

Il traffico in Ticino nel 2010



Il presente rapporto ha come obiettivo di fornire un quadro sintetico del traffico sulla rete ferroviaria regionale e sulla rete stradale in Ticino. È mostrata l'evoluzione del traffico negli ultimi anni fino al 2010.

Rispetto al 2009 il traffico è generalmente aumentato.

Il rapporto è suddiviso nei seguenti capitoli.

1: Sistema ferroviario regionale Ticino-Lombardia TILO

2: Traffico stradale

3: Traffico pesante merci al San Gottardo e al San Bernardino

1. Sistema ferroviario regionale Ticino-Lombardia TILO

Il sistema TILO è un servizio di tipo S-Bahn che collega le principali località del Ticino. Esso comprende tre linee che permettono di coprire buona parte del Ticino e si estendono fino a nord della Lombardia:

- S10: da Airolo a Como/Albate Camerlata
- S20: da Castione-Arbedo a Locarno
- S30: da Bellinzona a Luino

In questo rapporto è considerata anche la linea FLP Lugano - Ponte Tresa (S60) poiché, anche se si tratta di tecnologia diversa, a scartamento ridotto, fa parte del sistema S-Bahn.

È importante segnalare che i dati sotto citati tengono conto unicamente del traffico regionale, escludendo pertanto i treni EC, IC e IR¹. I passeggeri che percorrono una tratta regionale hanno la possibilità di utilizzare anche questi treni, senza essere presi in conto dalle statistiche regionali. Il numero effettivo di utenti è dunque in realtà superiore ai dati qui presentati.

Nel 2010, il numero di passeggeri è distribuito sulle linee regionali secondo il diagramma di carico illustrato nelle pagine seguenti. I dati rappresentati corrispondono al carico giornaliero medio su ogni tratta.

La linea S10, in particolare fra Bellinzona e Mendrisio, dove i valori sono costanti, è la più utilizzata. La tratta più sollecitata risulta essere quella fra Lugano e Lugano-Paradiso con 6'557 passeggeri in un giorno feriale. L'utenza diminuisce fra Mendrisio e Chiasso (i valori non superano le 3'032 unità).

La linea S20 presenta anch'essa un'utenza importante, con un massimo di 4'986 passeggeri fra Cadenazzo e Riazzino.

Si registrano invece i valori meno elevati sulla linea S30, fra Cadenazzo e Pino Tronzano, con un massimo di 282 passeggeri fra Cadenazzo e Quartino.

Fra le stazioni di Bellinzona e Giubiasco, tratta comune di tutte le 3 linee TILO, transitano ogni giorno 7'073 passeggeri.

Per quanto riguarda la S60 i valori sono importanti su tutta la tratta, in particolar modo fra Cappella-Agnuzzo e Lugano, con 4'396 passeggeri. Il carico minore si registra fra Ponte Tresa e Magliaso, con 2'542 unità.

Il numero complessivo di passeggeri trasportati sulla rete TILO nel 2010 si è attestato a 7.3 mio. Questi dati corrispondono al totale delle persone salite nelle stazioni del traffico regionale. Dalla sua inaugurazione nel 2004, il servizio TILO ha fatto registrare una costante crescita dell'utenza. Considerando il numero di viaggiatori per km percorsi nel 2010 (133.091 mio pkm) c'è stato un aumento del 76% rispetto al 2004 (75.622 mio pkm) e del 7.8% rispetto al 2009 (123.500 mio pkm).

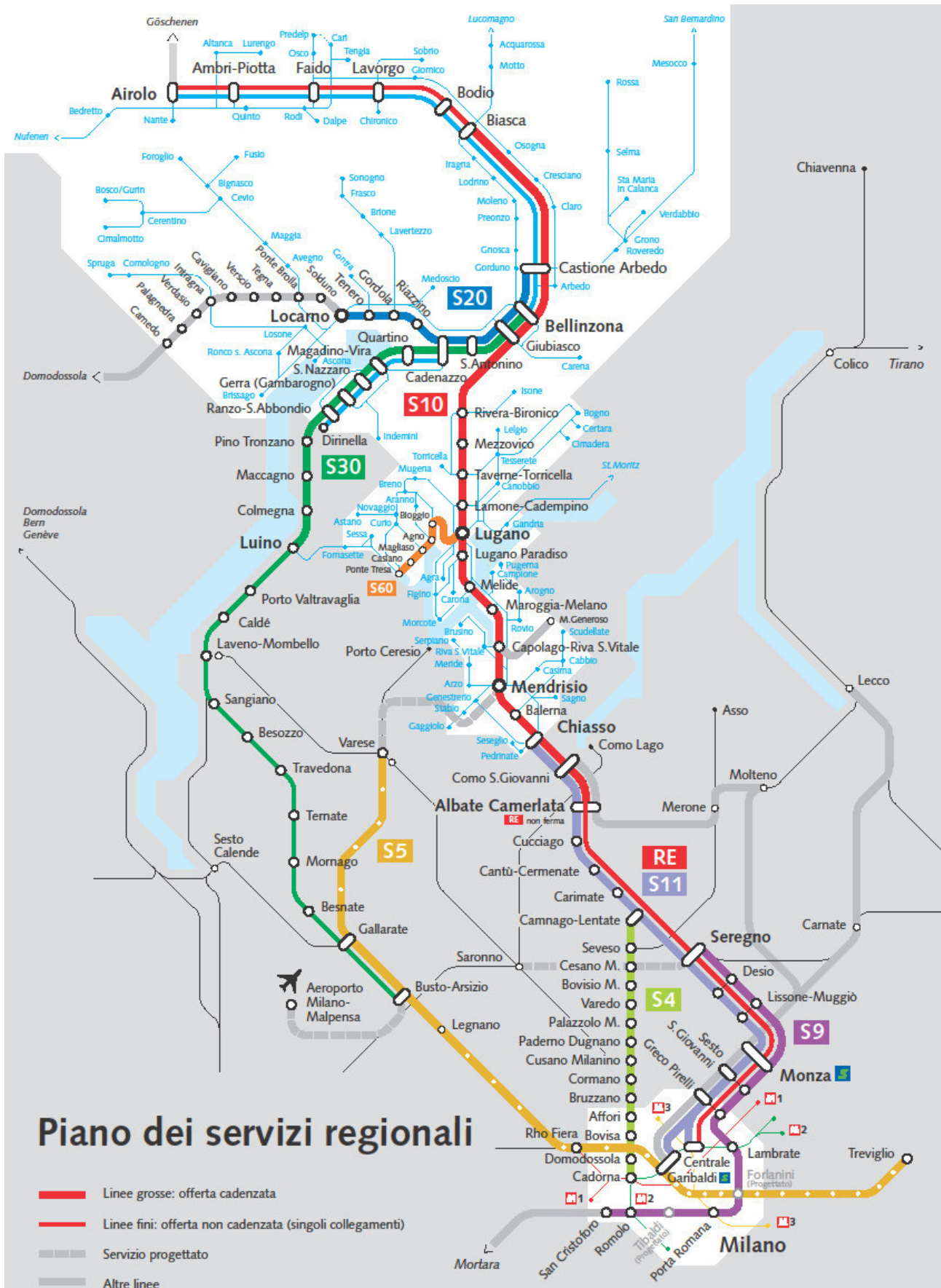
Il numero di passeggeri trasportati sulla linea S60 nel 2010 sono stati 1.87 mio. Nel 2010 si sono registrati 15.222 mio di passeggeri-km, corrispondenti ad un aumento del 34% rispetto al 2004 (11.356 mio pkm) e del 10.1% rispetto al 2008 (13.820 mio pkm).

