 1996 |         |          |        |        |        | 26'028 | 28'151 | 27'776 | 27'259    | 26'810  | 22'477   | 20'178   | 25'497 |
| 1995 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1994 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1993 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1992 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1991 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1990 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1989 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1988 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1987 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1986 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

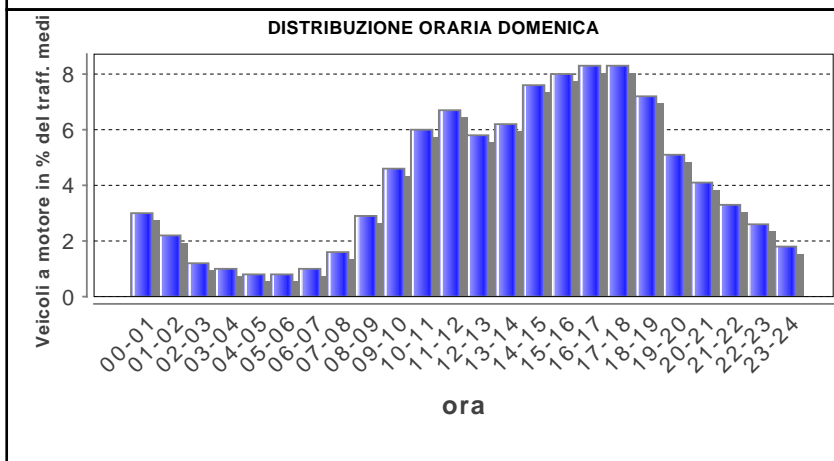




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 293          | 0.8        |
| 01-02          | 147          | 0.4        |
| 02-03          | 76           | 0.2        |
| 03-04          | 76           | 0.2        |
| 04-05          | 106          | 0.3        |
| 05-06          | 316          | 0.9        |
| 06-07          | 1478         | 4.1        |
| 07-08          | 2751         | 7.6        |
| 08-09          | 2221         | 6.1        |
| 09-10          | 1963         | 5.4        |
| 10-11          | 2121         | 5.8        |
| 11-12          | 2197         | 6.0        |
| 12-13          | 2034         | 5.6        |
| 13-14          | 2328         | 6.4        |
| 14-15          | 2253         | 6.2        |
| 15-16          | 2367         | 6.5        |
| 16-17          | 2934         | 8.1        |
| 17-18          | 3267         | 9.0        |
| 18-19          | 2639         | 7.3        |
| 19-20          | 1639         | 4.5        |
| 20-21          | 1037         | 2.9        |
| 21-22          | 819          | 2.3        |
| 22-23          | 734          | 2.0        |
| 23-24          | 569          | 1.6        |
| <b>Total</b>   | <b>36365</b> | <b>100</b> |



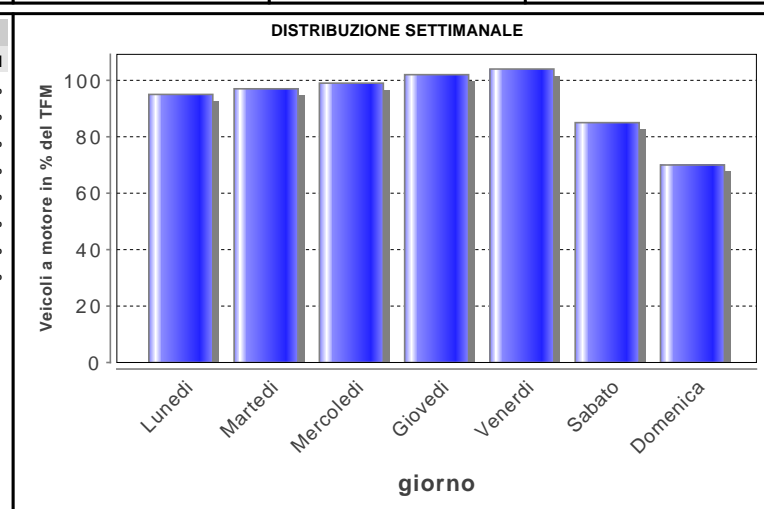
| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 590          | 1.9        |
| 01-02        | 392          | 1.3        |
| 02-03        | 195          | 0.6        |
| 03-04        | 154          | 0.5        |
| 04-05        | 139          | 0.4        |
| 05-06        | 218          | 0.7        |
| 06-07        | 439          | 1.4        |
| 07-08        | 829          | 2.7        |
| 08-09        | 1345         | 4.3        |
| 09-10        | 1861         | 6.0        |
| 10-11        | 2206         | 7.1        |
| 11-12        | 2213         | 7.1        |
| 12-13        | 2040         | 6.6        |
| 13-14        | 2115         | 6.8        |
| 14-15        | 2370         | 7.6        |
| 15-16        | 2333         | 7.5        |
| 16-17        | 2363         | 7.6        |
| 17-18        | 2327         | 7.5        |
| 18-19        | 1835         | 5.9        |
| 19-20        | 1351         | 4.4        |
| 20-21        | 942          | 3.0        |
| 21-22        | 878          | 2.8        |
| 22-23        | 942          | 3.0        |
| 23-24        | 944          | 3.0        |
| <b>Total</b> | <b>31024</b> | <b>100</b> |



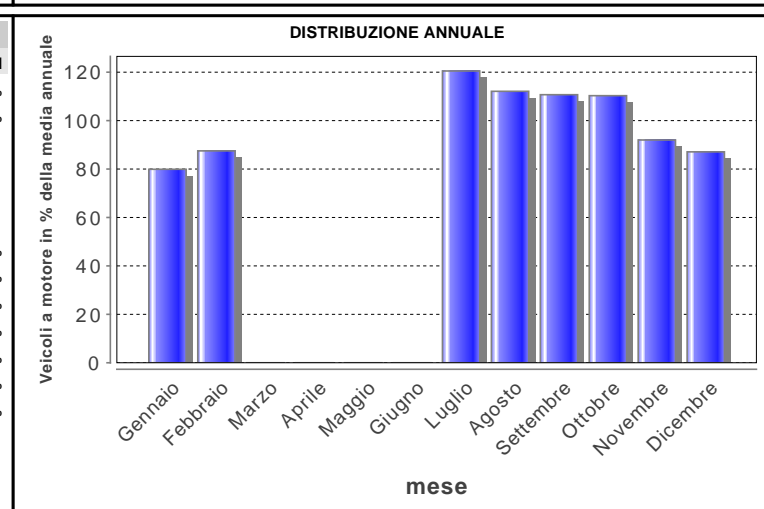
| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 780          | 3.0        |
| 01-02        | 554          | 2.2        |
| 02-03        | 308          | 1.2        |
| 03-04        | 250          | 1.0        |
| 04-05        | 201          | 0.8        |
| 05-06        | 196          | 0.8        |
| 06-07        | 249          | 1.0        |
| 07-08        | 413          | 1.6        |
| 08-09        | 733          | 2.9        |
| 09-10        | 1174         | 4.6        |
| 10-11        | 1545         | 6.0        |
| 11-12        | 1723         | 6.7        |
| 12-13        | 1493         | 5.8        |
| 13-14        | 1583         | 6.2        |
| 14-15        | 1954         | 7.6        |
| 15-16        | 2036         | 8.0        |
| 16-17        | 2118         | 8.3        |
| 17-18        | 2113         | 8.3        |
| 18-19        | 1844         | 7.2        |
| 19-20        | 1316         | 5.1        |
| 20-21        | 1049         | 4.1        |
| 21-22        | 849          | 3.3        |
| 22-23        | 664          | 2.6        |
| 23-24        | 454          | 1.8        |
| <b>Total</b> | <b>25600</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |      |
|---------------------------------|------|---------------------|------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | n.d. | Giorni in funzione: | 248  |
| Traffico feriale medio TFM:     | n.d. | TGM/TFM:            | n.d. |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 34815 | 96%  | 103%        |
| Martedì                   | 35597 | 98%  | 105%        |
| Mercoledì                 | 36184 | 100% | 107%        |
| Giovedì                   | 37252 | 102% | 110%        |
| Venerdì                   | 37958 | 104% | 112%        |
| Sabato                    | 31024 | 85%  | 92%         |
| Domenica                  | 25600 | 70%  | 76%         |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>706%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |              |             |
|-----------------------|--------------|-------------|
| mese                  | Media        | %TGM        |
| Gennaio               | 26965        | 79.9%       |
| Febbraio              | 29535        | 87.5%       |
| Marzo                 | n.d.         |             |
| Aprile                | n.d.         |             |
| Maggio                | n.d.         |             |
| Giugno                | n.d.         |             |
| Luglio                | 40670        | 120.5%      |
| Agosto                | 37825        | 112.1%      |
| Settembre             | 37359        | 110.7%      |
| Ottobre               | 37231        | 110.3%      |
| Novembre              | 31060        | 92.0%       |
| Dicembre              | 29402        | 87.1%       |
| <b>TGM</b>            | <b>33746</b> | <b>100%</b> |



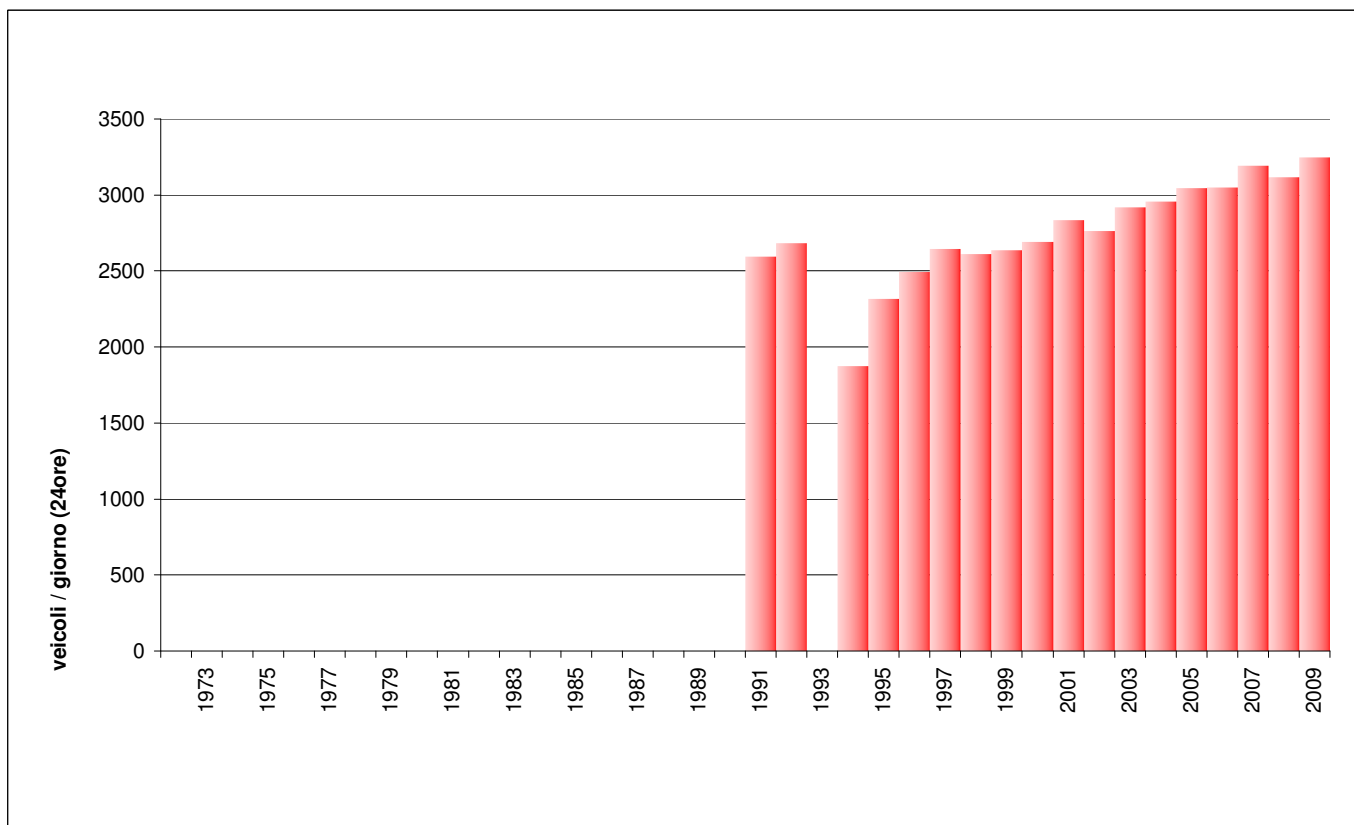
|                   |          |                 |                 |                |            |           |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------------|------------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 4 | Data 09.07.2009 | Tot 2 dir 45635 | Sud 22124      | nord 23511 |           |
| <b>Max ora</b>    | Giorno 2 | Ora 18          | Data 14.07.2009 | Tot 2 dir 3947 | Sud 2035   | nord 1912 |

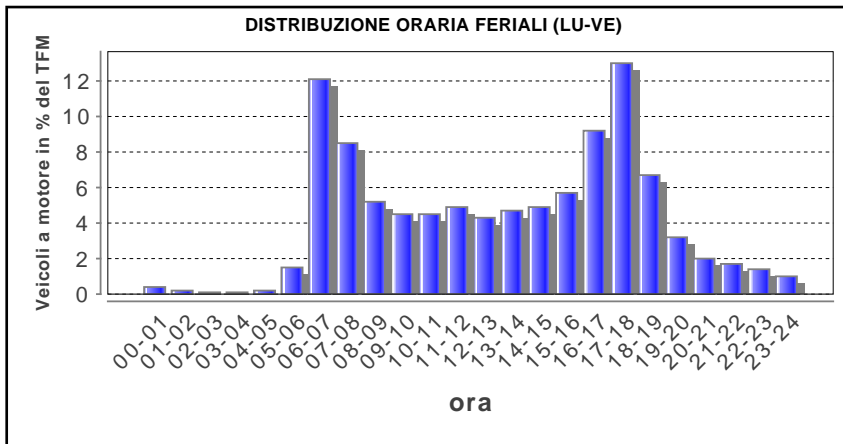
## 926 - Intragna - Centovalli

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

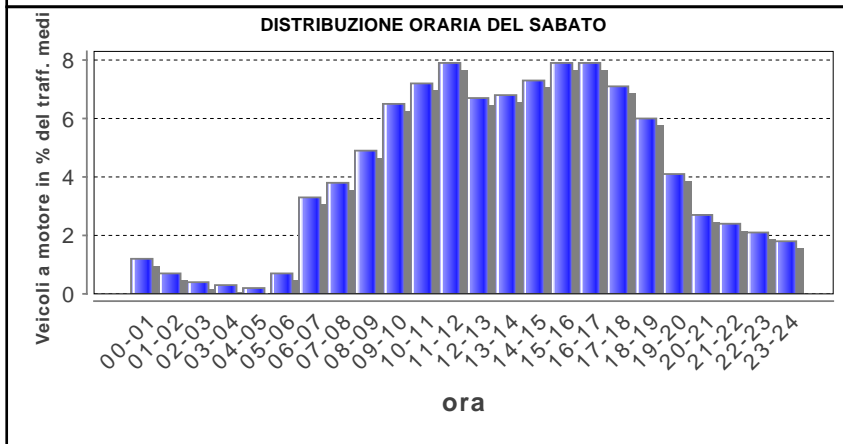
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media |
|------|---------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| 2009 | 2'213   | 2'449    | 2'753 | 3'315  | 3'533  | 3'485  | 4'610  | 3'809  | 3'734     | 3'723   | 2'821    | 2'424    | 3'246 |
| 2008 | 2'169   | 2'664    | 2'969 | 3'306  | 3'380  | 3'347  | 4'053  | 3'594  | 3'468     | 3'536   | 2'688    | 2'232    | 3'117 |
| 2007 | 2'264   | 2'609    | 2'958 | 3'603  | 3'324  | 3'340  | 4'062  | 3'672  | 3'636     | 3'499   | 2'822    | 2'469    | 3'191 |
| 2006 | 2'020   | 2'341    | 2'556 | 3'155  | 3'426  | 3'432  | 3'820  | 3'678  | 3'573     | 3'412   | 2'721    | 2'396    | 3'048 |
| 2005 | 2'082   | 2'435    | 2'928 | 3'085  | 3'452  | 3'355  | 3'901  | 3'731  | 3'448     | 3'219   | 2'590    | 2'262    | 3'045 |
| 2004 | 2'012   | 2'306    | 2'565 | 3'157  | 3'265  | 3'196  | 3'817  | 3'573  | 3'522     | 3'141   | 2'584    | 2'341    | 2'957 |
| 2003 | 2'038   | 2'270    | 2'596 | 3'283  | 3'218  | 3'264  | 3'667  | 3'472  | 3'408     | 3'164   | 2'455    | 2'182    | 2'918 |
| 2002 | 2'017   | 2'251    | 2'716 | 2'986  | 2'296  | 2'915  | 3'536  | 3'377  | 3'279     | 3'239   | 2'383    | 2'170    | 2'764 |
| 2001 | 1'824   | 2'176    | 2'423 | 3'093  | 3'115  | 3'108  | 3'597  | 3'589  | 3'334     | 3'158   | 2'487    | 2'123    | 2'836 |
| 2000 | 1'775   | 2'132    | 2'464 | 2'865  | 2'925  | 3'081  | 3'620  | 3'393  | 3'249     | 2'615   | 2'215    | 1'966    | 2'693 |
| 1999 | 1'650   | 1'943    | 2'308 | 2'843  | 3'012  | 2'887  | 3'507  | 3'416  | 3'000     | 2'880   | 2'234    | 1'918    | 2'638 |
| 1998 | 1'720   | 2'079    | 2'315 | 2'565  | 2'844  | 2'763  | 3'480  | 3'367  | 3'093     | 2'914   | 2'223    | 1'915    | 2'610 |
| 1997 | 1'622   | 2'120    | 2'561 | 2'826  | 2'922  | 2'660  | 3'383  | 3'330  | 3'106     | 3'026   | 2'189    | 1'861    | 2'643 |
| 1996 | 1'643   | 1'946    | 2'198 | 2'892  | 2'744  | 2'701  | 3'292  | 3'254  | 3'107     | 2'823   | 2'000    | 1'299    | 2'492 |
| 1995 | 1'431   | 1'741    | 1'986 | 2'337  | 2'341  | 2'376  | 3'142  | 3'284  | 2'536     | 2'672   | 2'157    | 1'757    | 2'318 |
| 1994 | 1'094   | 1'345    | 1'736 | 1'841  | 1'859  | 1'939  | 2'333  | 2'297  | 2'272     | 2'285   | 1'822    | 1'631    | 1'874 |
| 1993 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1992 | 1'679   | 2'072    | 2'278 | 2'995  | 2'944  | 2'823  | 3'555  | 3'353  | 3'368     | 2'800   | 2'322    | 2'011    | 2'685 |
| 1991 | 1'700   | 1'858    | 2'298 | 2'735  | 2'886  | 2'767  | 3'421  | 3'294  | 3'025     | 3'015   | 2'199    | 1'917    | 2'596 |
| 1990 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1989 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1988 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1987 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1986 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1985 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1984 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1983 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1982 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1981 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1980 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1979 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1978 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1977 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1976 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1975 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1974 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1973 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1972 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1971 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

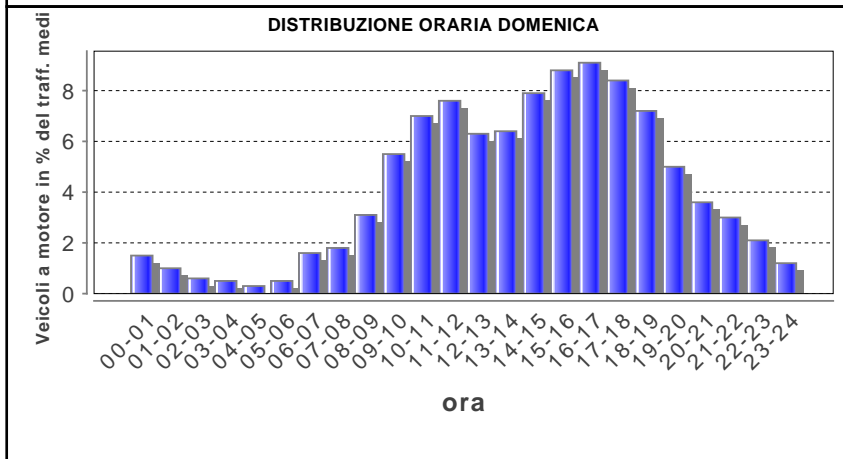




| Lunedì- venerdì |             |            |
|-----------------|-------------|------------|
| ora             | Media       | %          |
| 00-01           | 15          | 0.4        |
| 01-02           | 8           | 0.2        |
| 02-03           | 3           | 0.1        |
| 03-04           | 4           | 0.1        |
| 04-05           | 6           | 0.2        |
| 05-06           | 52          | 1.5        |
| 06-07           | 432         | 12.1       |
| 07-08           | 303         | 8.5        |
| 08-09           | 186         | 5.2        |
| 09-10           | 161         | 4.5        |
| 10-11           | 163         | 4.5        |
| 11-12           | 175         | 4.9        |
| 12-13           | 155         | 4.3        |
| 13-14           | 168         | 4.7        |
| 14-15           | 177         | 4.9        |
| 15-16           | 205         | 5.7        |
| 16-17           | 331         | 9.2        |
| 17-18           | 465         | 13.0       |
| 18-19           | 239         | 6.7        |
| 19-20           | 116         | 3.2        |
| 20-21           | 72          | 2.0        |
| 21-22           | 60          | 1.7        |
| 22-23           | 50          | 1.4        |
| 23-24           | 37          | 1.0        |
| <b>Total</b>    | <b>3583</b> | <b>100</b> |



| Sabato       |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 32          | 1.2        |
| 01-02        | 18          | 0.7        |
| 02-03        | 10          | 0.4        |
| 03-04        | 7           | 0.3        |
| 04-05        | 6           | 0.2        |
| 05-06        | 18          | 0.7        |
| 06-07        | 87          | 3.3        |
| 07-08        | 101         | 3.8        |
| 08-09        | 130         | 4.9        |
| 09-10        | 172         | 6.5        |
| 10-11        | 191         | 7.2        |
| 11-12        | 211         | 7.9        |
| 12-13        | 179         | 6.7        |
| 13-14        | 181         | 6.8        |
| 14-15        | 195         | 7.3        |
| 15-16        | 209         | 7.9        |
| 16-17        | 210         | 7.9        |
| 17-18        | 189         | 7.1        |
| 18-19        | 160         | 6.0        |
| 19-20        | 109         | 4.1        |
| 20-21        | 72          | 2.7        |
| 21-22        | 65          | 2.4        |
| 22-23        | 57          | 2.1        |
| 23-24        | 49          | 1.8        |
| <b>Total</b> | <b>2659</b> | <b>100</b> |

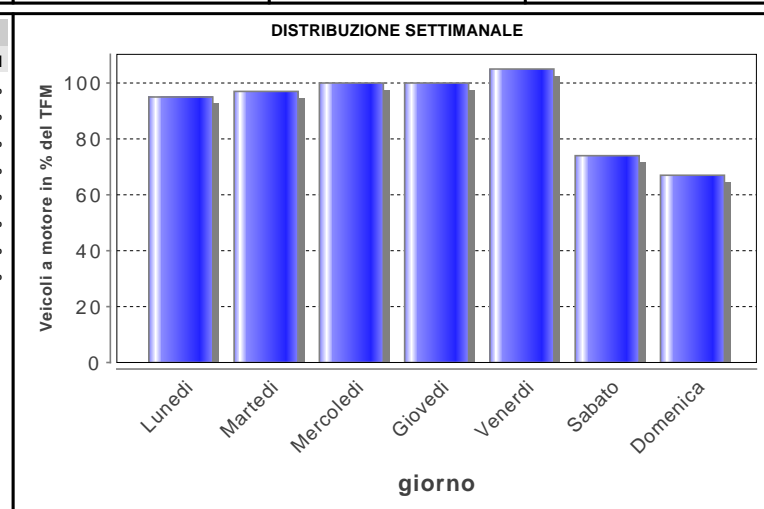


| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 36          | 1.5        |
| 01-02        | 23          | 1.0        |
| 02-03        | 15          | 0.6        |
| 03-04        | 11          | 0.5        |
| 04-05        | 8           | 0.3        |
| 05-06        | 13          | 0.5        |
| 06-07        | 39          | 1.6        |
| 07-08        | 43          | 1.8        |
| 08-09        | 74          | 3.1        |
| 09-10        | 132         | 5.5        |
| 10-11        | 169         | 7.0        |
| 11-12        | 185         | 7.6        |
| 12-13        | 152         | 6.3        |
| 13-14        | 155         | 6.4        |
| 14-15        | 191         | 7.9        |
| 15-16        | 212         | 8.8        |
| 16-17        | 219         | 9.1        |
| 17-18        | 204         | 8.4        |
| 18-19        | 175         | 7.2        |
| 19-20        | 122         | 5.0        |
| 20-21        | 87          | 3.6        |
| 21-22        | 73          | 3.0        |
| 22-23        | 51          | 2.1        |
| 23-24        | 30          | 1.2        |
| <b>Total</b> | <b>2419</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |       |
|---------------------------------|------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 3246 | Giorni in funzione: | 364   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 3583 | TGM/TFM:            | 0.906 |

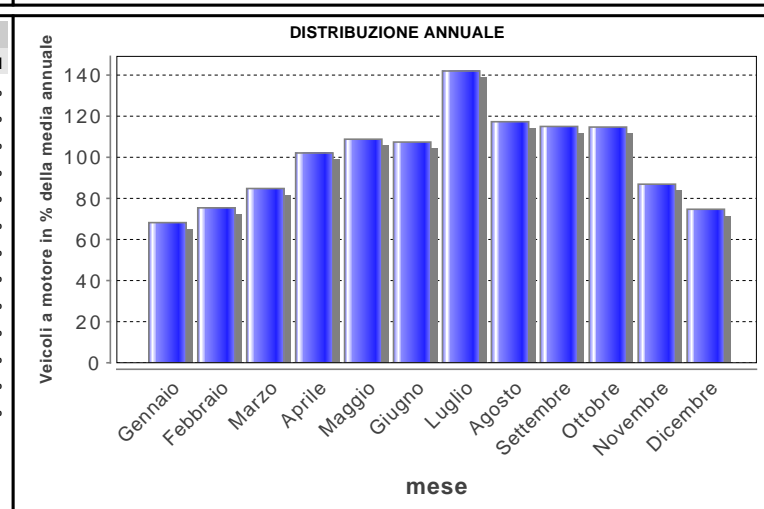
### DISTRIBUZIONE SETTIMANALE

| giorno                | Media | %TFM | %TGM        |
|-----------------------|-------|------|-------------|
| Lunedì                | 3427  | 96%  | 106%        |
| Martedì               | 3498  | 98%  | 108%        |
| Mercoledì             | 3592  | 100% | 111%        |
| Giovedì               | 3601  | 101% | 111%        |
| Venerdì               | 3787  | 106% | 117%        |
| Sabato                | 2659  | 74%  | 82%         |
| Domenica              | 2419  | 68%  | 75%         |
| <b>Traffico sett.</b> |       |      | <b>708%</b> |



### DISTRIBUZIONE ANNUALE

| mese       | Media       | %TGM        |
|------------|-------------|-------------|
| Gennaio    | 2213        | 68.2%       |
| Febbraio   | 2449        | 75.4%       |
| Marzo      | 2753        | 84.8%       |
| Aprile     | 3315        | 102.1%      |
| Maggio     | 3533        | 108.8%      |
| Giugno     | 3485        | 107.4%      |
| Luglio     | 4610        | 142.0%      |
| Agosto     | 3809        | 117.3%      |
| Settembre  | 3734        | 115.0%      |
| Ottobre    | 3723        | 114.7%      |
| Novembre   | 2821        | 86.9%       |
| Dicembre   | 2424        | 74.7%       |
| <b>TGM</b> | <b>3246</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 1 | Data 20.07.2009 | Tot 2 dir 6479 | Sud 3167 | nord 3312 |
|-------------------|----------|-----------------|----------------|----------|-----------|

|                |          |       |                 |               |        |          |
|----------------|----------|-------|-----------------|---------------|--------|----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 1 | Ora 7 | Data 20.07.2009 | Tot 2 dir 811 | Sud 59 | nord 752 |
|----------------|----------|-------|-----------------|---------------|--------|----------|

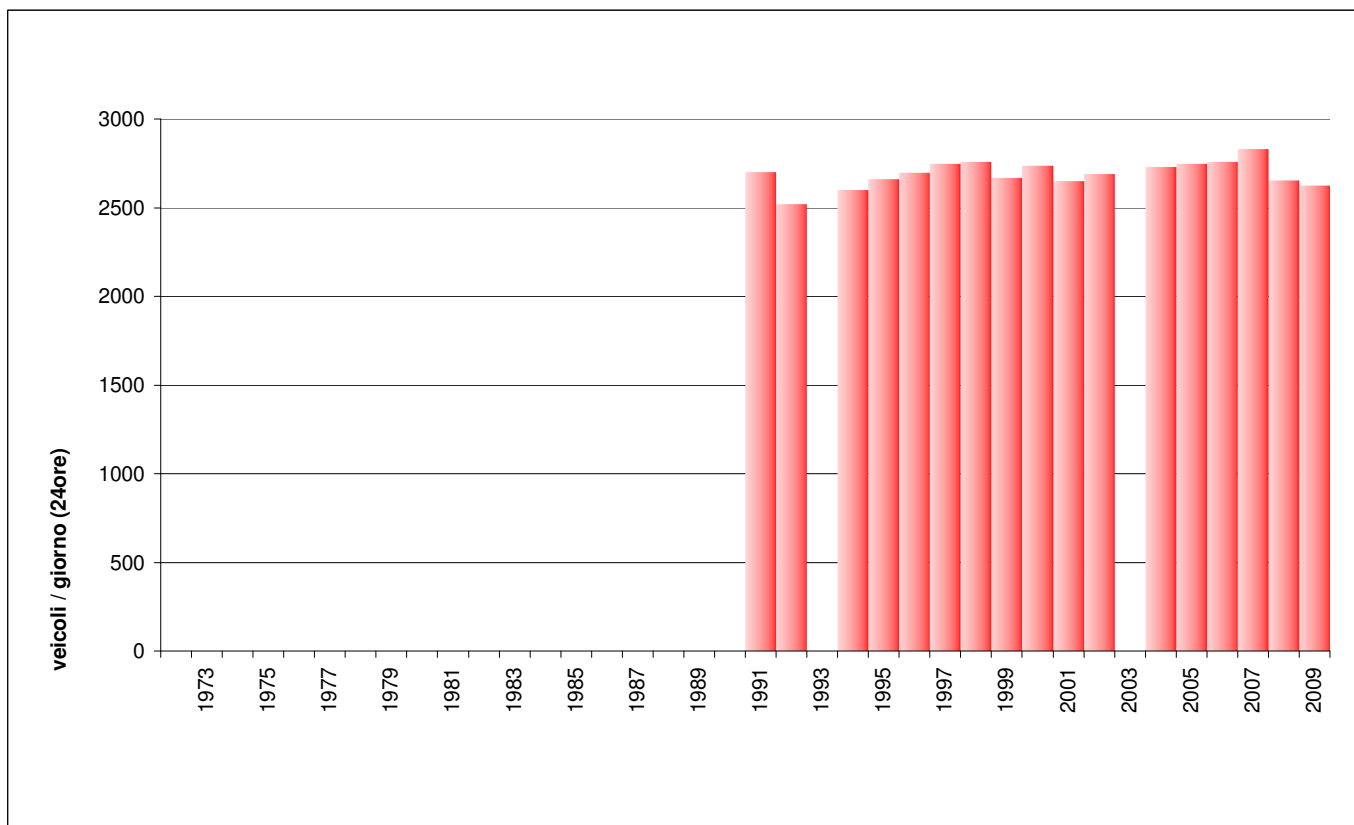


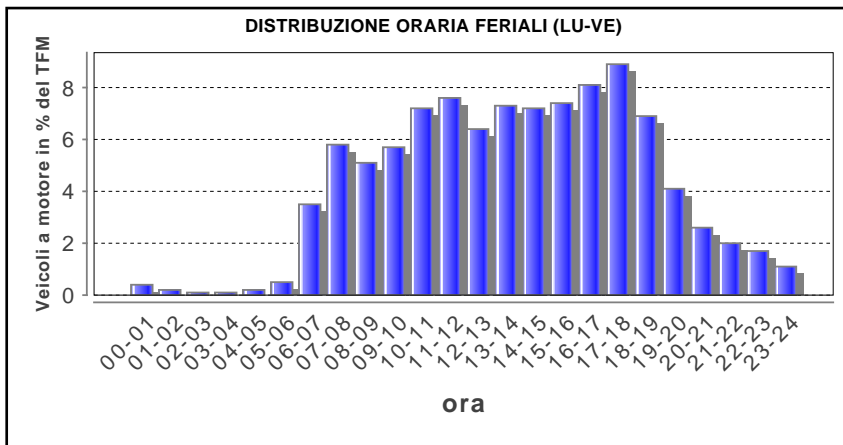
## 927 - Gordola - Valle Verzasca

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

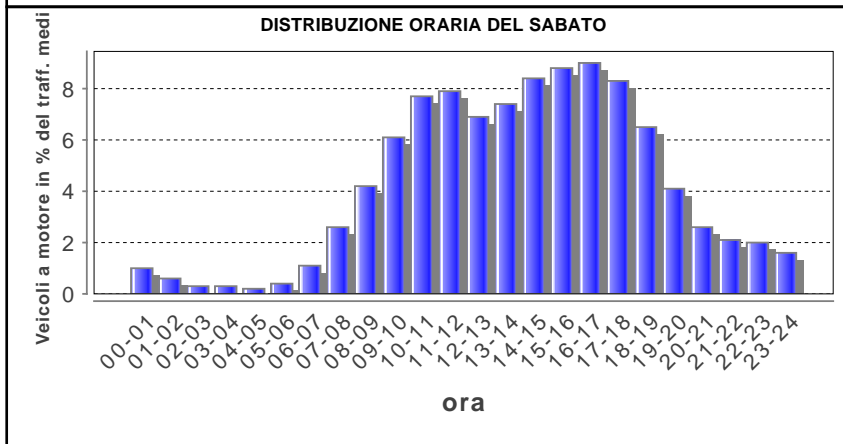
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media |
|------|---------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| 2009 | 1'458   | 1'586    | 1'925 | 2'673  | 3'362  | 3'530  |        |        | 3'415     | 3'207   | 1'881    | 1'634    | 2'625 |
| 2008 | 1'506   | 1'713    | 2'196 | 2'433  | 2'895  | 3'002  |        | 4'451  | 3'160     | 2'931   | 1'768    | 1'510    | 2'653 |
| 2007 | 1'653   | 1'759    | 2'076 | 3'127  | 2'982  | 3'216  | 4'580  | 4'213  | 3'492     | 3'074   | 1'975    | 1'728    | 2'830 |
| 2006 | 1'472   | 1'589    | 1'862 | 2'864  | 3'058  | 3'333  | 4'562  | 4'282  | 3'256     | 2'975   | 1'988    | 1'739    | 2'757 |
| 2005 | 1'698   | 1'744    | 2'158 | 2'428  | 3'365  | 3'276  | 4'497  | 4'276  | 3'248     | 2'764   | 1'848    | 1'575    | 2'748 |
| 2004 | 1'528   | 1'631    | 1'897 | 2'697  | 3'039  | 3'365  | 4'342  | 4'296  | 3'389     | 2'702   | 1'962    | 1'854    | 2'731 |
| 2003 | 1'600   | 1'690    | 2'049 | 2'832  | 2'951  |        |        |        |           |         | 2'409    | 1'630    | .     |
| 2002 | 1'569   | 1'700    | 2'301 | 2'619  | 2'880  | 3'264  | 3'966  | 4'109  | 3'229     | 2'999   | 1'921    | 1'715    | 2'689 |
| 2001 | 1'423   | 1'667    | 1'853 | 2'898  | 2'921  |        | 4'222  | 4'469  | 3'345     | 2'867   | 1'843    | 1'652    | 2'651 |
| 2000 | 1'582   | 1'747    | 2'101 | 2'791  | 2'795  | 3'649  | 4'338  | 4'346  | 3'434     | 2'620   | 1'769    | 1'609    | 2'735 |
| 1999 | 1'481   | 1'618    | 1'958 | 2'870  | 3'358  | 3'328  | 4'469  | 4'022  | 3'210     | 3'043   | 1'876    | 1'640    | 2'667 |
| 1998 | 1'494   | 1'681    | 2'040 | 2'487  | 3'114  | 3'288  | 4'453  | 4'659  | 3'294     | 2'887   | 1'948    | 1'652    | 2'758 |
| 1997 | 1'406   | 1'692    | 2'403 | 2'762  | 3'272  | 2'736  | 4'275  | 4'491  | 3'382     | 3'085   | 1'783    | 1'609    | 2'748 |
| 1996 | 1'479   | 1'794    | 2'259 | 2'880  | 2'841  | 3'218  | 3'930  | 3'998  | 3'544     | 2'826   | 1'914    | 1'629    | 2'695 |
| 1995 | 1'525   | 1'699    | 1'970 | 2'845  | 2'875  | 3'179  | 4'240  | 4'131  | 2'921     | 2'924   | 1'903    | 1'618    | 2'660 |
| 1994 | 1'416   | 1'534    | 2'036 | 2'596  | 2'720  | 3'161  | 4'417  | 4'248  | 3'300     | 2'500   | 1'862    | 1'716    | 2'600 |
| 1993 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1992 | 1'310   | 1'492    | 1'755 | 2'732  | 2'838  | 2'872  | 4'031  | 4'094  | 3'213     | 2'482   | 1'831    | 1'559    | 2'521 |
| 1991 |         | 1'369    | 1'972 | 2'483  | 3'084  | 3'022  | 4'319  | 4'285  | 3'080     | 2'718   | 1'736    | 1'507    | 2'702 |
| 1990 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1989 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1988 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1987 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1986 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1985 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1984 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1983 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1982 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1981 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1980 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1979 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1978 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1977 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1976 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1975 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1974 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1973 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1972 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1971 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

