



Dipartimento del territorio

Traffico transfrontaliero: rilevamento presso i valichi di confine nel 2016



Settembre 2017

Per ulteriori informazioni

Dipartimento del territorio
Sezione della mobilità
Via Franco Zorzi 13, 6501 Bellinzona
tel. +41 91 814 26 51
e-mail dt-sm@ti.ch
<http://www.ti.ch/conteggi>

SOMMARIO

1.	INTRODUZIONE	4
2.	CONTEGGIO DEL VOLUME DI TRAFFICO IN INGRESSO AI VALICHI CON L'ITALIA	5
2.1	Dati generali	7
	<i>Volume del traffico</i>	7
	<i>Tipo di veicolo</i>	7
	<i>Immatricolazione dei veicoli</i>	7
	<i>Grado di occupazione dei veicoli</i>	8
2.2	Tabelle riassuntive	9
3.	INCHIESTA FACCIA A FACCIA AI VALICHI PRINCIPALI	15
3.1	Modalità dell'inchiesta	15
3.2	Dati generali	18
	<i>Immatricolazione dei veicoli</i>	18
	<i>Scopo del viaggio</i>	18
	<i>Grado di occupazione dei veicoli</i>	18
	<i>Destinazioni principali</i>	18
	<i>Origini</i>	19
3.3	Pendolari lavoro e formazione	19
	<i>Immatricolazione dei veicoli</i>	19
	<i>Grado di occupazione dei veicoli</i>	19
	<i>Destinazioni principali</i>	19
	<i>Origini</i>	20
	<i>Posteggio</i>	20
	<i>Perchè l'auto</i>	20
	<i>Condivisione dell'auto</i>	20
	<i>Trasporti pubblici e navette aziendali</i>	21
3.4.	SCHEDE RIASSUNTIVE (vedi fascicolo allegato)	

I

● INTRODUZIONE

Nei mesi da settembre a novembre 2016 si è svolto il secondo rilevamento del traffico transfrontaliero ai valichi di confine ticinesi (il primo si è svolto nel 2014). Il processo è stato suddiviso in due fasi: il rilevamento del volume di traffico in entrata (27 settembre 2016) e l'inchiesta faccia a faccia (ottobre-novembre 2016). Nella prima fase è stato eseguito un conteggio suddividendo i veicoli: per immatricolazione, grado di occupazione, tipologia. Nella seconda fase sono stati invece intervistati i conducenti delle auto in ingresso ai valichi riguardo le abitudini di mobilità.

Lo scopo del rilevamento è stato di ottenere informazioni circa i veicoli in ingresso nelle ore di punta e verificare l'evoluzione rispetto al primo rilevamento. Preso atto della situazione esistente, la finalità ultima è stata di individuare le migliori soluzioni per contenere e ridurre il traffico veicolare alle frontiere con l'Italia e lungo i principali assi di penetrazione, migliorando così la viabilità e la qualità di vita.

Grazie alle informazioni raccolte riguardanti le abitudini degli attuali utenti del trasporto individuale motorizzato (TIM), si sono volute sviluppare e valorizzare forme di mobilità più sostenibili, quali: trasporti pubblici, carpooling, carsharing, mobilità ciclabile e pedonale.

2. CONTEGGIO DEL VOLUME DI TRAFFICO IN INGRESSO AI VALICHI CON L'ITALIA

Il 27 settembre 2016 si è svolto – contemporaneamente in tutti i valichi di confine (ad eccezione di Indemini) – il conteggio del volume di traffico in entrata. Durante questa giornata sono stati impiegati 36 ausiliari esterni e 6 collaboratori del DT. Il conteggio è stato eseguito suddividendo i veicoli per immatricolazione (CH, I, Altro), grado di occupazione (numero di occupanti) e tipologia (auto, moto, furgone, altro).

I dati sono stati raccolti durante le fasce orarie 05:00-09:00, 10:00-12:00, 13:00-15:00 e 16:00-18:00¹. Per i conteggi sono stati utilizzati due tipi di apparecchi: nei valichi di Madonna di Ponte, Dirinella, Gandria, Ponte Tresa, Brusino, Ligornetto, Stabio Gaggiolo, Novazzano, Ponte Faloppia, Chiasso Strada, Chiasso Autostrada e Pizzamiglio sono stati impiegati dei tablet (iPad) dotati di un'applicazione concepita espressamente per il presente rilevamento a cura del CSI (Centro Sistemi Informativi); nei valichi di Camedo, Fornasette, Ponte Cremenaga, Arogno, Cassinone, Arzo, Brusata, San Pietro di Stabio e Pedriate i conteggi sono stati svolti manualmente.

Parallelamente a questi conteggi sono stati condotti conteggi tramite postazioni automatiche (pedane o piastre), al fine di definire il volume complessivo di veicoli in transito presso tutti i valichi di confine.

¹ La prima fascia oraria è stata modificata rispetto al rilevamento del 2014 svolto dalle 06:00 alle 09:00.