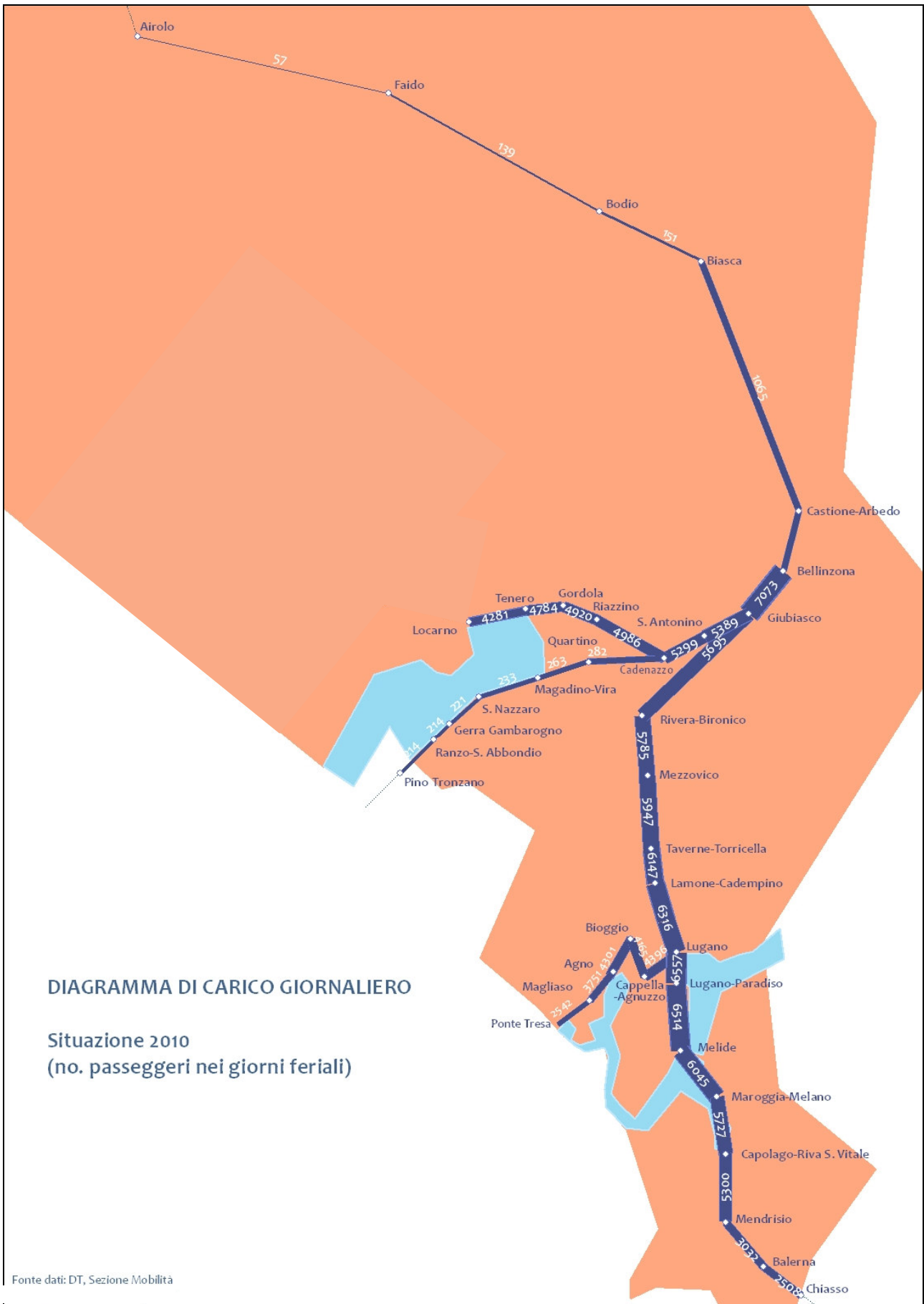
¹ Per quanto riguarda questi treni si sono registrati in media, nel 2007, 8'352 passeggeri al giorno al S. Gottardo e 6'581 passeggeri al giorno a Chiasso (considerati tutti i giorni della settimana). Fonte: UFS, *Alpen- und grenzquerender Personenverkehr 2007, Schlussbericht*.

L'importante incremento della domanda TILO è da attribuire al continuo miglioramento dell'offerta in termini di quantità e di qualità proposto dal 2004:

- 2004-2005: introduzione del servizio TILO e cadenzamento dell'orario ogni 30 minuti
- 2005-2006: introduzione del servizio Regio Express (treno regionale accelerato che serve solo alcune fermate) sulla linea S1 (in seguito S10)
- 2006-2007: potenziamento del servizio Regio Express
- 2006-2007: introduzione del nuovo materiale rotabile Flirt e cadenzamento dell'orario ogni 15 minuti sulla linea S1 (considerati i treni TILO, RE e IC/CIS)
- 2007-2008: aumento dell'offerta durante la fascia pendolare (tra le 6.30 e le 8.30 e tra le 16.00 e le 18.30)
- 2008-2009: introduzione del servizio transfrontaliero verso Como San Giovanni – Albate-Camerlata
- 2009-2010: prolungamento di alcuni collegamenti regionali fino a Milano.

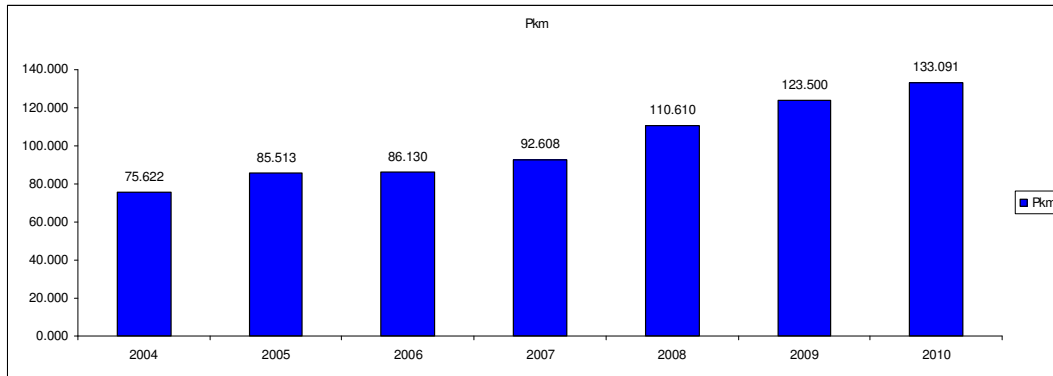
Nel caso della FLP è da segnalare un aumento dell'offerta fra il 2007 ed il 2008, con il potenziamento della linea, che ha portato ad una cadenza di 15 minuti (rispetto ai 20 minuti negli anni precedenti).





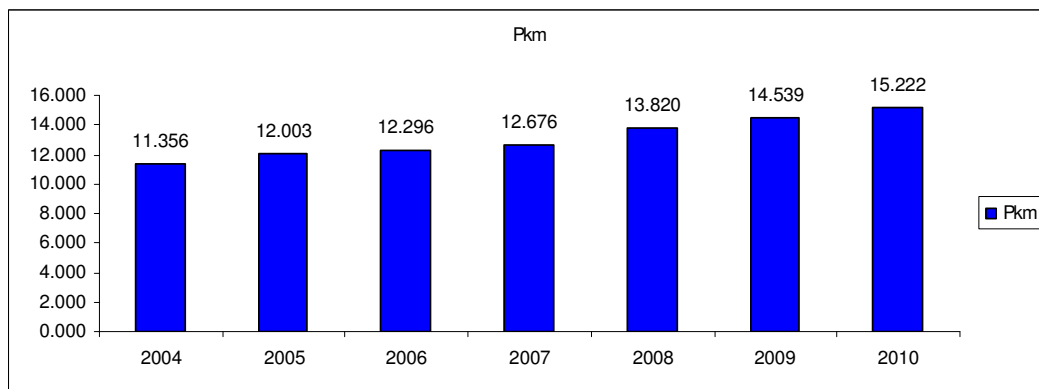
Fonte dati: DT, Sezione Mobilità

Evoluzione passeggeri-km (= numero di viaggiatori per km percorsi)



Fonte: FFS/TILO

Evoluzione passeggeri-km



Fonte: FLP

2. Traffico stradale

Il traffico veicolare sulle autostrade è in costante aumento: rispetto al 2009 l'incremento si situa tra l'1% e il 2% a seconda del segmento. Sulla A2 il tratto più transitato è quello tra Lugano e Mendrisio, dove all'altezza di Grancia nel 2010 è stato registrato un traffico giornaliero medio (TGM) di 66'596 veicoli/giorno (+1.2% rispetto al 2009²); in questa sezione il 30 luglio 2010 è stato registrato un nuovo record di passaggi veicolari pari a 96'825 veicoli al giorno.

Sempre sulla A2, il volume di traffico sul Monte Ceneri (45'674 veicoli/giorno) è più o meno analogo a quello registrato a Bellinzona (47'794 veicoli/giorno); più a nord invece i volumi di traffico sono minori (Biasca sud 29'038, Lavorgo 22'748, Quinto 19'180 veicoli/giorno) ma l'aumento riscontrato è lo stesso (incremento annuo di ca. 1-2%).