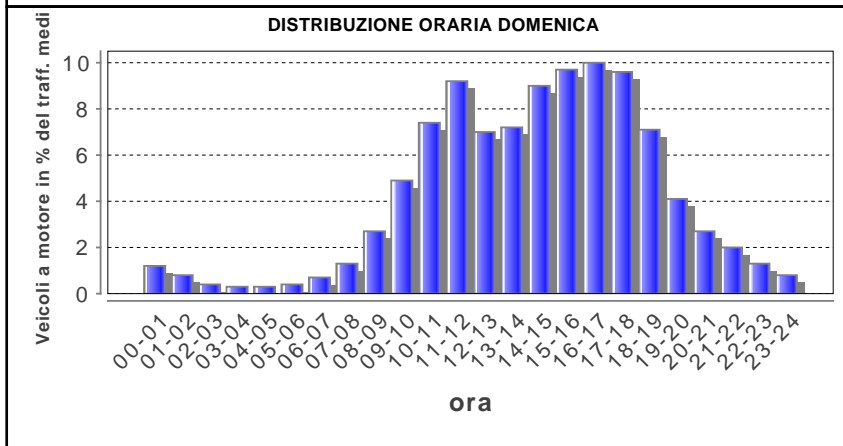




| Lunedì-venerdì |             |            |
|----------------|-------------|------------|
| ora            | Media       | %          |
| 00-01          | 9           | 0.4        |
| 01-02          | 5           | 0.2        |
| 02-03          | 3           | 0.1        |
| 03-04          | 3           | 0.1        |
| 04-05          | 4           | 0.2        |
| 05-06          | 13          | 0.5        |
| 06-07          | 89          | 3.5        |
| 07-08          | 148         | 5.8        |
| 08-09          | 130         | 5.1        |
| 09-10          | 145         | 5.7        |
| 10-11          | 185         | 7.2        |
| 11-12          | 195         | 7.6        |
| 12-13          | 163         | 6.4        |
| 13-14          | 186         | 7.3        |
| 14-15          | 183         | 7.2        |
| 15-16          | 190         | 7.4        |
| 16-17          | 208         | 8.1        |
| 17-18          | 227         | 8.9        |
| 18-19          | 177         | 6.9        |
| 19-20          | 104         | 4.1        |
| 20-21          | 66          | 2.6        |
| 21-22          | 52          | 2.0        |
| 22-23          | 44          | 1.7        |
| 23-24          | 28          | 1.1        |
| <b>Total</b>   | <b>2557</b> | <b>100</b> |



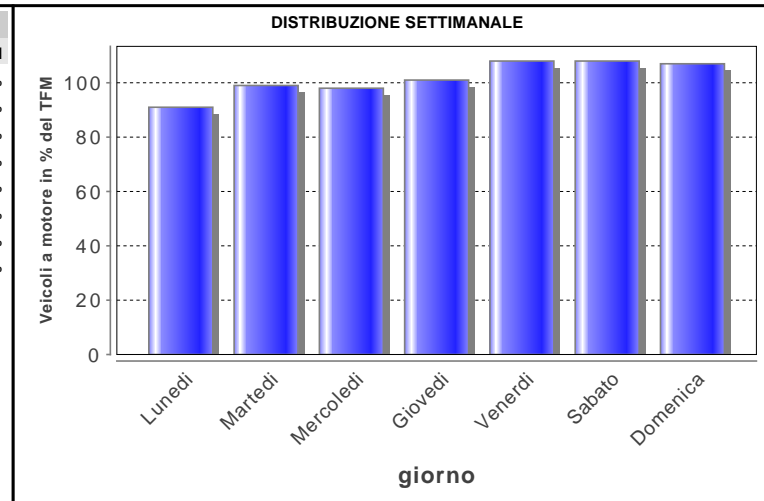
| Sabato       |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 29          | 1.0        |
| 01-02        | 17          | 0.6        |
| 02-03        | 8           | 0.3        |
| 03-04        | 7           | 0.3        |
| 04-05        | 5           | 0.2        |
| 05-06        | 10          | 0.4        |
| 06-07        | 30          | 1.1        |
| 07-08        | 73          | 2.6        |
| 08-09        | 117         | 4.2        |
| 09-10        | 168         | 6.1        |
| 10-11        | 214         | 7.7        |
| 11-12        | 217         | 7.9        |
| 12-13        | 192         | 6.9        |
| 13-14        | 205         | 7.4        |
| 14-15        | 232         | 8.4        |
| 15-16        | 243         | 8.8        |
| 16-17        | 248         | 9.0        |
| 17-18        | 230         | 8.3        |
| 18-19        | 181         | 6.5        |
| 19-20        | 113         | 4.1        |
| 20-21        | 71          | 2.6        |
| 21-22        | 57          | 2.1        |
| 22-23        | 54          | 2.0        |
| 23-24        | 43          | 1.6        |
| <b>Total</b> | <b>2763</b> | <b>100</b> |



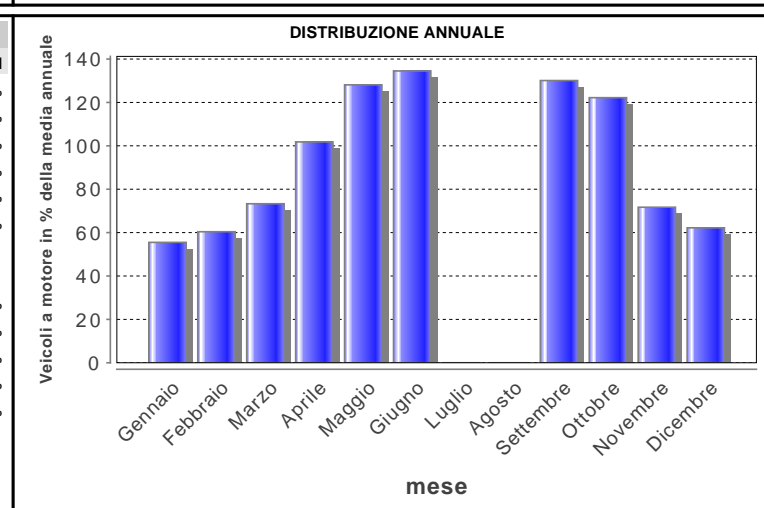
| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 32          | 1.2        |
| 01-02        | 22          | 0.8        |
| 02-03        | 11          | 0.4        |
| 03-04        | 8           | 0.3        |
| 04-05        | 9           | 0.3        |
| 05-06        | 10          | 0.4        |
| 06-07        | 18          | 0.7        |
| 07-08        | 36          | 1.3        |
| 08-09        | 73          | 2.7        |
| 09-10        | 135         | 4.9        |
| 10-11        | 202         | 7.4        |
| 11-12        | 252         | 9.2        |
| 12-13        | 192         | 7.0        |
| 13-14        | 198         | 7.2        |
| 14-15        | 246         | 9.0        |
| 15-16        | 265         | 9.7        |
| 16-17        | 274         | 10.0       |
| 17-18        | 263         | 9.6        |
| 18-19        | 195         | 7.1        |
| 19-20        | 113         | 4.1        |
| 20-21        | 74          | 2.7        |
| 21-22        | 55          | 2.0        |
| 22-23        | 37          | 1.3        |
| 23-24        | 21          | 0.8        |
| <b>Total</b> | <b>2741</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |       |
|---------------------------------|------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 2625 | Giorni in funzione: | 325   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 2557 | TGM/TFM:            | 1.027 |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 2349  | 92%  | 89%         |
| Martedì                   | 2555  | 100% | 97%         |
| Mercoledì                 | 2511  | 98%  | 96%         |
| Giovedì                   | 2594  | 101% | 99%         |
| Venerdì                   | 2762  | 108% | 105%        |
| Sabato                    | 2763  | 108% | 105%        |
| Domenica                  | 2741  | 107% | 104%        |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>696%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |             |             |
|-----------------------|-------------|-------------|
| mese                  | Media       | %TGM        |
| Gennaio               | 1458        | 55.5%       |
| Febbraio              | 1586        | 60.4%       |
| Marzo                 | 1925        | 73.3%       |
| Aprile                | 2673        | 101.8%      |
| Maggio                | 3362        | 128.1%      |
| Giugno                | 3530        | 134.5%      |
| Luglio                | n.d.        |             |
| Agosto                | n.d.        |             |
| Settembre             | 3415        | 130.1%      |
| Ottobre               | 3207        | 122.2%      |
| Novembre              | 1881        | 71.7%       |
| Dicembre              | 1634        | 62.2%       |
| <b>TGM</b>            | <b>2625</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 7 | Data 26.07.2009 | Tot 2 dir 5565 | Sud 2901 | nord 2664 |
|-------------------|----------|-----------------|----------------|----------|-----------|

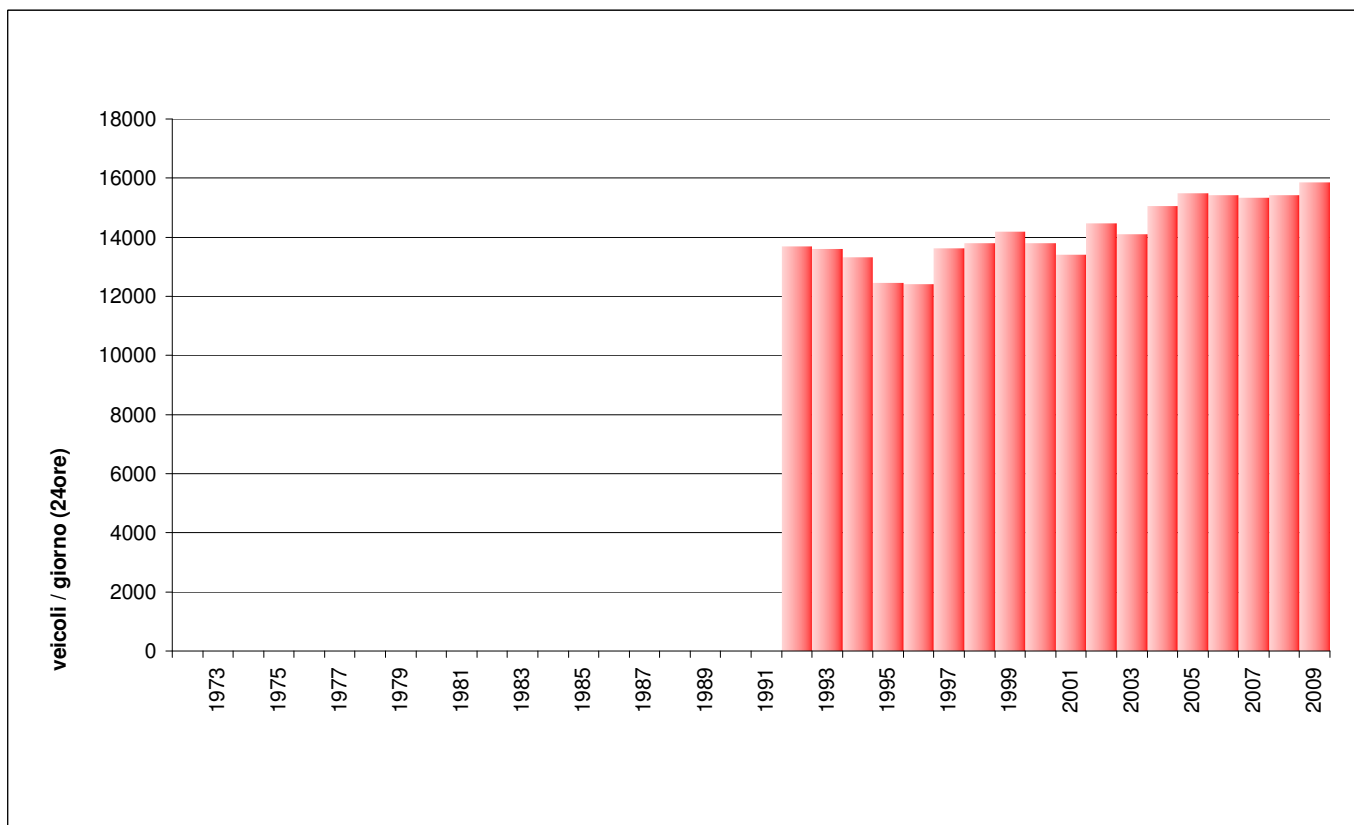
|                |          |        |                 |               |         |          |
|----------------|----------|--------|-----------------|---------------|---------|----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 7 | Ora 18 | Data 23.08.2009 | Tot 2 dir 560 | Sud 455 | nord 105 |
|----------------|----------|--------|-----------------|---------------|---------|----------|

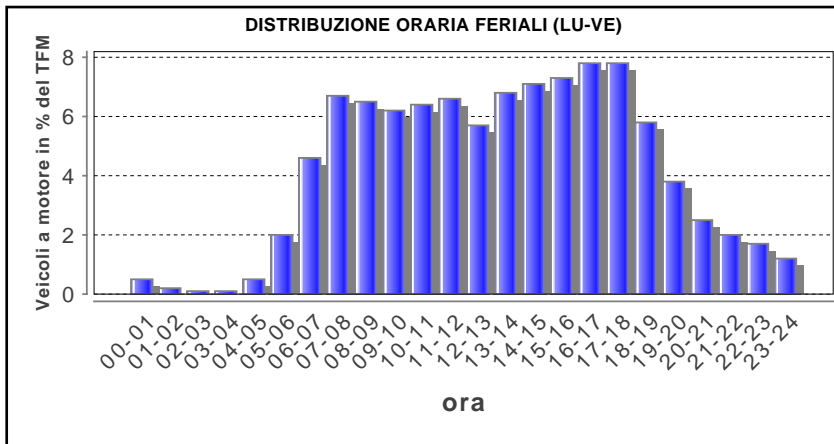
## 928 - Lamone Ostarietta

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

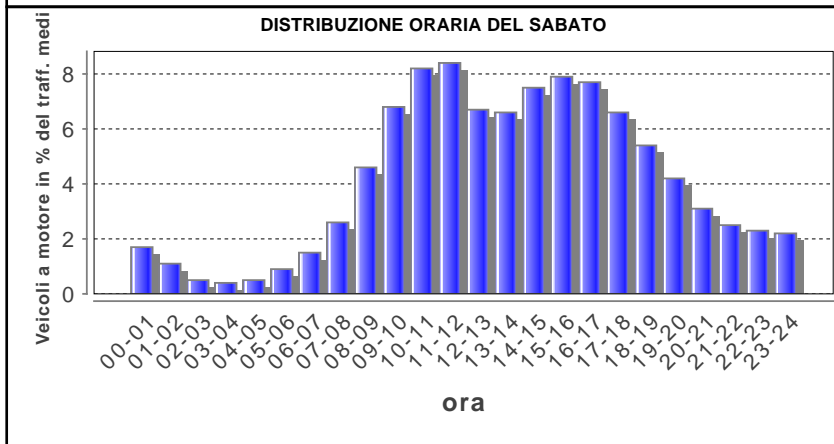
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 13'449  | 15'251   | 16'105 | 16'604 | 16'543 | 16'140 | 16'816 | 14'149 | 17'369    | 17'087  | 16'090   | 14'769   | 15'855 |
| 2008 | 13'848  | 15'369   | 14'830 | 16'615 | 15'454 | 16'097 | 16'051 | 13'410 | 16'638    | 16'998  | 15'641   | 14'002   | 15'415 |
| 2007 | 14'011  | 15'174   | 15'688 | 15'868 | 15'649 | 15'014 | 15'645 | 13'712 | 16'109    | 16'865  | 16'040   | 14'391   | 15'344 |
| 2006 | 12'886  | 14'803   | 15'565 | 15'703 | 16'851 | 15'945 | 16'000 | 14'143 | 16'479    | 16'421  | 15'888   | 14'279   | 15'412 |
| 2005 | 13'748  | 15'369   | 15'963 | 16'667 | 16'048 | 16'462 | 15'896 | 14'118 | 16'414    | 15'867  | 15'478   | 13'976   | 15'493 |
| 2004 | 12'444  | 13'627   | 13'755 | 14'794 | 14'805 | 15'004 | 16'599 | 14'158 | 17'081    | 17'029  | 16'011   | 15'437   | 15'056 |
| 2003 | 12'851  | 14'242   | 14'004 | 14'840 | 14'790 | 14'138 | 14'853 | 12'489 | 15'147    | 14'996  | 13'910   | 12'876   | 14'095 |
| 2002 | 12'492  | 13'794   | 14'051 | 14'717 | 14'387 | 14'443 | 14'683 | 12'999 | 14'768    | 15'130  | 18'994   | 13'201   | 14'472 |
| 2001 | 12'294  | 13'822   | 13'765 | 13'703 | 14'374 | 13'740 | 14'474 | 12'453 | 13'657    | 13'408  | 12'809   | 12'469   | 13'414 |
| 2000 | 12'363  | 14'120   | 13'981 | 13'905 | 14'925 | 13'378 | 14'265 | 12'465 | 14'637    | 14'587  | 14'104   | 12'823   | 13'792 |
| 1999 | 12'079  | 13'823   | 14'365 | 14'920 | 14'605 | 14'582 | 14'703 | 12'719 | 15'349    | 15'048  | 14'527   | 13'631   | 14'192 |
| 1998 | 12'301  | 13'607   | 13'925 | 14'191 | 14'088 | 13'639 | 14'326 | 12'023 | 14'861    | 15'036  | 14'489   | 13'072   | 13'792 |
| 1997 | 11'665  | 13'408   | 13'564 | 14'845 | 13'582 | 14'036 | 14'178 | 11'579 | 14'648    | 15'076  | 14'026   | 13'059   | 13'633 |
| 1996 | 11'336  | 12'699   | 12'453 | 12'767 | 13'057 | 13'284 | 13'806 | 11'546 | 10'710    | 12'976  | 12'300   | 12'098   | 12'419 |
| 1995 | 11'020  | 11'959   | 12'049 | 12'699 | 13'241 | 12'639 | 12'700 | 11'244 | 13'329    | 14'148  | 13'089   | 11'457   | 12'463 |
| 1994 | 11'925  | 13'400   | 14'904 | 14'281 | 13'703 | 13'075 | 13'847 | 12'257 | 14'800    | 14'000  | 12'221   | 11'423   | 13'320 |
| 1993 | 11'799  | 13'532   | 13'893 | 14'350 | 13'723 | 13'940 | 14'344 | 11'946 | 14'722    | 14'091  | 13'968   | 12'966   | 13'600 |
| 1992 | 11'896  | 13'713   | 13'739 | 14'558 | 14'035 | 13'534 | 14'557 | 11'922 | 15'103    | 14'402  | 14'109   | 12'847   | 13'694 |
| 1991 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1990 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1989 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1988 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1987 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1986 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

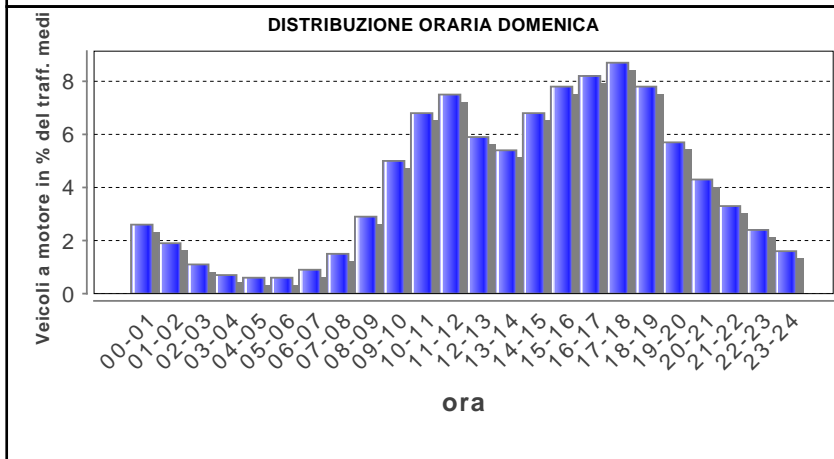




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 93           | 0.5        |
| 01-02          | 43           | 0.2        |
| 02-03          | 23           | 0.1        |
| 03-04          | 22           | 0.1        |
| 04-05          | 100          | 0.5        |
| 05-06          | 375          | 2.0        |
| 06-07          | 859          | 4.6        |
| 07-08          | 1237         | 6.7        |
| 08-09          | 1213         | 6.5        |
| 09-10          | 1152         | 6.2        |
| 10-11          | 1183         | 6.4        |
| 11-12          | 1219         | 6.6        |
| 12-13          | 1063         | 5.7        |
| 13-14          | 1254         | 6.8        |
| 14-15          | 1315         | 7.1        |
| 15-16          | 1361         | 7.3        |
| 16-17          | 1445         | 7.8        |
| 17-18          | 1446         | 7.8        |
| 18-19          | 1081         | 5.8        |
| 19-20          | 696          | 3.8        |
| 20-21          | 469          | 2.5        |
| 21-22          | 380          | 2.0        |
| 22-23          | 314          | 1.7        |
| 23-24          | 215          | 1.2        |
| <b>Total</b>   | <b>18558</b> | <b>100</b> |



| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 210          | 1.7        |
| 01-02        | 137          | 1.1        |
| 02-03        | 69           | 0.5        |
| 03-04        | 47           | 0.4        |
| 04-05        | 61           | 0.5        |
| 05-06        | 119          | 0.9        |
| 06-07        | 191          | 1.5        |
| 07-08        | 332          | 2.6        |
| 08-09        | 583          | 4.6        |
| 09-10        | 852          | 6.8        |
| 10-11        | 1033         | 8.2        |
| 11-12        | 1060         | 8.4        |
| 12-13        | 844          | 6.7        |
| 13-14        | 831          | 6.6        |
| 14-15        | 949          | 7.5        |
| 15-16        | 996          | 7.9        |
| 16-17        | 975          | 7.7        |
| 17-18        | 828          | 6.6        |
| 18-19        | 679          | 5.4        |
| 19-20        | 530          | 4.2        |
| 20-21        | 386          | 3.1        |
| 21-22        | 311          | 2.5        |
| 22-23        | 287          | 2.3        |
| 23-24        | 279          | 2.2        |
| <b>Total</b> | <b>12591</b> | <b>100</b> |

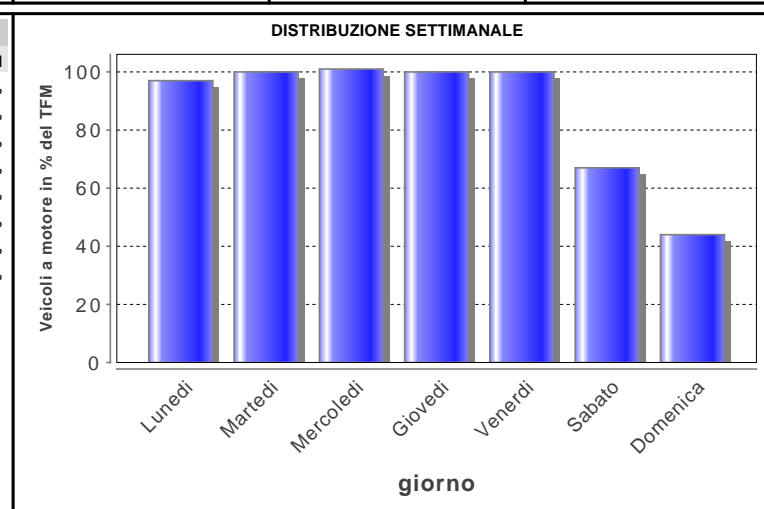


| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 214         | 2.6        |
| 01-02        | 155         | 1.9        |
| 02-03        | 87          | 1.1        |
| 03-04        | 59          | 0.7        |
| 04-05        | 52          | 0.6        |
| 05-06        | 49          | 0.6        |
| 06-07        | 71          | 0.9        |
| 07-08        | 125         | 1.5        |
| 08-09        | 238         | 2.9        |
| 09-10        | 407         | 5.0        |
| 10-11        | 553         | 6.8        |
| 11-12        | 610         | 7.5        |
| 12-13        | 486         | 5.9        |
| 13-14        | 438         | 5.4        |
| 14-15        | 557         | 6.8        |
| 15-16        | 635         | 7.8        |
| 16-17        | 675         | 8.2        |
| 17-18        | 713         | 8.7        |
| 18-19        | 637         | 7.8        |
| 19-20        | 464         | 5.7        |
| 20-21        | 355         | 4.3        |
| 21-22        | 272         | 3.3        |
| 22-23        | 196         | 2.4        |
| 23-24        | 135         | 1.6        |
| <b>Total</b> | <b>8181</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 15855 | Giorni in funzione: | 363   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 18558 | TGM/TFM:            | 0.854 |

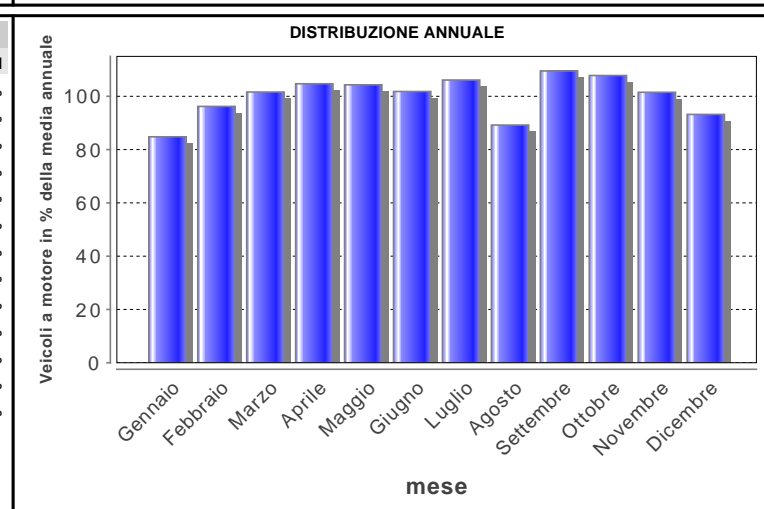
### DISTRIBUZIONE SETTIMANALE

| giorno                | Media | %TFM | %TGM        |
|-----------------------|-------|------|-------------|
| Lunedì                | 18028 | 97%  | 114%        |
| Martedì               | 18582 | 100% | 117%        |
| Mercoledì             | 18880 | 102% | 119%        |
| Giovedì               | 18606 | 100% | 117%        |
| Venerdì               | 18665 | 101% | 118%        |
| Sabato                | 12591 | 68%  | 79%         |
| Domenica              | 8181  | 44%  | 52%         |
| <b>Traffico sett.</b> |       |      | <b>716%</b> |



### DISTRIBUZIONE ANNUALE

| mese       | Media        | %TGM        |
|------------|--------------|-------------|
| Gennaio    | 13449        | 84.8%       |
| Febbraio   | 15251        | 96.2%       |
| Marzo      | 16105        | 101.6%      |
| Aprile     | 16604        | 104.7%      |
| Maggio     | 16543        | 104.3%      |
| Giugno     | 16140        | 101.8%      |
| Luglio     | 16816        | 106.1%      |
| Agosto     | 14149        | 89.2%       |
| Settembre  | 17369        | 109.5%      |
| Ottobre    | 17087        | 107.8%      |
| Novembre   | 16090        | 101.5%      |
| Dicembre   | 14769        | 93.2%       |
| <b>TGM</b> | <b>15855</b> | <b>100%</b> |



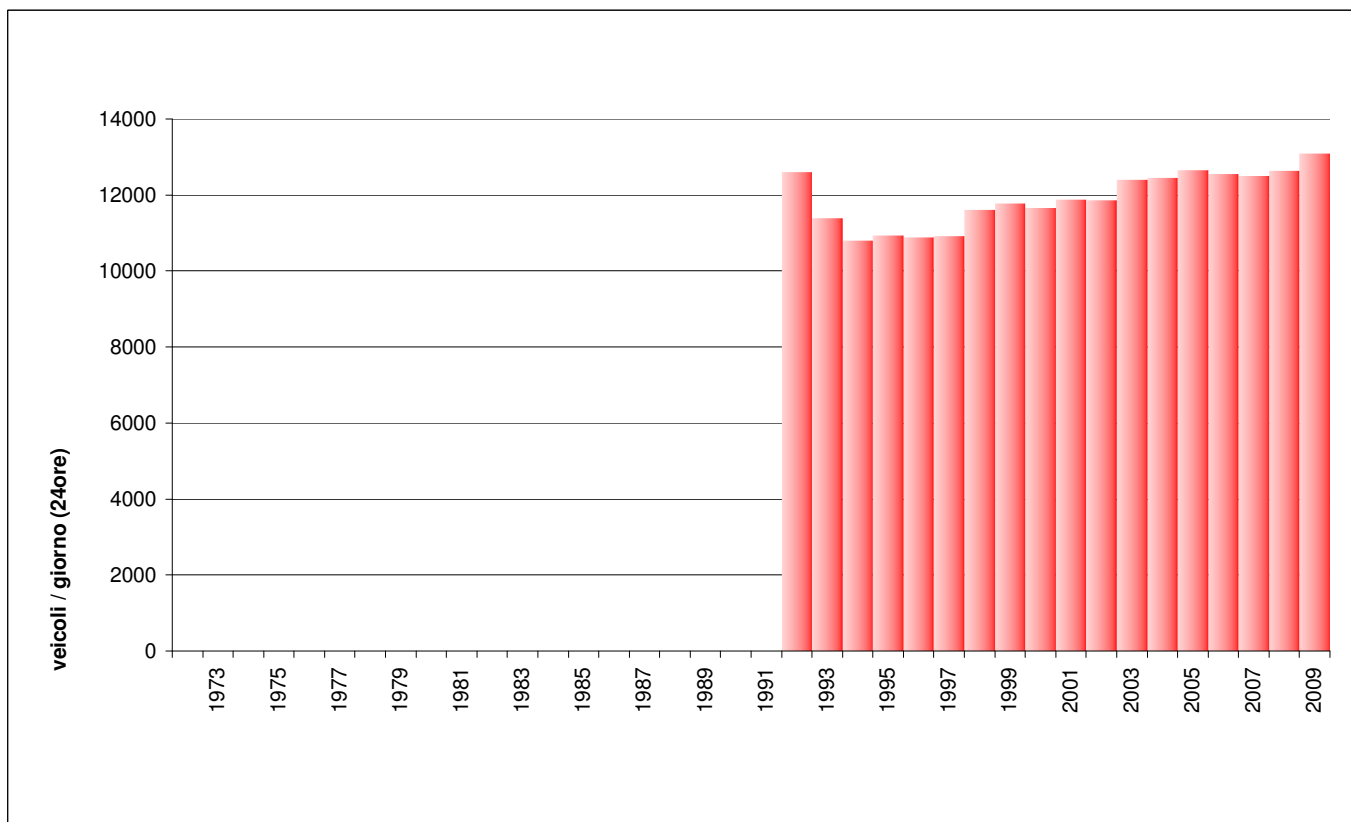
|                   |          |                 |                 |                |                  |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------------|------------------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 3 | Data 20.05.2009 | Tot 2 dir 21404 | Sud 10581      | nord 10823       |
| <b>Max ora</b>    | Giorno 3 | Ora 17          | Data 20.05.2009 | Tot 2 dir 1756 | Sud 942 nord 814 |

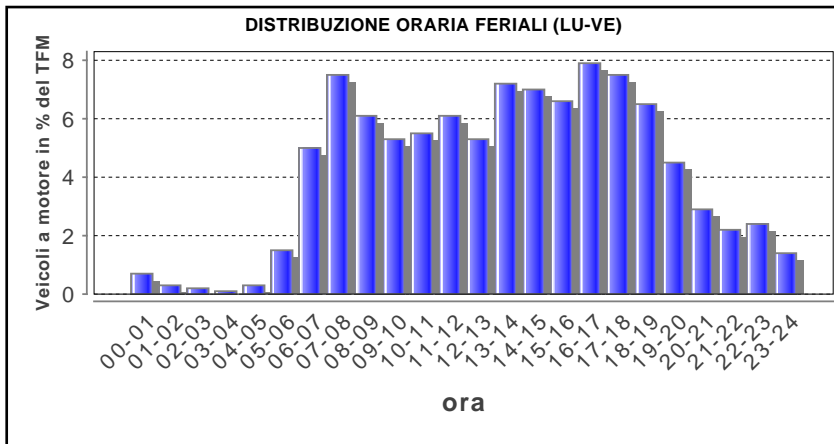
## 929 - Mendrisio Casvegno

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

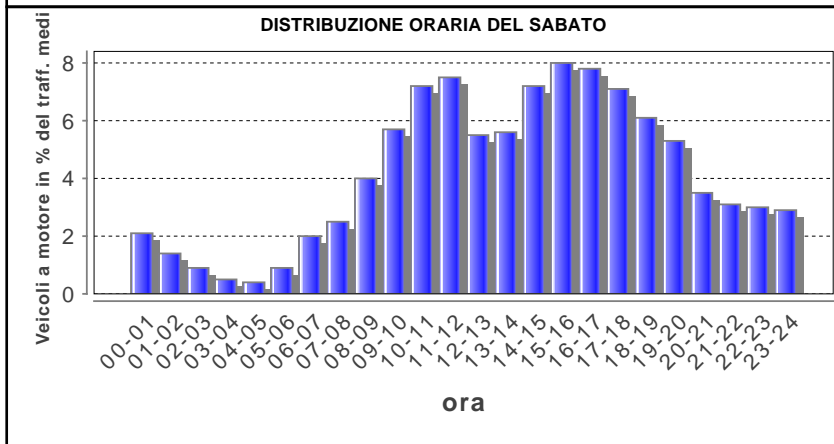
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 11'807  | 12'418   | 13'219 | 13'527 | 13'495 | 13'271 | 13'190 | 11'779 | 13'311    | 14'084  | 14'041   | 13'058   | 13'098 |
| 2008 | 11'951  | 12'499   | 12'428 |        |        | 12'814 |        | 11'718 | 13'573    | 13'455  | 12'951   | 12'325   | 12'640 |
| 2007 | 11'783  | 12'230   | 12'881 | 13'250 | 13'066 | 12'637 | 11'702 | 10'958 | 12'908    | 13'350  | 13'152   | 12'057   | 12'495 |
| 2006 | 10'941  | 12'334   | 12'825 | 13'136 | 13'444 | 12'729 | 12'630 | 11'380 | 13'341    | 13'110  | 12'828   | 11'891   | 12'546 |
| 2005 | 11'388  | 12'076   | 12'875 | 13'471 | 12'920 | 13'260 | 12'818 | 11'269 | 13'463    | 13'333  | 13'052   | 11'926   | 12'652 |
| 2004 | 11'406  | 11'830   | 12'334 | 12'915 | 12'983 | 12'442 | 12'712 | 11'111 | 13'330    | 13'334  | 12'758   | 12'242   | 12'442 |
| 2003 | 11'530  | 12'479   | 12'216 | 13'120 | 12'929 | 12'734 | 12'854 | 10'861 | 13'002    | 12'864  | 12'506   | 11'711   | 12'400 |
| 2002 | 10'815  | 11'371   | 12'057 | 12'262 | 11'827 | 12'141 | 12'202 | 10'457 | 12'555    | 12'697  | 12'186   | 11'763   | 11'861 |
| 2001 | 10'571  | 11'521   | 11'718 | 12'400 | 14'167 | 12'317 | 12'266 | 10'599 | 12'116    | 12'132  | 11'850   | 10'929   | 11'882 |
| 2000 | 10'673  | 12'015   | 12'113 | 12'029 | 12'429 | 11'609 | 11'964 | 10'619 | 12'208    | 11'808  | 11'760   | 10'817   | 11'666 |
| 1999 | 10'652  | 11'476   | 12'023 | 12'303 | 12'252 | 11'661 | 11'911 | 10'635 | 12'351    | 12'628  | 12'042   | 11'333   | 11'771 |
| 1998 | 10'351  | 10'961   | 11'546 | 11'992 | 12'556 | 11'736 | 12'259 | 10'614 | 12'399    | 11'760  | 11'956   | 11'102   | 11'600 |
| 1997 | 9'728   | 10'947   | 11'247 | 11'899 | 10'851 | 10'539 | 11'080 | 9'836  | 11'612    | 11'580  | 11'172   | 10'504   | 10'912 |
| 1996 | 9'794   | 10'741   | 11'022 | 11'449 | 11'173 | 10'761 | 11'075 | 10'500 | 11'393    | 11'444  | 11'182   | 10'075   | 10'884 |
| 1995 | 9'947   | 10'804   | 11'342 | 11'157 | 11'294 | 10'911 | 10'974 | 10'631 | 11'600    | 11'601  | 11'139   | 9'857    | 10'936 |
| 1994 | 9'750   | 10'454   | 11'286 | 10'094 | 10'539 | 10'633 | 10'786 | 11'600 | 11'412    | 11'294  | 11'047   | 10'320   | 10'800 |
| 1993 | 10'726  | 11'588   | 11'870 | 12'073 | 10'903 | 10'989 | 13'627 | 12'480 | 10'695    | 10'754  | 10'687   | 10'221   | 11'386 |
| 1992 | 12'441  | 13'625   | 13'142 | 13'806 | 13'234 | 12'605 | 12'951 | 11'069 | 13'040    | 12'102  | 11'832   | 11'544   | 12'608 |
| 1991 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1990 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1989 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1988 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1987 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1986 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