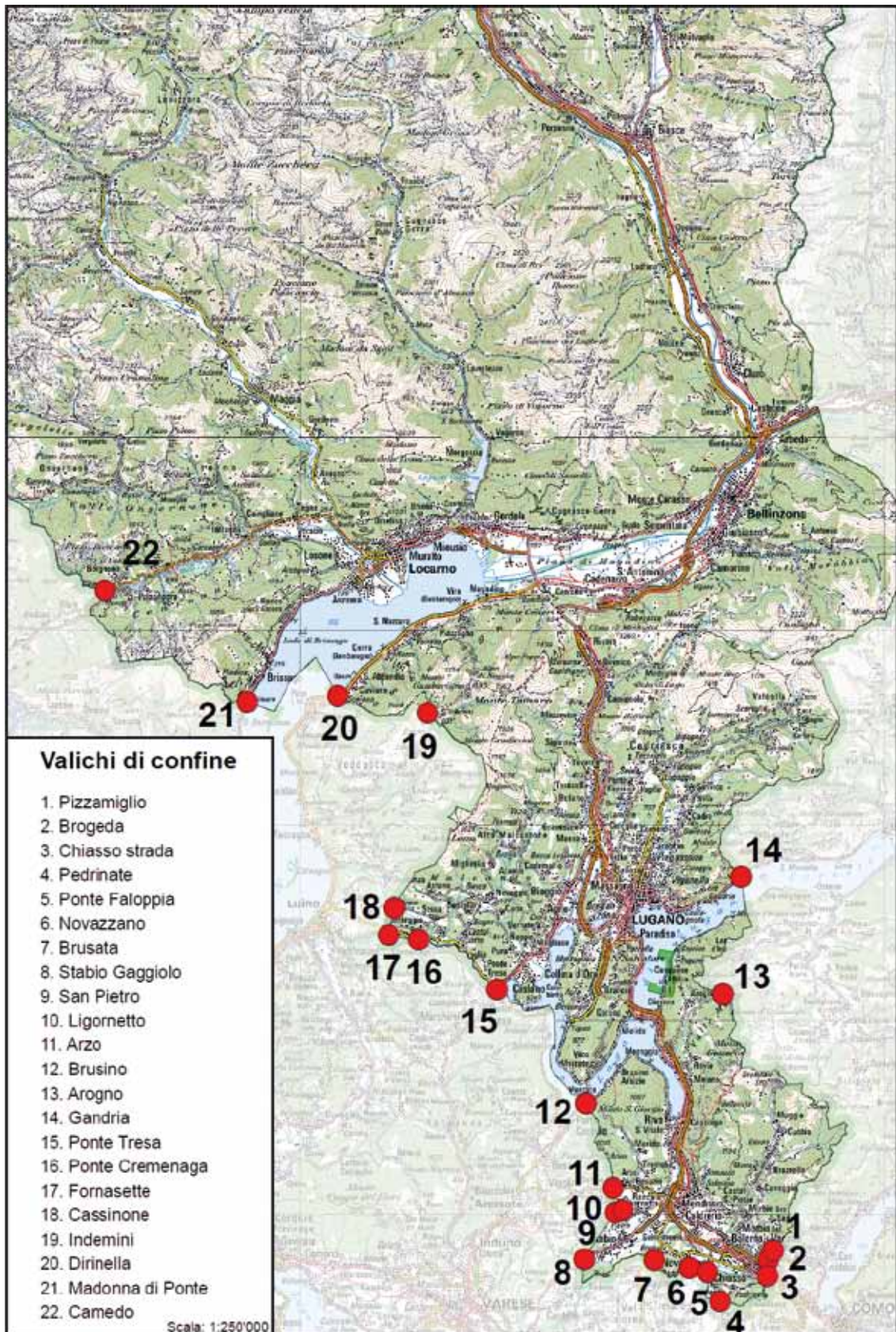


Figura 1: Ubicazione e numerazione dei valichi di confine

2.1 Dati generali

Volume del traffico

Considerando tutte le fasce orarie di rilevamento², i veicoli che hanno valicato i confini sono stati 68'307. Considerando le stesse fasce orarie del rilevamento 2014³, la variazione è di -1.7%.

Come nel 2014, più di due terzi dei veicoli sono entrati in Ticino dai valichi del Mendrisiotto (68.8%). Il valico con il maggior numero di transiti è Chiasso Brogeda con 9'473 veicoli in ingresso (ossia il 13.9% di tutti i veicoli in entrata in Ticino), seguito da Stabio Gaggiolo (6'305, 9.2%) e Chiasso Strada (6'196, 9.1%). Nella fascia oraria 05:00-09:00 gli ingressi sono stati 41'445; tra le 06:00 e le 09:00 i veicoli in entrata sono rimasti costanti rispetto al 2014, per un totale di 34'663 veicoli. Tra le 10:00 e le 12:00 i veicoli in ingresso sono stati 9'242 (-1.6%); 9'997 tra le 13:00 e le 15:00 (-6.4%); 7'623 tra le 16:00 e le 18:00 (-2.7%). Gli ingressi registrati – sulle 24 ore del giorno di rilevamento – dai contatori automatici posizionati nei pressi di tutti i valichi, sono stati quasi 87'000, in leggero calo rispetto al 2014. I transiti totali (entrate e uscite) sfiorano i 177'000 veicoli.

Tipo di veicolo

Il 90% dei veicoli in ingresso sono automobili (92% nel 2014), l'8% motocicli (6% nel 2014) e il restante 2% furgoni e altri tipi di veicolo. La percentuale di due ruote varia a seconda della fascia oraria, tra le 05:00 e le 09:00 si registrano quasi il 10% di motocicli, mentre nelle altre fasce orarie la percentuale è minore, tra il 5.4% e il 6.4%.

Il valico con la più alta percentuale di due ruote è Ponte Tresa con il 18% (il 28% nella fascia oraria 05:00-09:00). La percentuale più bassa si registra invece a Chiasso Brogeda, dove solo il 2.7% del traffico in ingresso è formato da motocicli.