Nella galleria del San Gottardo sono transitati in media 17'093 veicoli/giorno (+1.5%), in quella del San Bernardino 6'623 (+1.4%).

Per quel che concerne le strade cantonali si sono riscontrati degli aumenti ma anche delle diminuzioni.

Nel Bellinzonese si osserva un aumento generalizzato del traffico: ad Arbedo-Castione sono transitati in media 21'934 veicoli/giorno (+1.6%), a Claro 8'301 (+3.9%) mentre sulla strada cantonale del Monte Ceneri il TGM è stato di 12'180 veicoli/giorno (+2.9%).

In territorio di Quartino, sulla strada di sponda sinistra (strada ormai saturata), si è registrata una media di 27'503 veicoli al giorno (leggero calo del 0.4%) mentre sulla strada di sponda destra in prossimità di Gudo (TGM di 13'983 veicoli/giorno) l'aumento è stato di ca. il 2% (aumento registrato principalmente durante i mesi di agosto e settembre).

Nel Locarnese sul nuovo ponte della Maggia il traffico ha raggiunto i 34'189 veicoli/giorno (+2.1%) mentre sul vecchio ponte Maggia a Losone è stato riscontrato un calo (19'093 veicoli/giorno, -1.5% rispetto al 2009).

Attraverso la galleria Mappo-Morettina il traffico è in continuo aumento (TGM 2010 = 23'807 veicoli/giorno, aumento di ca. l'1.5% annuo). Lo stesso vale per la galleria di Ascona che presenta un traffico giornaliero medio di 11'543 veicoli/giorno (+2.8% rispetto al 2008).

Ad Avegno si è assistito ad un lieve aumento (8'078 veicoli/giorno, +0.4%) mentre a Magadino ad una lieve diminuzione del traffico (9'092 veicoli/giorno, -0.3%).

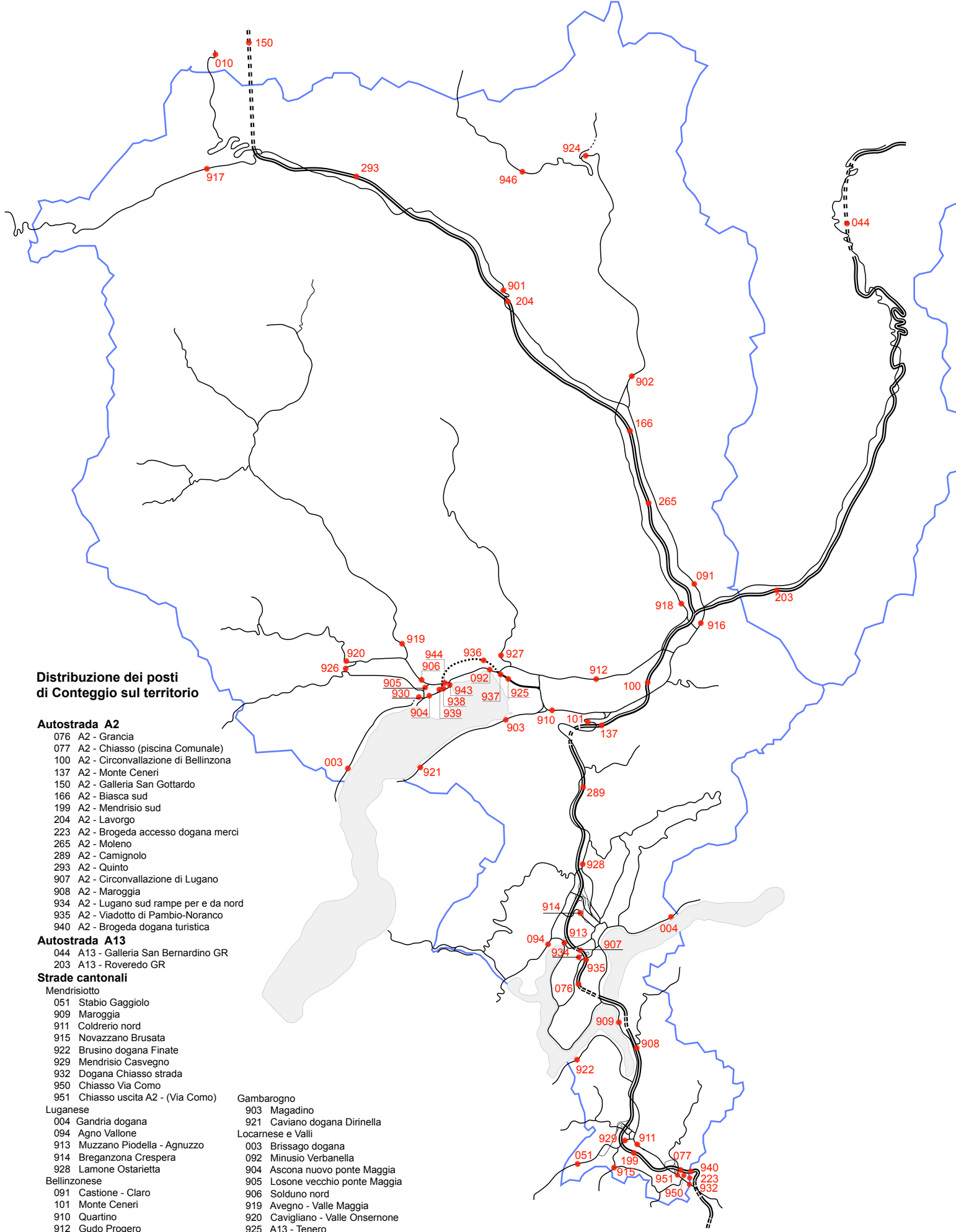
Nel Luganese, sulla strada della Crespera a Breganzona, c'è stato un leggero calo dei veicoli transitati (12'827 veicoli/giorno, -0.9%), per contro a Lamone un importante aumento (16'245 veicoli/giorno, +2.5%). Tra Agno e Ponte Tresa la situazione è rimasta costante con un TGM di oltre 25'500 veicoli/giorni.

Sempre per il Luganese, presso la dogana di Gandria il traffico è rimasto praticamente costante rispetto al 2009 (8'793 veicoli/giorno).

Per quel che concerne il Mendrisiotto, a Maroggia la situazione non è mutata (11'993 veicoli/giorno) mentre a Mendrisio Casvegno si è assistito ad un aumento del 2.6% raggiungendo quota 13'441 veicoli/giorno; in Via Como a Chiasso in media sono transitati 14'718 veicoli/giorno (+0.5%). Presso alcune dogane del Mendrisiotto la situazione è rimasta più o meno costante (per es. Novazzano Brusata 10'822 (-0.1%)) mentre per altre il traffico è aumentato (per es. Brusino 3'096 (+4.7%)).

I grafici e le tabelle seguenti mostrano i volumi di traffico giornalieri medi, l'evoluzione del traffico dal 1975 e i volumi massimi registrati nel 2010 presso le diverse postazioni di conteggio presenti sul territorio ticinese.

² Salvo diversa indicazione l'aumento percentuale è riferito rispetto al 2009



Distribuzione dei posti di Conteggio sul territorio

Autostrada A2

- 076 A2 - Grancia
- 077 A2 - Chiasso (piscina Comunale)
- 100 A2 - Circonvallazione di Bellinzona
- 137 A2 - Monte Ceneri
- 150 A2 - Galleria San Gottardo
- 166 A2 - Biasca sud
- 199 A2 - Mendrisio sud
- 204 A2 - Lavorgo
- 223 A2 - Brogeda accesso dogana merci
- 265 A2 - Moleno
- 289 A2 - Camignolo
- 293 A2 - Quinto
- 907 A2 - Circonvallazione di Lugano
- 908 A2 - Maroggia
- 934 A2 - Lugano sud rampe per e da nord
- 935 A2 - Viadotto di Pambio-Noranco
- 940 A2 - Brogeda dogana turistica

Autostrada A13

- 044 A13 - Galleria San Bernardino GR
- 203 A13 - Roveredo GR

Strade cantonali

Mendrisiotto

- 051 Stabio Gaggiolo
- 909 Maroggia
- 911 Coldrerio nord
- 915 Novazzano Brusata
- 922 Brusino dogana Finate
- 929 Mendrisio Casvegno
- 932 Dogana Chiasso strada
- 950 Chiasso Via Como
- 951 Chiasso uscita A2 - (Via Como)

Luganese

- 004 Gandria dogana
- 094 Agno Vallone
- 913 Muzzano Piodella - Agnuzzo
- 914 Breganzona Crespera
- 928 Lamone Ostarietta