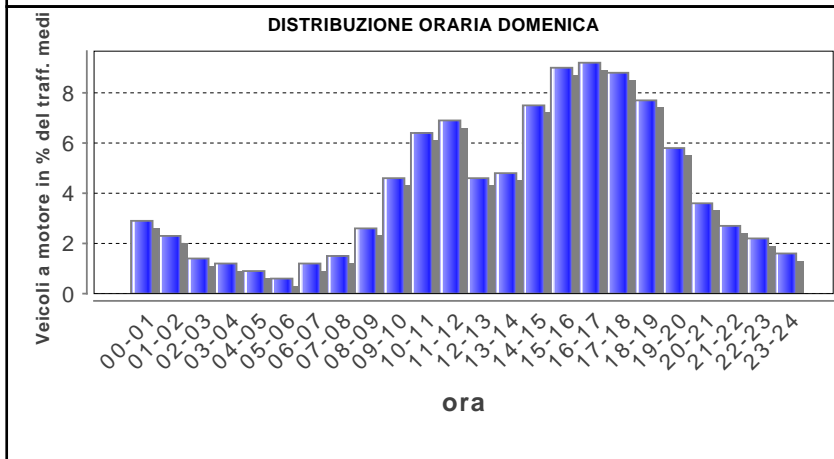




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 94           | 0.7        |
| 01-02          | 47           | 0.3        |
| 02-03          | 23           | 0.2        |
| 03-04          | 20           | 0.1        |
| 04-05          | 37           | 0.3        |
| 05-06          | 220          | 1.5        |
| 06-07          | 714          | 5.0        |
| 07-08          | 1076         | 7.5        |
| 08-09          | 867          | 6.1        |
| 09-10          | 756          | 5.3        |
| 10-11          | 787          | 5.5        |
| 11-12          | 876          | 6.1        |
| 12-13          | 762          | 5.3        |
| 13-14          | 1029         | 7.2        |
| 14-15          | 1002         | 7.0        |
| 15-16          | 947          | 6.6        |
| 16-17          | 1135         | 7.9        |
| 17-18          | 1069         | 7.5        |
| 18-19          | 935          | 6.5        |
| 19-20          | 646          | 4.5        |
| 20-21          | 410          | 2.9        |
| 21-22          | 313          | 2.2        |
| 22-23          | 338          | 2.4        |
| 23-24          | 205          | 1.4        |
| <b>Total</b>   | <b>14308</b> | <b>100</b> |



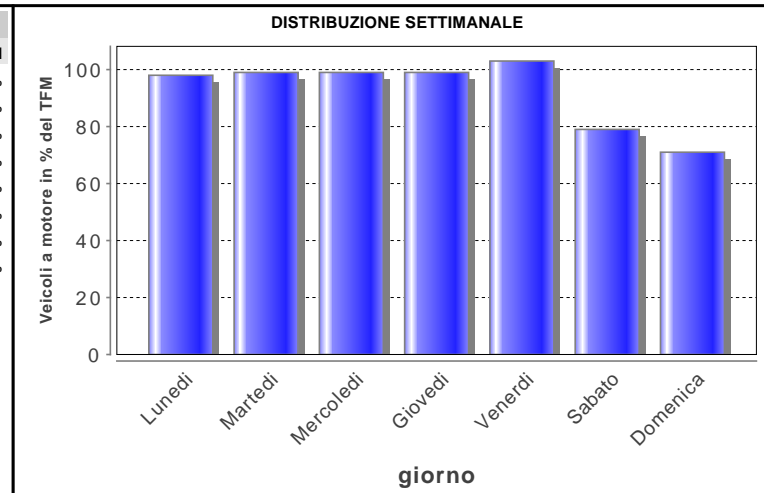
| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 234          | 2.1        |
| 01-02        | 158          | 1.4        |
| 02-03        | 98           | 0.9        |
| 03-04        | 62           | 0.5        |
| 04-05        | 41           | 0.4        |
| 05-06        | 98           | 0.9        |
| 06-07        | 230          | 2.0        |
| 07-08        | 282          | 2.5        |
| 08-09        | 449          | 4.0        |
| 09-10        | 649          | 5.7        |
| 10-11        | 817          | 7.2        |
| 11-12        | 844          | 7.5        |
| 12-13        | 626          | 5.5        |
| 13-14        | 633          | 5.6        |
| 14-15        | 816          | 7.2        |
| 15-16        | 901          | 8.0        |
| 16-17        | 880          | 7.8        |
| 17-18        | 799          | 7.1        |
| 18-19        | 688          | 6.1        |
| 19-20        | 603          | 5.3        |
| 20-21        | 401          | 3.5        |
| 21-22        | 355          | 3.1        |
| 22-23        | 335          | 3.0        |
| 23-24        | 329          | 2.9        |
| <b>Total</b> | <b>11327</b> | <b>100</b> |



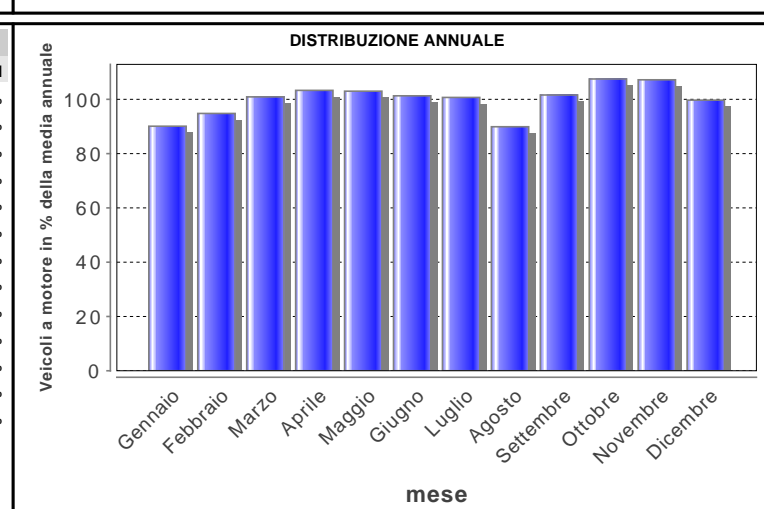
| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 300          | 2.9        |
| 01-02        | 235          | 2.3        |
| 02-03        | 148          | 1.4        |
| 03-04        | 125          | 1.2        |
| 04-05        | 92           | 0.9        |
| 05-06        | 58           | 0.6        |
| 06-07        | 119          | 1.2        |
| 07-08        | 154          | 1.5        |
| 08-09        | 271          | 2.6        |
| 09-10        | 476          | 4.6        |
| 10-11        | 654          | 6.4        |
| 11-12        | 709          | 6.9        |
| 12-13        | 474          | 4.6        |
| 13-14        | 490          | 4.8        |
| 14-15        | 766          | 7.5        |
| 15-16        | 920          | 9.0        |
| 16-17        | 942          | 9.2        |
| 17-18        | 902          | 8.8        |
| 18-19        | 786          | 7.7        |
| 19-20        | 600          | 5.8        |
| 20-21        | 369          | 3.6        |
| 21-22        | 280          | 2.7        |
| 22-23        | 224          | 2.2        |
| 23-24        | 167          | 1.6        |
| <b>Total</b> | <b>10262</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 13098 | Giorni in funzione: | 351   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 14308 | TGM/TFM:            | 0.915 |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 14142 | 99%  | 108%        |
| Martedì                   | 14165 | 99%  | 108%        |
| Mercoledì                 | 14280 | 100% | 109%        |
| Giovedì                   | 14177 | 99%  | 108%        |
| Venerdì                   | 14765 | 103% | 113%        |
| Sabato                    | 11327 | 79%  | 86%         |
| Domenica                  | 10262 | 72%  | 78%         |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>710%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |              |             |
|-----------------------|--------------|-------------|
| mese                  | Media        | %TGM        |
| Gennaio               | 11807        | 90.1%       |
| Febbraio              | 12418        | 94.8%       |
| Marzo                 | 13219        | 100.9%      |
| Aprile                | 13527        | 103.3%      |
| Maggio                | 13495        | 103.0%      |
| Giugno                | 13271        | 101.3%      |
| Luglio                | 13190        | 100.7%      |
| Agosto                | 11779        | 89.9%       |
| Settembre             | 13311        | 101.6%      |
| Ottobre               | 14084        | 107.5%      |
| Novembre              | 14041        | 107.2%      |
| Dicembre              | 13058        | 99.7%       |
| <b>TGM</b>            | <b>13098</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 2 | Data 02.06.2009 | Tot 2 dir 17679 | Sud 8480 | nord 9199 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|

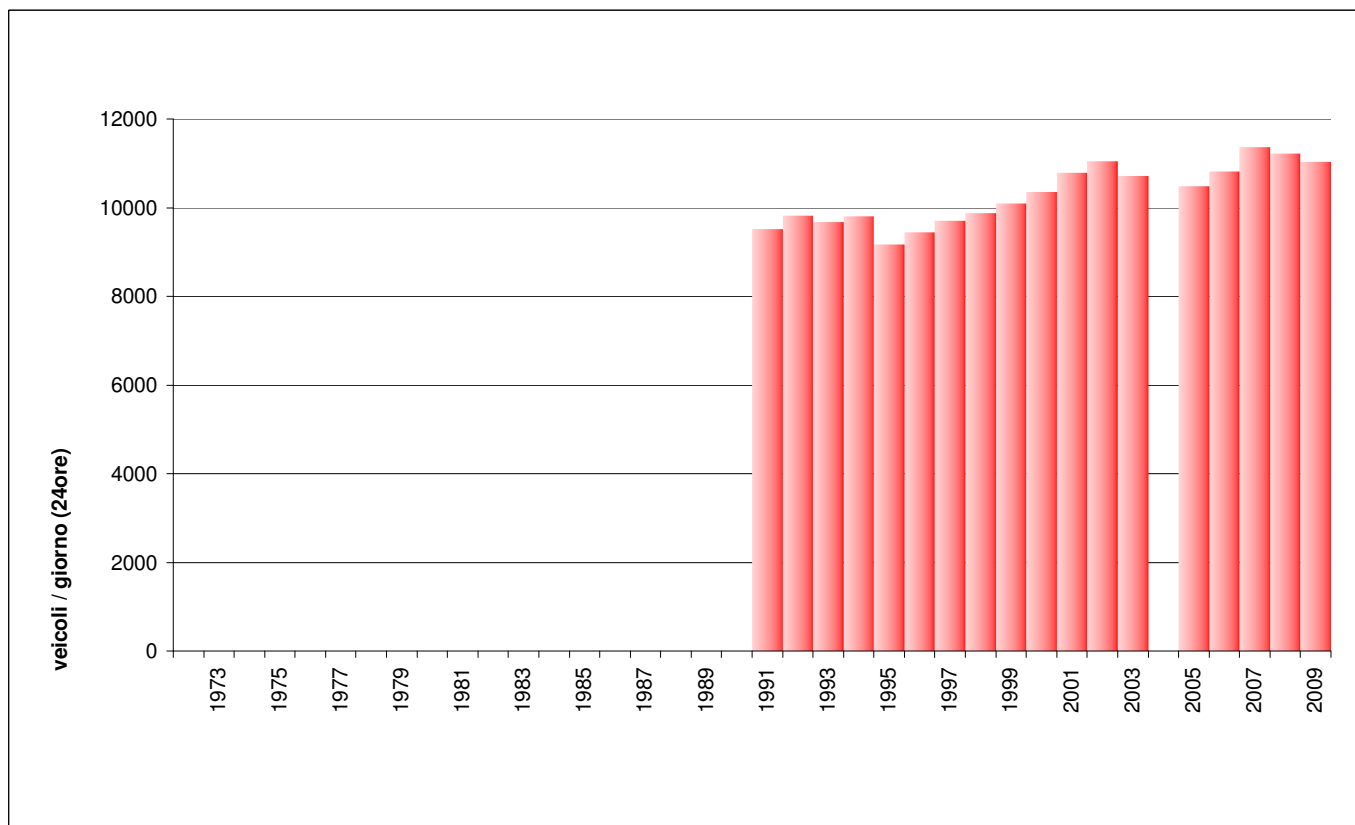
|                |          |       |                 |                |         |           |
|----------------|----------|-------|-----------------|----------------|---------|-----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 2 | Ora 8 | Data 27.10.2009 | Tot 2 dir 1489 | Sud 301 | nord 1188 |
|----------------|----------|-------|-----------------|----------------|---------|-----------|

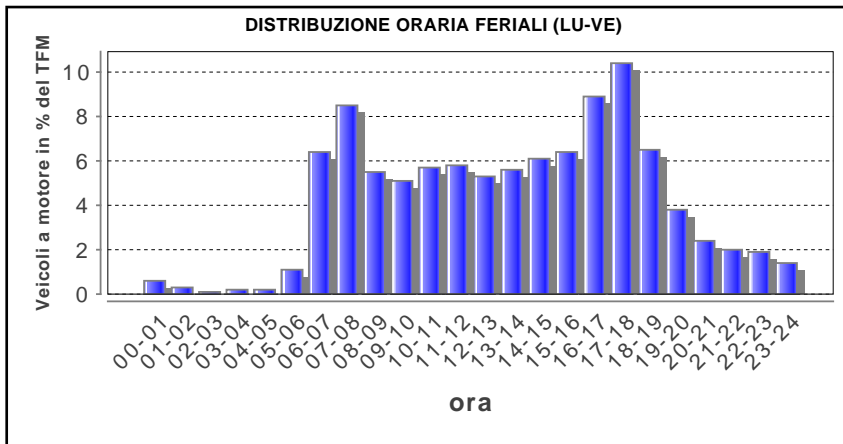
### 930 - A13 - Galleria di Ascona

#### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

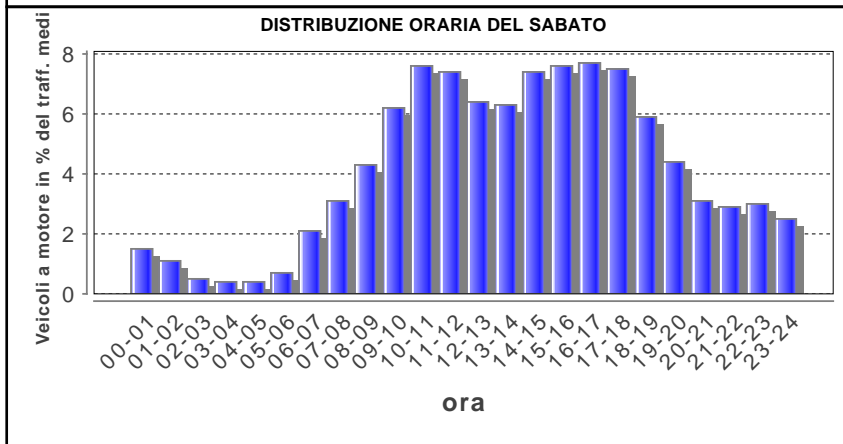
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 7'625   | 9'169    |        | 11'995 | 12'658 | 12'762 | 13'837 |        | 12'781    | 11'923  | 9'362    | 8'668    | 11'035 |
| 2008 | 8'235   | 9'552    | 10'889 | 11'548 | 12'291 | 12'176 | 14'338 | 13'479 | 12'374    | 11'843  | 9'181    | 8'725    | 11'227 |
| 2007 | 8'491   | 9'187    | 10'454 | 12'507 | 12'078 | 12'778 | 13'943 | 13'687 | 12'889    | 11'814  | 9'565    | 8'820    | 11'363 |
| 2006 | 7'648   | 8'785    | 9'937  | 12'313 | 12'309 | 12'313 | 12'876 |        | 12'279    | 11'777  | 9'639    | 8'847    | 10'812 |
| 2005 | 7'956   | 8'813    | 10'663 | 10'847 | 12'686 | 12'068 |        |        |           | 11'340  | 9'246    | 8'549    | 10'489 |
| 2004 | 7'901   | 8'708    | 9'292  | 11'004 |        |        |        |        |           |         | 9'167    | 8'631    |        |
| 2003 | 8'514   | 8'601    | 9'739  | 12'106 | 11'502 | 12'175 | 12'959 | 12'792 | 11'869    | 11'084  | 8'917    | 8'267    | 10'710 |
| 2002 | 7'768   | 8'683    | 10'405 | 11'188 | 11'350 | 11'841 | 14'183 | 14'012 | 12'622    | 12'131  | 9'615    | 8'807    | 11'050 |
| 2001 | 7'374   | 8'670    | 9'287  | 12'124 | 11'544 | 12'383 | 13'634 | 13'511 | 12'406    | 11'240  | 8'935    | 8'311    | 10'785 |
| 2000 | 7'210   | 8'412    | 9'691  | 11'588 | 11'495 |        | 13'553 | 13'048 | 12'288    | 9'944   | 7'944    | 7'852    | 10'357 |
| 1999 | 7'040   | 7'848    | 9'193  | 11'077 | 11'427 | 11'110 | 12'833 | 12'980 | 11'305    | 10'493  | 8'234    | 7'784    | 10'092 |
| 1998 | 6'904   | 7'800    | 8'891  | 10'760 | 10'732 | 10'587 | 13'384 | 12'920 | 11'431    | 10'631  | 8'371    | 7'746    | 9'884  |
| 1997 | 6'597   | 7'805    | 9'144  | 10'740 | 11'379 | 10'214 | 11'882 | 11'972 | 11'007    | 10'382  | 7'826    | 7'399    | 9'708  |
| 1996 | 6'698   | 7'679    | 8'711  | 10'816 | 10'453 | 10'193 | 12'235 | 12'334 | 11'008    | 9'042   | 7'043    | 6'994    | 9'440  |
| 1995 | 6'250   | 6'652    | 7'300  | 9'719  | 8'973  | 10'336 | 11'893 | 12'012 | 11'168    | 10'253  | 8'069    | 7'282    | 9'172  |
| 1994 | 7'161   | 7'561    | 8'529  | 11'031 | 11'195 | 11'040 | 12'614 | 12'528 | 11'357    | 8'150   | 8'400    | 8'200    | 9'800  |
| 1993 | 7'184   | 8'024    | 8'700  | 10'781 | 10'654 | 10'634 | 12'497 | 12'110 | 10'914    | 8'093   | 8'360    | 8'110    | 9'680  |
| 1992 | 7'097   | 7'984    | 8'820  | 11'309 | 10'623 | 11'034 | 11'726 | 11'577 | 11'384    | 10'059  | 8'472    | 8'010    | 9'813  |
| 1991 |         |          |        | 10'037 | 10'000 | 10'066 | 11'636 | 11'000 | 11'042    | 10'244  | 8'376    | 7'801    | 9'513  |
| 1990 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1989 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1988 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1987 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1986 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

#### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

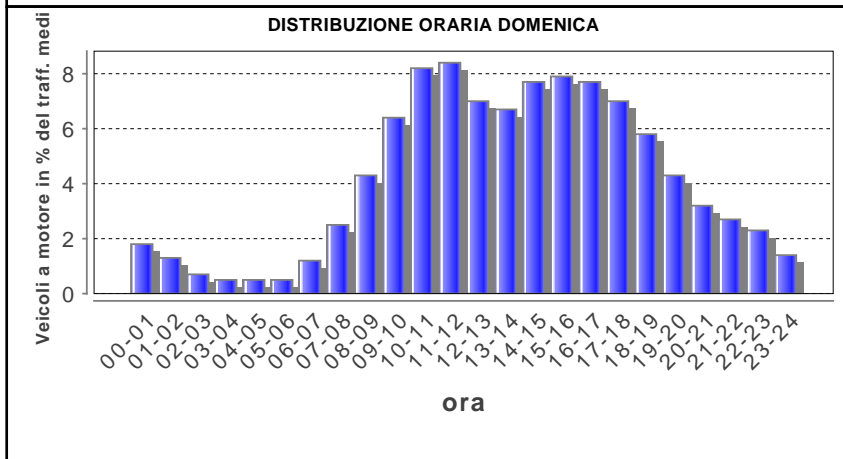




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 73           | 0.6        |
| 01-02          | 39           | 0.3        |
| 02-03          | 17           | 0.1        |
| 03-04          | 18           | 0.2        |
| 04-05          | 26           | 0.2        |
| 05-06          | 123          | 1.1        |
| 06-07          | 746          | 6.4        |
| 07-08          | 991          | 8.5        |
| 08-09          | 639          | 5.5        |
| 09-10          | 603          | 5.1        |
| 10-11          | 663          | 5.7        |
| 11-12          | 679          | 5.8        |
| 12-13          | 616          | 5.3        |
| 13-14          | 652          | 5.6        |
| 14-15          | 714          | 6.1        |
| 15-16          | 746          | 6.4        |
| 16-17          | 1042         | 8.9        |
| 17-18          | 1221         | 10.4       |
| 18-19          | 761          | 6.5        |
| 19-20          | 442          | 3.8        |
| 20-21          | 277          | 2.4        |
| 21-22          | 235          | 2.0        |
| 22-23          | 223          | 1.9        |
| 23-24          | 163          | 1.4        |
| <b>Total</b>   | <b>11709</b> | <b>100</b> |



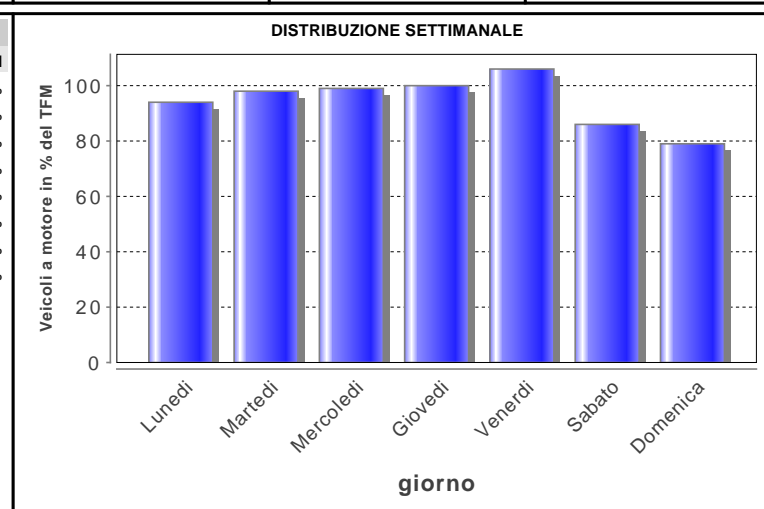
| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 153          | 1.5        |
| 01-02        | 110          | 1.1        |
| 02-03        | 55           | 0.5        |
| 03-04        | 42           | 0.4        |
| 04-05        | 36           | 0.4        |
| 05-06        | 72           | 0.7        |
| 06-07        | 210          | 2.1        |
| 07-08        | 314          | 3.1        |
| 08-09        | 431          | 4.3        |
| 09-10        | 631          | 6.2        |
| 10-11        | 773          | 7.6        |
| 11-12        | 749          | 7.4        |
| 12-13        | 650          | 6.4        |
| 13-14        | 634          | 6.3        |
| 14-15        | 750          | 7.4        |
| 15-16        | 772          | 7.6        |
| 16-17        | 776          | 7.7        |
| 17-18        | 764          | 7.5        |
| 18-19        | 601          | 5.9        |
| 19-20        | 445          | 4.4        |
| 20-21        | 314          | 3.1        |
| 21-22        | 296          | 2.9        |
| 22-23        | 304          | 3.0        |
| 23-24        | 251          | 2.5        |
| <b>Total</b> | <b>10132</b> | <b>100</b> |



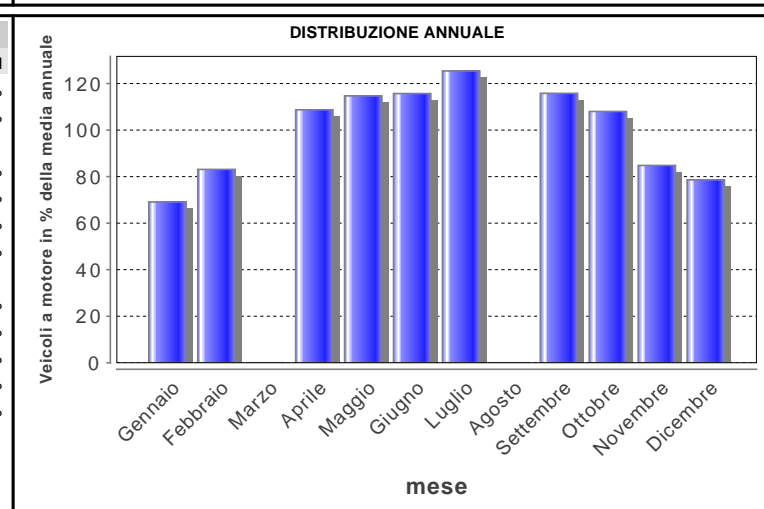
| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 169         | 1.8        |
| 01-02        | 125         | 1.3        |
| 02-03        | 63          | 0.7        |
| 03-04        | 48          | 0.5        |
| 04-05        | 43          | 0.5        |
| 05-06        | 51          | 0.5        |
| 06-07        | 115         | 1.2        |
| 07-08        | 233         | 2.5        |
| 08-09        | 399         | 4.3        |
| 09-10        | 600         | 6.4        |
| 10-11        | 762         | 8.2        |
| 11-12        | 785         | 8.4        |
| 12-13        | 653         | 7.0        |
| 13-14        | 623         | 6.7        |
| 14-15        | 722         | 7.7        |
| 15-16        | 739         | 7.9        |
| 16-17        | 715         | 7.7        |
| 17-18        | 654         | 7.0        |
| 18-19        | 541         | 5.8        |
| 19-20        | 399         | 4.3        |
| 20-21        | 295         | 3.2        |
| 21-22        | 251         | 2.7        |
| 22-23        | 214         | 2.3        |
| 23-24        | 131         | 1.4        |
| <b>Total</b> | <b>9330</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 11035 | Giorni in funzione: | 299   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 11709 | TGM/TFM:            | 0.942 |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 11092 | 95%  | 101%        |
| Martedì                   | 11564 | 99%  | 105%        |
| Mercoledì                 | 11594 | 99%  | 105%        |
| Giovedì                   | 11757 | 100% | 107%        |
| Venerdì                   | 12503 | 107% | 113%        |
| Sabato                    | 10132 | 87%  | 92%         |
| Domenica                  | 9330  | 80%  | 85%         |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>706%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |              |             |
|-----------------------|--------------|-------------|
| mese                  | Media        | %TGM        |
| Gennaio               | 7625         | 69.1%       |
| Febbraio              | 9169         | 83.1%       |
| Marzo                 | n.d.         |             |
| Aprile                | 11995        | 108.7%      |
| Maggio                | 12658        | 114.7%      |
| Giugno                | 12762        | 115.7%      |
| Luglio                | 13837        | 125.4%      |
| Agosto                | n.d.         |             |
| Settembre             | 12781        | 115.8%      |
| Ottobre               | 11923        | 108.0%      |
| Novembre              | 9362         | 84.8%       |
| Dicembre              | 8668         | 78.6%       |
| <b>TGM</b>            | <b>11035</b> | <b>100%</b> |

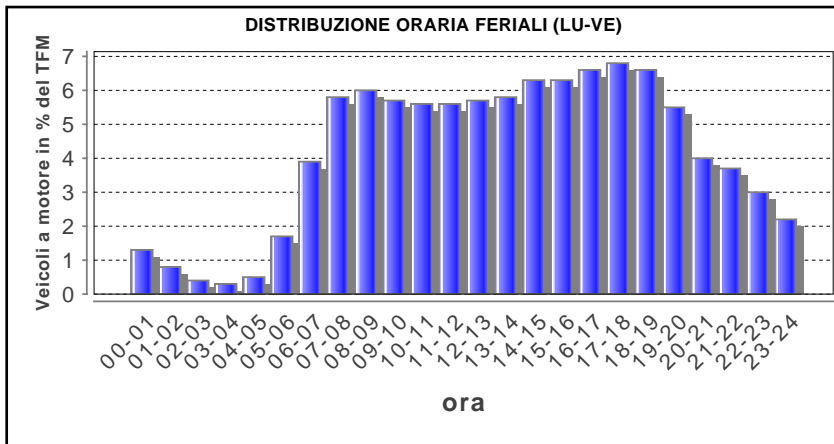


|                   |          |                 |                 |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 5 | Data 31.07.2009 | Tot 2 dir 16977 | Sud 8364 | nord 8613 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|

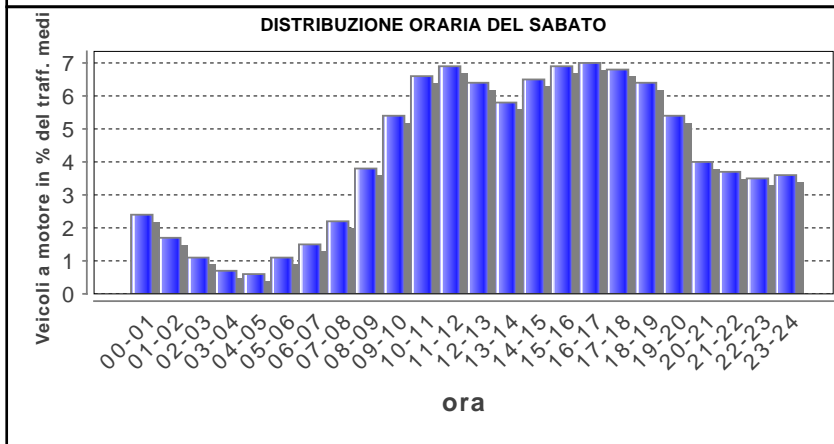
|                |          |        |                 |                |         |           |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|-----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 2 | Ora 18 | Data 14.04.2009 | Tot 2 dir 1582 | Sud 490 | nord 1092 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|-----------|



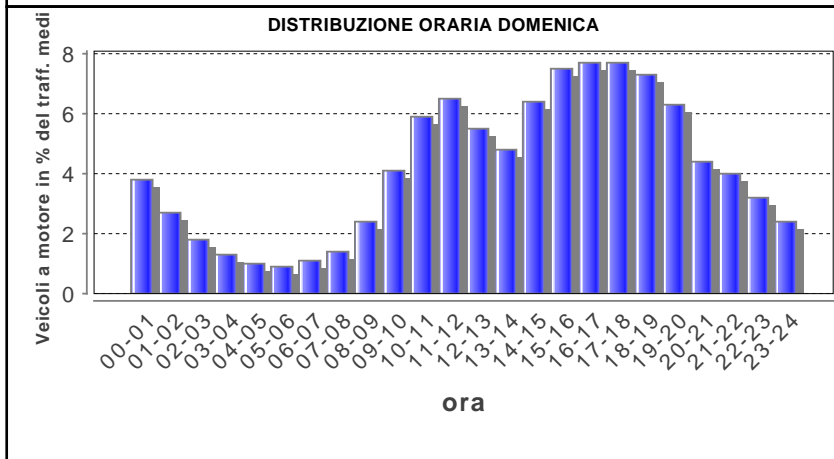




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 227          | 1.3        |
| 01-02          | 132          | 0.8        |
| 02-03          | 68           | 0.4        |
| 03-04          | 44           | 0.3        |
| 04-05          | 88           | 0.5        |
| 05-06          | 289          | 1.7        |
| 06-07          | 666          | 3.9        |
| 07-08          | 1003         | 5.8        |
| 08-09          | 1033         | 6.0        |
| 09-10          | 981          | 5.7        |
| 10-11          | 970          | 5.6        |
| 11-12          | 963          | 5.6        |
| 12-13          | 986          | 5.7        |
| 13-14          | 1003         | 5.8        |
| 14-15          | 1088         | 6.3        |
| 15-16          | 1089         | 6.3        |
| 16-17          | 1135         | 6.6        |
| 17-18          | 1177         | 6.8        |
| 18-19          | 1132         | 6.6        |
| 19-20          | 943          | 5.5        |
| 20-21          | 690          | 4.0        |
| 21-22          | 638          | 3.7        |
| 22-23          | 509          | 3.0        |
| 23-24          | 385          | 2.2        |
| <b>Total</b>   | <b>17239</b> | <b>100</b> |



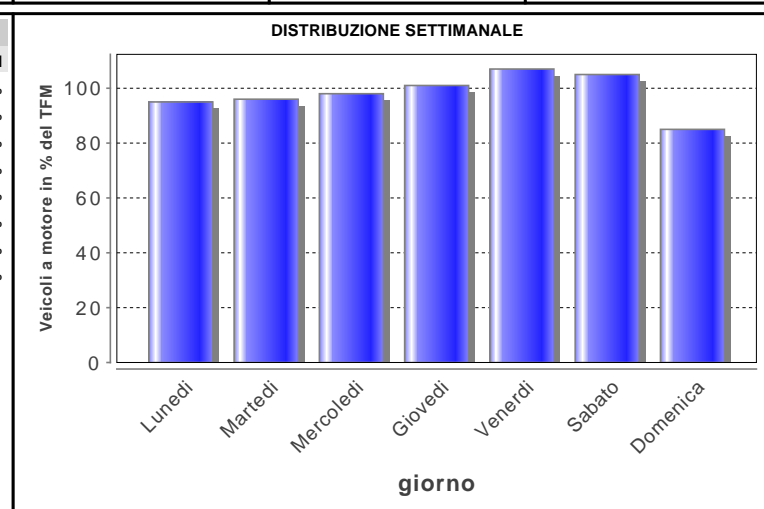
| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 437          | 2.4        |
| 01-02        | 302          | 1.7        |
| 02-03        | 197          | 1.1        |
| 03-04        | 132          | 0.7        |
| 04-05        | 115          | 0.6        |
| 05-06        | 199          | 1.1        |
| 06-07        | 269          | 1.5        |
| 07-08        | 404          | 2.2        |
| 08-09        | 701          | 3.8        |
| 09-10        | 980          | 5.4        |
| 10-11        | 1196         | 6.6        |
| 11-12        | 1256         | 6.9        |
| 12-13        | 1161         | 6.4        |
| 13-14        | 1052         | 5.8        |
| 14-15        | 1184         | 6.5        |
| 15-16        | 1262         | 6.9        |
| 16-17        | 1273         | 7.0        |
| 17-18        | 1232         | 6.8        |
| 18-19        | 1169         | 6.4        |
| 19-20        | 991          | 5.4        |
| 20-21        | 733          | 4.0        |
| 21-22        | 674          | 3.7        |
| 22-23        | 640          | 3.5        |
| 23-24        | 655          | 3.6        |
| <b>Total</b> | <b>18214</b> | <b>100</b> |