Immatricolazione dei veicoli

Le percentuali di immatricolazione dei veicoli restano pressoché invariate rispetto al 2014: dall'inchiesta 2016 risulta che **il 79% dei veicoli in entrata in Ticino sono immatricolati in Italia** (80% nel 2014). Questo dato varia molto a seconda della fascia oraria di rilevamento. Tra le 05:00 e le 09:00 i veicoli italiani sono infatti il 92%, mentre sono solo il 54% tra le 16:00 e le 18:00.

La variazione è rilevante anche a seconda del valico: come nel 2014, il valico turistico di Brogeda è quello che presenta la percentuale più bassa di veicoli transitanti immatricolati in Italia (65%), il valico con la percentuale più alta (92%) è invece quello di Ponte Faloppia (nel 2014 era Pedrinata, con il 91%).

² 05:00-09:00, 10:00-12:00, 13:00-15:00 e 16:00-18:00.

³ 06:00-09:00, 10:00-12:00, 13:00-15:00 e 16:00-18:00.

Grado di occupazione dei veicoli

L'occupazione delle auto in entrata ai valichi ticinesi è rimasta praticamente invariata rispetto al 2014: **il 77% delle auto sono occupate da una sola persona** (76% nel 2014), il 19% da due persone (20% nel 2014) e il 4% da tre o più persone. Considerando solo le auto immatricolate in Italia, la percentuale ad occupazione singola aumenta fino all'82% (81% nel 2014). La situazione si accentua nel Mendrisiotto, dove l'88% delle auto in entrata tra le 05:00 e le 09:00 è ad occupazione singola.

Il grado di occupazione delle auto in ingresso dai valichi ticinesi nelle fasce orarie d'inchiesta è in media di 1.27 persone per auto (1.22 per le auto immatricolate in Italia).

L'occupazione varia molto a seconda del valico e della fascia oraria. **Tra le 05:00 e le 09:00 la media scende a 1.17 persone per auto**, con punte di 1.35 e 1.25 persone di media nelle auto transittanti ai valichi locarnesi di Camedo e Madonna di Ponte e un minimo di 1.08 persone per auto al valico di Pizzamiglio.

Tra le 10:00 e le 12:00 e tra le 13:00 e le 15:00 l'occupazione media si attesta a 1.41 persone per auto, mentre tra le 16:00 e le 18:00 è di 1.47. Anche in queste fasce orarie l'occupazione più alta si registra nel Locarnese, sempre ai valichi di Madonna di Ponte o Dirinella (1.70 a Dirinella tra le 13:00 e le 15:00 e a Madonna di Ponte tra le 16:00 e le 18:00).

2.2 Tabelle riassuntive

- Tabella 1: Conteggio del volume di traffico in ingresso ai valichi con l'Italia
Riassunto di tutte le fasce orarie
- Tabella 2: Conteggio del volume di traffico in ingresso ai valichi con l'Italia
Fascia oraria 05:00-09:00
- Tabella 3: Conteggio del volume di traffico in ingresso ai valichi con l'Italia
Fascia oraria 10:00-12:00
- Tabella 4: Conteggio del volume di traffico in ingresso ai valichi con l'Italia
Fascia oraria 13:00-15:00
- Tabella 5: Conteggio del volume di traffico in ingresso ai valichi con l'Italia
Fascia oraria 16:00-18:00

Traffico transfrontaliero in ingresso: conteggio 27 settembre 2016
Tutte le fasce orarie

Valico	Passaggi totali	% del totale	veicoli IT	% veicoli IT	Auto IT	Totale auto	% auto IT	Auto IT occup.	% risp auto IT	Grado di occupazione auto	Grado di occupazione auto IT
1 Pizzamiglio	4'656	6.82%	3'556	76.37%	3262	4302	75.83%	2726	83.57%	1.24	1.19
2 Brogeda	9'473	13.87%	6'142	64.84%	5691	8658	65.73%	4531	79.62%	1.38	1.24
3 Chiasso Strada	6'196	9.07%	4'728	76.31%	4176	5479	76.22%	3311	79.29%	1.30	1.26
4 Pedrinate	962	1.41%	864	89.81%	793	884	89.71%	679	85.62%	1.16	1.16
5 Ponte Faloppia	2'958	4.33%	2'725	92.12%	2539	2754	92.19%	2253	88.74%	1.13	1.12
6 Novazzano	2'424	3.55%	2'196	90.59%	2066	2279	90.65%	1765	85.43%	1.18	1.18
7 Brusata	5'573	8.16%	4'802	86.17%	4375	5114	85.55%	3510	80.23%	1.26	1.25
8 Stabio Gaggiolo	6'305	9.23%	5'274	83.65%	4774	5722	83.43%	3965	83.05%	1.26	1.23
9 San Pietro di Stabio	2'457	3.60%	2'197	89.42%	2095	2331	89.88%	1897	90.55%	1.11	1.11
10 Ligornetto	1'173	1.72%	982	83.72%	926	1087	85.19%	766	82.72%	1.23	1.23
11 Arzo	1'667	2.44%	1'263	75.76%	1195	1449	82.47%	985	82.43%	1.21	1.20
12 Brusino	2'087	3.06%	1'794	85.96%	1694	1952	86.78%	1421	83.88%	1.20	1.19
13 Arogno	1'073	1.57%	944	87.98%	807	906	89.07%	711	88.10%	1.15	1.13
14 Gandria	4'504	6.59%	3'696	82.06%	3228	3914	82.47%	2526	78.25%	1.33	1.27
15 Ponte Tresa	5'360	7.85%	3'771	70.35%	2787	4202	66.33%	2290	82.17%	1.31	1.22
16 Ponte Cremenaga	2'069	3.03%	1'791	86.56%	1634	1880	86.91%	1329	81.33%	1.24	1.23
17 Fornasette	1'972	2.89%	1'713	86.87%	1506	1744	86.35%	1229	81.61%	1.25	1.21
18 Cassinone	531	0.78%	425	80.04%	370	461	80.26%	321	86.76%	1.19	1.16
20 Dirinella	1'983	2.90%	1'466	73.93%	1316	1773	74.22%	1073	81.53%	1.33	1.23
21 Madonna di ponte	3'854	5.64%	2'932	76.08%	2544	3381	75.24%	2005	78.81%	1.39	1.27
22 Camedo	1'030	1.51%	893	86.70%	861	972	88.58%	597	69.34%	1.39	1.36
Totale	68'307	100.00%	54'154	79.28%	48'639	61'244	79.42%	39'890	82.01%	1.27	1.22