Bellinzonese

- 091 Castione - Claro
- 101 Monte Ceneri
- 910 Quartino
- 912 Gudo Progero
- 916 Arbedo nord
- 918 Gorduno nord

Blenio e Leventina

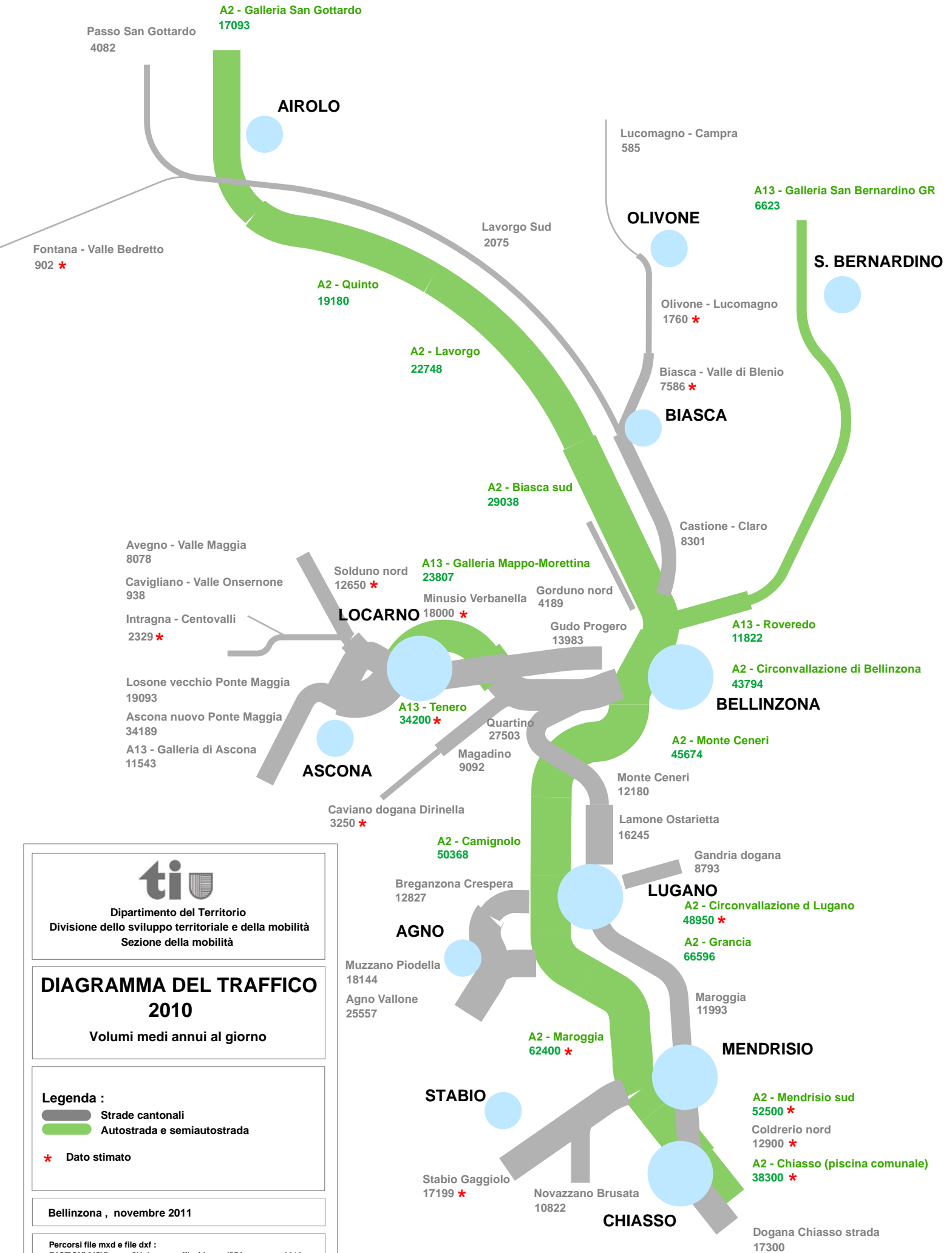
- 010 Passo del S.Gottardo
- 901 Lavorgo sud
- 902 Biasca - Valle di Blenio
- 917 Fontana - Valle Bedretto
- 924 Olivone - Lucomagno
- 946 Lucomagno - Campra

Gambarogno

- 903 Magadino
- 921 Caviano dogana Dirinella

Locarnese e Valli

- 003 Brissago dogana
- 092 Minusio Verbanella
- 904 Ascona nuovo ponte Maggia
- 905 Losone vecchio ponte Maggia
- 906 Solduno nord
- 919 Avegno - Valle Maggia
- 920 Cavigliano - Valle Onsernone
- 925 A13 - Tenero
- 926 Intragna - Centovalli
- 927 Gordola - Valle Verzasca
- 930 A13 - Galleria di Ascona
- 936 A13 - Galleria Mappo-Moretina
- 937 A13 - Svincolo Verbanella
- 938 A13 - uscita portale sud dir. Locarno
- 939 A13 - uscita portale sud dir. Ascona
- 943 Muralto Via Stazione (P.te Ramogna)
- 944 Muralto Via Sempione



Dipartimento del Territorio
Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità
Sezione della mobilità

DIAGRAMMA DEL TRAFFICO 2010

Volumi medi annui al giorno

Legenda :