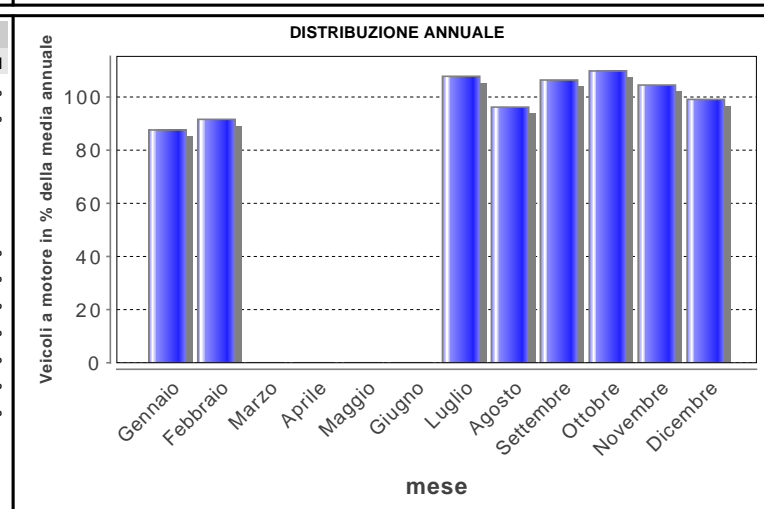
| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 574          | 3.8        |
| 01-02        | 416          | 2.7        |
| 02-03        | 270          | 1.8        |
| 03-04        | 200          | 1.3        |
| 04-05        | 152          | 1.0        |
| 05-06        | 133          | 0.9        |
| 06-07        | 163          | 1.1        |
| 07-08        | 210          | 1.4        |
| 08-09        | 371          | 2.4        |
| 09-10        | 617          | 4.1        |
| 10-11        | 898          | 5.9        |
| 11-12        | 982          | 6.5        |
| 12-13        | 827          | 5.5        |
| 13-14        | 735          | 4.8        |
| 14-15        | 967          | 6.4        |
| 15-16        | 1135         | 7.5        |
| 16-17        | 1161         | 7.7        |
| 17-18        | 1164         | 7.7        |
| 18-19        | 1113         | 7.3        |
| 19-20        | 949          | 6.3        |
| 20-21        | 663          | 4.4        |
| 21-22        | 610          | 4.0        |
| 22-23        | 480          | 3.2        |
| 23-24        | 371          | 2.4        |
| <b>Total</b> | <b>14736</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |      |
|---------------------------------|------|---------------------|------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | n.d. | Giorni in funzione: | 243  |
| Traffico feriale medio TFM:     | n.d. | TGM/TFM:            | n.d. |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 16459 | 95%  | 98%         |
| Martedì                   | 16578 | 96%  | 98%         |
| Mercoledì                 | 16981 | 99%  | 101%        |
| Giovedì                   | 17517 | 102% | 104%        |
| Venerdì                   | 18617 | 108% | 111%        |
| Sabato                    | 18214 | 106% | 108%        |
| Domenica                  | 14736 | 85%  | 87%         |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>707%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |              |             |
|-----------------------|--------------|-------------|
| mese                  | Media        | %TGM        |
| Gennaio               | 14755        | 87.6%       |
| Febbraio              | 15419        | 91.6%       |
| Marzo                 | n.d.         |             |
| Aprile                | n.d.         |             |
| Maggio                | n.d.         |             |
| Giugno                | n.d.         |             |
| Luglio                | 18148        | 107.8%      |
| Agosto                | 16206        | 96.2%       |
| Settembre             | 17920        | 106.4%      |
| Ottobre               | 18495        | 109.8%      |
| Novembre              | 17598        | 104.5%      |
| Dicembre              | 16691        | 99.1%       |
| <b>TGM</b>            | <b>16842</b> | <b>100%</b> |



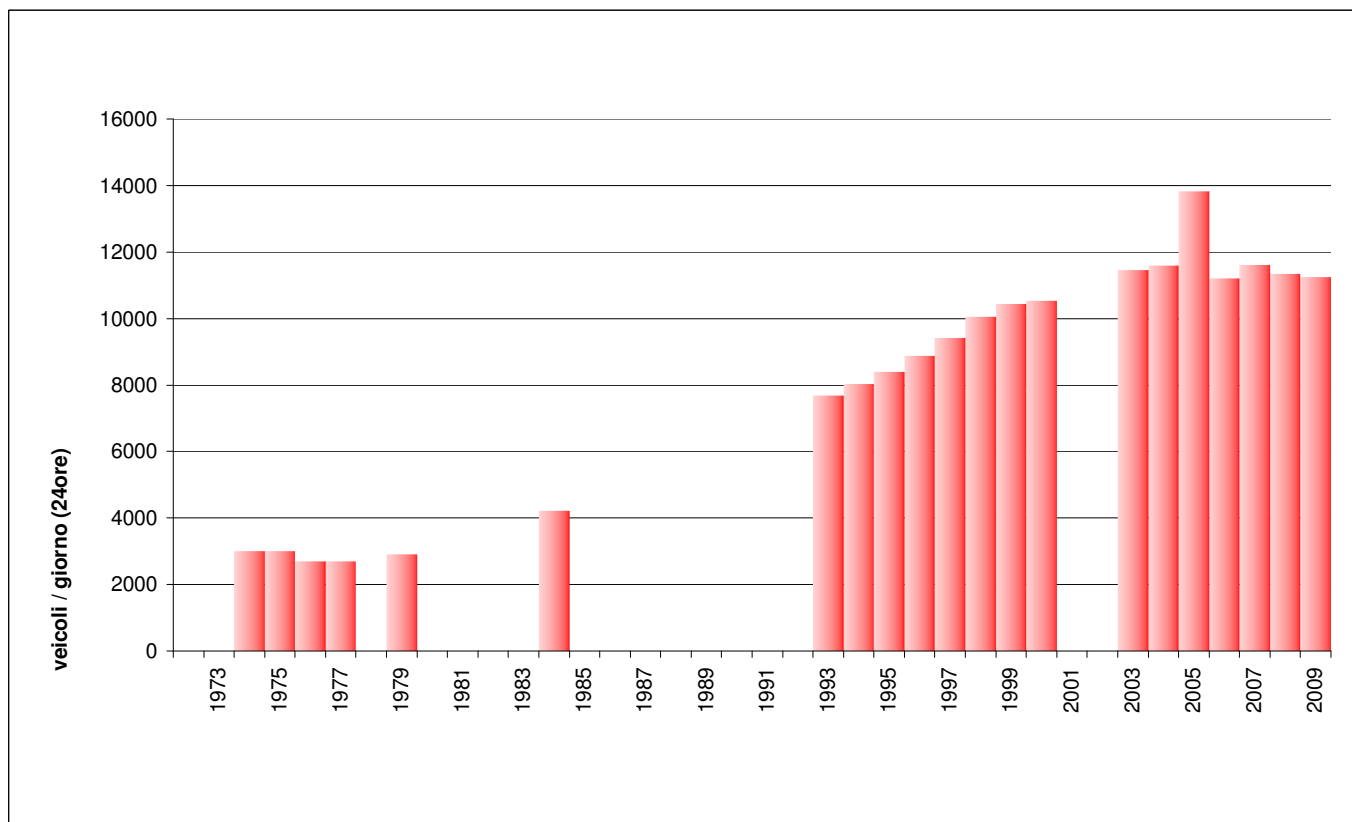
|                   |          |                 |                 |                |                  |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------------|------------------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 6 | Data 18.07.2009 | Tot 2 dir 20867 | Sud 10213      | nord 10654       |
| <b>Max ora</b>    | Giorno 1 | Ora 16          | Data 05.01.2009 | Tot 2 dir 1617 | Sud 752 nord 865 |

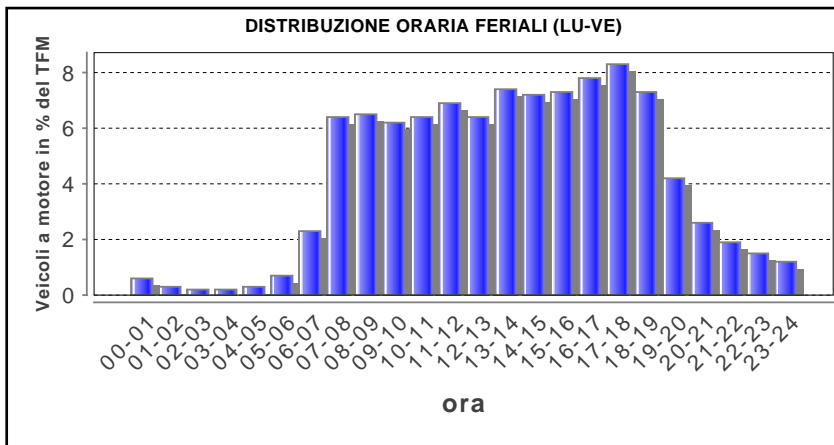
### 934 - A2 - Lugano sud rampe per e da nord

#### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

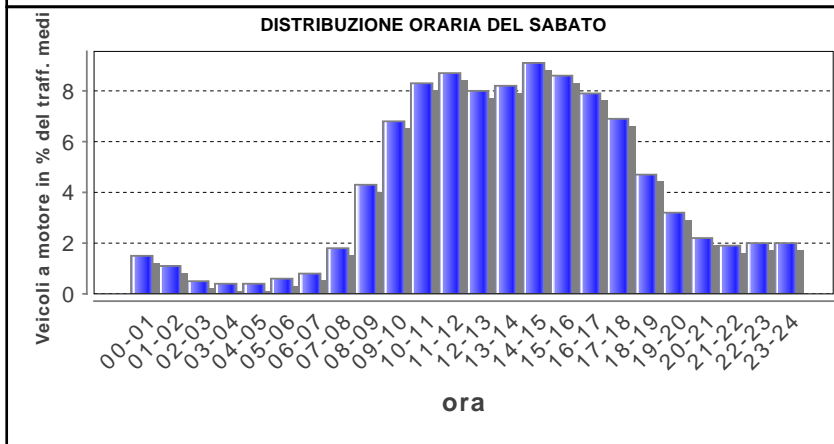
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 10'182  | 10'483   | 11'076 | 11'720 | 11'274 | 11'064 | 11'841 | 10'285 | 12'291    | 12'601  |          | 11'160   | 11'247 |
| 2008 | 10'490  | 11'138   | 10'931 | 12'241 | 11'391 | 11'490 |        |        | 11'982    | 12'086  | 10'860   | 10'768   | 11'348 |
| 2007 | 10'611  | 10'958   | 11'692 | 11'702 | 11'618 | 11'451 | 11'690 | 11'225 | 12'302    | 13'078  | 11'865   | 11'053   | 11'607 |
| 2006 | 9'783   | 10'707   | 11'410 | 11'429 | 11'469 | 10'531 | 11'119 | 11'014 | 12'056    | 12'159  | 11'752   | 11'055   | 11'209 |
| 2005 | 10'195  | 10'822   | 12'239 | 14'893 | 15'440 | 15'322 | 16'114 | 16'830 | 16'131    | 15'224  | 11'503   | 10'801   | 13'825 |
| 2004 | 10'575  | 10'869   | 11'222 | 12'144 | 11'658 |        |        | 11'548 | 12'393    | 12'507  | 11'531   | 11'533   | 11'584 |
| 2003 | 10'346  | 11'168   | 10'147 | 12'351 | 11'881 | 11'338 | 12'105 | 10'137 | 12'697    | 12'754  | 11'461   | 11'086   | 11'456 |
| 2002 |         |          |        |        |        |        |        |        |           | 12'682  | 11'429   | 11'063   |        |
| 2001 | 9'530   | 9'702    | 10'516 | 11'140 | 11'252 | 11'038 | 11'516 |        |           |         |          |          |        |
| 2000 | 9'358   | 10'369   | 10'837 | 10'914 | 11'207 | 10'177 |        |        |           | 11'087  | 10'665   | 10'124   | 10'527 |
| 1999 | 8'786   | 9'427    | 10'374 | 11'002 | 10'829 | 10'620 | 10'900 | 9'909  | 11'147    | 11'237  | 10'596   | 10'325   | 10'433 |
| 1998 | 8'498   | 9'380    | 9'710  | 10'555 | 10'333 | 9'757  | 10'530 | 9'406  | 11'114    | 11'134  | 10'329   | 9'926    | 10'057 |
| 1997 | 7'780   | 8'446    | 9'138  | 10'496 | 9'267  | 9'519  | 9'824  | 8'324  | 10'125    | 11'006  | 9'625    | 9'336    | 9'418  |
| 1996 | 7'441   | 7'919    | 8'696  | 8'955  | 9'163  | 8'666  | 9'303  | 8'355  | 9'810     | 10'830  | 9'165    | 8'226    | 8'878  |
| 1995 | 7'153   | 8'023    | 8'493  | 9'293  | 8'937  | 8'690  | 8'686  | 8'000  | 9'286     | 8'850   | 7'400    | 7'911    | 8'400  |
| 1994 | 6'502   | 7'147    | 8'392  | 8'671  | 8'506  | 7'931  | 8'151  | 7'463  | 8'787     | 8'666   | 8'194    | 8'001    | 8'027  |
| 1993 | 6'563   | 7'348    | 7'540  | 8'336  | 7'782  | 7'879  | 8'429  | 7'284  | 8'384     | 7'698   | 7'635    | 7'237    | 7'675  |
| 1992 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1991 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1990 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1989 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1988 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1987 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1986 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 | 3'200   | 3'516    | 3'699  | 4'660  | 4'370  | 4'587  | 4'965  | 4'363  | 4'773     | 4'715   | 4'035    | 3'600    | 4'207  |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 | 2'276   | 2'802    |        |        |        | 3'110  | 3'602  | 3'228  |           |         | 2'639    | 2'124    | 2'900  |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 | 2'123   | 2'130    |        |        |        | 3'034  |        |        |           |         | 2'337    |          | 2'700  |
| 1976 |         |          |        |        | 2'616  | 2'715  |        |        |           |         | 2'488    | 2'248    | 2'700  |
| 1975 |         |          |        |        | 2'748  | 3'040  |        |        |           |         |          | 1'988    | 3'000  |
| 1974 |         |          |        |        |        |        | 3'800  |        |           |         | 2'705    | 2'475    | 3'000  |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

#### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

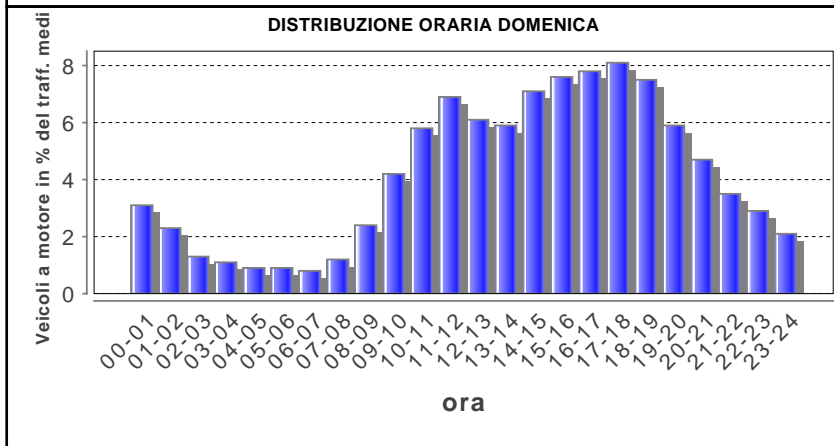




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 78           | 0.6        |
| 01-02          | 45           | 0.3        |
| 02-03          | 25           | 0.2        |
| 03-04          | 26           | 0.2        |
| 04-05          | 36           | 0.3        |
| 05-06          | 87           | 0.7        |
| 06-07          | 303          | 2.3        |
| 07-08          | 827          | 6.4        |
| 08-09          | 852          | 6.5        |
| 09-10          | 807          | 6.2        |
| 10-11          | 832          | 6.4        |
| 11-12          | 895          | 6.9        |
| 12-13          | 835          | 6.4        |
| 13-14          | 967          | 7.4        |
| 14-15          | 940          | 7.2        |
| 15-16          | 947          | 7.3        |
| 16-17          | 1021         | 7.8        |
| 17-18          | 1082         | 8.3        |
| 18-19          | 945          | 7.3        |
| 19-20          | 546          | 4.2        |
| 20-21          | 338          | 2.6        |
| 21-22          | 243          | 1.9        |
| 22-23          | 195          | 1.5        |
| 23-24          | 151          | 1.2        |
| <b>Total</b>   | <b>13023</b> | <b>100</b> |



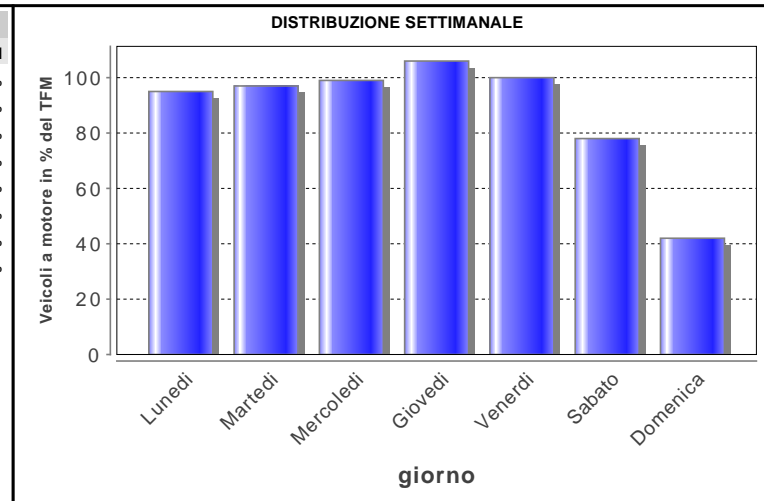
| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 157          | 1.5        |
| 01-02        | 112          | 1.1        |
| 02-03        | 54           | 0.5        |
| 03-04        | 42           | 0.4        |
| 04-05        | 42           | 0.4        |
| 05-06        | 60           | 0.6        |
| 06-07        | 83           | 0.8        |
| 07-08        | 186          | 1.8        |
| 08-09        | 439          | 4.3        |
| 09-10        | 696          | 6.8        |
| 10-11        | 843          | 8.3        |
| 11-12        | 891          | 8.7        |
| 12-13        | 811          | 8.0        |
| 13-14        | 833          | 8.2        |
| 14-15        | 931          | 9.1        |
| 15-16        | 877          | 8.6        |
| 16-17        | 805          | 7.9        |
| 17-18        | 700          | 6.9        |
| 18-19        | 477          | 4.7        |
| 19-20        | 329          | 3.2        |
| 20-21        | 222          | 2.2        |
| 21-22        | 198          | 1.9        |
| 22-23        | 204          | 2.0        |
| 23-24        | 202          | 2.0        |
| <b>Total</b> | <b>10192</b> | <b>100</b> |



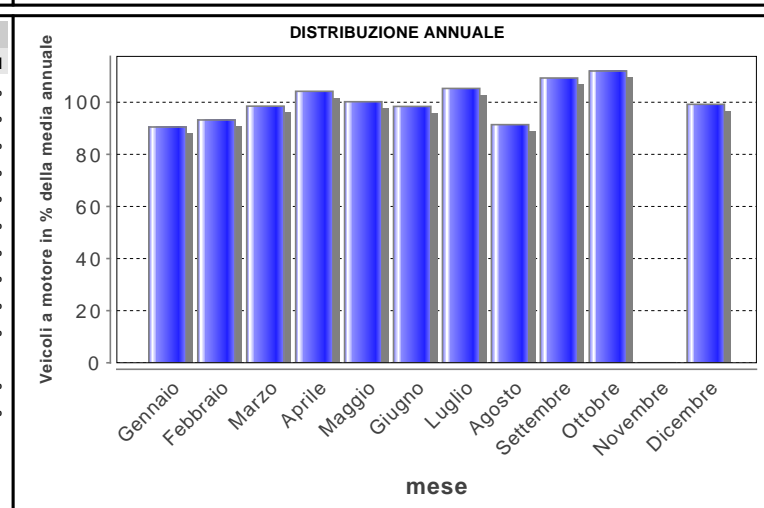
| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 170         | 3.1        |
| 01-02        | 129         | 2.3        |
| 02-03        | 71          | 1.3        |
| 03-04        | 59          | 1.1        |
| 04-05        | 50          | 0.9        |
| 05-06        | 48          | 0.9        |
| 06-07        | 45          | 0.8        |
| 07-08        | 69          | 1.2        |
| 08-09        | 131         | 2.4        |
| 09-10        | 234         | 4.2        |
| 10-11        | 320         | 5.8        |
| 11-12        | 382         | 6.9        |
| 12-13        | 338         | 6.1        |
| 13-14        | 329         | 5.9        |
| 14-15        | 396         | 7.1        |
| 15-16        | 420         | 7.6        |
| 16-17        | 434         | 7.8        |
| 17-18        | 447         | 8.1        |
| 18-19        | 416         | 7.5        |
| 19-20        | 330         | 5.9        |
| 20-21        | 260         | 4.7        |
| 21-22        | 197         | 3.5        |
| 22-23        | 161         | 2.9        |
| 23-24        | 115         | 2.1        |
| <b>Total</b> | <b>5552</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 11247 | Giorni in funzione: | 332   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 13023 | TGM/TFM:            | 0.864 |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 12490 | 96%  | 111%        |
| Martedì                   | 12670 | 97%  | 113%        |
| Mercoledì                 | 12990 | 100% | 115%        |
| Giovedì                   | 13866 | 106% | 123%        |
| Venerdì                   | 13136 | 101% | 117%        |
| Sabato                    | 10192 | 78%  | 91%         |
| Domenica                  | 5552  | 43%  | 49%         |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>719%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |              |             |
|-----------------------|--------------|-------------|
| mese                  | Media        | %TGM        |
| Gennaio               | 10182        | 90.5%       |
| Febbraio              | 10483        | 93.2%       |
| Marzo                 | 11076        | 98.5%       |
| Aprile                | 11720        | 104.2%      |
| Maggio                | 11274        | 100.2%      |
| Giugno                | 11064        | 98.4%       |
| Luglio                | 11841        | 105.3%      |
| Agosto                | 10285        | 91.4%       |
| Settembre             | 12291        | 109.3%      |
| Ottobre               | 12601        | 112.0%      |
| Novembre              | n.d.         |             |
| Dicembre              | 11160        | 99.2%       |
| <b>TGM</b>            | <b>11247</b> | <b>100%</b> |



|            |          |                 |                 |          |           |
|------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|
| Max giorno | Giorno 4 | Data 17.12.2009 | Tot 2 dir 16225 | Sud 8586 | nord 7639 |
|------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|

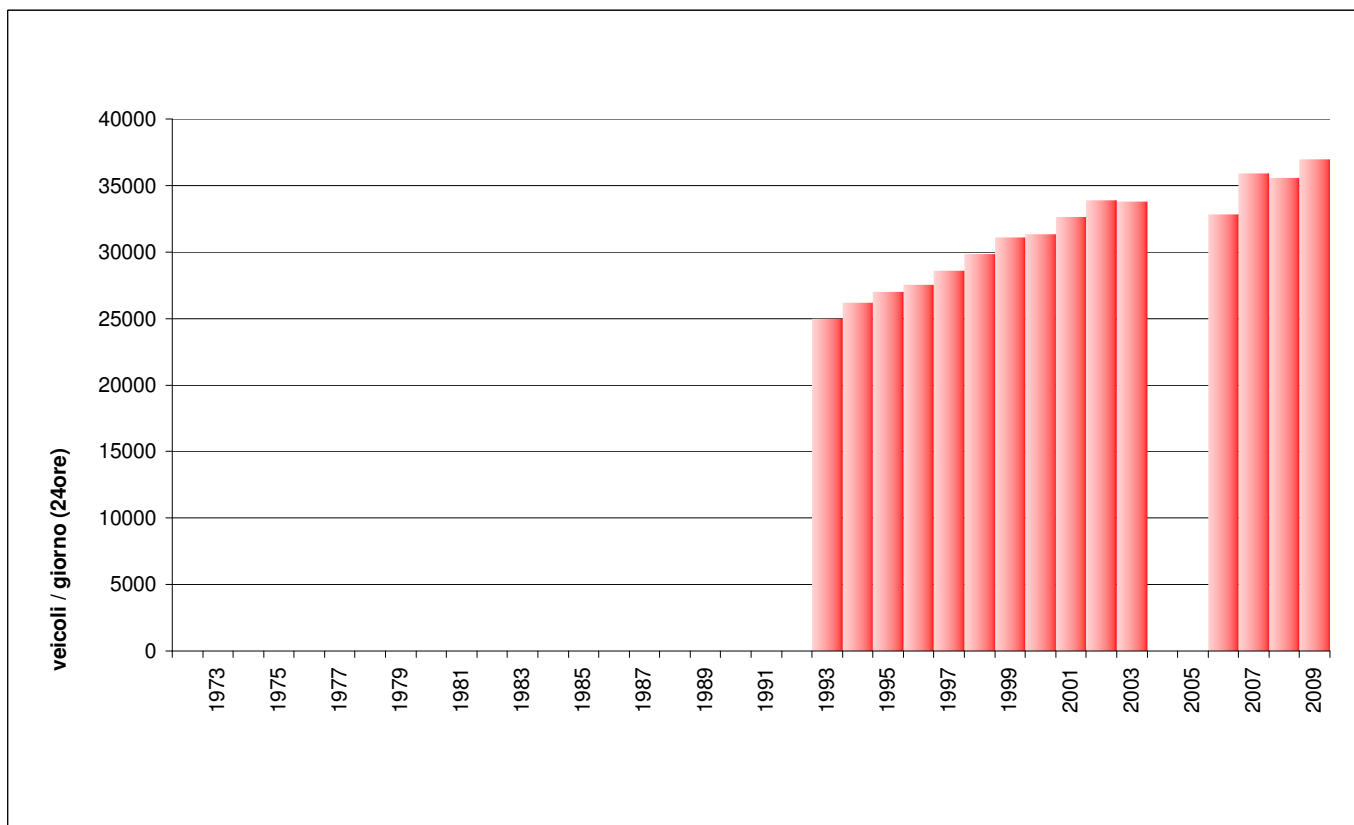
|         |          |        |                 |                |         |          |
|---------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|----------|
| Max ora | Giorno 4 | Ora 19 | Data 02.04.2009 | Tot 2 dir 1338 | Sud 808 | nord 530 |
|---------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|----------|

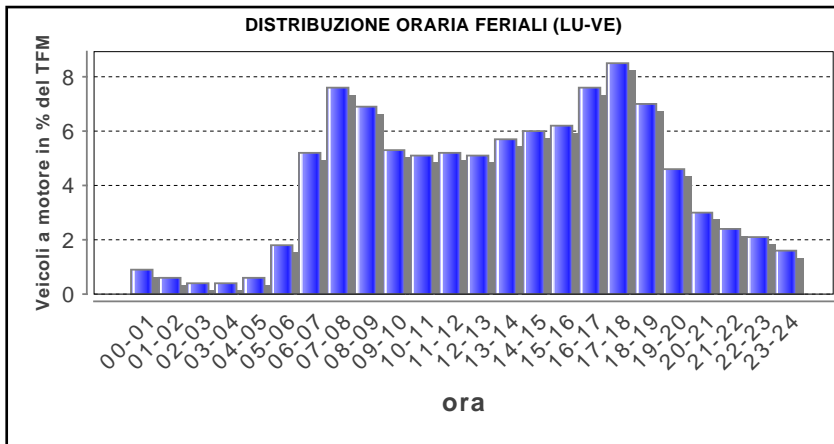
### 935 - A2 - Viadotto di Pambio-Noranco

#### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

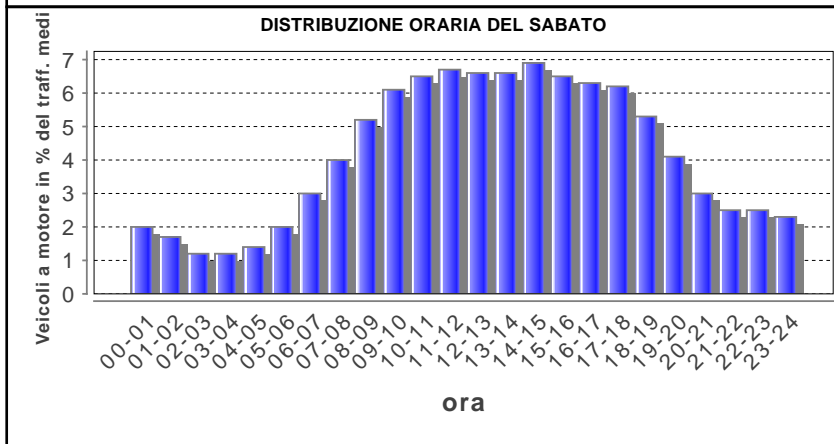
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 27'306  | 29'474   | 32'125 | 37'674 | 37'166 | 38'041 | 47'735 | 44'401 | 41'203    | 39'551  |          | 33'871   | 36'985 |
| 2008 | 28'691  | 31'372   | 33'549 | 36'290 | 37'914 | 37'886 | 46'841 |        | 39'843    | 37'074  | 30'901   | 28'950   | 35'551 |
| 2007 | 28'600  | 30'331   | 32'294 | 36'759 | 37'088 | 37'834 | 46'242 | 42'116 | 40'825    | 36'860  | 32'252   | 29'605   | 35'925 |
| 2006 | 25'036  | 28'388   | 20'584 | 28'678 | 36'110 | 32'634 | 43'645 | 40'673 | 40'179    | 36'442  | 31'521   | 29'636   | 32'825 |
| 2005 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 2004 | 25'872  | 27'567   | 27'809 |        | 35'850 |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 2003 | 26'392  | 27'726   | 27'561 | 36'161 | 35'420 | 38'192 | 43'236 | 40'187 | 38'296    | 35'112  | 29'439   | 27'956   | 33'806 |
| 2002 | 24'553  | 27'593   | 30'775 | 33'767 | 36'007 | 36'985 | 43'552 | 41'567 | 39'816    | 33'907  | 29'633   | 28'345   | 33'875 |
| 2001 | 24'495  | 26'999   | 28'463 | 35'457 | 35'608 | 38'107 | 45'431 | 41'378 |           |         | 26'142   | 24'165   | 32'624 |
| 2000 | 23'418  | 25'734   | 27'944 | 33'627 | 32'469 | 35'720 | 42'064 | 38'162 |           | 32'117  | 27'092   | 26'313   | 31'333 |
| 1999 | 22'281  | 22'919   | 26'634 | 31'320 | 33'257 | 33'712 | 42'918 | 38'721 | 36'302    | 32'463  | 26'379   | 25'580   | 31'098 |
| 1998 | 22'169  | 23'960   | 25'231 | 30'996 | 30'222 | 31'661 | 38'994 | 38'335 | 34'875    | 31'383  | 25'469   | 24'329   | 29'840 |
| 1997 | 20'294  | 23'107   | 26'373 | 28'240 | 30'978 | 29'658 | 38'113 | 36'450 | 33'164    | 29'417  | 24'055   | 23'458   | 28'588 |
| 1996 | 20'194  | 21'210   | 23'969 | 28'565 | 29'160 | 29'310 | 36'666 | 35'384 | 32'346    | 28'429  | 23'092   | 22'126   | 27'538 |
| 1995 | 19'510  | 21'512   | 23'111 | 29'098 | 27'966 | 29'512 | 35'884 | 32'994 | 31'546    | 28'150  | 23'500   | 21'433   | 27'000 |
| 1994 | 19'408  | 20'362   | 24'096 | 26'401 | 26'557 | 27'185 | 36'712 | 32'118 | 30'584    | 26'694  | 21'964   | 21'611   | 26'171 |
| 1993 | 19'022  | 19'628   | 21'196 | 26'770 | 25'219 | 25'943 | 34'652 | 31'270 | 29'054    | 24'838  | 21'106   | 20'845   | 24'997 |
| 1992 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1991 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1990 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1989 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1988 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1987 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1986 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

#### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

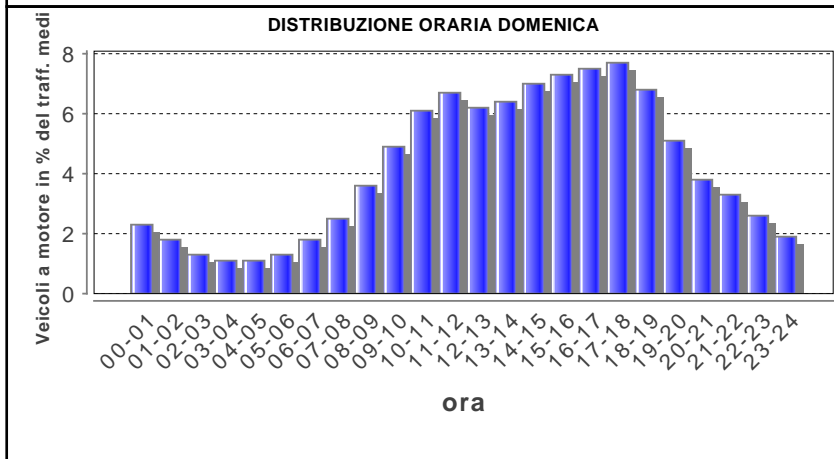




| Lunedì- venerdì |              |            |
|-----------------|--------------|------------|
| ora             | Media        | %          |
| 00-01           | 356          | 0.9        |
| 01-02           | 248          | 0.6        |
| 02-03           | 172          | 0.4        |
| 03-04           | 167          | 0.4        |
| 04-05           | 239          | 0.6        |
| 05-06           | 699          | 1.8        |
| 06-07           | 1985         | 5.2        |
| 07-08           | 2927         | 7.6        |
| 08-09           | 2666         | 6.9        |
| 09-10           | 2052         | 5.3        |
| 10-11           | 1980         | 5.1        |
| 11-12           | 2021         | 5.2        |
| 12-13           | 1964         | 5.1        |
| 13-14           | 2182         | 5.7        |
| 14-15           | 2321         | 6.0        |
| 15-16           | 2405         | 6.2        |
| 16-17           | 2910         | 7.6        |
| 17-18           | 3285         | 8.5        |
| 18-19           | 2688         | 7.0        |
| 19-20           | 1756         | 4.6        |
| 20-21           | 1154         | 3.0        |
| 21-22           | 922          | 2.4        |
| 22-23           | 802          | 2.1        |
| 23-24           | 619          | 1.6        |
| <b>Total</b>    | <b>38520</b> | <b>100</b> |



| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 748          | 2.0        |
| 01-02        | 605          | 1.7        |
| 02-03        | 454          | 1.2        |
| 03-04        | 439          | 1.2        |
| 04-05        | 500          | 1.4        |
| 05-06        | 731          | 2.0        |
| 06-07        | 1086         | 3.0        |
| 07-08        | 1455         | 4.0        |
| 08-09        | 1921         | 5.2        |
| 09-10        | 2238         | 6.1        |
| 10-11        | 2395         | 6.5        |
| 11-12        | 2453         | 6.7        |
| 12-13        | 2414         | 6.6        |
| 13-14        | 2435         | 6.6        |
| 14-15        | 2516         | 6.9        |
| 15-16        | 2395         | 6.5        |
| 16-17        | 2324         | 6.3        |
| 17-18        | 2288         | 6.2        |
| 18-19        | 1941         | 5.3        |
| 19-20        | 1509         | 4.1        |
| 20-21        | 1092         | 3.0        |
| 21-22        | 919          | 2.5        |
| 22-23        | 912          | 2.5        |
| 23-24        | 851          | 2.3        |
| <b>Total</b> | <b>36621</b> | <b>100</b> |

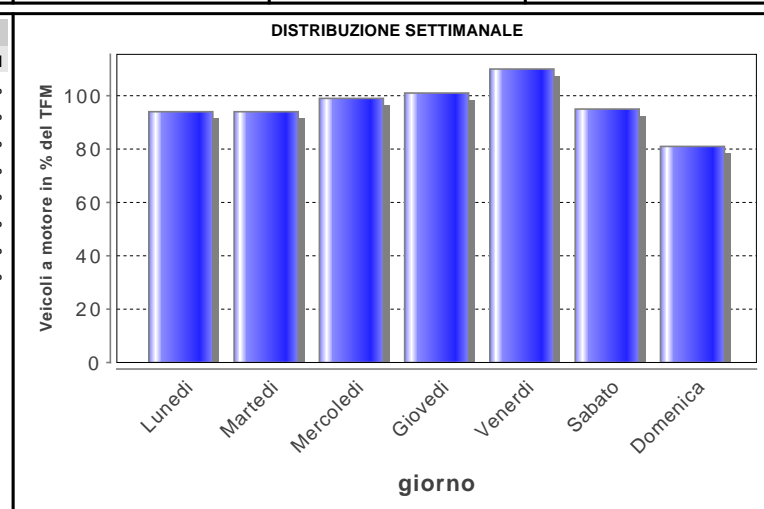


| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 736          | 2.3        |
| 01-02        | 573          | 1.8        |
| 02-03        | 413          | 1.3        |
| 03-04        | 346          | 1.1        |
| 04-05        | 338          | 1.1        |
| 05-06        | 412          | 1.3        |
| 06-07        | 551          | 1.8        |
| 07-08        | 770          | 2.5        |
| 08-09        | 1137         | 3.6        |
| 09-10        | 1532         | 4.9        |
| 10-11        | 1929         | 6.1        |
| 11-12        | 2108         | 6.7        |
| 12-13        | 1962         | 6.2        |
| 13-14        | 1998         | 6.4        |
| 14-15        | 2203         | 7.0        |
| 15-16        | 2285         | 7.3        |
| 16-17        | 2349         | 7.5        |
| 17-18        | 2418         | 7.7        |
| 18-19        | 2135         | 6.8        |
| 19-20        | 1590         | 5.1        |
| 20-21        | 1195         | 3.8        |
| 21-22        | 1023         | 3.3        |
| 22-23        | 814          | 2.6        |
| 23-24        | 592          | 1.9        |
| <b>Total</b> | <b>31408</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |      |
|---------------------------------|-------|---------------------|------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 36985 | Giorni in funzione: | 332  |
| Traffico feriale medio TFM:     | 38520 | TGM/TFM:            | 0.96 |