Traffico transfrontaliero in ingresso: conteggio 27 settembre 2016
05:00 - 09:00

Valico	Passaggi totali	Veicoli IT	% veicoli IT sul totale	Auto IT	Totale auto	% auto IT sul tot. auto	Auto IT occup.	% risp auto IT	Grado di occupazione auto	Grado di occupazione auto IT
1 Pizzamiglio	2'135	1'950	91.33%	1778	1954	90.99%	1639	92.18%	1.08	1.08
2 Brogeda	4'852	4'225	87.08%	3852	4373	88.09%	3330	86.45%	1.16	1.16
3 Chiasso Strada	3'117	2'763	88.64%	2383	2685	88.75%	2077	87.16%	1.16	1.17
4 Pedinate	539	492	91.28%	448	492	91.06%	405	90.40%	1.11	1.11
5 Ponte Faloppia	2'118	2'024	95.56%	1896	1983	95.61%	1739	91.72%	1.09	1.09
6 Novazzano	1'881	1'754	93.25%	1644	1764	93.20%	1412	85.89%	1.17	1.18
7 Brusata	3'298	3'087	93.60%	2773	2974	93.24%	2332	84.10%	1.21	1.21
8 Stabio Gaggiolo	3'724	3'526	94.68%	3132	3312	94.57%	2736	87.36%	1.17	1.17
9 San Pietro di Stabio	1'921	1'820	94.74%	1742	1829	95.24%	1607	92.25%	1.09	1.09
10 Ligornetto	650	566	87.08%	534	606	88.12%	463	86.70%	1.15	1.15
11 Arzo	1'117	1'042	93.29%	987	1059	93.20%	836	84.70%	1.18	1.17
12 Brusino	1'505	1'341	89.10%	1265	1407	89.91%	1108	87.59%	1.15	1.15
13 Arogno	760	706	92.89%	616	654	94.19%	570	92.53%	1.09	1.08
14 Gandria	3'302	2'994	90.67%	2577	2820	91.38%	2101	81.53%	1.23	1.23
15 Ponte Tresa	2'808	2'604	92.74%	1779	1947	91.37%	1535	86.28%	1.16	1.16
16 Ponte Cremenaga	1'361	1'272	93.46%	1156	1223	94.52%	972	84.08%	1.19	1.19
17 Formasette	1'176	1'090	92.69%	942	1021	92.26%	832	88.32%	1.13	1.13
18 Cassinone	319	288	90.28%	244	265	92.08%	219	89.75%	1.11	1.12
20 Dirinella	1'454	1'277	87.83%	1153	1299	88.76%	954	82.74%	1.21	1.21
21 Madonna di ponte	2'579	2'441	94.65%	2114	2241	94.33%	1714	81.08%	1.25	1.25
22 Camedo	829	793	95.66%	778	804	96.77%	540	69.41%	1.35	1.36
TOTALE	41'445	38'055	91.82%	33'793	36'712	92.05%	29'121	86.17%	1.17	1.17

Traffico transfrontaliero in ingresso: conteggio 27 settembre 2016
10:00 - 12:00

Valico	Passaggi totali	Veicoli IT	% veicoli IT sul totale	Auto IT	Totale auto	% auto IT sul tot. auto	Auto IT occup.	% risp auto IT	Grado di occupazione auto	Grado di occupazione auto IT
1 Pizzamiglio	816	468	57.35%	440	769	57.22%	337	76.59%	1.30	1.26
2 Brogeda	1'632	768	47.06%	735	1501	48.97%	497	67.62%	1.57	1.37
3 Chiasso Strada	1'037	666	64.22%	612	945	64.76%	421	68.79%	1.38	1.37
4 Pedrinata	123	101	82.11%	98	118	83.05%	80	81.63%	1.19	1.20
5 Ponte Faloppia	173	126	72.83%	120	161	74.53%	89	74.17%	1.28	1.28
6 Novazzano	177	147	83.05%	139	168	82.74%	122	87.77%	1.17	1.15
7 Brusata	730	512	70.14%	476	685	69.49%	349	73.32%	1.32	1.30
8 Stabio Gaggiolo	878	566	64.46%	536	833	64.35%	384	71.64%	1.37	1.34
9 San Pietro di Stabio	166	114	68.67%	111	161	68.94%	95	85.59%	1.21	1.14
10 Lignornetto	149	112	75.17%	106	140	75.71%	84	79.25%	1.22	1.23
11 Arzo	214	64	29.91%	61	126	48.41%	46	75.41%	1.25	1.28
12 Brusino	210	162	77.14%	157	202	77.72%	115	73.25%	1.30	1.29
13 Arogno	83	65	78.31%	62	77	80.52%	47	75.81%	1.27	1.24
14 Gandria	483	264	54.66%	246	446	55.16%	170	69.11%	1.58	1.37
15 Ponte Tresa	1'007	410	40.71%	352	899	39.15%	262	74.43%	1.42	1.32
16 Ponte Cremenaga	260	181	69.62%	169	244	69.26%	125	73.96%	1.33	1.28
17 Fornasette	252	195	77.38%	182	235	77.45%	134	73.63%	1.43	1.29
18 Cassinone	78	49	62.82%	46	73	63.01%	40	86.96%	1.16	1.13
20 Dirinella	208	75	36.06%	64	184	34.78%	51	79.69%	1.63	1.28
21 Madonna di ponte	507	181	35.70%	159	437	36.38%	107	67.30%	1.66	1.39
22 Camedo	59	27	45.76%	25	55	45.45%	18	72.00%	1.55	1.32
TOTALE	9'242	5'253	64.13%	4896	8'459	64.45%	3'573	72.98%	1.41	1.31