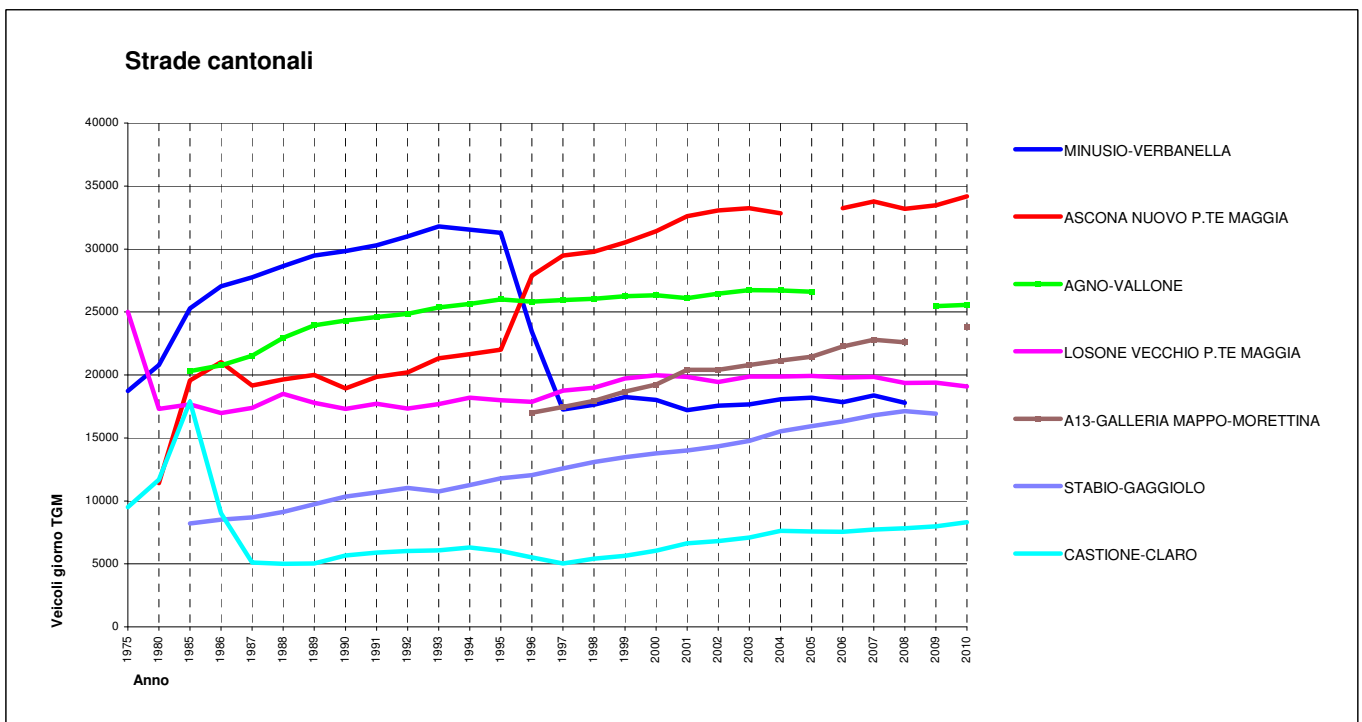
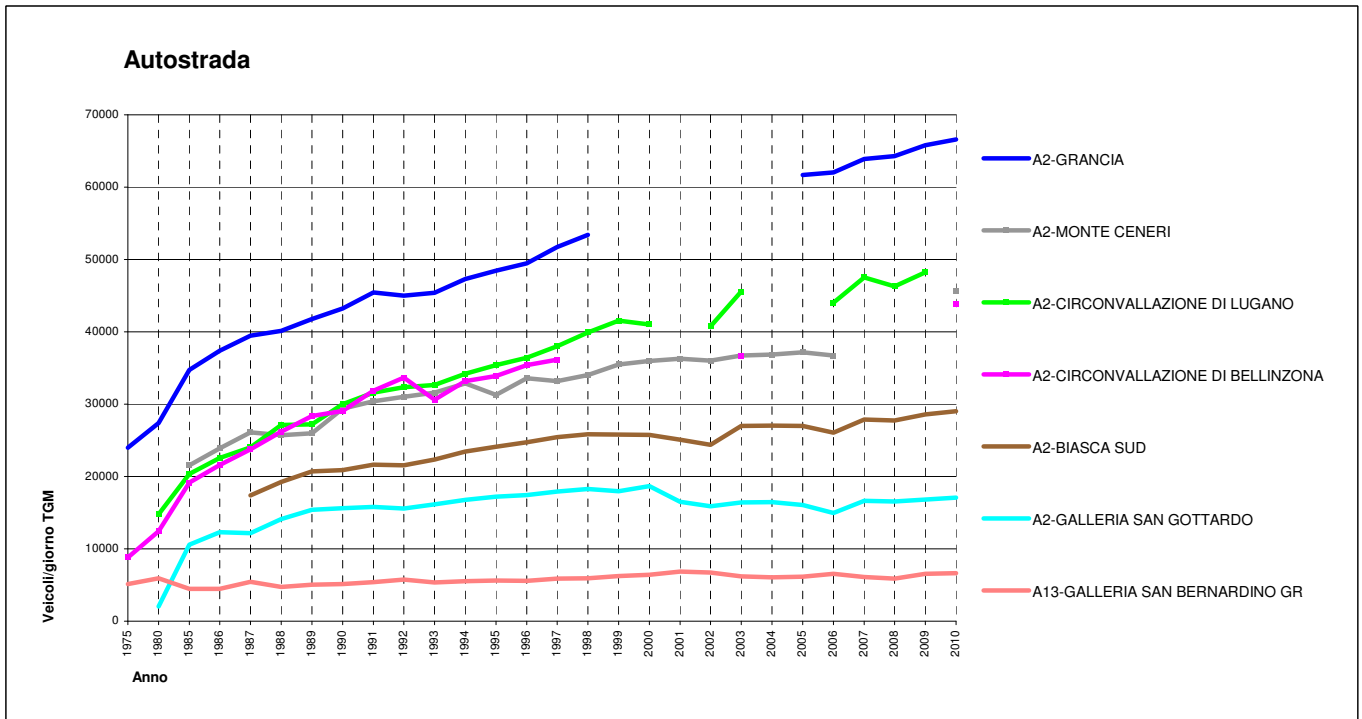
- Strade cantonali
- Autostrada e semiautostrada

* Dato stimato

Bellinzona , novembre 2011

Percorsi file mxd e file dxf :
F:\STSM\GIS\Progetti\Volume_traffico\Annuali\Diagramma_2010

EVOLUZIONE DEL TRAFFICO DAL 1975 NEI PRINCIPALI POSTI DI CONTEGGIO



5 settembre 1980 : apertura galleria stradale del San Gottardo

Nell'agosto 1977 la strada cantonale per il San Gottardo è rimasta interrotta a Lavorgo durante 10 giorni

Nell'agosto 1978 la strada nazionale per il San Bernardino è rimasta interrotta a Mesocco durante 2 giorni

Nel 1987 tra agosto e settembre la N2 è rimasta interrotta durante 26 giorni nel Canton Uri

Dal 25 ottobre al 20 dicembre 2001 la galleria del San Gottardo è stata chiusa per un grave incidente

Dal 20 dicembre 2001 a ottobre 2002 dosaggio del traffico pesante alla galleria del Gottardo (nessun incrocio di camion in galleria)

Da ottobre 2002 è in vigore il sistema del contagocce alla galleria del S.Gottardo e del S.Bernardino (max 1000 unità-veicolo/ora)

Dal 31 maggio al 29 giugno 2006 una frana ha bloccato la A2 all'altezza di Gurtellen