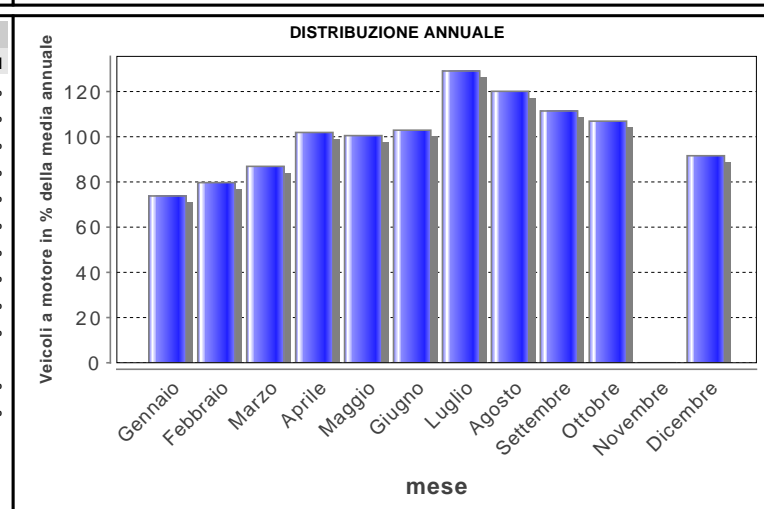
### DISTRIBUZIONE SETTIMANALE

| giorno                | Media | %TFM | %TGM        |
|-----------------------|-------|------|-------------|
| Lunedì                | 36466 | 95%  | 99%         |
| Martedì               | 36573 | 95%  | 99%         |
| Mercoledì             | 38198 | 99%  | 103%        |
| Giovedì               | 38993 | 101% | 105%        |
| Venerdì               | 42470 | 110% | 115%        |
| Sabato                | 36621 | 95%  | 99%         |
| Domenica              | 31408 | 82%  | 85%         |
| <b>Traffico sett.</b> |       |      | <b>704%</b> |



### DISTRIBUZIONE ANNUALE

| mese       | Media        | %TGM        |
|------------|--------------|-------------|
| Gennaio    | 27306        | 73.8%       |
| Febbraio   | 29474        | 79.7%       |
| Marzo      | 32125        | 86.9%       |
| Aprile     | 37674        | 101.9%      |
| Maggio     | 37166        | 100.5%      |
| Giugno     | 38041        | 102.9%      |
| Luglio     | 47735        | 129.1%      |
| Agosto     | 44401        | 120.1%      |
| Settembre  | 41203        | 111.4%      |
| Ottobre    | 39551        | 106.9%      |
| Novembre   | n.d.         |             |
| Dicembre   | 33871        | 91.6%       |
| <b>TGM</b> | <b>36985</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |           |            |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 6 | Data 25.07.2009 | Tot 2 dir 64724 | Sud 33682 | nord 31042 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|

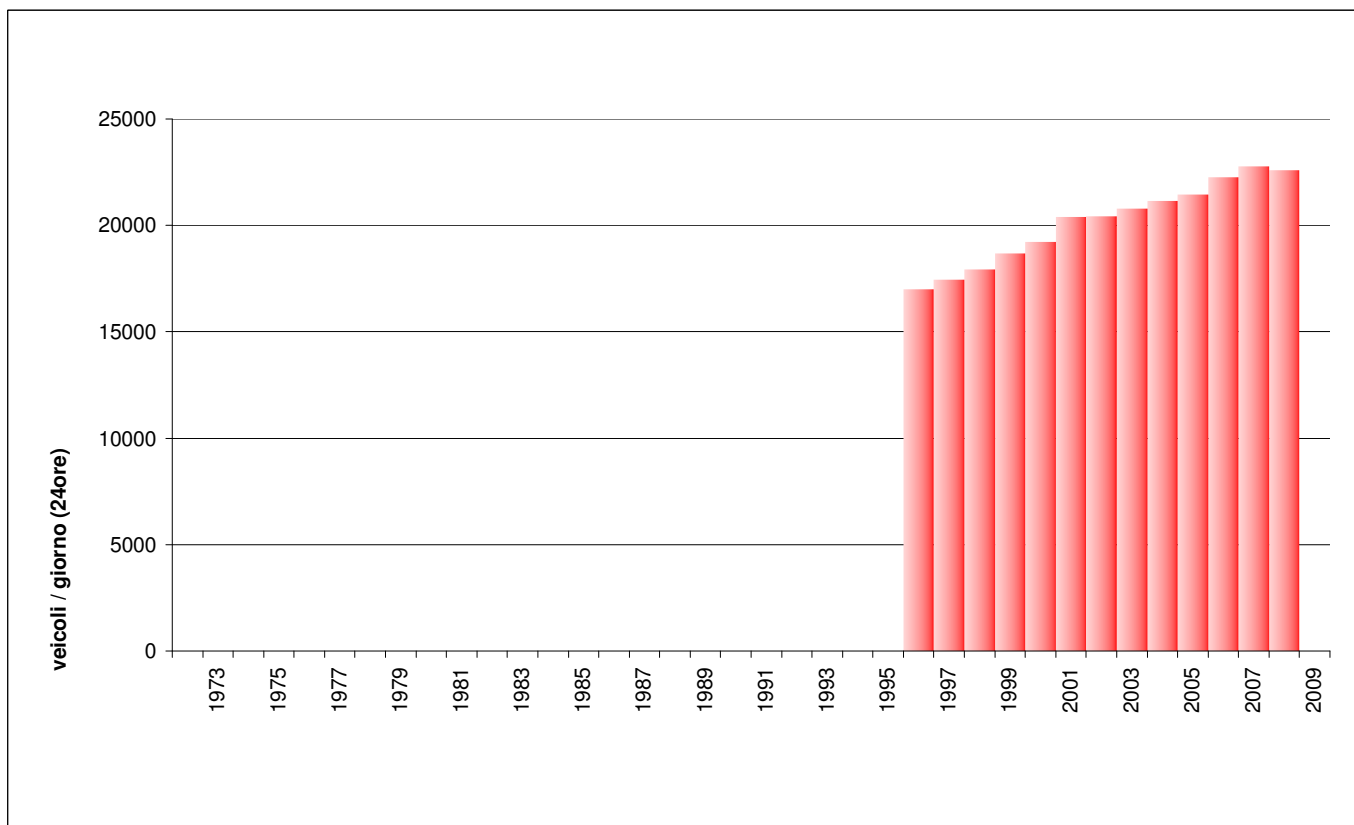
|                |          |        |                 |                |          |           |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 5 | Ora 16 | Data 31.07.2009 | Tot 2 dir 4461 | Sud 2186 | nord 2275 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|

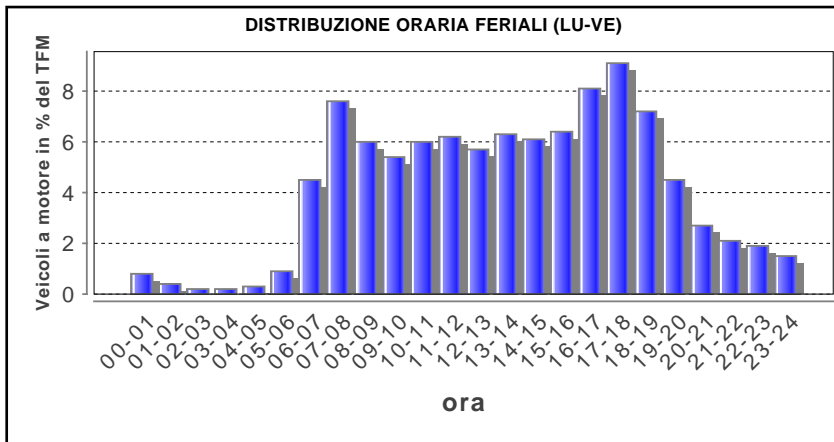
### 936 - A13 - Galleria Mappo-Moretina

#### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

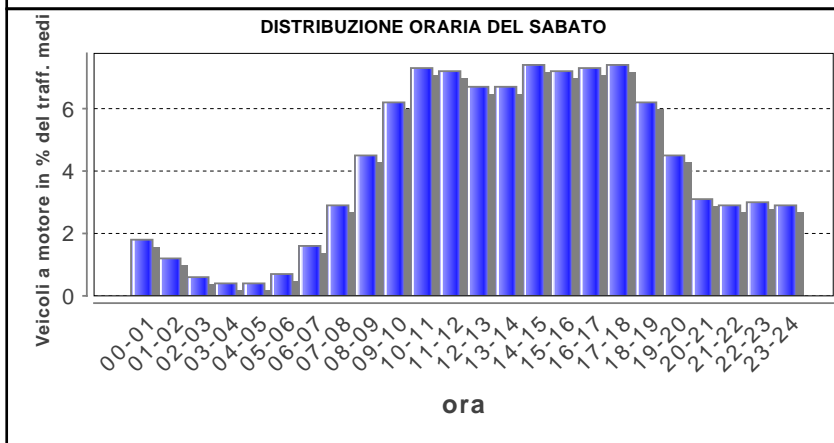
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 |         |          |        | 24'081 | 25'331 | 24'908 | 28'197 | 25'119 | 25'636    | 24'314  | 21'237   | 19'407   |        |
| 2008 | 18'186  | 20'104   | 21'745 | 23'986 | 24'199 | 23'535 |        | 25'942 | 24'695    | 25'103  |          | 19'405   | 22'581 |
| 2007 | 17'600  | 18'385   | 20'640 | 24'049 | 23'420 | 23'653 | 27'131 | 26'060 | 25'162    | 24'907  | 20'904   |          | 22'784 |
| 2006 | 16'618  | 19'061   | 20'931 | 23'860 | 24'488 | 22'812 | 25'828 | 26'270 | 24'605    | 23'538  | 20'670   | 19'226   | 22'259 |
| 2005 | 16'674  | 18'447   | 21'155 | 21'490 | 23'195 | 21'849 | 26'529 | 25'203 |           |         | 20'621   | 18'540   | 21'459 |
| 2004 | 16'306  | 17'641   | 18'832 | 22'052 | 22'438 | 22'169 | 25'718 | 24'086 | 23'707    | 22'928  | 19'580   | 18'381   | 21'156 |
| 2003 | 16'225  | 17'948   | 19'072 | 22'726 | 22'077 | 22'362 | 24'690 | 23'234 | 22'896    | 22'341  | 18'800   | 17'102   | 20'789 |
| 2002 | 16'269  | 17'629   | 20'222 | 21'013 | 21'168 | 21'717 | 24'054 | 22'967 | 22'416    | 22'517  | 17'811   | 17'211   | 20'416 |
| 2001 | 14'769  | 17'471   | 19'142 | 22'189 |        |        | 25'391 | 24'011 | 23'442    | 23'219  | 18'242   | 16'083   | 20'396 |
| 2000 | 14'112  | 16'627   | 18'593 | 20'349 | 20'711 | 21'379 | 24'151 | 22'468 | 22'056    | 18'288  | 16'724   | 15'350   | 19'238 |
| 1999 | 13'255  | 14'626   | 17'250 | 19'361 | 20'241 | 20'360 | 23'024 | 22'644 | 20'950    | 20'247  | 16'521   | 15'228   | 18'668 |
| 1998 | 13'211  | 14'807   | 16'688 | 18'638 | 18'922 | 18'832 | 21'982 | 21'476 | 20'259    | 19'628  | 15'977   | 14'498   | 17'930 |
| 1997 | 11'950  | 13'929   | 17'107 | 18'385 | 18'914 | 18'013 | 21'492 | 20'871 | 19'692    | 19'553  | 15'339   | 13'954   | 17'458 |
| 1996 |         |          |        |        |        | 17'303 | 19'271 | 19'396 | 18'311    | 17'765  | 14'304   | 12'598   | 16'993 |
| 1995 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1994 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1993 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1992 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1991 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1990 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1989 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1988 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1987 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1986 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

#### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

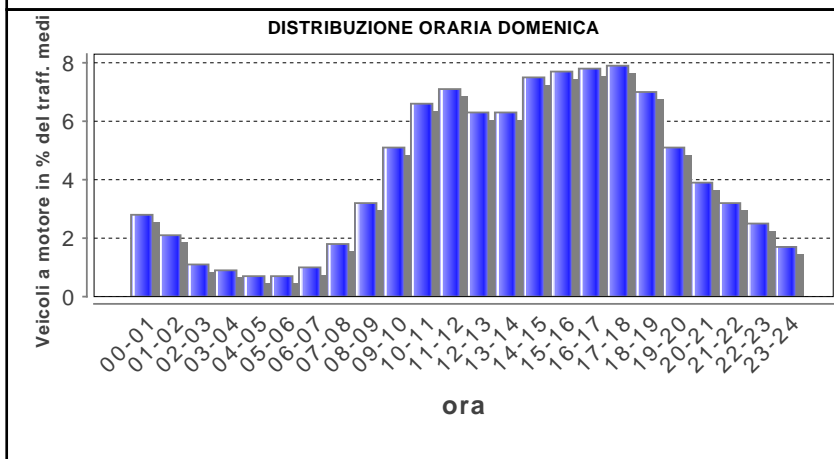




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 198          | 0.8        |
| 01-02          | 97           | 0.4        |
| 02-03          | 49           | 0.2        |
| 03-04          | 47           | 0.2        |
| 04-05          | 71           | 0.3        |
| 05-06          | 246          | 0.9        |
| 06-07          | 1173         | 4.5        |
| 07-08          | 1993         | 7.6        |
| 08-09          | 1561         | 6.0        |
| 09-10          | 1418         | 5.4        |
| 10-11          | 1566         | 6.0        |
| 11-12          | 1631         | 6.2        |
| 12-13          | 1488         | 5.7        |
| 13-14          | 1652         | 6.3        |
| 14-15          | 1599         | 6.1        |
| 15-16          | 1676         | 6.4        |
| 16-17          | 2137         | 8.1        |
| 17-18          | 2391         | 9.1        |
| 18-19          | 1898         | 7.2        |
| 19-20          | 1170         | 4.5        |
| 20-21          | 704          | 2.7        |
| 21-22          | 556          | 2.1        |
| 22-23          | 507          | 1.9        |
| 23-24          | 400          | 1.5        |
| <b>Total</b>   | <b>26228</b> | <b>100</b> |



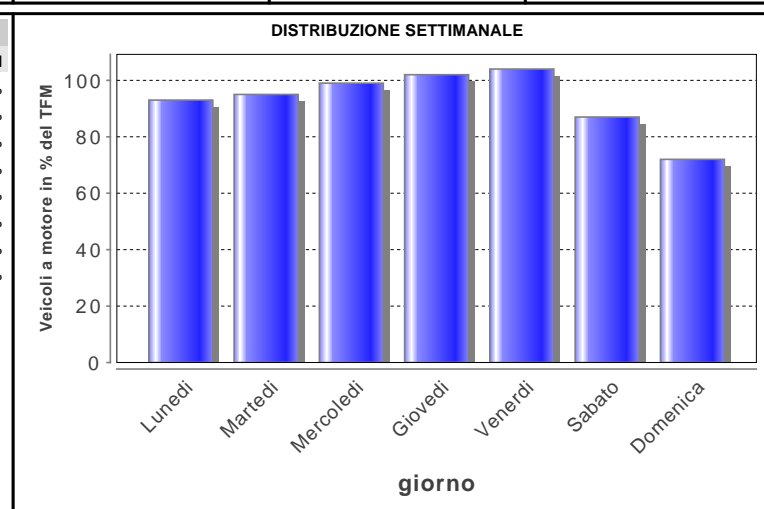
| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 417          | 1.8        |
| 01-02        | 281          | 1.2        |
| 02-03        | 131          | 0.6        |
| 03-04        | 95           | 0.4        |
| 04-05        | 95           | 0.4        |
| 05-06        | 168          | 0.7        |
| 06-07        | 357          | 1.6        |
| 07-08        | 659          | 2.9        |
| 08-09        | 1034         | 4.5        |
| 09-10        | 1421         | 6.2        |
| 10-11        | 1689         | 7.3        |
| 11-12        | 1648         | 7.2        |
| 12-13        | 1547         | 6.7        |
| 13-14        | 1537         | 6.7        |
| 14-15        | 1696         | 7.4        |
| 15-16        | 1665         | 7.2        |
| 16-17        | 1682         | 7.3        |
| 17-18        | 1699         | 7.4        |
| 18-19        | 1418         | 6.2        |
| 19-20        | 1027         | 4.5        |
| 20-21        | 717          | 3.1        |
| 21-22        | 661          | 2.9        |
| 22-23        | 702          | 3.0        |
| 23-24        | 673          | 2.9        |
| <b>Total</b> | <b>23018</b> | <b>100</b> |



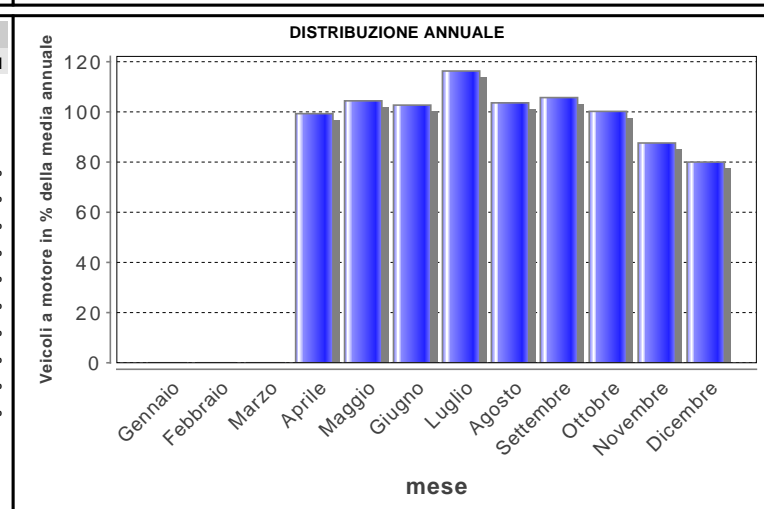
| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 545          | 2.8        |
| 01-02        | 404          | 2.1        |
| 02-03        | 216          | 1.1        |
| 03-04        | 171          | 0.9        |
| 04-05        | 126          | 0.7        |
| 05-06        | 138          | 0.7        |
| 06-07        | 183          | 1.0        |
| 07-08        | 336          | 1.8        |
| 08-09        | 609          | 3.2        |
| 09-10        | 968          | 5.1        |
| 10-11        | 1262         | 6.6        |
| 11-12        | 1364         | 7.1        |
| 12-13        | 1197         | 6.3        |
| 13-14        | 1197         | 6.3        |
| 14-15        | 1432         | 7.5        |
| 15-16        | 1482         | 7.7        |
| 16-17        | 1501         | 7.8        |
| 17-18        | 1515         | 7.9        |
| 18-19        | 1345         | 7.0        |
| 19-20        | 968          | 5.1        |
| 20-21        | 751          | 3.9        |
| 21-22        | 617          | 3.2        |
| 22-23        | 481          | 2.5        |
| 23-24        | 330          | 1.7        |
| <b>Total</b> | <b>19137</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |      |
|---------------------------------|------|---------------------|------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | n.d. | Giorni in funzione: | 270  |
| Traffico feriale medio TFM:     | n.d. | TGM/TFM:            | n.d. |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |             |      |
|---------------------------|-------|-------------|------|
| giorno                    | Media | %TFM        | %TGM |
| Lunedì                    | 24543 | 94%         | 101% |
| Martedì                   | 24935 | 95%         | 103% |
| Mercoledì                 | 25996 | 99%         | 107% |
| Giovedì                   | 26937 | 103%        | 111% |
| Venerdì                   | 27490 | 105%        | 113% |
| Sabato                    | 23018 | 88%         | 95%  |
| Domenica                  | 19137 | 73%         | 79%  |
| <b>Traffico sett.</b>     |       | <b>709%</b> |      |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |              |             |
|-----------------------|--------------|-------------|
| mese                  | Media        | %TGM        |
| Gennaio               | n.d.         |             |
| Febbraio              | n.d.         |             |
| Marzo                 | n.d.         |             |
| Aprile                | 24081        | 99.3%       |
| Maggio                | 25331        | 104.4%      |
| Giugno                | 24908        | 102.7%      |
| Luglio                | 28197        | 116.3%      |
| Agosto                | 25119        | 103.6%      |
| Settembre             | 25636        | 105.7%      |
| Ottobre               | 24314        | 100.2%      |
| Novembre              | 21237        | 87.6%       |
| Dicembre              | 19407        | 80.0%       |
| <b>TGM</b>            | <b>24255</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |           |            |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 2 | Data 14.07.2009 | Tot 2 dir 32407 | Sud 15735 | nord 16672 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|

|                |          |        |                 |                |          |           |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 2 | Ora 18 | Data 14.07.2009 | Tot 2 dir 2909 | Sud 1449 | nord 1460 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|

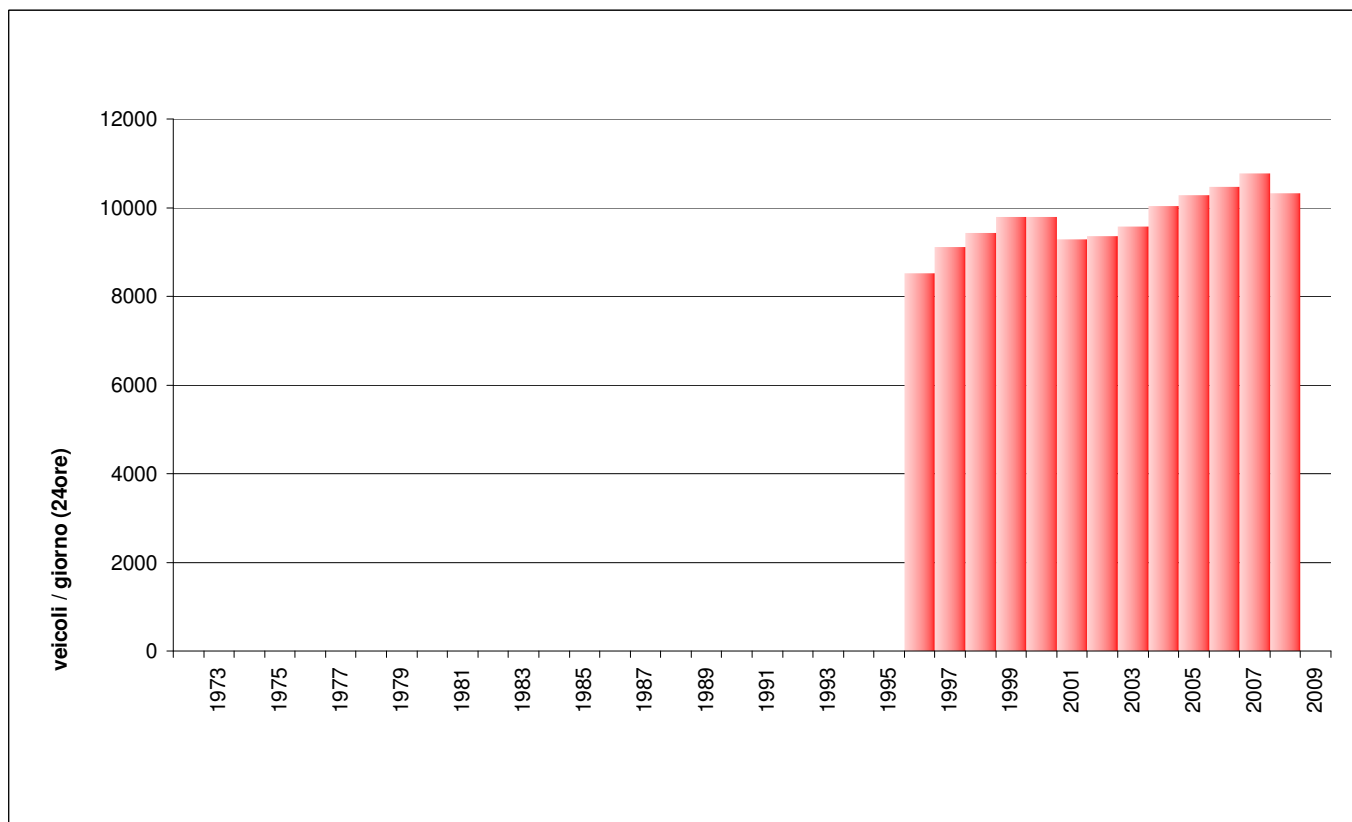


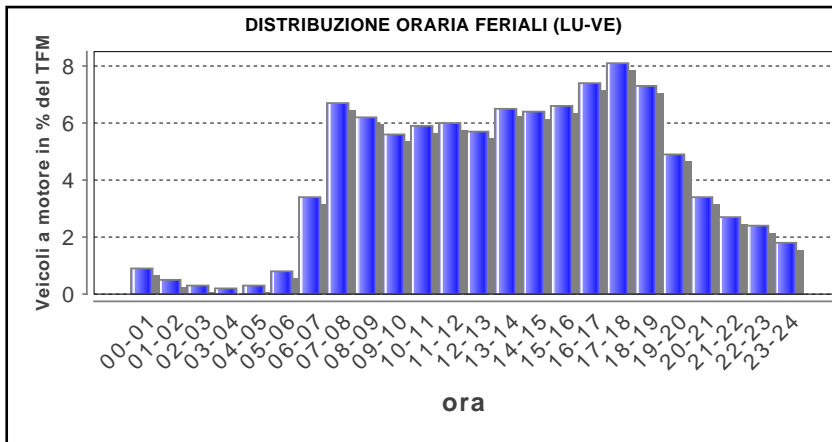
### 937 - A13 - svincolo Verbanella

#### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

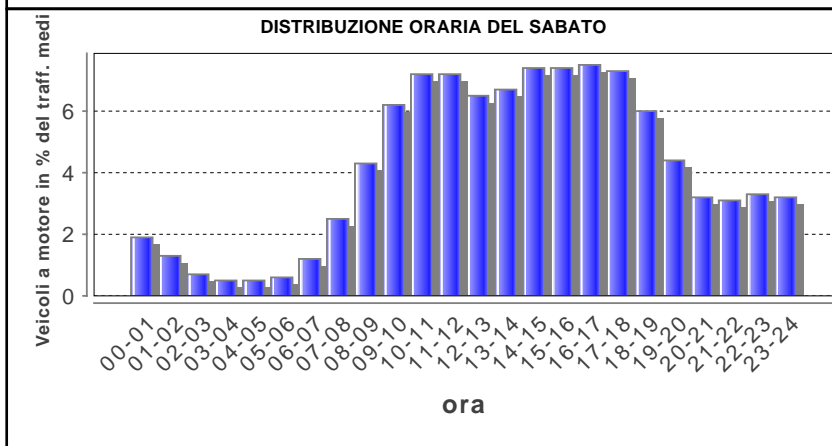
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 |         |          |        | 11'296 | 11'588 | 11'464 | 11'767 | 10'267 | 11'724    | 11'225  | 9'823    | 9'996    |        |
| 2008 | 8'891   | 9'783    | 10'497 | 10'977 | 10'436 | 10'780 |        | 10'545 | 11'072    | 10'947  |          | 9'497    | 10'319 |
| 2007 | 10'118  | 10'887   | 11'938 | 11'122 | 11'217 | 10'402 | 10'810 | 10'354 | 10'803    | 10'929  | 10'556   |          | 10'780 |
| 2006 | 8'721   | 9'680    | 10'779 | 11'723 | 11'225 | 10'581 | 10'715 | 10'471 | 10'810    | 10'768  | 10'509   | 9'786    | 10'467 |
| 2005 | 8'871   | 9'507    | 10'292 | 10'926 | 10'918 | 11'543 | 10'614 | 10'261 |           |         | 10'457   | 9'493    | 10'287 |
| 2004 | 8'830   | 9'282    | 10'225 | 10'625 | 10'269 | 10'072 | 10'479 | 10'073 | 10'545    | 10'438  | 9'930    | 9'616    | 10'029 |
| 2003 | 8'336   | 8'870    |        |        |        |        |        | 9'541  | 10'637    | 10'655  | 9'838    | 9'109    | 9'569  |
| 2002 | 8'605   | 8'853    | 9'455  |        | 9'787  | 9'750  | 9'934  | 9'357  | 10'135    | 10'229  | 8'249    | 8'637    | 9'363  |
| 2001 | 8'415   | 9'130    | 9'283  |        |        |        | 9'814  | 9'649  | 9'937     | 9'925   | 9'133    | 8'354    | 9'282  |
| 2000 | 8'729   | 9'756    | 10'126 | 10'441 | 10'474 | 10'025 | 10'175 | 9'650  | 10'549    | 9'320   | 9'372    | 8'864    | 9'787  |
| 1999 | 8'291   | 8'914    | 10'009 | 10'736 | 9'708  | 10'239 | 10'472 | 9'904  | 10'215    | 10'396  | 9'522    | 9'109    | 9'796  |
| 1998 | 8'213   | 9'149    | 9'897  | 9'716  | 9'292  | 9'250  | 9'640  | 9'212  | 10'109    | 10'307  | 9'335    | 8'946    | 9'423  |
| 1997 | 7'394   | 8'579    | 9'010  | 9'583  | 9'175  | 9'306  | 9'763  | 8'903  | 9'936     | 10'006  | 8'998    | 8'609    | 9'106  |
| 1996 |         |          |        |        |        | 8'725  | 8'879  | 8'380  | 8'948     | 9'045   | 8'173    | 7'580    | 8'519  |
| 1995 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1994 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1993 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1992 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1991 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1990 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1989 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1988 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1987 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1986 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

#### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

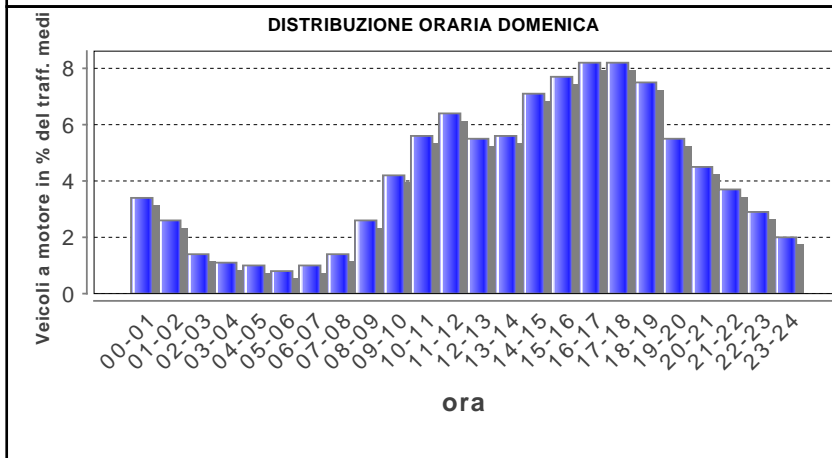




| Lunedì- venerdì |              |            |
|-----------------|--------------|------------|
| ora             | Media        | %          |
| 00-01           | 111          | 0.9        |
| 01-02           | 56           | 0.5        |
| 02-03           | 30           | 0.3        |
| 03-04           | 28           | 0.2        |
| 04-05           | 40           | 0.3        |
| 05-06           | 91           | 0.8        |
| 06-07           | 401          | 3.4        |
| 07-08           | 803          | 6.7        |
| 08-09           | 738          | 6.2        |
| 09-10           | 664          | 5.6        |
| 10-11           | 706          | 5.9        |
| 11-12           | 712          | 6.0        |
| 12-13           | 675          | 5.7        |
| 13-14           | 774          | 6.5        |
| 14-15           | 757          | 6.4        |
| 15-16           | 792          | 6.6        |
| 16-17           | 885          | 7.4        |
| 17-18           | 969          | 8.1        |
| 18-19           | 868          | 7.3        |
| 19-20           | 582          | 4.9        |
| 20-21           | 407          | 3.4        |
| 21-22           | 327          | 2.7        |
| 22-23           | 285          | 2.4        |
| 23-24           | 216          | 1.8        |
| <b>Total</b>    | <b>11917</b> | <b>100</b> |



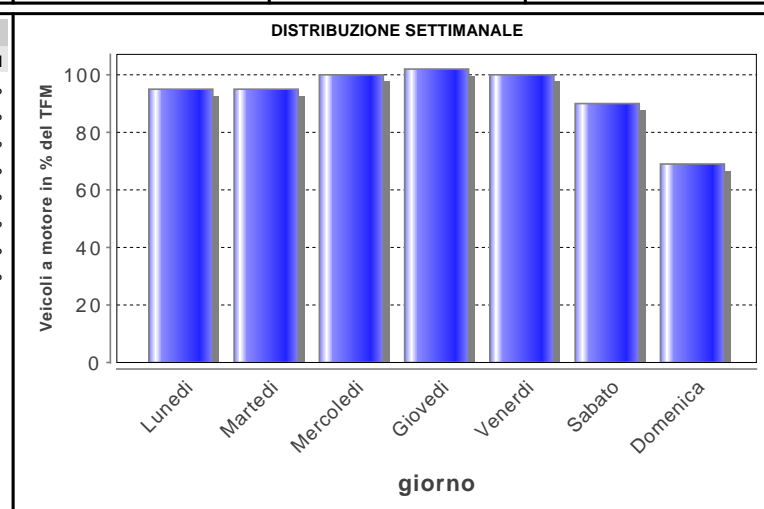
| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 209          | 1.9        |
| 01-02        | 142          | 1.3        |
| 02-03        | 74           | 0.7        |
| 03-04        | 56           | 0.5        |
| 04-05        | 49           | 0.5        |
| 05-06        | 64           | 0.6        |
| 06-07        | 133          | 1.2        |
| 07-08        | 265          | 2.5        |
| 08-09        | 462          | 4.3        |
| 09-10        | 664          | 6.2        |
| 10-11        | 773          | 7.2        |
| 11-12        | 771          | 7.2        |
| 12-13        | 700          | 6.5        |
| 13-14        | 726          | 6.7        |
| 14-15        | 795          | 7.4        |
| 15-16        | 793          | 7.4        |
| 16-17        | 805          | 7.5        |
| 17-18        | 784          | 7.3        |
| 18-19        | 649          | 6.0        |
| 19-20        | 472          | 4.4        |
| 20-21        | 349          | 3.2        |
| 21-22        | 331          | 3.1        |
| 22-23        | 357          | 3.3        |
| 23-24        | 349          | 3.2        |
| <b>Total</b> | <b>10770</b> | <b>100</b> |



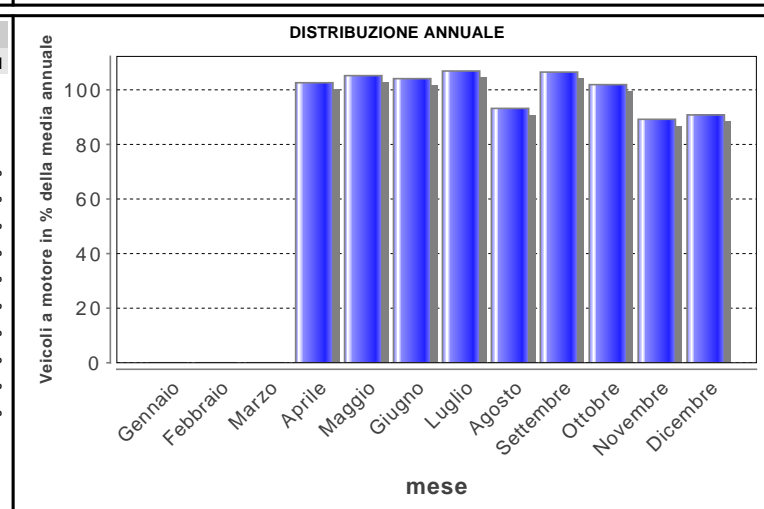
| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 279         | 3.4        |
| 01-02        | 214         | 2.6        |
| 02-03        | 115         | 1.4        |
| 03-04        | 92          | 1.1        |
| 04-05        | 79          | 1.0        |
| 05-06        | 69          | 0.8        |
| 06-07        | 79          | 1.0        |
| 07-08        | 116         | 1.4        |
| 08-09        | 212         | 2.6        |
| 09-10        | 352         | 4.2        |
| 10-11        | 465         | 5.6        |
| 11-12        | 535         | 6.4        |
| 12-13        | 459         | 5.5        |
| 13-14        | 469         | 5.6        |
| 14-15        | 592         | 7.1        |
| 15-16        | 637         | 7.7        |
| 16-17        | 680         | 8.2        |
| 17-18        | 685         | 8.2        |
| 18-19        | 623         | 7.5        |
| 19-20        | 460         | 5.5        |
| 20-21        | 375         | 4.5        |
| 21-22        | 305         | 3.7        |
| 22-23        | 245         | 2.9        |
| 23-24        | 170         | 2.0        |
| <b>Total</b> | <b>8305</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |      |
|---------------------------------|------|---------------------|------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | n.d. | Giorni in funzione: | 270  |
| Traffico feriale medio TFM:     | n.d. | TGM/TFM:            | n.d. |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 11350 | 95%  | 103%        |
| Martedì                   | 11422 | 96%  | 104%        |
| Mercoledì                 | 11942 | 100% | 108%        |
| Giovedì                   | 12271 | 103% | 111%        |
| Venerdì                   | 12033 | 101% | 109%        |
| Sabato                    | 10770 | 90%  | 98%         |
| Domenica                  | 8305  | 70%  | 75%         |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>709%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |              |             |
|-----------------------|--------------|-------------|
| mese                  | Media        | %TGM        |
| Gennaio               | n.d.         |             |
| Febbraio              | n.d.         |             |
| Marzo                 | n.d.         |             |
| Aprile                | 11296        | 102.6%      |
| Maggio                | 11588        | 105.2%      |
| Giugno                | 11464        | 104.1%      |
| Luglio                | 11767        | 106.9%      |
| Agosto                | 10267        | 93.2%       |
| Settembre             | 11724        | 106.5%      |
| Ottobre               | 11225        | 101.9%      |
| Novembre              | 9823         | 89.2%       |
| Dicembre              | 9996         | 90.8%       |
| <b>TGM</b>            | <b>11011</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 4 | Data 04.06.2009 | Tot 2 dir 14716 | Sud 7522 | nord 7194 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|