Traffico transfrontaliero in ingresso: conteggio 27 settembre 2016
13:00 - 15:00

Valico	Passaggi totali	Veicoli IT	% veicoli IT sul totale	Auto IT	Totale auto	% auto IT sul tot. auto	Auto IT occup.	% risp auto IT	Grado di occupazione auto	Grado di occupazione auto IT
1 Pizzamiglio	885	648	73,22%	592	818	72,37%	449	75,84%	1,36	1,30
2 Brogeda	1'614	686	42,50%	658	1498	43,93%	433	65,81%	1,61	1,42
3 Chiasso Strada	1'169	810	69,29%	735	1062	69,21%	511	69,52%	1,44	1,40
4 Pedrinare	142	128	90,14%	120	133	90,23%	94	78,33%	1,23	1,24
5 Ponte Faloppia	507	457	90,14%	414	463	89,42%	350	84,54%	1,18	1,18
6 Novazzano	223	194	87,00%	185	211	87,68%	153	82,70%	1,20	1,22
7 Brusata	987	828	83,89%	768	921	83,39%	576	75,00%	1,32	1,31
8 Stabio Gaggiolo	1'074	811	75,51%	754	992	76,01%	582	77,19%	1,37	1,32
9 San Pietro di Stabio	227	173	76,21%	158	208	75,96%	123	77,85%	1,24	1,24
10 Ligornetto	246	213	86,59%	201	229	87,77%	157	78,11%	1,35	1,35
11 Arzo	184	87	47,28%	81	122	66,39%	60	74,07%	1,33	1,32
12 Brusino	188	154	81,91%	144	172	83,72%	106	73,61%	1,38	1,34
13 Arogno	103	75	72,82%	74	96	77,08%	56	75,68%	1,31	1,30
14 Gandria	396	268	67,68%	248	356	69,66%	153	61,69%	1,57	1,49
15 Ponte Tresa	815	463	56,81%	391	707	55,30%	289	73,91%	1,44	1,32
16 Ponte Cremenaga	225	182	80,89%	166	207	80,19%	129	77,71%	1,29	1,28
17 Fornasette	267	217	81,27%	194	242	80,17%	139	71,65%	1,37	1,32
18 Cassinone	65	47	72,31%	41	58	70,69%	31	75,61%	1,38	1,34
20 Dirinella	173	67	38,73%	56	152	36,84%	40	71,43%	1,70	1,30
21 Madonna di ponte	403	196	48,64%	171	370	46,22%	108	63,16%	1,66	1,43
22 Camedo	104	58	55,77%	44	80	55,00%	29	65,91%	1,58	1,36
TOTALE	9'997	6'762	67,64%	6'195	9'097	68,10%	4'568	73,74%	1,41	1,33

Traffico transfrontaliero in ingresso: conteggio 27 settembre 2016
16:00 - 18:00

Valico	Passaggi totali	Veicoli IT	% veicoli IT sul totale	Auto IT	Totale auto	% auto IT sul tot. auto	Auto IT occup.	% risp auto IT	Grado di occupazione auto	Grado di occupazione auto IT
1 Pizzamiglio	820	490	59.76%	452	761	59.40%	301	66.59%	1.46	1.43
2 Brogeda	1'375	463	33.67%	446	1286	34.68%	271	60.76%	1.63	1.50
3 Chiasso Strada	873	489	56.01%	446	787	56.67%	302	67.71%	1.50	1.39
4 Pedrinate	158	143	90.51%	127	141	90.07%	100	78.74%	1.22	1.22
5 Ponte Faloppia	160	118	73.75%	109	147	74.15%	75	68.81%	1.33	1.35
6 Novazzano	143	101	70.63%	98	136	72.06%	78	79.59%	1.29	1.24
7 Brusata	558	375	67.20%	358	534	67.04%	253	70.67%	1.40	1.37
8 Stabio Gaggiolo	629	371	58.98%	352	585	60.17%	263	74.72%	1.39	1.32
9 San Pietro di Stabio	143	90	62.94%	84	133	63.16%	72	85.71%	1.14	1.15
10 Ligornetto	128	91	71.09%	85	112	75.89%	62	72.94%	1.40	1.45
11 Arzo	152	70	46.05%	66	142	46.48%	43	65.15%	1.35	1.45
12 Brusino	184	137	74.46%	128	171	74.85%	92	71.88%	1.33	1.34
13 Arogno	127	98	77.17%	55	79	69.62%	38	69.09%	1.37	1.33
14 Gandria	323	170	52.63%	157	292	53.77%	102	64.97%	1.60	1.52
15 Ponte Tresa	730	294	40.27%	265	649	40.83%	204	76.98%	1.44	1.30
16 Ponte Cremenaga	223	156	69.96%	143	206	69.42%	103	72.03%	1.39	1.40
17 Fornasette	277	211	76.17%	188	246	76.42%	124	65.96%	1.43	1.40
18 Cassinone	69	41	59.42%	39	65	60.00%	31	79.49%	1.37	1.23
20 Dirinella	148	47	31.76%	43	138	31.16%	28	65.12%	1.69	1.47
21 Madonna di ponte	365	114	31.23%	100	333	30.03%	76	76.00%	1.70	1.35
22 Camedo	38	15	39.47%	14	33	42.42%	10	71.43%	1.58	1.36
TOTALE	7'623	4'084	53.57%	3'755	6'976	53.83%	2'628	69.99%	1.47	1.38