Giorni di punta massima 2010

Giorno di punta 2010

Giorno di punta precedente

Posto	Data	Veic/gio	Data	Veic/gio	Var. %
AUTOSTRADA A2					
76 A2 - Grancia	venerdì, 30. luglio 2010	96'825 *	venerdì, 31. luglio 2009	95'693	1.2
77 A2 - Chiasso (piscina comunale)	n.d.		sabato, 29. luglio 2006	58'019	
100 A2 - Circonvallazione di Bellinzona	sabato, 31. luglio 2010	87'655 *	domenica, 27. luglio 1997	84'599	3.6
137 A2 - Monte Ceneri	sabato, 31. luglio 2010	80'536 *	domenica, 27. luglio 1997	70'395	14.4
150 A2 - Galleria San Gottardo	sabato, 31. luglio 2010	36'337	domenica, 27. luglio 1997	41'333	-12.1
166 A2 - Biasca sud	sabato, 31. luglio 2010	61'251 *	sabato, 25. luglio 2009	58'444	4.8
199 A2 - Mendrisio sud	venerdì, 16. aprile 2010	66'988	venerdì, 29. luglio 2005	69'067	
204 A2 - Lavorgo	sabato, 31. luglio 2010	53'198	domenica, 27. luglio 1997	55'551	-4.2
223 A2 - Brogeda accesso dogana merci	martedì, 26. ottobre 2010	4'758 *	mercoledì, 16. dicembre 2009	4'517	5.3
265 A2 - Moleno	sabato, 31. luglio 2010	61'477 *	sabato, 1. agosto 2009	58'636	
289 A2 - Camignolo	sabato, 31. luglio 2010	83'892 *	sabato, 25. luglio 2009	82'766	
907 A2 - Circonvallazione di Lugano	n.d.		venerdì, 31. luglio 2009	76'065	-100.0
908 A2 - Maroggia	n.d.		venerdì, 25. luglio 2008	84'031	
934 A2 - Lugano sud rampe per e da nord	giovedì, 27. maggio 2010	16'290	sabato, 6. agosto 2005	20'207	-19.4
AUTOSTRADA A13					
44 A13 - Galleria San Bernardino GR	sabato, 17. luglio 2010	21'523	domenica, 28. agosto 1983	26'784 4)	-19.6
203 A13 - Roveredo GR	sabato, 31. luglio 2010	27'188	sabato, 3. giugno 2006	32'167	-15.5
STRADE CANTONALI					
MENDRISIOTTO					
51 Stabio Gaggiolo	venerdì, 30. aprile 2010	21'667	venerdì, 19. dicembre 2008	22'555	-3.9
909 Maroggia	mercoledì, 2. giugno 2010	19'528	domenica, 27. luglio 1997	20'187	-3.3
911 Coldrerio nord	sabato, 25. settembre 2010	16'676	martedì, 27. ottobre 1998	18'717	
915 Novazzano Brusata	venerdì, 30. aprile 2010	13'559	venerdì, 25. aprile 2008	16'020	-15.4
922 Brusino dogana Finate	mercoledì, 2. giugno 2010	4'912 *	martedì, 2. giugno 2009	4'729	3.9
929 Mendrisio Casvegno	mercoledì, 2. giugno 2010	19'311	sabato, 29. luglio 1989	20'910	-7.6
932 Dogana Chiasso strada	sabato, 24. luglio 2010	20'825	venerdì, 17. luglio 2009	20'867	
950 Chiasso Via Como	venerdì, 30. aprile 2010	18'824 *	venerdì, 3. aprile 2009	18'289	
951 Chiasso uscita A2 (Via Como)	n.d.		sabato, 19. dicembre 2009	9'828	
LUGANESE					
4 Gandria dogana	mercoledì, 2. giugno 2010	12'736 *	venerdì, 2. giugno 2006	12'647	0.7
94 Agno Vallone	venerdì, 16. luglio 2010	30'535	sabato, 4. aprile 1992	31'916	-4.3
913 Muzzano Piodella - Agnuzzo	venerdì, 21. maggio 2010	22'715	sabato, 12. luglio 1986	24'055	-5.6
914 Breganzona Crespera	mercoledì, 2. giugno 2010	16'648	domenica, 13. giugno 1993	20'445	-18.6
928 Lamone Ostarietta	mercoledì, 2. giugno 2010	22'872 *	venerdì, 3. ottobre 2008	21'614	5.8
BELLINZONESE					
91 Castione - Claro	lunedì, 10. maggio 2010	11'210	domenica, 2. agosto 1981	37'116 3)	-69.8
101 Monte Ceneri	mercoledì, 2. giugno 2010	16'545	domenica, 27. luglio 1980	51'387 1)	-67.8
910 Quartino	venerdì, 16. luglio 2010	36073 *	venerdì, 5. agosto 2005	35'367	2.0
912 Gudo Progero	giovedì, 29. luglio 2010	20'924	domenica, 8. gennaio 1989	21'684 5)	-3.5
916 Arbedo nord	mercoledì, 2. giugno 2010	27'991 *	giovedì, 30. aprile 2009	26'889	4.1
918 Gorduno nord	venerdì, 8. ottobre 2010	5'545	sabato, 2. settembre 2006	7'430	-25.4
BLENIO E LEVENTINA					
10 Passo del S. Gottardo	sabato, 17. luglio 2010	12'057	sabato, 15. novembre 1997	14'179	-15.0
901 Lavorgo sud	sabato, 7. agosto 2010	5'115	sabato, 5. agosto 2006	6'546	-21.9
902 Biasca - Valle di Blenio	domenica, 22. agosto 2010	10'742	lunedì, 8. luglio 1985	14'409	-25.4
917 Fontana - Valle Bedretto	n.d.		lunedì, 18. luglio 1988	5'699	-100.0
924 Olivone - Lucomagno	domenica, 27. giugno 2010	4'994	lunedì, 9. luglio 1990	8'063	-38.1
946 Lucomagno Campra	domenica, 18. luglio 2010	4'011	lunedì, 4. luglio 2005	4'629	-13.4
GAMBAROGNO					
903 Magadino	mercoledì, 28. luglio 2010	15'810 *	mercoledì, 29. luglio 2009	15'422	2.5
921 Caviano dogana Dirinella	mercoledì, 2. giugno 2010	5'735	mercoledì, 22. luglio 2009	7'534	-23.9
LOCARNESE E VALLI					
3 Brissago dogana	mercoledì, 2. giugno 2010	12'071	lunedì, 17. maggio 1982	13'647	-11.5
92 Minusio Verbanella	venerdì, 15. ottobre 2010	22'336	sabato, 27. maggio 1989	40'584 6)	
904 Ascona nuovo ponte Maggia	giovedì, 29. luglio 2010	45'380	giovedì, 29. luglio 2004	46'321	-2.0
905 Losone vecchio ponte Maggia	venerdì, 30. luglio 2010	26'543	giovedì, 8. agosto 1991	41'828 2)	-36.5
906 Solduno nord	n.d.		venerdì, 24. luglio 1992	20'465	-100.0
919 Avegno - Valle Maggia	venerdì, 30. luglio 2010	13'603	giovedì, 24. luglio 1997	15'547	-12.5
920 Cavigliano - Valle Onsernone	venerdì, 16. luglio 2010	4'731 *	sabato, 26. luglio 1997	1'579	199.6
925 A13 - Tenero	mercoledì, 2. giugno 2010	45'612	giovedì, 9. luglio 2009	45'635	-0.1
926 Intragna - Centovalli	venerdì, 26. febbraio 2010	3'244	lunedì, 20. luglio 2009	6'479	-49.9
927 Gordola - Valle Verzasca	domenica, 18. luglio 2010	6'744	martedì, 4. novembre 2003	8'384	-19.6
930 A13 - Galleria di Ascona	venerdì, 30. luglio 2010	17'387 *	venerdì, 18. luglio 2008	17'070	1.9
931 A13 - Galleria Mappo-Moretina	venerdì, 13. agosto 2010	35'475 *	martedì, 14. luglio 2009	32'407	9.5
937 A13 - svincolo Verbanella	mercoledì, 31. marzo 2010	15'109 *	venerdì, 13. agosto 2004	14'845	1.8
938 A13 - uscita portale sud dir. Locarno	venerdì, 6. agosto 2010	17'055	venerdì, 4. agosto 2006	31'651	-46.1
939 A13 - uscita portale sud dir. Ascona	venerdì, 16. luglio 2010	17'651	venerdì, 25. luglio 2008	21'364	-17.4
943 Muralto Via Stazione (P.te Ramogna)	giovedì, 1. aprile 2010	24'518	venerdì, 11. dicembre 2009	24'950	-1.7
944 Muralto Via Sempione	giovedì, 1. aprile 2010	9'490	venerdì, 21. luglio 2006	12'806	-25.9

* = Nuovo massimo

1) = Valore registrato al culmine del Monte Ceneri, prima dell'apertura del tronco autostradale Camorino - Rivera

2) = Valore registrato durante la parziale chiusura del nuovo ponte Maggia causa lavori

3) = Valore registrato prima dell'apertura del tronco autostradale Biasca - Gorduno

4) = S. Gottardo chiuso per alluvione

5) = Traffico deviato sulla sponda destra Gudo - Gordola, causa alluvione sottopassi di Quartino