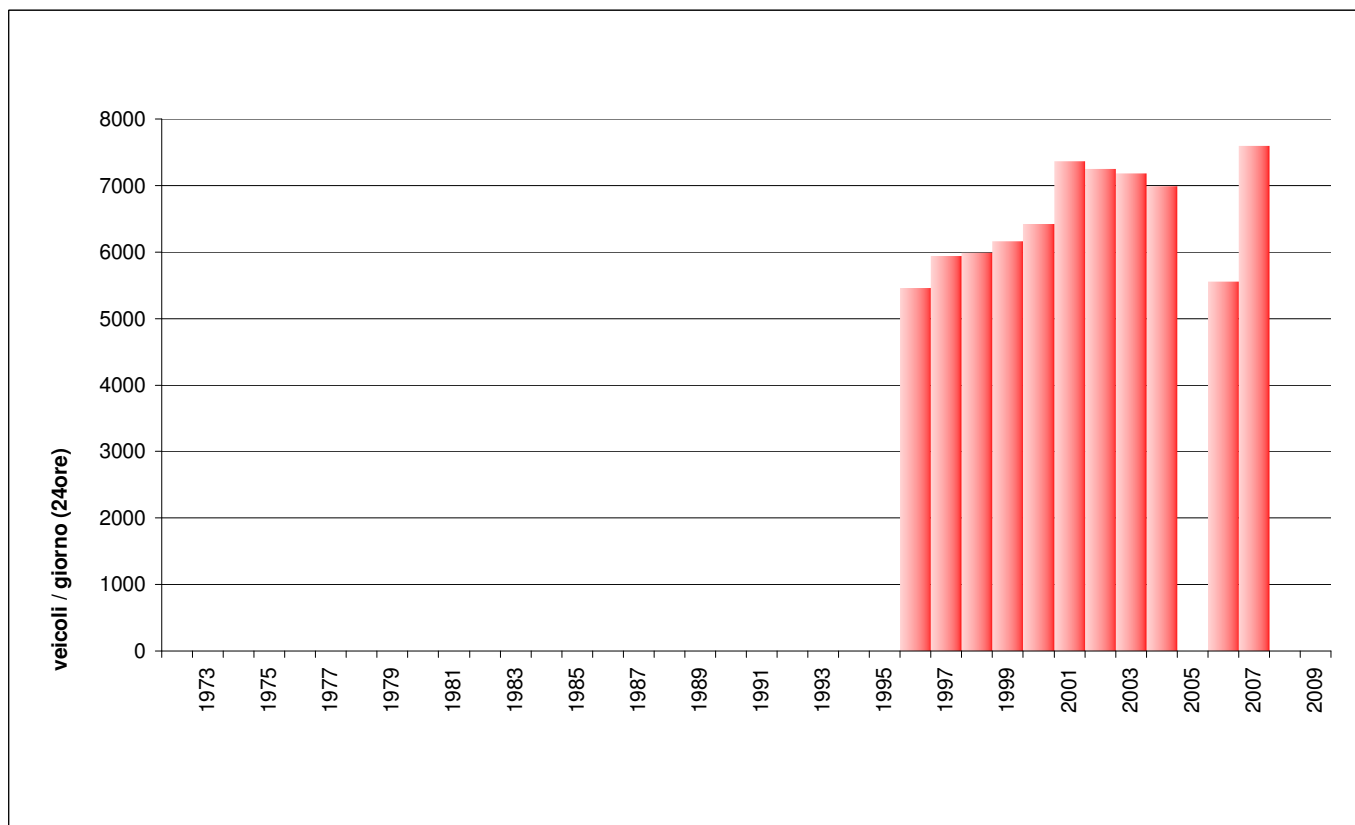
|                |          |        |                 |                |         |          |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 3 | Ora 17 | Data 16.09.2009 | Tot 2 dir 1393 | Sud 437 | nord 956 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|----------|

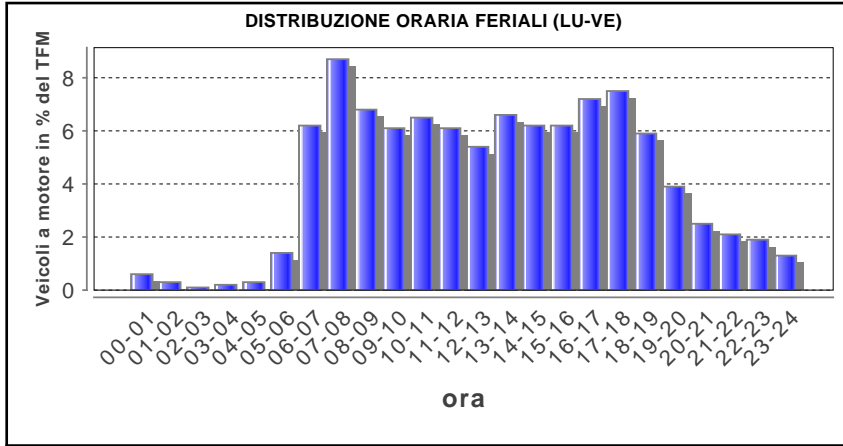
### 938 - A13 - uscita portale sud dir. Locarno

#### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

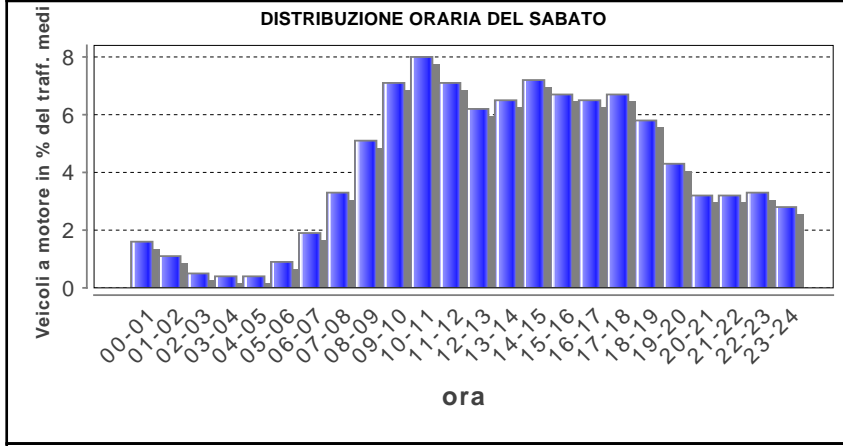
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media |
|------|---------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| 2009 |         |          |       |        |        | 11'262 | 13'706 | 12'990 | 12'374    | 12'351  | 10'305   | 9'304    |       |
| 2008 | 6'855   | 7'230    |       |        |        |        | 8'915  | 8'687  | 8'149     | 8'277   | 7'513    | 7'530    |       |
| 2007 |         | 6'579    | 7'337 | 7'957  | 7'805  | 7'597  | 8'706  | 9'003  | 8'183     | 7'033   | 6'010    | 7'303    | 7'600 |
| 2006 |         |          |       | 2'091  | 8'259  | 7'449  | 8'443  | 9'145  | 7'975     | 8'206   | 7'461    | 7'203    | 5'557 |
| 2005 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 2004 | 6'211   | 6'447    | 6'942 | 7'449  | 7'612  | 7'201  | 8'451  | 8'111  | 7'902     | 8'137   | 6'007    | 4'050    | 6'988 |
| 2003 | 6'214   | 6'813    | 5'689 | 7'805  | 7'626  | 7'481  | 8'066  | 7'197  | 7'681     | 7'887   | 7'120    | 6'564    | 7'179 |
| 2002 | 6'384   | 6'684    | 7'407 | 7'432  | 7'209  | 7'299  | 7'984  | 7'896  | 7'591     | 7'818   | 6'746    | 6'558    | 7'251 |
| 2001 | 5'548   | 6'521    | 7'192 | 7'612  | 7'956  | 7'911  | 8'220  | 8'093  | 7'948     | 8'069   | 6'962    | 6'394    | 7'369 |
| 2000 | 5'060   | 5'989    | 6'404 | 6'688  | 6'827  | 6'740  | 7'494  | 7'314  | 7'023     | 5'742   | 6'157    | 5'620    | 6'421 |
| 1999 | 4'664   | 5'066    | 5'853 | 6'204  | 6'651  | 6'327  | 6'731  | 7'275  | 6'810     | 6'711   | 5'999    | 5'554    | 6'161 |
| 1998 | 4'919   | 5'339    | 5'848 | 6'113  | 6'185  | 6'112  | 6'879  | 6'893  | 6'425     | 6'421   | 5'597    | 5'094    | 5'990 |
| 1997 | 4'415   | 4'907    | 5'951 | 6'250  | 6'085  | 5'987  | 6'762  | 6'764  | 6'386     | 6'632   | 5'754    | 5'261    | 5'936 |
| 1996 |         |          |       |        |        | 5'091  | 5'742  | 5'800  | 5'997     | 6'041   | 5'209    | 4'571    | 5'463 |
| 1995 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1994 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1993 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1992 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1991 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1990 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1989 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1988 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1987 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1986 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1985 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1984 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1983 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1982 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1981 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1980 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1979 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1978 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1977 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1976 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1975 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1974 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1973 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1972 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1971 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |

#### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

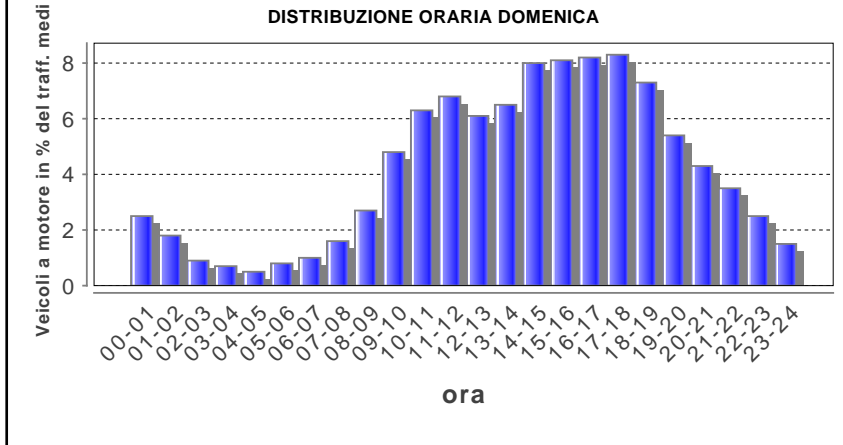




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 72           | 0.6        |
| 01-02          | 36           | 0.3        |
| 02-03          | 17           | 0.1        |
| 03-04          | 22           | 0.2        |
| 04-05          | 39           | 0.3        |
| 05-06          | 172          | 1.4        |
| 06-07          | 765          | 6.2        |
| 07-08          | 1070         | 8.7        |
| 08-09          | 837          | 6.8        |
| 09-10          | 753          | 6.1        |
| 10-11          | 801          | 6.5        |
| 11-12          | 752          | 6.1        |
| 12-13          | 661          | 5.4        |
| 13-14          | 814          | 6.6        |
| 14-15          | 760          | 6.2        |
| 15-16          | 760          | 6.2        |
| 16-17          | 891          | 7.2        |
| 17-18          | 923          | 7.5        |
| 18-19          | 731          | 5.9        |
| 19-20          | 486          | 3.9        |
| 20-21          | 313          | 2.5        |
| 21-22          | 258          | 2.1        |
| 22-23          | 229          | 1.9        |
| 23-24          | 165          | 1.3        |
| <b>Total</b>   | <b>12327</b> | <b>100</b> |



| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 175          | 1.6        |
| 01-02        | 119          | 1.1        |
| 02-03        | 59           | 0.5        |
| 03-04        | 45           | 0.4        |
| 04-05        | 47           | 0.4        |
| 05-06        | 99           | 0.9        |
| 06-07        | 206          | 1.9        |
| 07-08        | 355          | 3.3        |
| 08-09        | 548          | 5.1        |
| 09-10        | 764          | 7.1        |
| 10-11        | 867          | 8.0        |
| 11-12        | 772          | 7.1        |
| 12-13        | 666          | 6.2        |
| 13-14        | 703          | 6.5        |
| 14-15        | 774          | 7.2        |
| 15-16        | 728          | 6.7        |
| 16-17        | 706          | 6.5        |
| 17-18        | 726          | 6.7        |
| 18-19        | 631          | 5.8        |
| 19-20        | 463          | 4.3        |
| 20-21        | 351          | 3.2        |
| 21-22        | 344          | 3.2        |
| 22-23        | 356          | 3.3        |
| 23-24        | 299          | 2.8        |
| <b>Total</b> | <b>10803</b> | <b>100</b> |

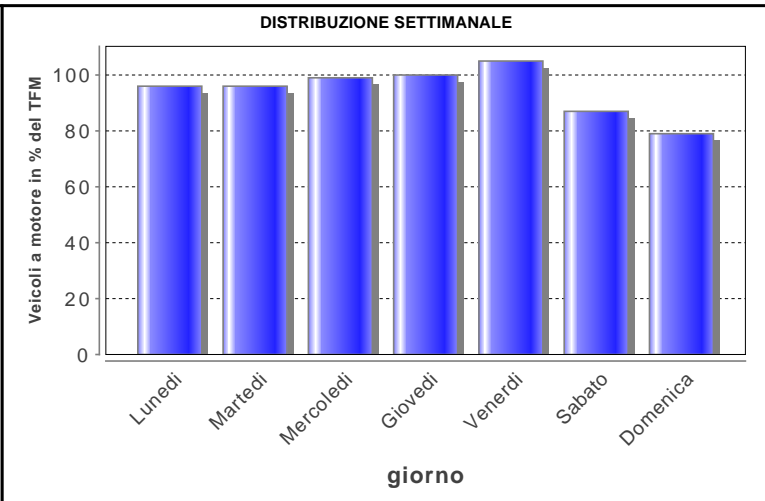


| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 246         | 2.5        |
| 01-02        | 176         | 1.8        |
| 02-03        | 87          | 0.9        |
| 03-04        | 66          | 0.7        |
| 04-05        | 54          | 0.5        |
| 05-06        | 75          | 0.8        |
| 06-07        | 99          | 1.0        |
| 07-08        | 154         | 1.6        |
| 08-09        | 270         | 2.7        |
| 09-10        | 467         | 4.8        |
| 10-11        | 623         | 6.3        |
| 11-12        | 668         | 6.8        |
| 12-13        | 595         | 6.1        |
| 13-14        | 639         | 6.5        |
| 14-15        | 783         | 8.0        |
| 15-16        | 795         | 8.1        |
| 16-17        | 804         | 8.2        |
| 17-18        | 820         | 8.3        |
| 18-19        | 713         | 7.3        |
| 19-20        | 531         | 5.4        |
| 20-21        | 425         | 4.3        |
| 21-22        | 345         | 3.5        |
| 22-23        | 248         | 2.5        |
| 23-24        | 147         | 1.5        |
| <b>Total</b> | <b>9830</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |      |
|---------------------------------|------|---------------------|------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | n.d. | Giorni in funzione: | 227  |
| Traffico feriale medio TFM:     | n.d. | TGM/TFM:            | n.d. |

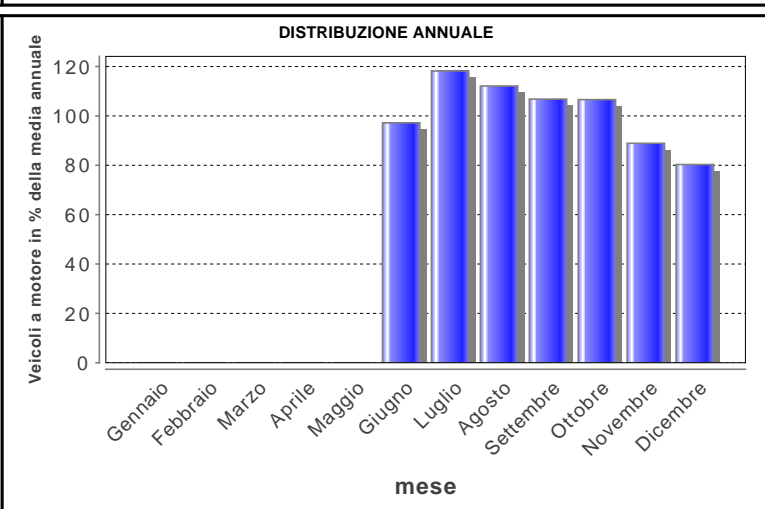
### DISTRIBUZIONE SETTIMANALE

| giorno                | Media | %TFM | %TGM        |
|-----------------------|-------|------|-------------|
| Lunedì                | 11931 | 97%  | 103%        |
| Martedì               | 11872 | 96%  | 102%        |
| Mercoledì             | 12212 | 99%  | 105%        |
| Giovedì               | 12390 | 101% | 107%        |
| Venerdì               | 13050 | 106% | 113%        |
| Sabato                | 10803 | 88%  | 93%         |
| Domenica              | 9830  | 80%  | 85%         |
| <b>Traffico sett.</b> |       |      | <b>708%</b> |



### DISTRIBUZIONE ANNUALE

| mese       | Media        | %TGM        |
|------------|--------------|-------------|
| Gennaio    | n.d.         |             |
| Febbraio   | n.d.         |             |
| Marzo      | n.d.         |             |
| Aprile     | n.d.         |             |
| Maggio     | n.d.         |             |
| Giugno     | 11262        | 97.2%       |
| Luglio     | 13706        | 118.2%      |
| Agosto     | 12990        | 112.1%      |
| Settembre  | 12374        | 106.8%      |
| Ottobre    | 12351        | 106.6%      |
| Novembre   | 10305        | 88.9%       |
| Dicembre   | 9304         | 80.3%       |
| <b>TGM</b> | <b>11591</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 2 | Data 14.07.2009 | Tot 2 dir 15558 | Sud 5619 | nord 9939 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|

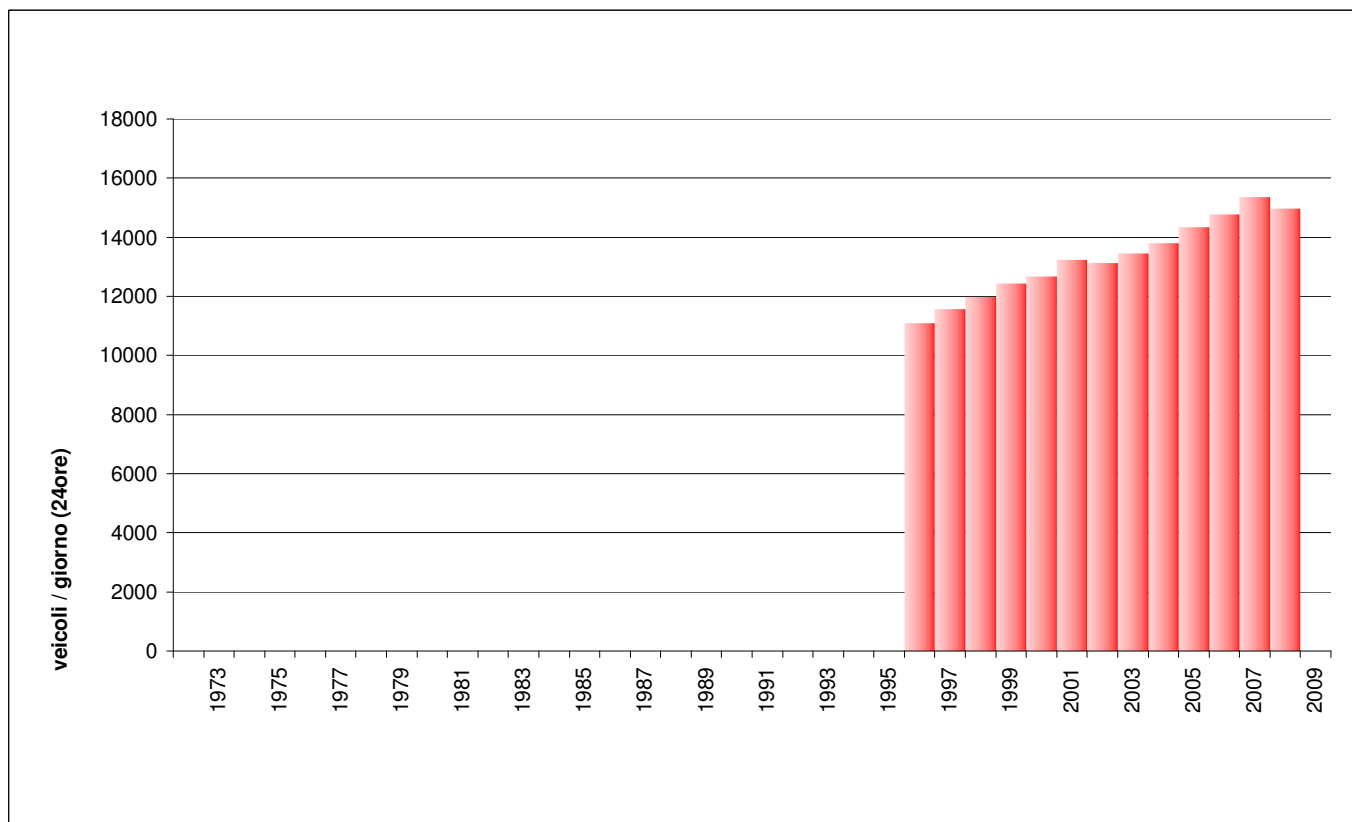
|                |          |       |                 |                |         |          |
|----------------|----------|-------|-----------------|----------------|---------|----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 4 | Ora 8 | Data 26.11.2009 | Tot 2 dir 1434 | Sud 532 | nord 902 |
|----------------|----------|-------|-----------------|----------------|---------|----------|

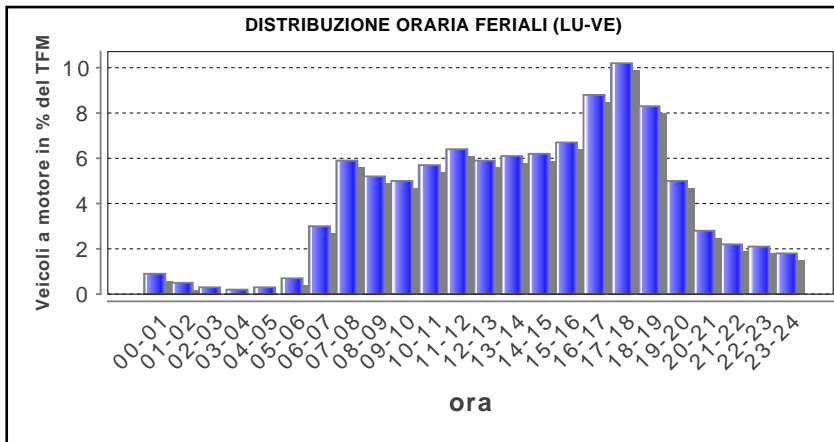
### 939 - A13 - uscita portale sud dir. Ascona

#### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

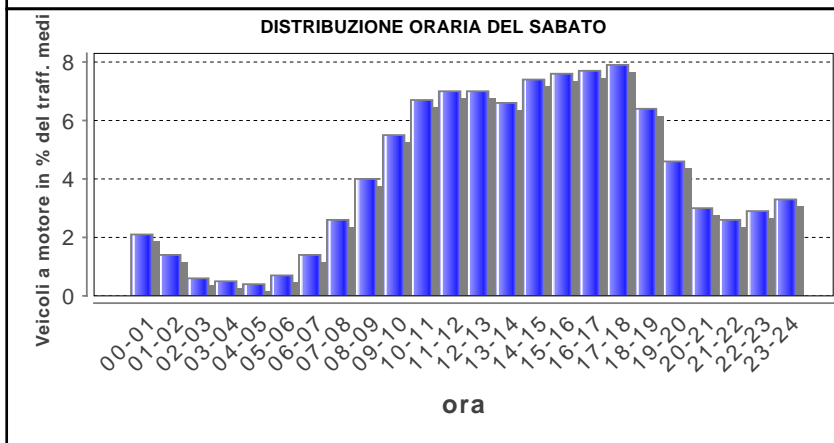
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 |         |          |        |        |        | 12'035 | 14'462 | 13'197 | 12'840    | 8'648   | 10'476   | 10'157   |        |
| 2008 | 11'445  | 13'004   | 14'367 | 15'845 | 16'365 | 16'006 | 18'380 | 16'679 | 16'297    | 16'360  | 12'806   | 11'941   | 14'966 |
| 2007 |         | 11'901   | 13'408 | 16'247 | 15'764 | 16'389 | 18'624 | 17'258 | 17'162    | 16'572  | 13'424   | 12'327   | 15'365 |
| 2006 | 10'411  | 12'082   | 13'521 | 16'141 | 16'389 | 15'558 | 17'582 | 17'295 | 16'660    | 16'150  | 13'237   | 12'129   | 14'778 |
| 2005 | 10'558  | 11'781   | 13'717 | 14'456 | 15'780 | 14'767 | 18'167 | 16'858 | 15'934    | 15'373  | 12'786   | 11'538   | 14'329 |
| 2004 | 10'182  | 11'289   | 12'002 | 14'743 | 14'974 | 15'131 | 17'209 | 16'157 | 15'994    | 14'930  | 12'466   | 11'702   | 13'787 |
| 2003 | 10'053  | 11'163   | 10'745 | 14'965 | 14'584 | 15'344 | 16'870 | 15'420 | 15'266    | 14'679  | 11'788   | 10'629   | 13'459 |
| 2002 | 9'868   | 10'949   | 12'725 | 13'581 | 13'627 | 14'156 | 16'213 | 15'105 | 14'850    | 14'719  | 11'079   | 10'572   | 13'120 |
| 2001 | 9'226   | 10'915   | 11'883 | 14'367 | 14'393 | 14'952 | 16'540 | 15'593 | 15'288    | 14'296  | 11'338   | 10'106   | 13'241 |
| 2000 | 9'038   | 10'611   | 12'127 | 13'510 | 13'685 | 14'144 | 16'323 | 14'848 | 14'775    | 12'548  | 10'555   | 9'712    | 12'661 |
| 1999 | 8'612   | 9'586    | 11'429 | 13'152 | 14'017 | 13'689 | 15'906 | 15'015 | 13'932    | 13'471  | 10'520   | 9'658    | 12'434 |
| 1998 | 8'313   | 9'497    | 10'877 | 12'554 | 12'757 | 12'739 | 15'140 | 14'607 | 13'865    | 13'242  | 10'414   | 9'433    | 11'969 |
| 1997 | 7'551   | 9'046    | 11'182 | 12'330 | 12'837 | 12'052 | 14'770 | 14'125 | 13'337    | 12'960  | 9'613    | 8'715    | 11'561 |
| 1996 |         |          |        |        |        | 12'209 | 13'531 | 13'600 | 12'409    | 11'748  | 9'115    | 8'046    | 11'081 |
| 1995 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1994 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1993 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1992 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1991 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1990 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1989 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1988 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1987 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1986 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

#### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

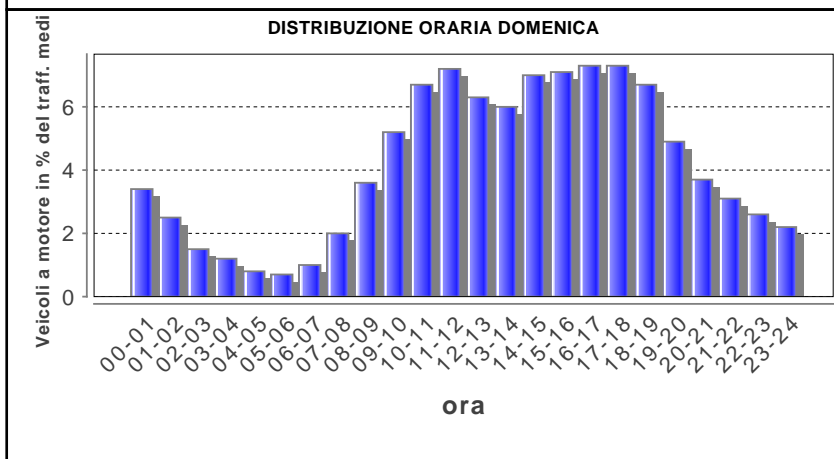




| Lunedì- venerdì |              |            |
|-----------------|--------------|------------|
| ora             | Media        | %          |
| 00-01           | 120          | 0.9        |
| 01-02           | 61           | 0.5        |
| 02-03           | 32           | 0.3        |
| 03-04           | 24           | 0.2        |
| 04-05           | 32           | 0.3        |
| 05-06           | 87           | 0.7        |
| 06-07           | 377          | 3.0        |
| 07-08           | 751          | 5.9        |
| 08-09           | 666          | 5.2        |
| 09-10           | 633          | 5.0        |
| 10-11           | 726          | 5.7        |
| 11-12           | 812          | 6.4        |
| 12-13           | 754          | 5.9        |
| 13-14           | 772          | 6.1        |
| 14-15           | 784          | 6.2        |
| 15-16           | 851          | 6.7        |
| 16-17           | 1122         | 8.8        |
| 17-18           | 1295         | 10.2       |
| 18-19           | 1055         | 8.3        |
| 19-20           | 633          | 5.0        |
| 20-21           | 362          | 2.8        |
| 21-22           | 277          | 2.2        |
| 22-23           | 262          | 2.1        |
| 23-24           | 233          | 1.8        |
| <b>Total</b>    | <b>12721</b> | <b>100</b> |



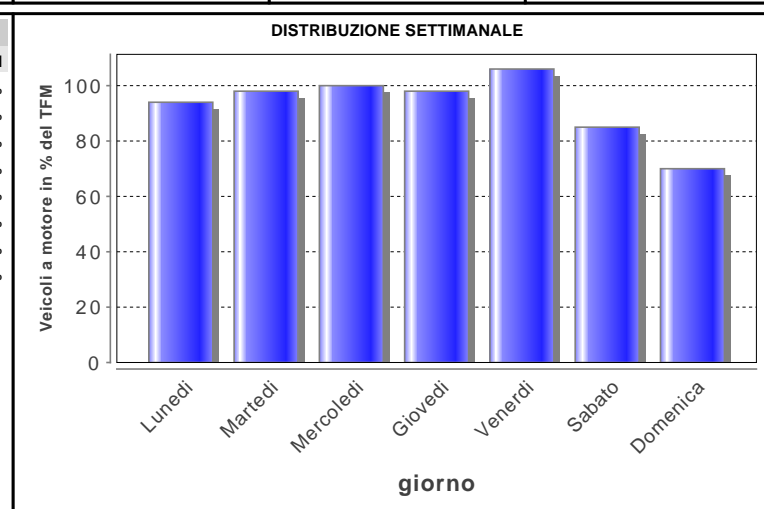
| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 231          | 2.1        |
| 01-02        | 152          | 1.4        |
| 02-03        | 69           | 0.6        |
| 03-04        | 50           | 0.5        |
| 04-05        | 45           | 0.4        |
| 05-06        | 73           | 0.7        |
| 06-07        | 150          | 1.4        |
| 07-08        | 282          | 2.6        |
| 08-09        | 439          | 4.0        |
| 09-10        | 602          | 5.5        |
| 10-11        | 727          | 6.7        |
| 11-12        | 768          | 7.0        |
| 12-13        | 760          | 7.0        |
| 13-14        | 723          | 6.6        |
| 14-15        | 809          | 7.4        |
| 15-16        | 826          | 7.6        |
| 16-17        | 844          | 7.7        |
| 17-18        | 860          | 7.9        |
| 18-19        | 694          | 6.4        |
| 19-20        | 503          | 4.6        |
| 20-21        | 331          | 3.0        |
| 21-22        | 282          | 2.6        |
| 22-23        | 313          | 2.9        |
| 23-24        | 361          | 3.3        |
| <b>Total</b> | <b>10896</b> | <b>100</b> |



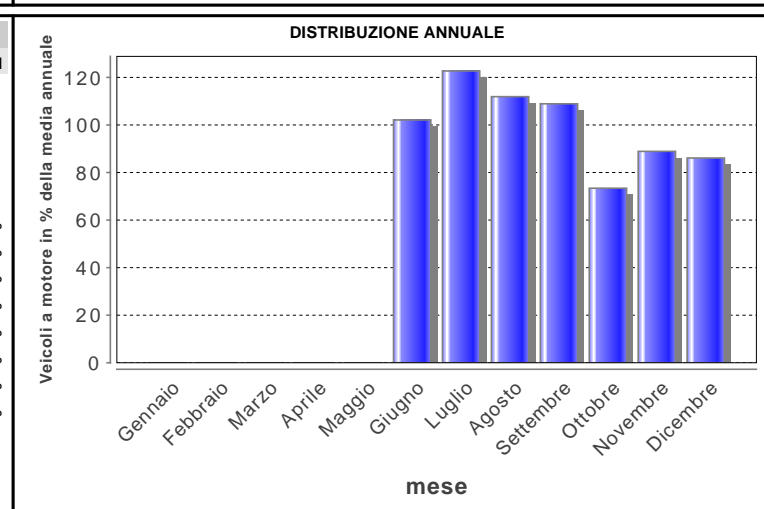
| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 305         | 3.4        |
| 01-02        | 228         | 2.5        |
| 02-03        | 137         | 1.5        |
| 03-04        | 104         | 1.2        |
| 04-05        | 71          | 0.8        |
| 05-06        | 64          | 0.7        |
| 06-07        | 88          | 1.0        |
| 07-08        | 180         | 2.0        |
| 08-09        | 321         | 3.6        |
| 09-10        | 465         | 5.2        |
| 10-11        | 598         | 6.7        |
| 11-12        | 641         | 7.2        |
| 12-13        | 562         | 6.3        |
| 13-14        | 539         | 6.0        |
| 14-15        | 631         | 7.0        |
| 15-16        | 638         | 7.1        |
| 16-17        | 653         | 7.3        |
| 17-18        | 658         | 7.3        |
| 18-19        | 604         | 6.7        |
| 19-20        | 435         | 4.9        |
| 20-21        | 328         | 3.7        |
| 21-22        | 279         | 3.1        |
| 22-23        | 234         | 2.6        |
| 23-24        | 194         | 2.2        |
| <b>Total</b> | <b>8956</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |      |
|---------------------------------|------|---------------------|------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | n.d. | Giorni in funzione: | 227  |
| Traffico feriale medio TFM:     | n.d. | TGM/TFM:            | n.d. |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 12043 | 95%  | 102%        |
| Martedì                   | 12470 | 98%  | 106%        |
| Mercoledì                 | 12784 | 100% | 108%        |
| Giovedì                   | 12510 | 98%  | 106%        |
| Venerdì                   | 13545 | 106% | 115%        |
| Sabato                    | 10896 | 86%  | 92%         |
| Domenica                  | 8956  | 70%  | 76%         |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>705%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |              |             |
|-----------------------|--------------|-------------|
| mese                  | Media        | %TGM        |
| Gennaio               | n.d.         |             |
| Febbraio              | n.d.         |             |
| Marzo                 | n.d.         |             |
| Aprile                | n.d.         |             |
| Maggio                | n.d.         |             |
| Giugno                | 12035        | 102.1%      |
| Luglio                | 14462        | 122.7%      |
| Agosto                | 13197        | 111.9%      |
| Settembre             | 12840        | 108.9%      |
| Ottobre               | 8648         | 73.4%       |
| Novembre              | 10476        | 88.9%       |
| Dicembre              | 10157        | 86.1%       |
| <b>TGM</b>            | <b>11790</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                 |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 2 | Data 14.07.2009 | Tot 2 dir 16384 | Sud 9797 | nord 6587 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|