3. INCHIESTA FACCIA A FACCIA AI VALICHI PRINCIPALI

Durante i mesi di ottobre e di novembre 2016 si è tenuta un'inchiesta specifica presso gli utenti del trasporto individuale motorizzato (TIM) in entrata in Ticino. Questa è stata svolta solo nei 18 valichi più significativi: Madonna del Ponte, Dirinella, Gandria, Fornasette, Ponte Tresa, Ponte Cremenaga, Brusino, Arzo, Ligornetto, San Pietro di Stabio, Stabio Gaggiolo, Brusata, Novazzano, Ponte Faloppia, Pedriate, Chiasso Strada, Chiasso Autostrada e Pizzamiglio.

Nelle giornate di inchiesta⁴ sono stati eseguiti i conteggi del traffico veicolare tramite postazioni di conteggio automatico al fine di determinare il campione intervistato.

3.1 Modalità dell'inchiesta

Le interviste sono state svolte tramite apparecchi Husky nei quali sono state previamente implementate le domande e le possibili risposte. I veicoli sono stati scelti in maniera casuale dalle guardie di confine e ai conducenti sono state poste le seguenti domande:

- Immatricolazione del veicolo;
- N° di occupanti del veicolo;
- Domicilio del conducente;
- Origine del viaggio;
- Destinazione del viaggio;
- Scopo del viaggio;
- Periodicità di questo spostamento;
- Motivo dello spostamento in auto;

Nel caso l'intervistato fosse un pendolare (lavoro o formazione), sono state poste ulteriori domande:

- Disponibilità di un parcheggio riservato;
- Localizzazione del parcheggio (direttamente a destinazione o meno);
- Disponibilità del conducente a condividere l'auto;
- Disponibilità del conducente a utilizzare posteggi in Italia dedicati a chi vuole condividere l'auto;
- Disponibilità del conducente a utilizzare navette aziendali;

⁴ 18/20/25/27 ottobre 2016 e 8/10/11 novembre 2016.

- Disponibilità del conducente a utilizzare il trasporto pubblico, nel caso in cui venisse potenziata l'offerta e venisse introdotta una tariffa unica transfrontaliera.

Nell'arco delle 8 giornate di inchiesta, durante le quali erano attivi 10 intervistatori, sono state raccolte 7'780 interviste, svolte nelle fasce orarie 06:00-09:00 / 10:00-12:00 / 13:00-15:00 / 16:00-18:00. Il 69% delle interviste è stato svolto ai valichi del Mendrisiotto, il 20% ai valichi del Luganese e l'11% a quelli del Locarnese. I valichi presso i quali è stato raccolto il maggior numero di interviste sono stati quelli di Stabio Gaggiolo, Chiasso strada e Chiasso autostrada.

I risultati ottenuti dall'inchiesta 2016 rispecchiano i dati raccolti durante l'inchiesta 2014. Nei capitoli 3.2 e 3.3 l'evoluzione dal 2014 sarà esposta solo per i dati che mostrano una variazione importante.