6) = Valore registrato prima dell'apertura della galleria Mappo-Moretina

Ore di punta massima 2010

Posto	Ora di punta 2010			Ora di punta precedente			
	Data	Ora	Veic/ora	Data	Ora	Veic/ora	Var.%
AUTOSTRADA A2							
76 A2 - Grancia	giovedì, 29. luglio 2010	17-18	7'383 *	venerdì, 11. settembre 2009	17-18	6'924	6.6
77 A2 - Chiasso (piscina comunale)	n.d.	n.d.	n.d.	sabato, 28. luglio 2007	09-10	3'757	
100 A2 - Circonvallazione di Bellinzona	sabato, 31. luglio 2010	10-11	6'345	martedì, 5. ottobre 2004	17-18	6'564	-3.3
137 A2 - Monte Ceneri	sabato, 31. luglio 2010	10-11	5'581 *	domenica, 14. luglio 1996	14-15	4'934	13.1
150 A2 - Galleria San Gottardo	domenica, 3. ottobre 2010	11-12	1'920	sabato, 12. settembre 1992	17-18	2'482	-22.6
166 A2 - Biasca sud	sabato, 31. luglio 2010	10-11	4'230	sabato, 1. agosto 2009	11-12	4'307	-1.8
199 A2 - Mendrisio sud	venerdì, 16. aprile 2010	17-18	5'234	sabato, 26. agosto 1995	10-11	5'832	-10.3
204 A2 - Lavorgo	sabato, 31. luglio 2010	10-11	3'629	lunedì, 24. agosto 1992	18-19	4'149	-12.5
223 A2 - Brogeda accesso dogana merci	mercoledì, 24. novembre 2010	10-11	403 *	mercoledì, 14. gennaio 2009	15-16	376	7.2
265 A2 - Moleno	sabato, 31. luglio 2010	10-11	4'280 *	sabato, 1. agosto 2009	11-12	4'259	0.5
289 A2 - Camignolo	giovedì, 29. luglio 2010	17-18	5'855 *	sabato, 1. agosto 2009	11-12	5'834	0.4
907 A2 - Circonvallazione di Lugano	n.d.	n.d.	n.d.	venerdì, 31. luglio 2009	16-17	5'590	
908 A2 - Maroggia	n.d.	n.d.	n.d.	venerdì, 13. giugno 1997	09-10	6'214	
934 A2 - Lugano sud rampe per e da nord	giovedì, 20. maggio 2010	18-19	1'386	domenica, 11. ottobre 1992	16-17	1'463	-5.3
AUTOSTRADA A13							
44 A13 - Galleria San Bernardino GR	sabato, 31. luglio 2010	11-12	1'855	martedì, 22. aprile 1980	18-19	1'972	-5.9
203 A13 - Roveredo GR	sabato, 31. luglio 2010	11-12	2'364 *	sabato, 25. luglio 2009	12-13	2'220	6.5
STRADE CANTONALI							
MENDRISIOTTO							
51 Stabio Gaggiolo	mercoledì, 2. giugno 2010	14-15	1'621	sabato, 14. ottobre 1995	16-17	3'513	-53.9
909 Maroggia	mercoledì, 2. giugno 2010	17-18	1'762	lunedì, 17. ottobre 1983	16-17	2'025	-13.0
911 Coldrerio nord	mercoledì, 6. ottobre 2010	17-18	1'547	mercoledì, 2. giugno 2004	17-18	1'722	-10.2
915 Novazzano Brusata	martedì, 5. ottobre 2010	17-18	1'244	venerdì, 19. ottobre 2007	17-18	1'323	-6.0
922 Brusino dogana Finate	martedì, 14. dicembre 2010	06-07	624 *	mercoledì, 17. dicembre 2008	06-07	614	1.6
929 Mendrisio Casvegno	martedì, 27. aprile 2010	13-14	1'541	sabato, 14. giugno 1997	17-18	2'046	-24.7
932 Dogana Chiasso strada	sabato, 2. gennaio 2010	15-16	1'587	lunedì, 5. gennaio 2009	16-17	1'617	-1.9
950 Chiasso Via Como	lunedì, 3. maggio 2010	18-19	1'573	venerdì, 27. marzo 2009	19-20	1'582	-0.6
951 Chiasso uscita A2 (Via Como)	n.d.	n.d.	n.d.	martedì, 12. maggio 2009	18-19	799	
LUGANESE							
4 Gandria dogana	mercoledì, 24. novembre 2010	06-07	1'286	giovedì, 17. dicembre 1987	17-18	1'759	-26.9
94 Agno Vallone	sabato, 2. ottobre 2010	14-15	2'062	domenica, 27. ottobre 1991	14-15	2'318	-11.0
913 Muzzano Piodella - Agnuzzo	mercoledì, 22. settembre 2010	17-18	1'670	lunedì, 25. marzo 1996	15-16	2'388	-30.1
914 Breganzona Crespera	mercoledì, 26. maggio 2010	17-18	1'399	martedì, 28. ottobre 1997	16-17	1'587	-11.8
928 Lamone Ostarietta	mercoledì, 14. luglio 2010	18-19	1'937	mercoledì, 2. ottobre 1991	17-18	1'964	-1.4
BELLINZONESE							
91 Castione - Claro	lunedì, 10. maggio 2010	17-18	1'143	lunedì, 31. agosto 1981	17-18	2'439 2)	-53.1
101 Monte Ceneri	mercoledì, 2. giugno 2010	17-18	1'471	giovedì, 7. agosto 1980	12-13	4'093 1)	-64.1
910 Quartino	giovedì, 4. marzo 2010	17-18	2'356	martedì, 27. ottobre 1998	07-08	3'031	-22.3
912 Gudo Progero	mercoledì, 13. ottobre 2010	17-18	2'102	mercoledì, 17. maggio 2006	17-18	2'175	-3.4
916 Arbedo nord	lunedì, 11. ottobre 2010	17-18	2'239	sabato, 28. ottobre 2000	16-17	2'820	-20.6
918 Gorduno nord	giovedì, 16. settembre 2010	17-18	607	martedì, 5. agosto 1997	08-09	900	-32.6
BLENIO E LEVENTINA							
10 Passo del S.Gottardo	sabato, 21. agosto 2010	11-12	1'316	sabato, 16. agosto 2008	13-14	1'686	-21.9
901 Lavorgo sud	domenica, 29. agosto 2010	16-17	830	giovedì, 28. agosto 2003	17-18	1'197 3)	-30.7
902 Biasca - Valle di Blenio	domenica, 22. agosto 2010	17-18	1'070	lunedì, 8. luglio 1985	17-18	1'411	-24.2
917 Fontana - Valle Bedretto	n.d.	n.d.	n.d.	domenica, 24. agosto 2003	01-02	2'446	
924 Olivone - Lucomagno	sabato, 2. gennaio 2010	10-11	537	lunedì, 9. luglio 1990	17-18	1'036	-48.2
946 Lucomagno Campra	domenica, 18. luglio 2010	11-12	526	martedì, 5. luglio 2005	10-11	606	-13.2
GAMBAROGNO							
903 Magadino	mercoledì, 28. luglio 2010	16-17	1'324	giovedì, 8. maggio 2008	17-18	1'587	-16.6
921 Caviano dogana Dirinella	martedì, 15. giugno 2010	06-07	573	giovedì, 8. agosto 1991	10-11	660	-13.2
LOCARNESE E VALLI							
3 Brissago dogana	n.d.	n.d.	n.d.	giovedì, 13. aprile 1995	07-08	2'805	
92 Minusio Verbanella	mercoledì, 29. settembre 2010	17-18	2'104	lunedì, 14. ottobre 1991	17-18	2'984	-29.5
904 Ascona nuovo ponte Maggia	martedì, 6. aprile 2010	17-18	3'879	mercoledì, 16. aprile 2003	17-18	3'894	-0.4
905 Losone vecchio ponte Maggia	giovedì, 29. luglio 2010	11-12	2'027	martedì, 28. ottobre 1997	15-16	2'804	-27.7
906 Solduno nord	n.d.	n.d.	n.d.	martedì, 21. luglio 1992	17-18	1'798	
919 Avegno - Valle Maggia	domenica, 18. luglio 2010	18-19	1'161	sabato, 19. luglio 2003	17-18	1'276	-9.0
920 Cavigliano - Valle Onsernone	venerdì, 16. luglio 2010	18-19	602 *	sabato, 5. marzo 1988	14-15	265	127.2
925 A13 - Tenero	martedì, 1. giugno 2010	17-18	3'860	martedì, 14. luglio 2009	18-19	3'947	-2.2
926 Intragna - Centovalli	mercoledì, 24. febbraio 2010	17-18	500	lunedì, 20. luglio 2009	07-08	811	-38.3
927 Gordola - Valle Verzasca	domenica, 25. luglio 2010	17-18	768	sabato, 1. novembre 2003	17-18	1'172	-34.5
930 A13 - Galleria di Ascona	martedì, 27. luglio 2010	17-18	1'634 *	mercoledì, 24. aprile 1996	17-18	1'611	1.4
931 A13 - Galleria Mappo-Moretina	venerdì, 13. agosto 2010	17-18	3'092 *	martedì, 14. luglio 2009	18-19	2'909	6.3
937 A13 - svincolo Verbanella	mercoledì, 21. aprile 2010	17-18	1'211	lunedì, 19. aprile 2004	07-08	1'751	-30.8
938 A13 - uscita portale sud dir. Locarno	giovedì, 22. aprile 2010	07-08	1'339	giovedì, 26. novembre 2009	08-09	1'436	-6.8
939 A13 - uscita portale sud dir. Ascona	giovedì, 14. ottobre 2010	17-18	1'699	mercoledì, 1. maggio 1996	17-18	2'035	-16.5
943 Muralto Via Stazione (P.te Ramogna)	venerdì, 3. settembre 2010	08-09	1'722	giovedì, 27. febbraio 2003	17-18	1'874	-8.1
944 Muralto Via Sempione	giovedì, 21. ottobre 2010	17-18	908	domenica, 23. marzo 2003	17-18	1'352	-32.8