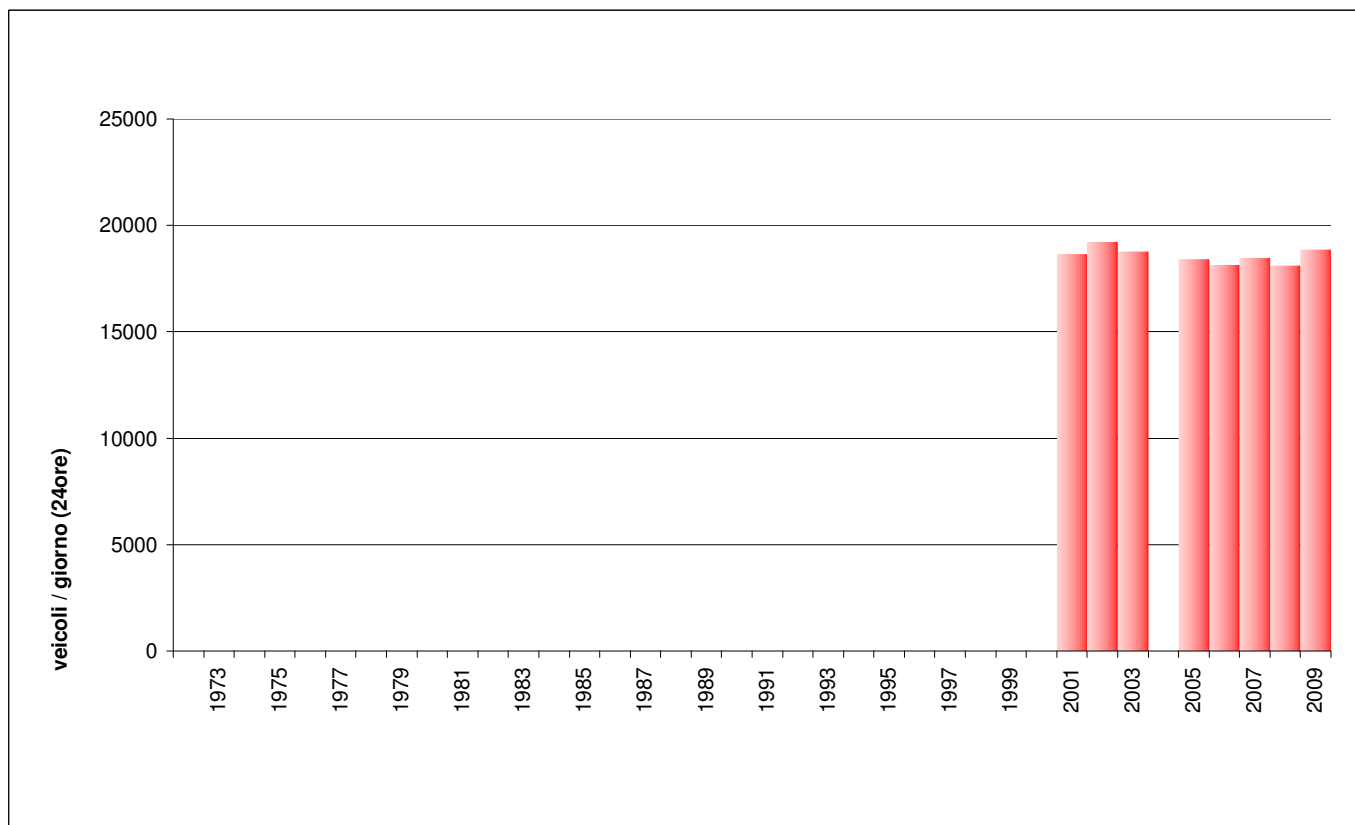
|                |          |        |                 |                |          |          |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 1 | Ora 18 | Data 12.10.2009 | Tot 2 dir 1581 | Sud 1042 | nord 539 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|----------|----------|

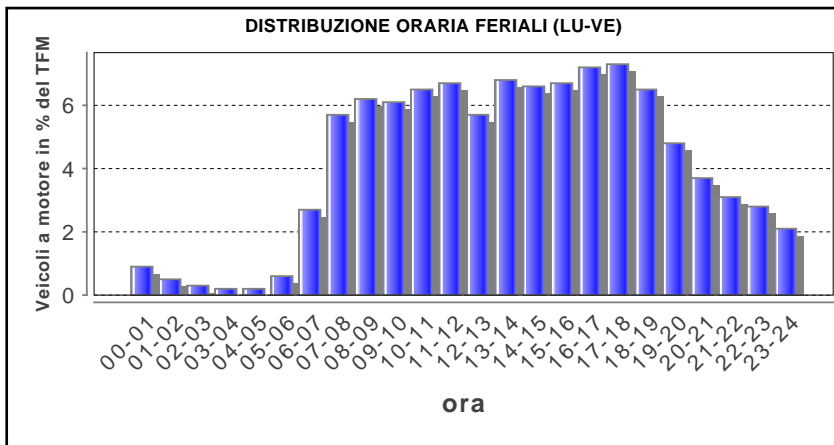
### 943 - Muralto Via Stazione (P.te Ranogna)

#### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

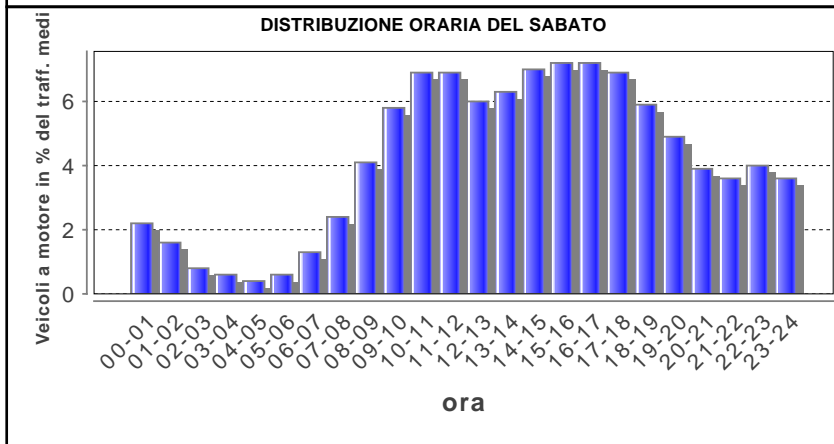
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media  |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| 2009 | 16'000  | 18'142   | 19'676 | 19'197 | 19'301 | 19'127 | 20'331 | 19'566 | 19'376    | 19'355  | 17'248   | 17'297   | 18'865 |
| 2008 | 15'902  | 16'870   | 17'771 | 18'113 | 18'117 | 18'914 | 20'137 | 19'206 | 19'041    | 18'295  | 17'470   | 17'297   | 18'098 |
| 2007 | 16'960  | 17'406   | 18'802 | 18'755 | 18'955 | 18'286 | 19'791 | 19'428 | 19'297    | 18'551  | 17'724   | 17'485   | 18'461 |
| 2006 | 15'353  | 16'668   | 17'939 | 19'531 | 18'980 | 18'670 | 19'484 | 19'395 | 18'412    | 18'174  | 17'519   | 17'595   | 18'151 |
| 2005 | 15'673  | 16'765   | 18'676 | 18'978 | 19'313 | 19'902 | 20'371 | 19'622 | 18'699    | 18'557  | 17'241   | 16'904   | 18'402 |
| 2004 | 16'499  | 17'465   | 18'673 | 19'527 |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 2003 | 16'261  | 16'859   | 17'749 | 19'514 |        | 19'520 | 21'238 | 21'242 | 19'636    | 19'470  | 17'806   | 17'293   | 18'781 |
| 2002 | 17'960  | 19'667   | 19'489 | 19'772 | 19'327 | 19'516 | 21'358 | 20'540 | 19'459    | 19'079  | 17'321   | 17'300   | 19'232 |
| 2001 | 15'713  | 16'629   | 17'533 | 19'863 | 18'709 | 19'366 | 20'788 | 20'784 | 19'419    | 19'731  | 17'622   | 17'533   | 18'653 |
| 2000 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1999 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1998 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1997 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1996 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1995 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1994 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1993 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1992 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1991 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1990 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1989 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1988 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1987 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1986 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |

#### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

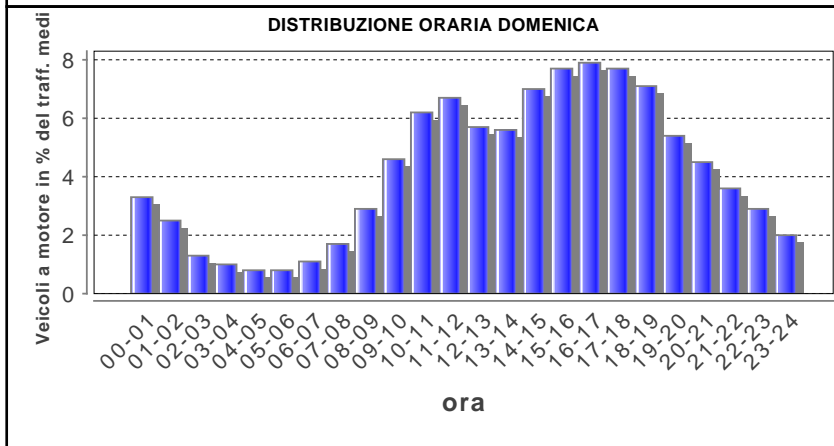




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 188          | 0.9        |
| 01-02          | 108          | 0.5        |
| 02-03          | 54           | 0.3        |
| 03-04          | 43           | 0.2        |
| 04-05          | 47           | 0.2        |
| 05-06          | 122          | 0.6        |
| 06-07          | 539          | 2.7        |
| 07-08          | 1140         | 5.7        |
| 08-09          | 1236         | 6.2        |
| 09-10          | 1210         | 6.1        |
| 10-11          | 1293         | 6.5        |
| 11-12          | 1325         | 6.7        |
| 12-13          | 1136         | 5.7        |
| 13-14          | 1359         | 6.8        |
| 14-15          | 1318         | 6.6        |
| 15-16          | 1335         | 6.7        |
| 16-17          | 1427         | 7.2        |
| 17-18          | 1459         | 7.3        |
| 18-19          | 1289         | 6.5        |
| 19-20          | 953          | 4.8        |
| 20-21          | 746          | 3.7        |
| 21-22          | 618          | 3.1        |
| 22-23          | 553          | 2.8        |
| 23-24          | 415          | 2.1        |
| <b>Total</b>   | <b>19913</b> | <b>100</b> |



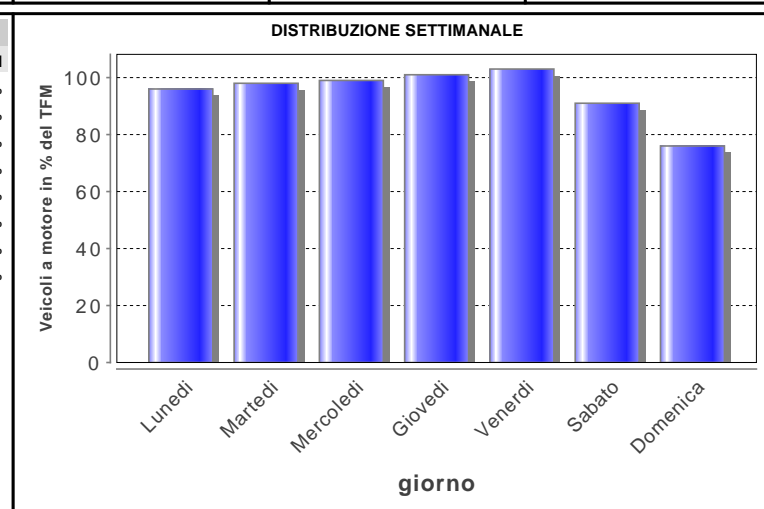
| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 403          | 2.2        |
| 01-02        | 289          | 1.6        |
| 02-03        | 136          | 0.8        |
| 03-04        | 102          | 0.6        |
| 04-05        | 74           | 0.4        |
| 05-06        | 104          | 0.6        |
| 06-07        | 233          | 1.3        |
| 07-08        | 435          | 2.4        |
| 08-09        | 744          | 4.1        |
| 09-10        | 1046         | 5.8        |
| 10-11        | 1251         | 6.9        |
| 11-12        | 1258         | 6.9        |
| 12-13        | 1082         | 6.0        |
| 13-14        | 1134         | 6.3        |
| 14-15        | 1272         | 7.0        |
| 15-16        | 1307         | 7.2        |
| 16-17        | 1311         | 7.2        |
| 17-18        | 1253         | 6.9        |
| 18-19        | 1070         | 5.9        |
| 19-20        | 880          | 4.9        |
| 20-21        | 714          | 3.9        |
| 21-22        | 659          | 3.6        |
| 22-23        | 719          | 4.0        |
| 23-24        | 646          | 3.6        |
| <b>Total</b> | <b>18121</b> | <b>100</b> |



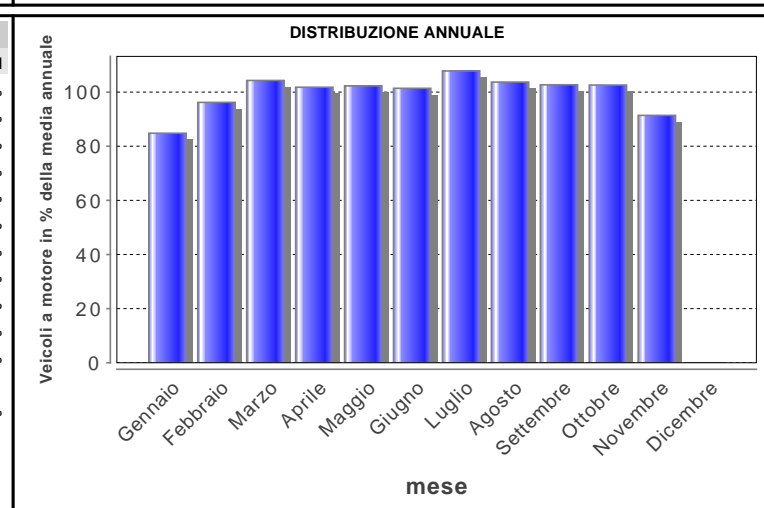
| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 497          | 3.3        |
| 01-02        | 375          | 2.5        |
| 02-03        | 197          | 1.3        |
| 03-04        | 159          | 1.0        |
| 04-05        | 125          | 0.8        |
| 05-06        | 119          | 0.8        |
| 06-07        | 161          | 1.1        |
| 07-08        | 258          | 1.7        |
| 08-09        | 437          | 2.9        |
| 09-10        | 710          | 4.6        |
| 10-11        | 942          | 6.2        |
| 11-12        | 1023         | 6.7        |
| 12-13        | 872          | 5.7        |
| 13-14        | 861          | 5.6        |
| 14-15        | 1076         | 7.0        |
| 15-16        | 1170         | 7.7        |
| 16-17        | 1207         | 7.9        |
| 17-18        | 1177         | 7.7        |
| 18-19        | 1089         | 7.1        |
| 19-20        | 827          | 5.4        |
| 20-21        | 690          | 4.5        |
| 21-22        | 546          | 3.6        |
| 22-23        | 447          | 2.9        |
| 23-24        | 312          | 2.0        |
| <b>Total</b> | <b>15278</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 18865 | Giorni in funzione: | 345   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 19913 | TGM/TFM:            | 0.947 |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 19233 | 97%  | 102%        |
| Martedì                   | 19670 | 99%  | 104%        |
| Mercoledì                 | 19826 | 100% | 105%        |
| Giovedì                   | 20150 | 101% | 107%        |
| Venerdì                   | 20674 | 104% | 110%        |
| Sabato                    | 18121 | 91%  | 96%         |
| Domenica                  | 15278 | 77%  | 81%         |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>704%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |              |             |
|-----------------------|--------------|-------------|
| mese                  | Media        | %TGM        |
| Gennaio               | 16000        | 84.8%       |
| Febbraio              | 18142        | 96.2%       |
| Marzo                 | 19676        | 104.3%      |
| Aprile                | 19197        | 101.8%      |
| Maggio                | 19301        | 102.3%      |
| Giugno                | 19127        | 101.4%      |
| Luglio                | 20331        | 107.8%      |
| Agosto                | 19566        | 103.7%      |
| Settembre             | 19376        | 102.7%      |
| Ottobre               | 19355        | 102.6%      |
| Novembre              | 17248        | 91.4%       |
| Dicembre              | n.d.         |             |
| <b>TGM</b>            | <b>18865</b> | <b>100%</b> |



|            |          |                 |                 |           |            |
|------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|
| Max giorno | Giorno 5 | Data 11.12.2009 | Tot 2 dir 24950 | Sud 12642 | nord 12308 |
|------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------|

|         |          |        |                 |                |         |           |
|---------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|-----------|
| Max ora | Giorno 1 | Ora 18 | Data 23.02.2009 | Tot 2 dir 1869 | Sud 866 | nord 1003 |
|---------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|-----------|

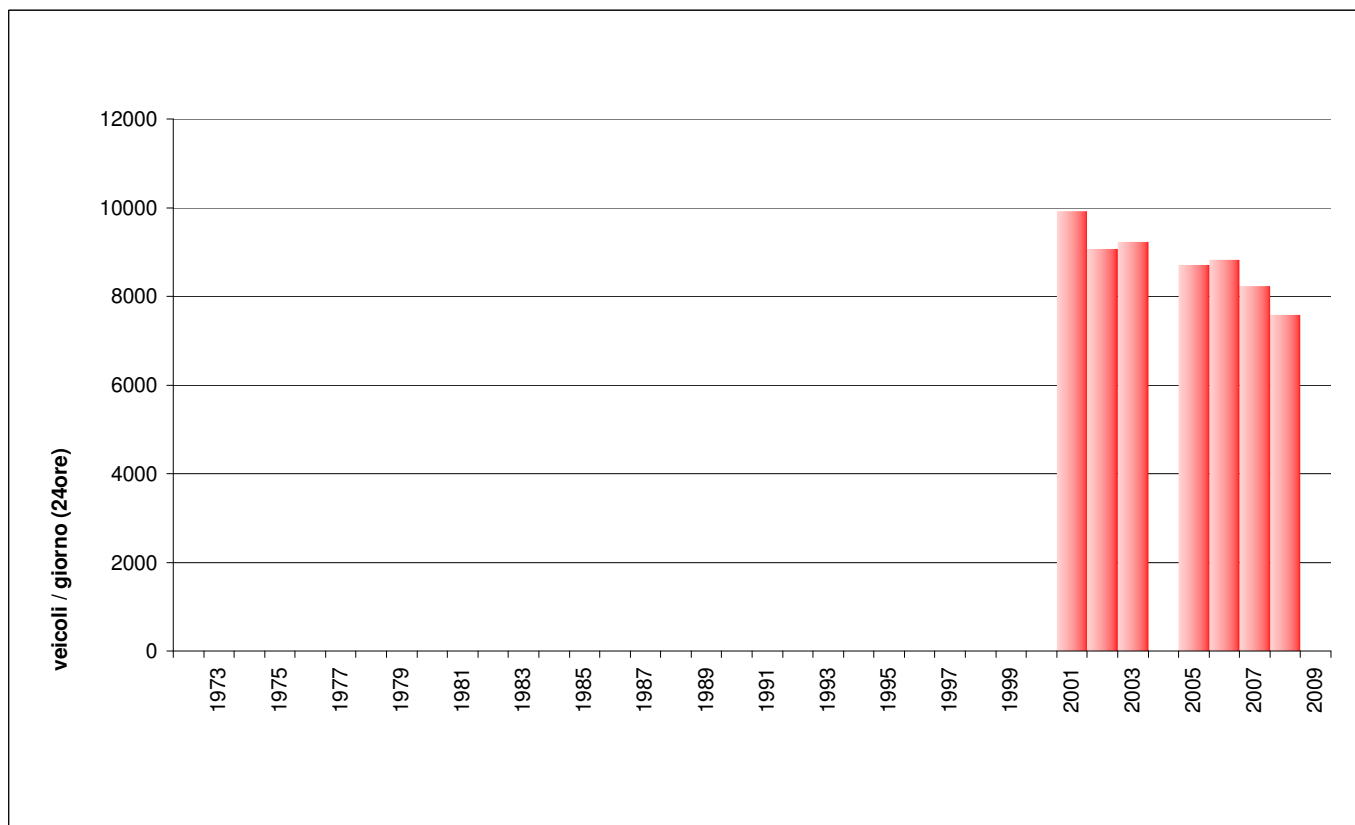


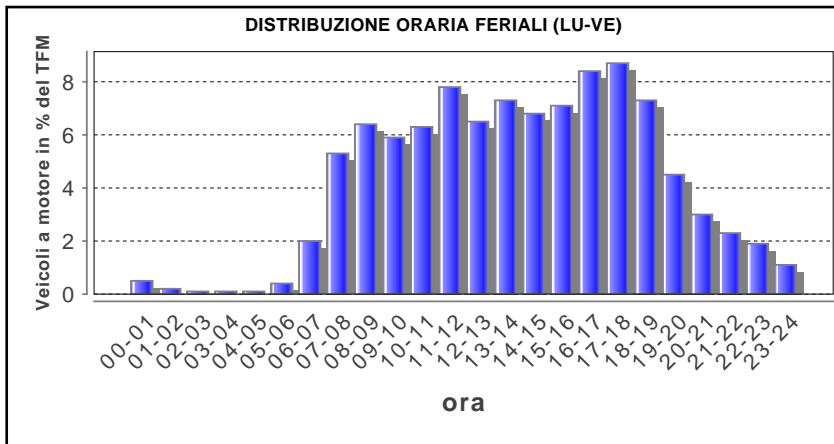
## 944 - Muralto Via Sempione

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

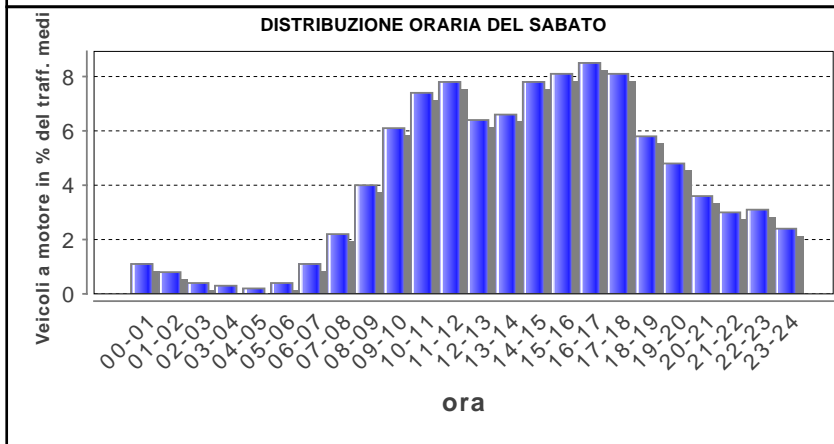
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo  | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| 2009 | 6'768   |          |        |        |        |        |        |        |           |         | 7'060    |          |       |
| 2008 | 6'810   | 7'650    | 8'266  | 8'776  | 8'331  | 7'526  | 7'521  | 6'191  | 7'806     | 7'764   | 7'208    | 6'984    | 7'578 |
| 2007 | 7'773   | 8'457    | 9'241  | 9'110  | 9'003  | 8'590  | 7'874  | 7'406  | 8'112     | 8'266   | 7'708    | 7'178    | 8'226 |
| 2006 | 7'803   | 8'569    | 9'374  | 9'975  | 9'812  | 8'806  | 8'840  | 8'154  | 9'130     | 9'345   | 8'447    | 7'603    | 8'821 |
| 2005 | 8'000   | 8'376    | 8'677  | 9'270  | 9'069  | 8'823  | 8'181  | 8'059  | 9'101     | 9'391   | 8'953    | 8'626    | 8'710 |
| 2004 | 8'426   | 8'560    | 9'267  | 9'806  | 8'916  | 8'814  | 8'942  | 8'290  |           |         |          |          |       |
| 2003 | 8'869   | 9'522    | 9'383  | 10'256 | 9'659  | 8'971  | 8'948  | 8'186  | 9'490     | 9'420   | 9'051    | 8'892    | 9'221 |
| 2002 | 7'510   | 5'772    | 8'990  | 9'671  | 9'565  | 9'330  | 9'125  | 8'890  | 9'978     | 10'334  | 9'964    | 9'607    | 9'061 |
| 2001 | 9'704   | 10'357   | 10'002 | 11'101 | 10'704 | 10'229 | 9'747  | 9'294  | 9'990     | 9'021   | 9'682    | 9'377    | 9'927 |
| 2000 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1999 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1998 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1997 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1996 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1995 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1994 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1993 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1992 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1991 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1990 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1989 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1988 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1987 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1986 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1985 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1984 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1983 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1982 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1981 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1980 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1979 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1978 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1977 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1976 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1975 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1974 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1973 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1972 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1971 |         |          |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

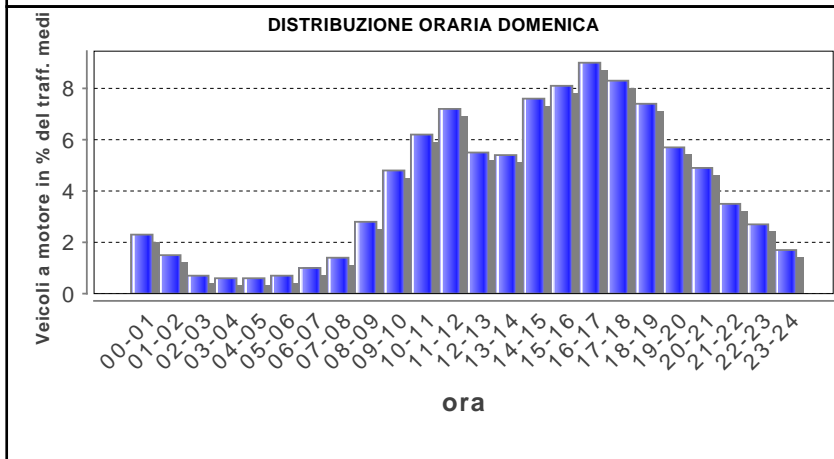




| Lunedì-venerdì |             |            |
|----------------|-------------|------------|
| ora            | Media       | %          |
| 00-01          | 41          | 0.5        |
| 01-02          | 19          | 0.2        |
| 02-03          | 8           | 0.1        |
| 03-04          | 7           | 0.1        |
| 04-05          | 11          | 0.1        |
| 05-06          | 29          | 0.4        |
| 06-07          | 152         | 2.0        |
| 07-08          | 416         | 5.3        |
| 08-09          | 497         | 6.4        |
| 09-10          | 458         | 5.9        |
| 10-11          | 494         | 6.3        |
| 11-12          | 611         | 7.8        |
| 12-13          | 506         | 6.5        |
| 13-14          | 565         | 7.3        |
| 14-15          | 527         | 6.8        |
| 15-16          | 556         | 7.1        |
| 16-17          | 653         | 8.4        |
| 17-18          | 681         | 8.7        |
| 18-19          | 566         | 7.3        |
| 19-20          | 350         | 4.5        |
| 20-21          | 231         | 3.0        |
| 21-22          | 177         | 2.3        |
| 22-23          | 146         | 1.9        |
| 23-24          | 83          | 1.1        |
| <b>Total</b>   | <b>7784</b> | <b>100</b> |



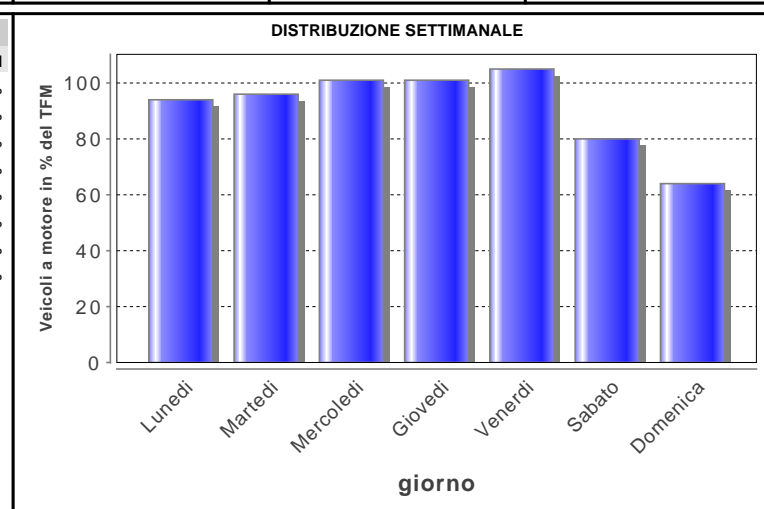
| Sabato       |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 72          | 1.1        |
| 01-02        | 50          | 0.8        |
| 02-03        | 27          | 0.4        |
| 03-04        | 18          | 0.3        |
| 04-05        | 15          | 0.2        |
| 05-06        | 26          | 0.4        |
| 06-07        | 69          | 1.1        |
| 07-08        | 139         | 2.2        |
| 08-09        | 250         | 4.0        |
| 09-10        | 387         | 6.1        |
| 10-11        | 466         | 7.4        |
| 11-12        | 492         | 7.8        |
| 12-13        | 401         | 6.4        |
| 13-14        | 415         | 6.6        |
| 14-15        | 490         | 7.8        |
| 15-16        | 512         | 8.1        |
| 16-17        | 533         | 8.5        |
| 17-18        | 512         | 8.1        |
| 18-19        | 366         | 5.8        |
| 19-20        | 303         | 4.8        |
| 20-21        | 224         | 3.6        |
| 21-22        | 188         | 3.0        |
| 22-23        | 197         | 3.1        |
| 23-24        | 151         | 2.4        |
| <b>Total</b> | <b>6300</b> | <b>100</b> |



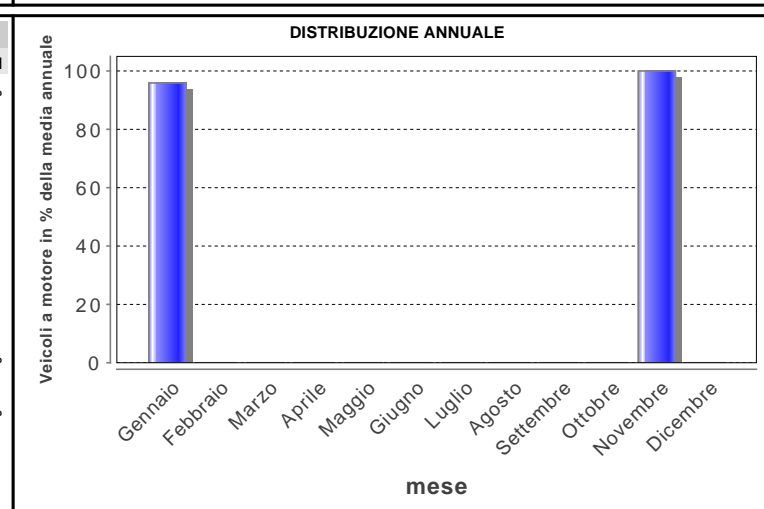
| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 114         | 2.3        |
| 01-02        | 77          | 1.5        |
| 02-03        | 37          | 0.7        |
| 03-04        | 29          | 0.6        |
| 04-05        | 32          | 0.6        |
| 05-06        | 35          | 0.7        |
| 06-07        | 51          | 1.0        |
| 07-08        | 69          | 1.4        |
| 08-09        | 142         | 2.8        |
| 09-10        | 239         | 4.8        |
| 10-11        | 311         | 6.2        |
| 11-12        | 361         | 7.2        |
| 12-13        | 274         | 5.5        |
| 13-14        | 269         | 5.4        |
| 14-15        | 380         | 7.6        |
| 15-16        | 406         | 8.1        |
| 16-17        | 450         | 9.0        |
| 17-18        | 415         | 8.3        |
| 18-19        | 367         | 7.4        |
| 19-20        | 286         | 5.7        |
| 20-21        | 247         | 4.9        |
| 21-22        | 175         | 3.5        |
| 22-23        | 137         | 2.7        |
| 23-24        | 87          | 1.7        |
| <b>Total</b> | <b>4990</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |      |
|---------------------------------|------|---------------------|------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | n.d. | Giorni in funzione: | 99   |
| Traffico feriale medio TFM:     | n.d. | TGM/TFM:            | n.d. |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 7369  | 95%  | 104%        |
| Martedì                   | 7541  | 97%  | 107%        |
| Mercoledì                 | 7877  | 101% | 112%        |
| Giovedì                   | 7923  | 102% | 112%        |
| Venerdì                   | 8200  | 105% | 116%        |
| Sabato                    | 6300  | 81%  | 89%         |
| Domenica                  | 4990  | 64%  | 71%         |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>711%</b> |



| DISTRIBUZIONE ANNUALE |             |             |
|-----------------------|-------------|-------------|
| mese                  | Media       | %TGM        |
| Gennaio               | 6768        | 95.9%       |
| Febbraio              | n.d.        |             |
| Marzo                 | n.d.        |             |
| Aprile                | n.d.        |             |
| Maggio                | n.d.        |             |
| Giugno                | n.d.        |             |
| Luglio                | n.d.        |             |
| Agosto                | n.d.        |             |
| Settembre             | n.d.        |             |
| Ottobre               | n.d.        |             |
| Novembre              | 7060        | 100.0%      |
| Dicembre              | n.d.        |             |
| <b>TGM</b>            | <b>7057</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                |          |           |
|-------------------|----------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 5 | Data 13.02.2009 | Tot 2 dir 9164 | Sud 5374 | nord 3790 |
|-------------------|----------|-----------------|----------------|----------|-----------|

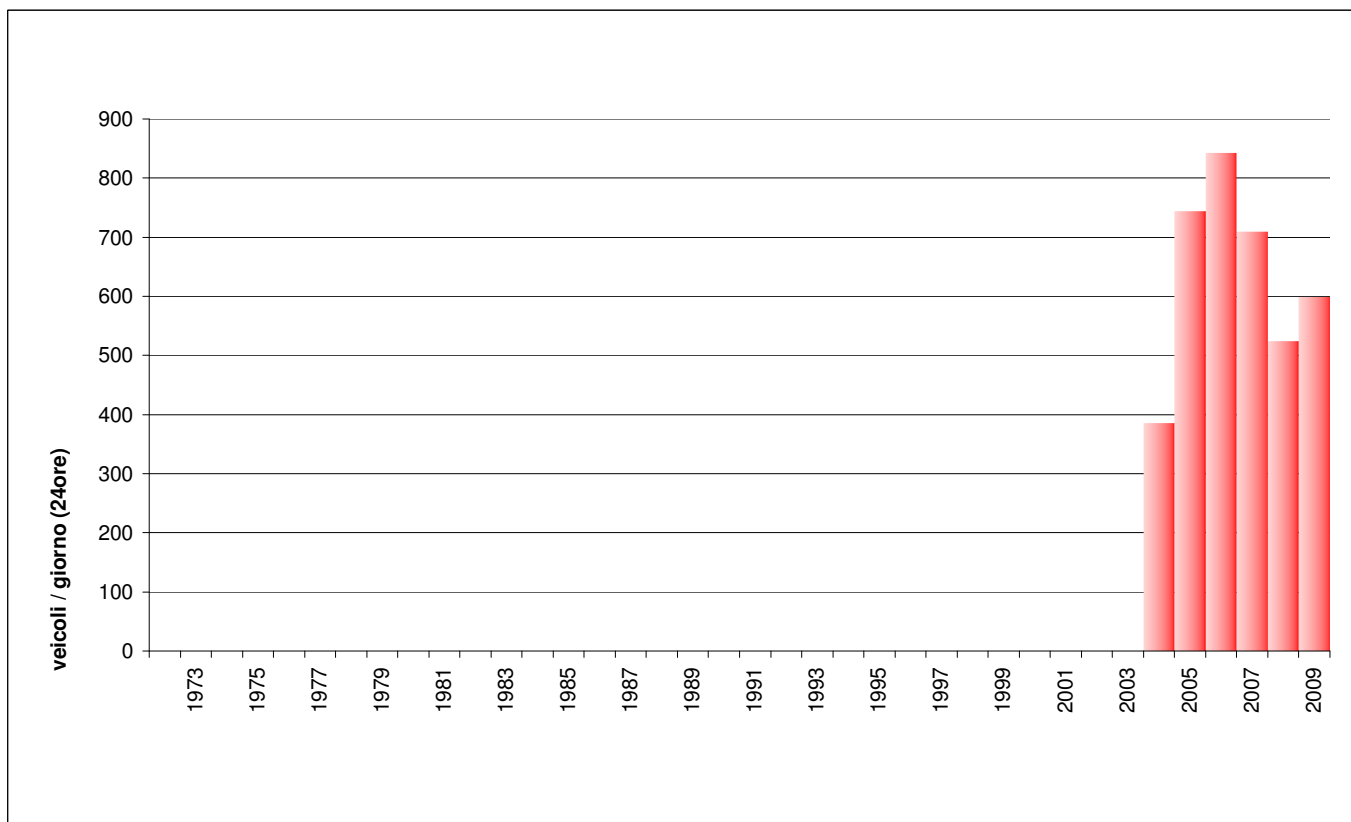
|                |          |        |                 |               |         |          |
|----------------|----------|--------|-----------------|---------------|---------|----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 5 | Ora 14 | Data 18.12.2009 | Tot 2 dir 921 | Sud 331 | nord 590 |
|----------------|----------|--------|-----------------|---------------|---------|----------|