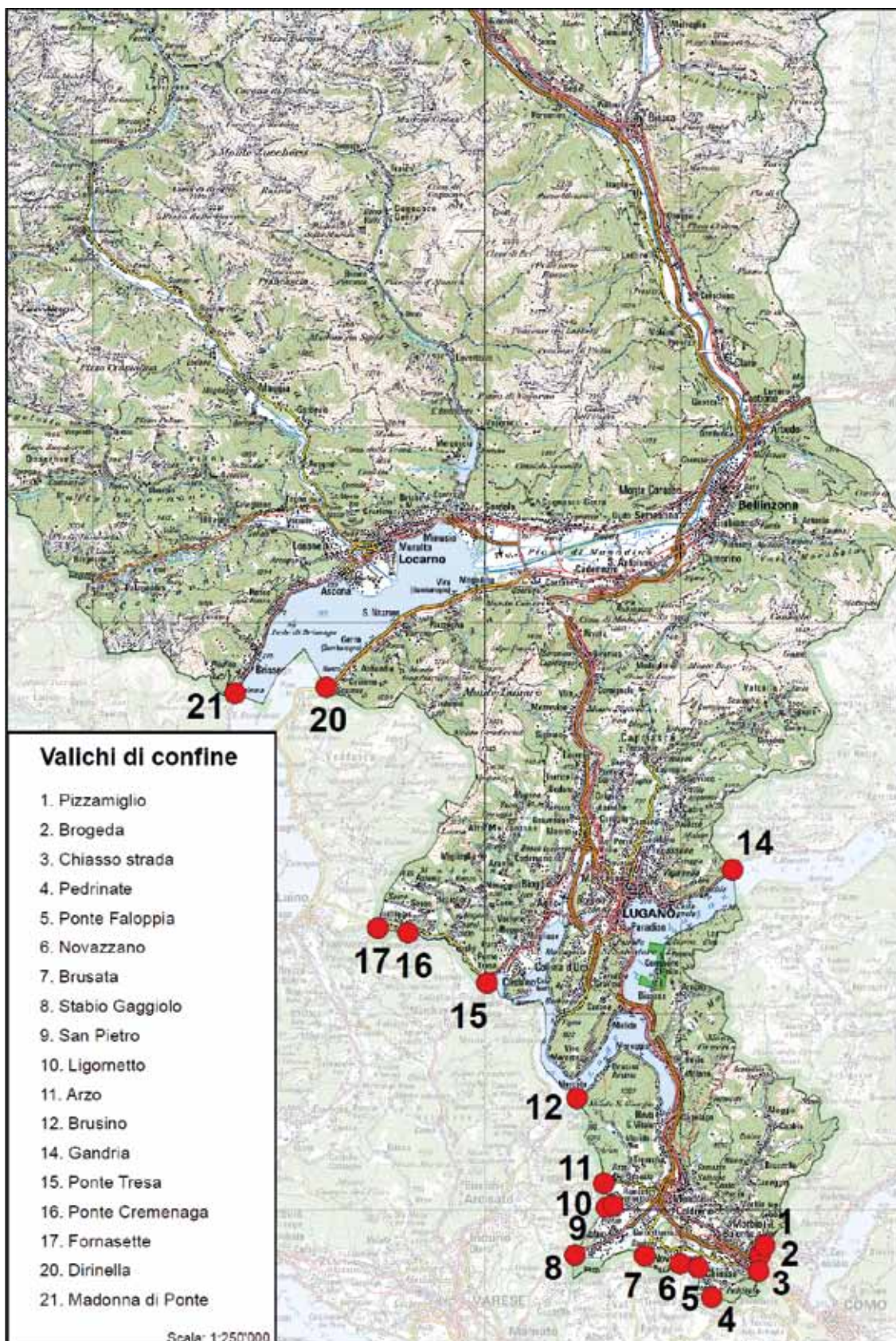


Figura 2: Ubicazione e numerazione dei valichi di confine interessati dall'inchiesta faccia a faccia

3.2 Dati generali

Immatricolazione dei veicoli

L'82% degli intervistati era a bordo di un veicolo con targhe italiane, circa il 16% aveva targhe ticinesi, mentre il rimanente 2% aveva targhe svizzere (non Ticino) o estere (non Italia). Si possono notare forti variazioni a seconda della fascia oraria di rilevamento. Tra le 06:00 e le 09:00 la percentuale di veicoli italiani è del 94%, essa scende al 67% nella fascia 16:00-18:00.

Scopo del viaggio

La maggior parte degli intervistati (51%) si sposta per recarsi sul luogo di lavoro (pendolari), il 18% per acquisti, il 17% per tempo libero, il 7% per servizi (posta, banca, visite mediche, ecc.), nel 5% dei casi per viaggi di lavoro e il restante 2% per altri motivi.

Analizzando i dati per fasce orarie si può notare come il traffico pendolare sia prevalente nella fascia oraria 06:00-09:00 (84%), diminuisca tra le 10:00 e le 12:00 (21%), risalga leggermente nella fascia 13:00-15:00 (38%), per poi scendere al 17% tra le 16:00 e le 18:00.

Durante la giornata il traffico più significativo è generato soprattutto da spostamenti per acquisti (per il 53% dei casi si tratta di acquisto di benzina) e per tempo libero. Il picco più alto si registra nella fascia oraria 16:00-18:00, con il 31% di spostamenti per acquisti e il 34% per tempo libero.

Grado di occupazione dei veicoli

Il grado di occupazione medio si attesta a 1.28 persone per auto. L'occupazione varia molto a seconda dello scopo dello spostamento: gli spostamenti per tempo libero registrano il grado di occupazione più alto con 1.52 persone per veicolo; mentre gli spostamenti pendolari registrano il tasso più basso (1.14). Gli studenti pendolari fanno registrare un grado di occupazione di 1.32 persone per auto. Gli spostamenti per viaggi di lavoro mostrano un grado di occupazione di 1.24, 1.40 per i servizi, 1.39 per gli acquisti e 1.43 per altri scopi.

Destinazioni principali

Le principali destinazioni degli intervistati ai valichi del Mendrisiotto sono i comparti di Chiasso Pian Faloppia (25%) e Lugano città (12%); coloro che attraversano il Mendrisiotto per dirigersi verso il resto del Ticino, la Svizzera o verso l'estero (non Italia) sono circa il 28% (il 38% tra le 06:00 e le 09:00).

I veicoli che entrano dai valichi della Valle della Tresa (Ponte Tresa, Fornasette, Ponte Cremenaga) si dirigono principalmente a Caslano/Magliaso/Ponte Tresa (23%) e Lugano città (19%); nel 2014

la destinazione principale era Monteggio, con il 21% dei veicoli; nel 2016 vi si reca solo il 14%; i veicoli che transitano dal valico di Gandria sono diretti principalmente a Lugano città (66%, 54% nel 2014). Dai valichi di Dirinella e Madonna di Ponte transitano invece veicoli diretti soprattutto a Locarno (24%), Ascona (8%) e Brissago (8%).

È confermato il fenomeno dell'utilizzo del suolo ticinese quale bretella/scorciatoia (entrata e uscita da valichi ticinesi, senza fermarsi in Svizzera). Questo tipo di traffico rappresenta il 4% del totale (3% nel 2014). In particolare, il 16% di veicoli transita da Fornasette per dirigersi ai valichi di Ponte Tresa o Ponte Cremenaga e il 13% transita da Ponte Faloppia per dirigersi ai valichi di Chiasso strada o Pizzamiglio.

Origini

Le origini degli spostamenti si trovano principalmente nelle province di Varese (46%) e Como (40%), seguite dalla provincia di Verbania (5%) e Milano (4%). Il Comune dal quale proviene il maggior numero di intervistati è Como (13%), seguito da Luino (7%) e Varese (7%).

3.3 Pendolari lavoro e formazione

Immatricolazione dei veicoli

Il 5% dei pendolari varca il confine con un'automobile immatricolata in Ticino, il 95% delle auto è invece immatricolata in Italia.

Grado di occupazione dei veicoli

I pendolari per lavoro fanno registrare un grado di occupazione dell'1.14 persone per auto, da questo dato si evince che la maggioranza dei veicoli dei pendolari è occupata da una sola persona.

Presentano un grado di occupazione più alto della media le auto dei pendolari diretti a Mendrisio San Martino (1.29, 1.23 nel 2014), sul Piano di Magadino (1.30), nel Locarnese (1.20) e a Castel San Pietro (1.20). Particolarmente bassa è invece l'occupazione delle auto dirette a Chiasso e Pian Faloppia (1.09), Caslano/Magliaso/Ponte Tresa (1.10), Lugano città (1.11) e Ligornetto/Rancate (1.11).

Destinazioni principali

Le principali destinazioni dei pendolari si concentrano nel Mendrisiotto (45%) e nel Luganese (38%), seguiti dalle regioni di Locarno (10%) e Bellinzona (4%). Le zone più frequentemente raggiunte sono in particolare Lugano città (16%), Chiasso/Pian Faloppia (16%), Mendrisio (11%) e Stabio (9%).

Origini

I comuni di origine dei lavoratori pendolari si concentrano ancora di più nelle due province di confine: il 48% degli spostamenti ha origine nella provincia di Varese e il 42% nella provincia di Como; seguono le province di Verbania (5%) e Milano (3%).

Posteggio

Alla domanda se l'intervistato abbia un posteggio riservato alla destinazione, posta solo ai pendolari (lavoro o formazione), il 7% degli intervistati ha risposto di non averlo (solo il 2% nel 2014). Il 67% ha invece dichiarato di avere un posteggio riservato e gratuito a destinazione (84% nel 2014). Il 25% dichiara di pagare per l'utilizzo del posteggio (14% nel 2014). Solo l'1% dei conducenti utilizza un P+R.

Dal sondaggio 2016 risulta che, in tutte le zone di destinazione, la parte di posteggi a pagamento è aumentata. La zona del Vedeggio registra il più alto tasso di posteggi gratuiti (76%, 93% nel 2014), seguita da Stabio con il 71% (97% nel 2014). Nelle zone di Lugano città e Locarno il tasso di posteggi a pagamento era già sopra la media nel 2014, ed è aumentato ancora raggiungendo rispettivamente il 33% e il 37% (27% e 29% nel 2014).

Perché l'auto

Alla domanda "perché usa l'auto per questo spostamento?", il 34% degli intervistati ha risposto per il confort (50% nel 2014); la mancanza di alternative è la ragione data dal 60% dei conducenti (27% nel 2014); seguita dal vantaggio nella durata del viaggio (5%, 6% nel 2014); l'1.6% degli intervistati ha fornito altri motivi, quali il trasporto di oggetti ingombranti (0.5%), la sicurezza (0.4%), l'affidabilità (0.4%) e il costo (0.1%).

Condivisione dell'auto

Il 16% dei lavoratori pendolari intervistati dichiara di condividere già l'auto. Il 52% sarebbe invece disposto a condividerla in futuro (62% nel 2014), mentre il 31% non è disponibile (19% nel 2014). Tra gli studenti pendolari la situazione cambia: il 32% condivide già l'auto, il 39% la condividerrebbe in futuro e il 28% invece non sarebbe disposto a farlo (le percentuali sono rispettivamente del 47%, 41%, 12% nel 2014).

Il 37% dei pendolari diretti a Mendrisio San Martino dichiarano di condividere già l'auto (27% nel 2014); queste dichiarazioni trovano riscontro nel grado di occupazione delle auto succitato (1.29 persone per veicolo). Anche Castel San Pietro (35%) e il Piano di Magadino (23%) sono facilmente raggiungibili tramite carpooling. L'89% di coloro che hanno dichiarato di condividere già l'auto o di essere disposti a farlo ha poi dichiarato che userebbe dei posteggi dedicati al carpooling situati in Italia (zona confine).

Trasporti pubblici e navette aziendali

Alla domanda “Se venissero potenziati i trasporti pubblici e venisse introdotto un abbonamento con tariffa unica transfrontaliera, lo userebbe?”, il 60% dei pendolari ha risposto sì. Il 66% degli intervistati ha poi dichiarato di conoscere i collegamenti di trasporto pubblico tra l’origine e la destinazione del suo spostamento.

Il 65% dei lavoratori pendolari si dichiara pronto a utilizzare una navetta aziendale se venisse creata.



Per ulteriori informazioni

Dipartimento del territorio
Sezione della mobilità
Via Franco Zorzi 13, 6501 Bellinzona
tel. +41 91 814 26 51
e-mail dt-sm@ti.ch
<http://www.ti.ch/conteggi>

© Dipartimento del territorio, 2017
www.ti.ch