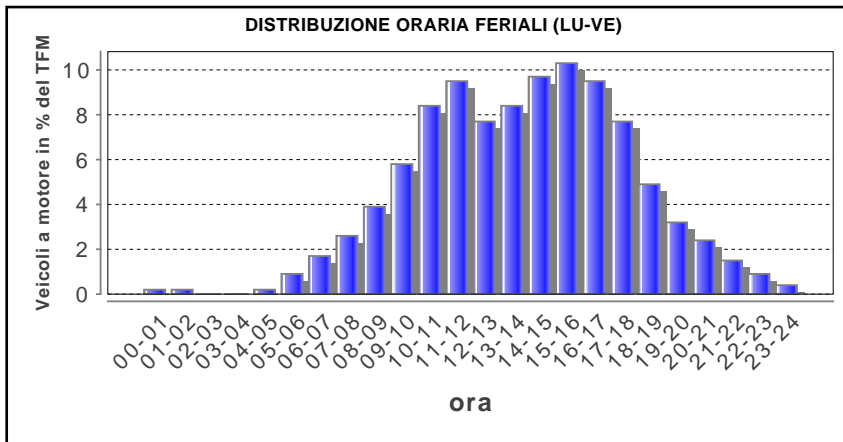
## 946 - Lucomagno - Campra

### Evoluzione del traffico giornaliero medio (TGM) mensile e annuale

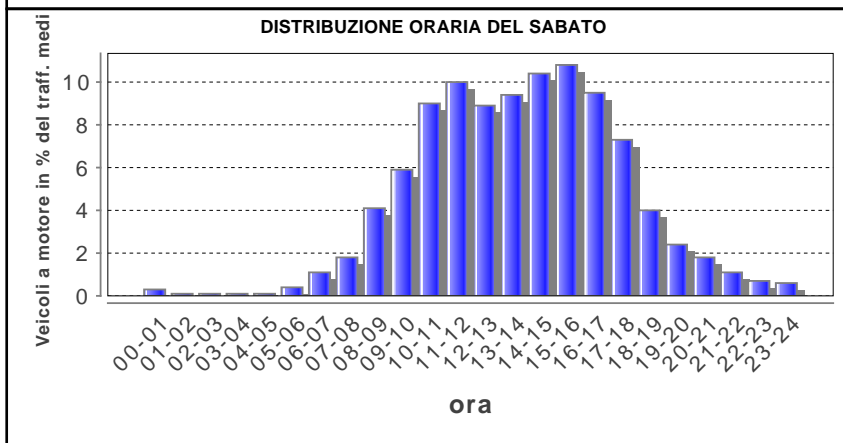
| Anno | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | Media |
|------|---------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| 2009 | 241     | 74       | 72    | n.d.   | 686    | 773    | 1'247  | 1'569  | 840       | 507     | 219      | 156      | 599   |
| 2008 | 150     | 293      | 236   | 164    | 459    | 729    | 1'127  | 1'455  | 716       | 513     | 165      | 169      | 525   |
| 2007 |         |          |       |        | 573    | 667    | 1'347  | 1'481  | 888       | 551     | 223      | 259      | 709   |
| 2006 | 241     | 166      | 143   | 481    | 820    | 2'303  | 1'841  | 1'619  | 1'156     | 806     | 253      | 240      | 842   |
| 2005 | 242     | 178      | 350   | 320    | 1'000  | 1'093  | 1'611  | 1'943  | 1'011     | 688     | 237      | 186      | 744   |
| 2004 | 111     | 282      | 114   | 323    | 580    | 899    | 1'016  |        |           |         | 208      | 160      | 386   |
| 2003 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 2002 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 2001 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 2000 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1999 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1998 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1997 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1996 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1995 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1994 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1993 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1992 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1991 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1990 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1989 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1988 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1987 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1986 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1985 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1984 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1983 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1982 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1981 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1980 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1979 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1978 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1977 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1976 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1975 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1974 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1973 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1972 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |
| 1971 |         |          |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |       |

### Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)

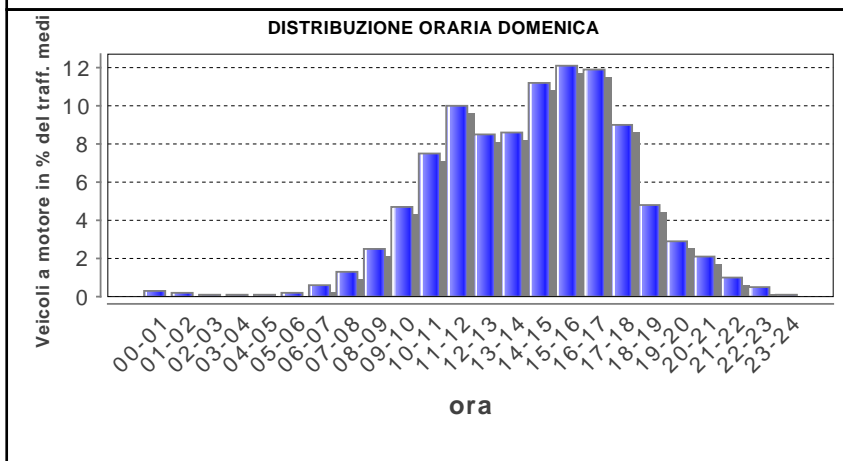




| Lunedì-venerdì |            |            |
|----------------|------------|------------|
| ora            | Media      | %          |
| 00-01          | 1          | 0.2        |
| 01-02          | 1          | 0.2        |
| 02-03          | 0          | 0.0        |
| 03-04          | 0          | 0.0        |
| 04-05          | 1          | 0.2        |
| 05-06          | 4          | 0.9        |
| 06-07          | 8          | 1.7        |
| 07-08          | 12         | 2.6        |
| 08-09          | 18         | 3.9        |
| 09-10          | 27         | 5.8        |
| 10-11          | 39         | 8.4        |
| 11-12          | 44         | 9.5        |
| 12-13          | 36         | 7.7        |
| 13-14          | 39         | 8.4        |
| 14-15          | 45         | 9.7        |
| 15-16          | 48         | 10.3       |
| 16-17          | 44         | 9.5        |
| 17-18          | 36         | 7.7        |
| 18-19          | 23         | 4.9        |
| 19-20          | 15         | 3.2        |
| 20-21          | 11         | 2.4        |
| 21-22          | 7          | 1.5        |
| 22-23          | 4          | 0.9        |
| 23-24          | 2          | 0.4        |
| <b>Total</b>   | <b>465</b> | <b>100</b> |



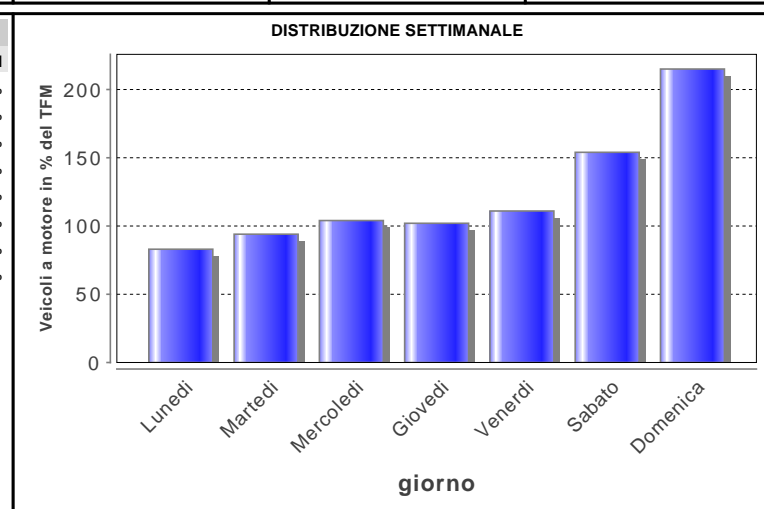
| Sabato       |            |            |
|--------------|------------|------------|
| ora          | Media      | %          |
| 00-01        | 2          | 0.3        |
| 01-02        | 1          | 0.1        |
| 02-03        | 1          | 0.1        |
| 03-04        | 1          | 0.1        |
| 04-05        | 1          | 0.1        |
| 05-06        | 3          | 0.4        |
| 06-07        | 8          | 1.1        |
| 07-08        | 13         | 1.8        |
| 08-09        | 30         | 4.1        |
| 09-10        | 43         | 5.9        |
| 10-11        | 65         | 9.0        |
| 11-12        | 72         | 10.0       |
| 12-13        | 64         | 8.9        |
| 13-14        | 68         | 9.4        |
| 14-15        | 75         | 10.4       |
| 15-16        | 78         | 10.8       |
| 16-17        | 69         | 9.5        |
| 17-18        | 53         | 7.3        |
| 18-19        | 29         | 4.0        |
| 19-20        | 17         | 2.4        |
| 20-21        | 13         | 1.8        |
| 21-22        | 8          | 1.1        |
| 22-23        | 5          | 0.7        |
| 23-24        | 4          | 0.6        |
| <b>Total</b> | <b>719</b> | <b>100</b> |



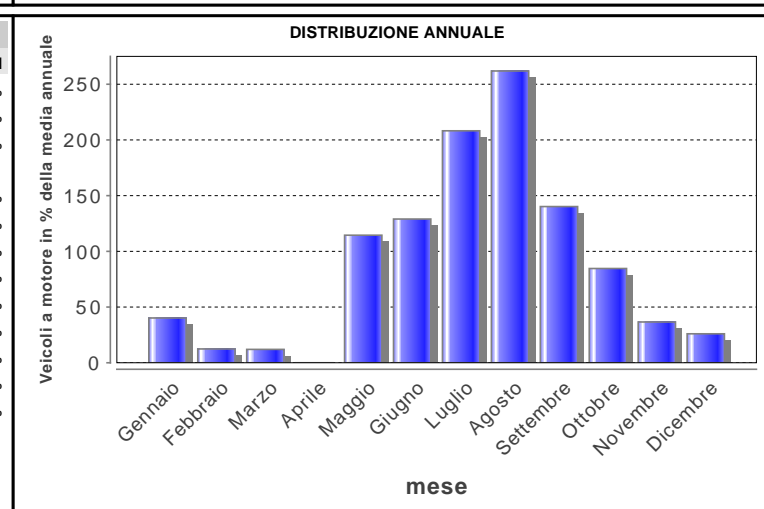
| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 3           | 0.3        |
| 01-02        | 2           | 0.2        |
| 02-03        | 1           | 0.1        |
| 03-04        | 1           | 0.1        |
| 04-05        | 1           | 0.1        |
| 05-06        | 2           | 0.2        |
| 06-07        | 6           | 0.6        |
| 07-08        | 13          | 1.3        |
| 08-09        | 25          | 2.5        |
| 09-10        | 47          | 4.7        |
| 10-11        | 75          | 7.5        |
| 11-12        | 100         | 10.0       |
| 12-13        | 85          | 8.5        |
| 13-14        | 86          | 8.6        |
| 14-15        | 112         | 11.2       |
| 15-16        | 121         | 12.1       |
| 16-17        | 119         | 11.9       |
| 17-18        | 90          | 9.0        |
| 18-19        | 48          | 4.8        |
| 19-20        | 29          | 2.9        |
| 20-21        | 21          | 2.1        |
| 21-22        | 10          | 1.0        |
| 22-23        | 5           | 0.5        |
| 23-24        | 1           | 0.1        |
| <b>Total</b> | <b>1003</b> | <b>100</b> |

|                                 |     |                     |       |
|---------------------------------|-----|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 599 | Giorni in funzione: | 317   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 465 | TGM/TFM:            | 1.288 |

| DISTRIBUZIONE SETTIMANALE |       |      |             |
|---------------------------|-------|------|-------------|
| giorno                    | Media | %TFM | %TGM        |
| Lunedì                    | 388   | 83%  | 65%         |
| Martedì                   | 438   | 94%  | 73%         |
| Mercoledì                 | 486   | 105% | 81%         |
| Giovedì                   | 476   | 102% | 79%         |
| Venerdì                   | 519   | 112% | 87%         |
| Sabato                    | 719   | 155% | 120%        |
| Domenica                  | 1003  | 216% | 167%        |
| <b>Traffico sett.</b>     |       |      | <b>672%</b> |



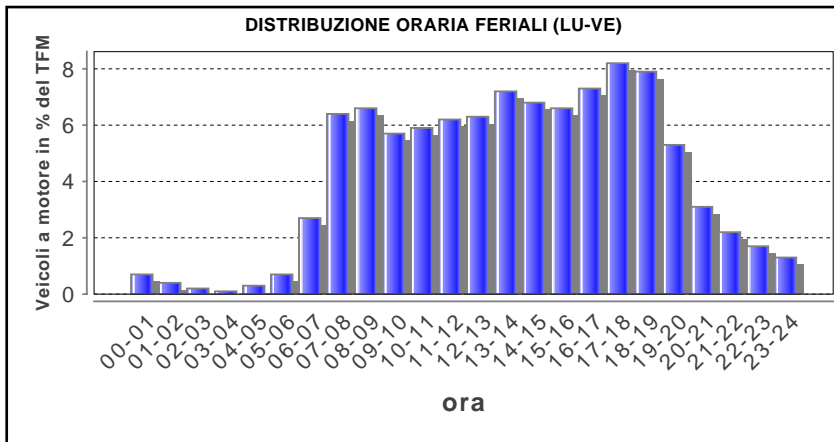
| DISTRIBUZIONE ANNUALE |            |             |
|-----------------------|------------|-------------|
| mese                  | Media      | %TGM        |
| Gennaio               | 241        | 40.2%       |
| Febbraio              | 74         | 12.4%       |
| Marzo                 | 72         | 12.0%       |
| Aprile                | n.d.       |             |
| Maggio                | 686        | 114.5%      |
| Giugno                | 773        | 129.0%      |
| Luglio                | 1247       | 208.2%      |
| Agosto                | 1569       | 261.9%      |
| Settembre             | 840        | 140.2%      |
| Ottobre               | 507        | 84.6%       |
| Novembre              | 219        | 36.6%       |
| Dicembre              | 156        | 26.0%       |
| <b>TGM</b>            | <b>599</b> | <b>100%</b> |



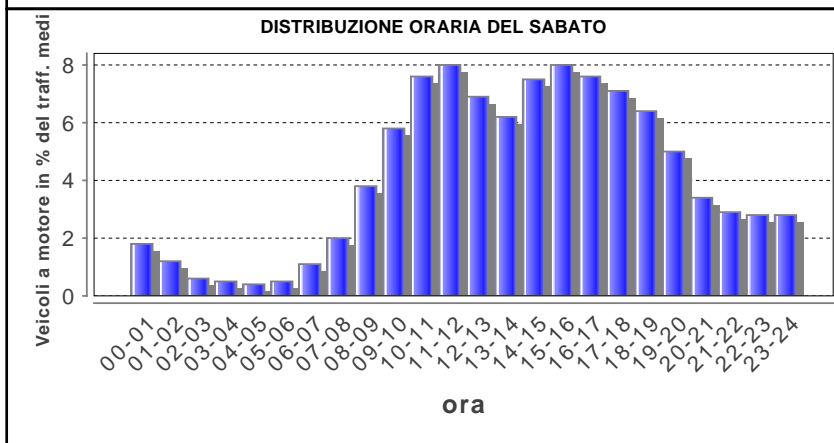
|                   |          |                 |                |          |          |
|-------------------|----------|-----------------|----------------|----------|----------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 7 | Data 24.05.2009 | Tot 2 dir 3220 | Sud 2537 | nord 683 |
|-------------------|----------|-----------------|----------------|----------|----------|

|                |          |        |                 |               |         |          |
|----------------|----------|--------|-----------------|---------------|---------|----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 7 | Ora 17 | Data 24.05.2009 | Tot 2 dir 417 | Sud 281 | nord 136 |
|----------------|----------|--------|-----------------|---------------|---------|----------|

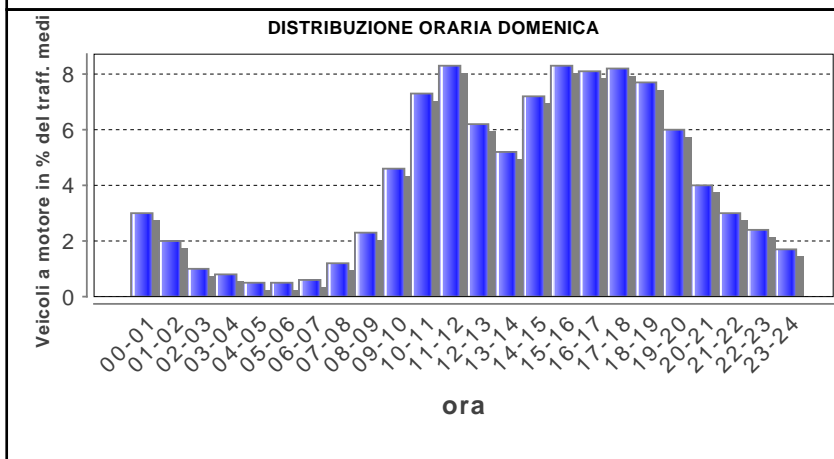




| Lunedì-venerdì |              |            |
|----------------|--------------|------------|
| ora            | Media        | %          |
| 00-01          | 116          | 0.7        |
| 01-02          | 66           | 0.4        |
| 02-03          | 32           | 0.2        |
| 03-04          | 24           | 0.1        |
| 04-05          | 47           | 0.3        |
| 05-06          | 114          | 0.7        |
| 06-07          | 430          | 2.7        |
| 07-08          | 1028         | 6.4        |
| 08-09          | 1059         | 6.6        |
| 09-10          | 921          | 5.7        |
| 10-11          | 955          | 5.9        |
| 11-12          | 996          | 6.2        |
| 12-13          | 1018         | 6.3        |
| 13-14          | 1164         | 7.2        |
| 14-15          | 1085         | 6.8        |
| 15-16          | 1066         | 6.6        |
| 16-17          | 1165         | 7.3        |
| 17-18          | 1313         | 8.2        |
| 18-19          | 1266         | 7.9        |
| 19-20          | 850          | 5.3        |
| 20-21          | 506          | 3.1        |
| 21-22          | 357          | 2.2        |
| 22-23          | 277          | 1.7        |
| 23-24          | 212          | 1.3        |
| <b>Total</b>   | <b>16067</b> | <b>100</b> |



| Sabato       |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 239          | 1.8        |
| 01-02        | 167          | 1.2        |
| 02-03        | 87           | 0.6        |
| 03-04        | 64           | 0.5        |
| 04-05        | 55           | 0.4        |
| 05-06        | 72           | 0.5        |
| 06-07        | 141          | 1.1        |
| 07-08        | 271          | 2.0        |
| 08-09        | 505          | 3.8        |
| 09-10        | 777          | 5.8        |
| 10-11        | 1017         | 7.6        |
| 11-12        | 1069         | 8.0        |
| 12-13        | 920          | 6.9        |
| 13-14        | 834          | 6.2        |
| 14-15        | 1008         | 7.5        |
| 15-16        | 1079         | 8.0        |
| 16-17        | 1026         | 7.6        |
| 17-18        | 952          | 7.1        |
| 18-19        | 854          | 6.4        |
| 19-20        | 677          | 5.0        |
| 20-21        | 461          | 3.4        |
| 21-22        | 393          | 2.9        |
| 22-23        | 381          | 2.8        |
| 23-24        | 373          | 2.8        |
| <b>Total</b> | <b>13421</b> | <b>100</b> |

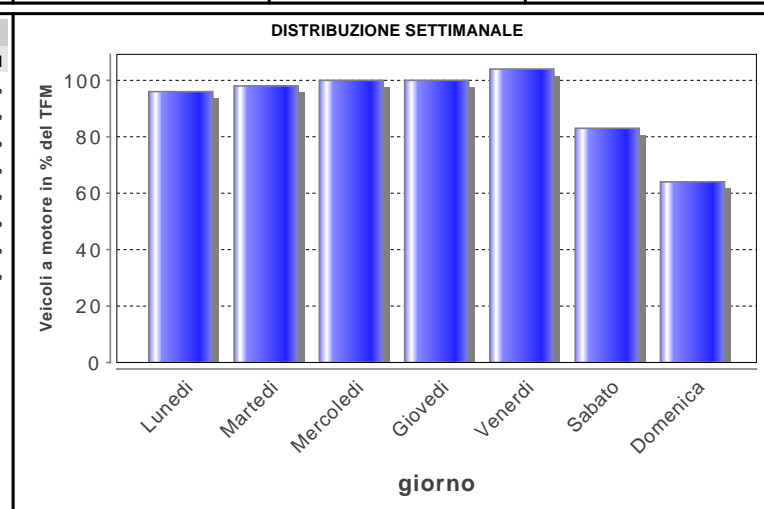


| Domenica     |              |            |
|--------------|--------------|------------|
| ora          | Media        | %          |
| 00-01        | 306          | 3.0        |
| 01-02        | 207          | 2.0        |
| 02-03        | 107          | 1.0        |
| 03-04        | 80           | 0.8        |
| 04-05        | 56           | 0.5        |
| 05-06        | 47           | 0.5        |
| 06-07        | 66           | 0.6        |
| 07-08        | 122          | 1.2        |
| 08-09        | 238          | 2.3        |
| 09-10        | 473          | 4.6        |
| 10-11        | 759          | 7.3        |
| 11-12        | 854          | 8.3        |
| 12-13        | 638          | 6.2        |
| 13-14        | 533          | 5.2        |
| 14-15        | 749          | 7.2        |
| 15-16        | 858          | 8.3        |
| 16-17        | 837          | 8.1        |
| 17-18        | 852          | 8.2        |
| 18-19        | 798          | 7.7        |
| 19-20        | 616          | 6.0        |
| 20-21        | 410          | 4.0        |
| 21-22        | 313          | 3.0        |
| 22-23        | 244          | 2.4        |
| 23-24        | 174          | 1.7        |
| <b>Total</b> | <b>10337</b> | <b>100</b> |

|                                 |       |                     |       |
|---------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 14651 | Giorni in funzione: | 365   |
| Traffico feriale medio TFM:     | 16067 | TGM/TFM:            | 0.912 |

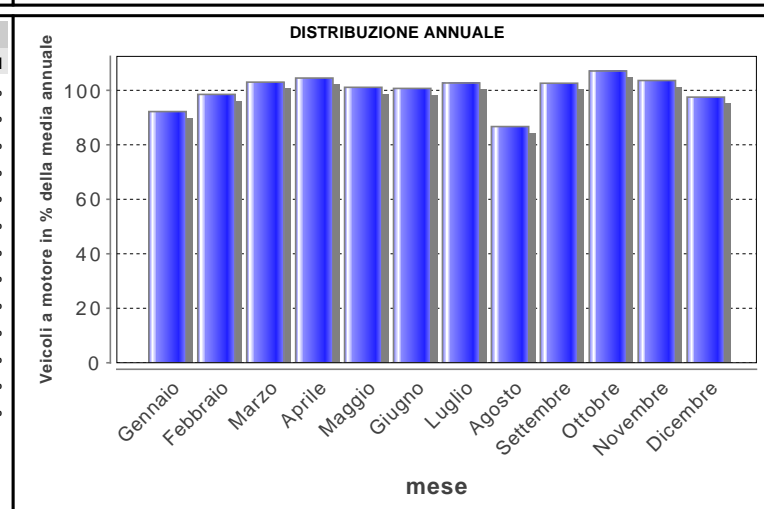
### DISTRIBUZIONE SETTIMANALE

| giorno                | Media | %TFM | %TGM        |
|-----------------------|-------|------|-------------|
| Lunedì                | 15547 | 97%  | 106%        |
| Martedì               | 15757 | 98%  | 108%        |
| Mercoledì             | 16107 | 100% | 110%        |
| Giovedì               | 16193 | 101% | 111%        |
| Venerdì               | 16712 | 104% | 114%        |
| Sabato                | 13421 | 84%  | 92%         |
| Domenica              | 10337 | 64%  | 71%         |
| <b>Traffico sett.</b> |       |      | <b>710%</b> |



### DISTRIBUZIONE ANNUALE

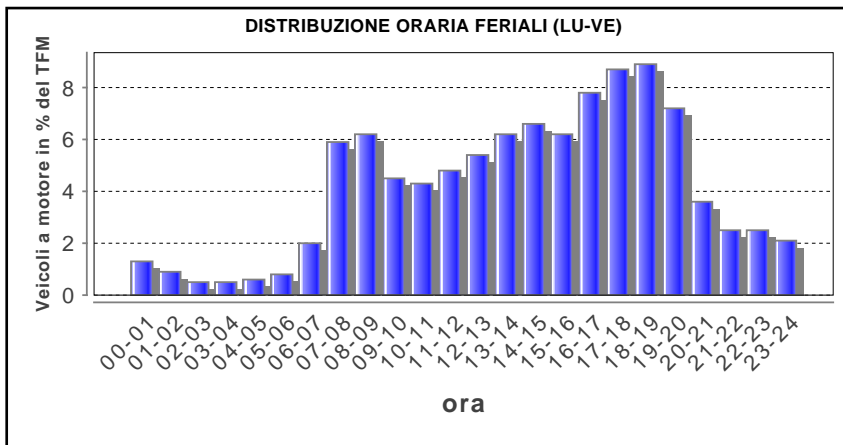
| mese       | Media        | %TGM        |
|------------|--------------|-------------|
| Gennaio    | 13502        | 92.2%       |
| Febbraio   | 14431        | 98.5%       |
| Marzo      | 15094        | 103.0%      |
| Aprile     | 15316        | 104.5%      |
| Maggio     | 14813        | 101.1%      |
| Giugno     | 14753        | 100.7%      |
| Luglio     | 15049        | 102.7%      |
| Agosto     | 12707        | 86.7%       |
| Settembre  | 15036        | 102.6%      |
| Ottobre    | 15688        | 107.1%      |
| Novembre   | 15172        | 103.6%      |
| Dicembre   | 14278        | 97.5%       |
| <b>TGM</b> | <b>14651</b> | <b>100%</b> |



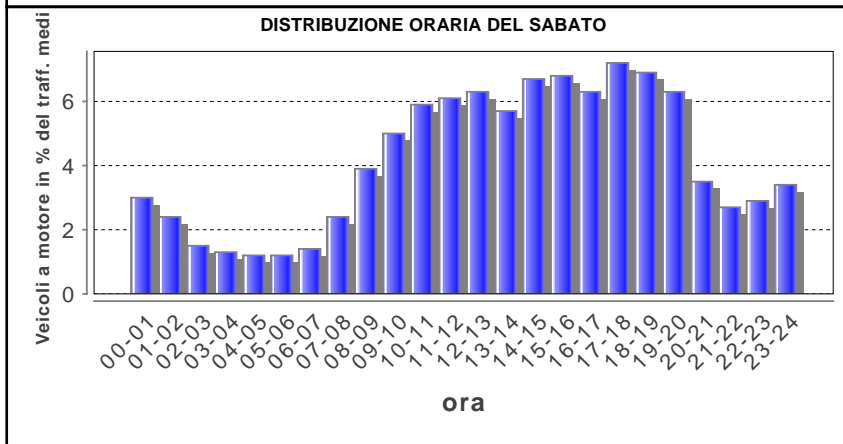
|                   |          |                 |                 |          |            |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|------------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 5 | Data 03.04.2009 | Tot 2 dir 18289 | Sud 8015 | nord 10274 |
|-------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|------------|

|                |          |        |                 |                |         |           |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|-----------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 5 | Ora 19 | Data 27.03.2009 | Tot 2 dir 1582 | Sud 378 | nord 1204 |
|----------------|----------|--------|-----------------|----------------|---------|-----------|

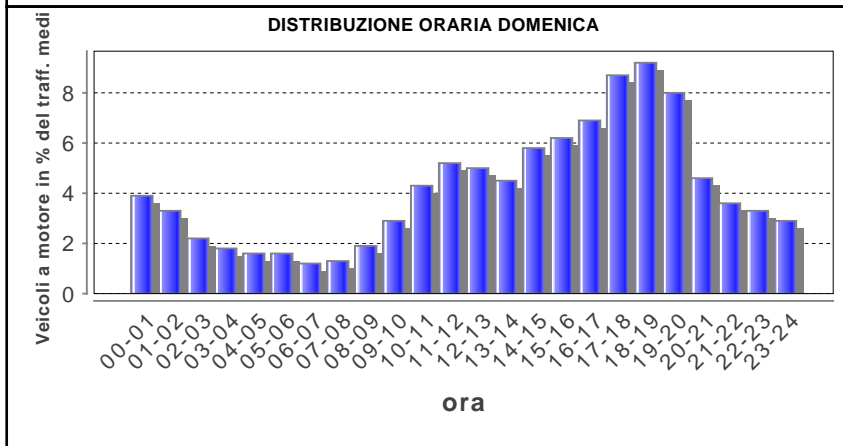




| Lunedì-venerdì |             |            |
|----------------|-------------|------------|
| ora            | Media       | %          |
| 00-01          | 87          | 1.3        |
| 01-02          | 57          | 0.9        |
| 02-03          | 35          | 0.5        |
| 03-04          | 35          | 0.5        |
| 04-05          | 41          | 0.6        |
| 05-06          | 50          | 0.8        |
| 06-07          | 132         | 2.0        |
| 07-08          | 391         | 5.9        |
| 08-09          | 414         | 6.2        |
| 09-10          | 296         | 4.5        |
| 10-11          | 286         | 4.3        |
| 11-12          | 319         | 4.8        |
| 12-13          | 357         | 5.4        |
| 13-14          | 413         | 6.2        |
| 14-15          | 440         | 6.6        |
| 15-16          | 410         | 6.2        |
| 16-17          | 520         | 7.8        |
| 17-18          | 580         | 8.7        |
| 18-19          | 588         | 8.9        |
| 19-20          | 478         | 7.2        |
| 20-21          | 237         | 3.6        |
| 21-22          | 165         | 2.5        |
| 22-23          | 166         | 2.5        |
| 23-24          | 140         | 2.1        |
| <b>Total</b>   | <b>6637</b> | <b>100</b> |



| Sabato       |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 154         | 3.0        |
| 01-02        | 119         | 2.4        |
| 02-03        | 78          | 1.5        |
| 03-04        | 65          | 1.3        |
| 04-05        | 59          | 1.2        |
| 05-06        | 59          | 1.2        |
| 06-07        | 73          | 1.4        |
| 07-08        | 123         | 2.4        |
| 08-09        | 197         | 3.9        |
| 09-10        | 251         | 5.0        |
| 10-11        | 299         | 5.9        |
| 11-12        | 309         | 6.1        |
| 12-13        | 320         | 6.3        |
| 13-14        | 287         | 5.7        |
| 14-15        | 336         | 6.7        |
| 15-16        | 341         | 6.8        |
| 16-17        | 320         | 6.3        |
| 17-18        | 365         | 7.2        |
| 18-19        | 348         | 6.9        |
| 19-20        | 316         | 6.3        |
| 20-21        | 176         | 3.5        |
| 21-22        | 137         | 2.7        |
| 22-23        | 148         | 2.9        |
| 23-24        | 171         | 3.4        |
| <b>Total</b> | <b>5050</b> | <b>100</b> |

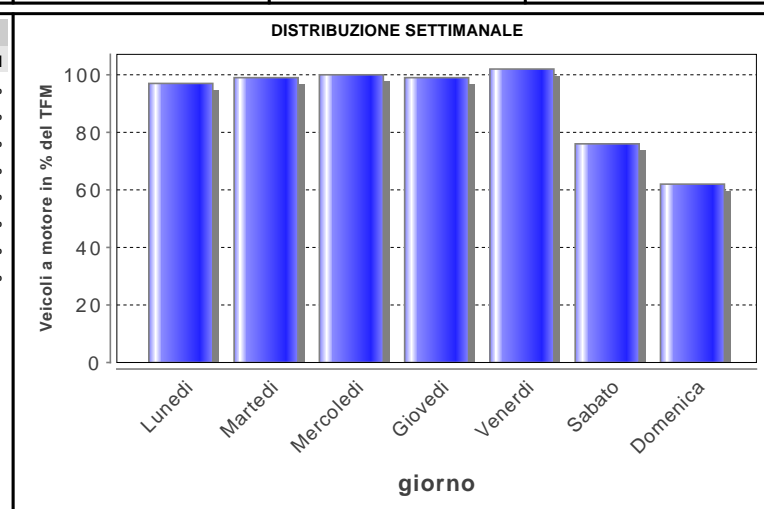


| Domenica     |             |            |
|--------------|-------------|------------|
| ora          | Media       | %          |
| 00-01        | 163         | 3.9        |
| 01-02        | 136         | 3.3        |
| 02-03        | 91          | 2.2        |
| 03-04        | 76          | 1.8        |
| 04-05        | 67          | 1.6        |
| 05-06        | 67          | 1.6        |
| 06-07        | 48          | 1.2        |
| 07-08        | 53          | 1.3        |
| 08-09        | 79          | 1.9        |
| 09-10        | 121         | 2.9        |
| 10-11        | 178         | 4.3        |
| 11-12        | 216         | 5.2        |
| 12-13        | 208         | 5.0        |
| 13-14        | 185         | 4.5        |
| 14-15        | 239         | 5.8        |
| 15-16        | 256         | 6.2        |
| 16-17        | 288         | 6.9        |
| 17-18        | 361         | 8.7        |
| 18-19        | 380         | 9.2        |
| 19-20        | 333         | 8.0        |
| 20-21        | 191         | 4.6        |
| 21-22        | 150         | 3.6        |
| 22-23        | 137         | 3.3        |
| 23-24        | 122         | 2.9        |
| <b>Total</b> | <b>4142</b> | <b>100</b> |

|                                 |      |                     |     |
|---------------------------------|------|---------------------|-----|
| Traffico giornaliero medio TGM: | 5971 | Giorni in funzione: | 365 |
| Traffico feriale medio TFM:     | 6637 | TGM/TFM:            | 0.9 |

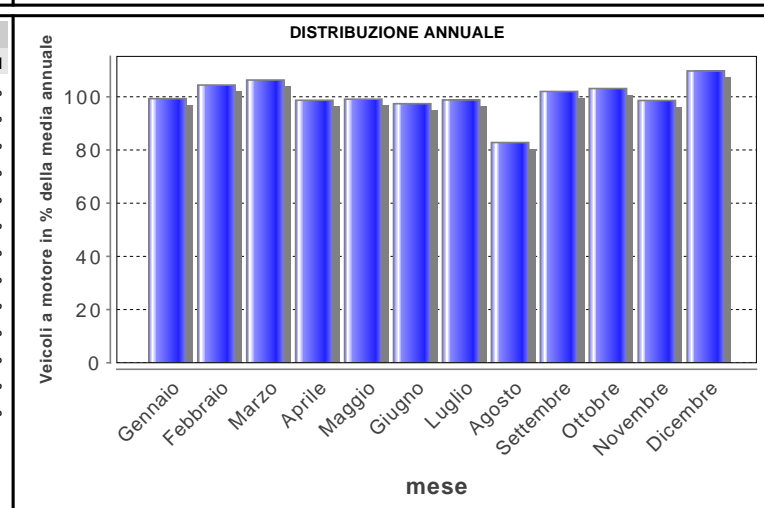
### DISTRIBUZIONE SETTIMANALE

| giorno                | Media | %TFM | %TGM        |
|-----------------------|-------|------|-------------|
| Lunedì                | 6458  | 97%  | 108%        |
| Martedì               | 6586  | 99%  | 110%        |
| Mercoledì             | 6680  | 101% | 112%        |
| Giovedì               | 6630  | 100% | 111%        |
| Venerdì               | 6816  | 103% | 114%        |
| Sabato                | 5050  | 76%  | 85%         |
| Domenica              | 4142  | 62%  | 69%         |
| <b>Traffico sett.</b> |       |      | <b>709%</b> |



### DISTRIBUZIONE ANNUALE

| mese       | Media       | %TGM        |
|------------|-------------|-------------|
| Gennaio    | 5929        | 99.3%       |
| Febbraio   | 6232        | 104.4%      |
| Marzo      | 6348        | 106.3%      |
| Aprile     | 5894        | 98.7%       |
| Maggio     | 5920        | 99.1%       |
| Giugno     | 5814        | 97.4%       |
| Luglio     | 5900        | 98.8%       |
| Agosto     | 4942        | 82.8%       |
| Settembre  | 6091        | 102.0%      |
| Ottobre    | 6159        | 103.1%      |
| Novembre   | 5889        | 98.6%       |
| Dicembre   | 6553        | 109.7%      |
| <b>TGM</b> | <b>5971</b> | <b>100%</b> |



|                   |          |                 |                |          |        |
|-------------------|----------|-----------------|----------------|----------|--------|
| <b>Max giorno</b> | Giorno 6 | Data 19.12.2009 | Tot 2 dir 9828 | Sud 9828 | nord 0 |
|-------------------|----------|-----------------|----------------|----------|--------|

|                |          |        |                 |               |         |        |
|----------------|----------|--------|-----------------|---------------|---------|--------|
| <b>Max ora</b> | Giorno 2 | Ora 18 | Data 12.05.2009 | Tot 2 dir 799 | Sud 799 | nord 0 |
|----------------|----------|--------|-----------------|---------------|---------|--------|