* = Nuovo massimo

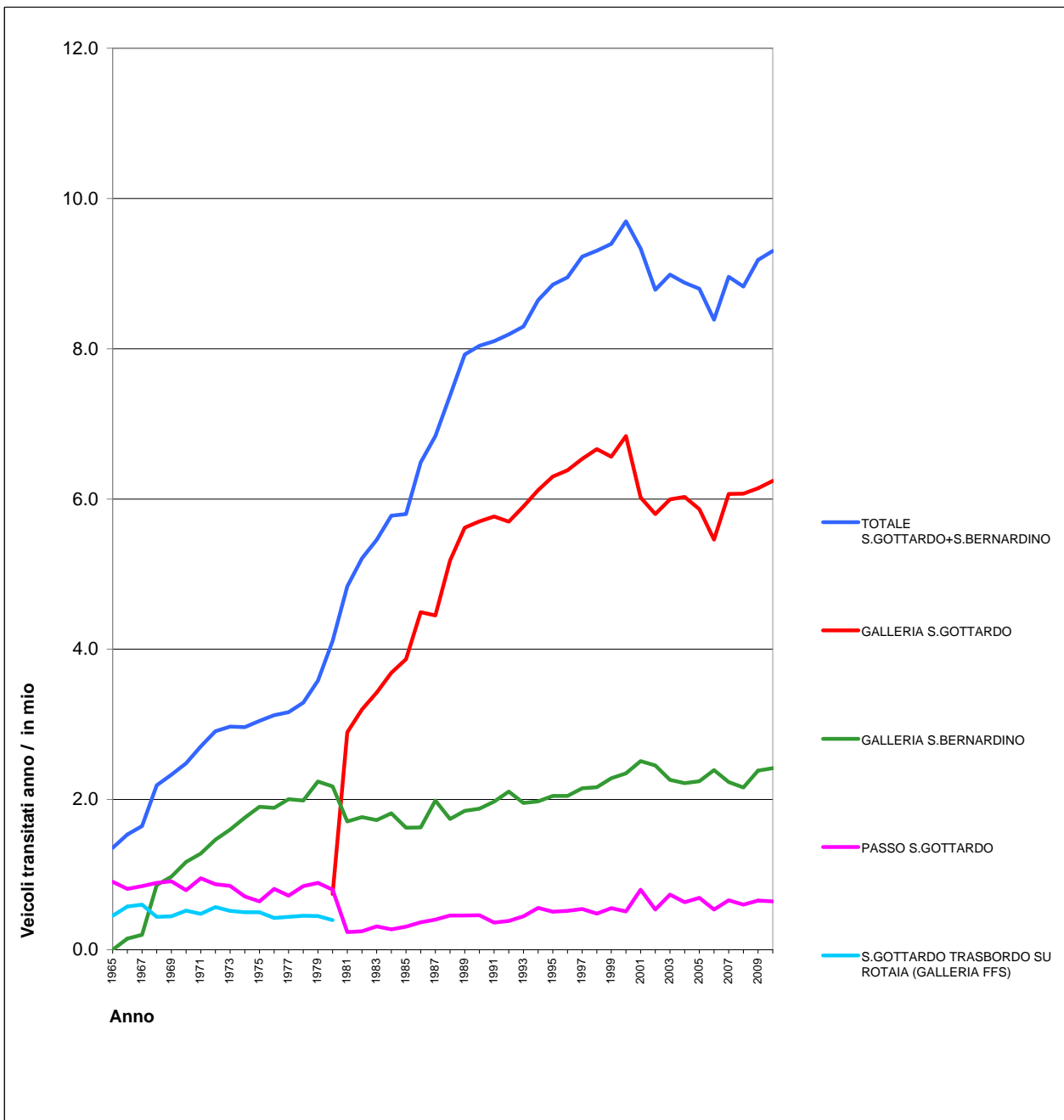
1) = Valore registrato al culmine del Monte Ceneri, prima dell'apertura del tronco autostradale Camorino - Rivera

2) = Valore registrato prima dell'apertura del tronco autostradale Biasca - Gorduno

3) = Traffico deviato sulla strada cantonale per un incidente sulla N2

4) = apparecchio fuori uso

DIAGRAMMA SVILUPPO DEL TRAFFICO AI VALICHI ALPINI DEL S.GOTTARDO E S.BERNARDINO



1 dicembre 1967 : apertura galleria stradale del San Bernardino

5 settembre 1980 : apertura galleria stradale del San Gottardo

Nell'agosto 1977 la strada cantonale per il San Gottardo è rimasta interrotta a Lavorgo durante 10 giorni

Nell'agosto 1978 la strada nazionale per il San Bernardino è rimasta interrotta a Mesocco durante 2 giorni

Nel 1987 tra agosto e settembre la N2 è rimasta interrotta durante 26 giorni nel Canton Uri

Dal 25 ottobre al 20 dicembre 2001 la galleria del San Gottardo è stata chiusa per un grave incidente

Dal 20 dicembre 2001 a ottobre 2002 era in vigore il sistema di dosaggio del traffico pesante alla galleria del Gottardo (nessun incrocio di camion in galleria)

Da ottobre 2002 è in vigore il sistema del contagocce alla galleria del S.Gottardo e del S.Bernardino (max 1000 unità-veicolo/ora)

Dal 31 maggio al 29 giugno 2006 una frana ha bloccato la A2 all'altezza di Gurtellen

3. Traffico pesante merci al San Gottardo e al San Bernardino

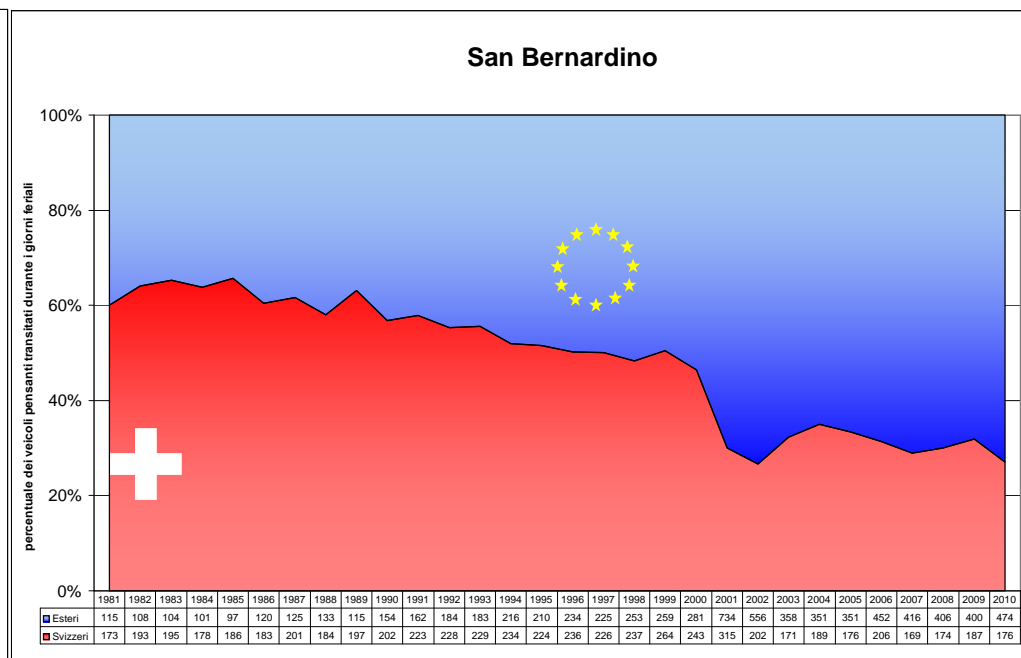
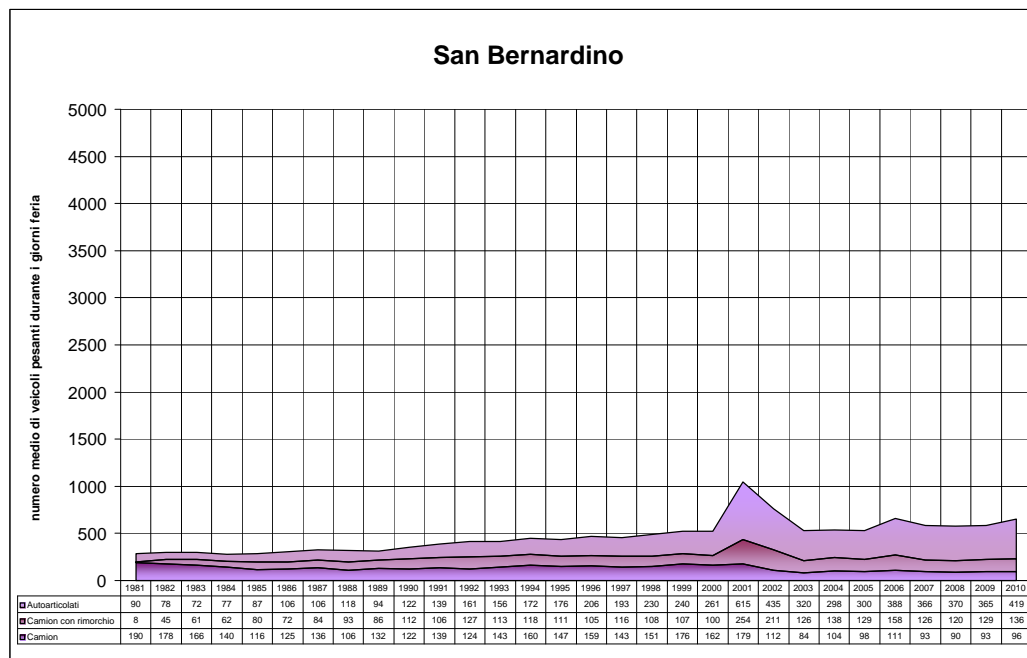
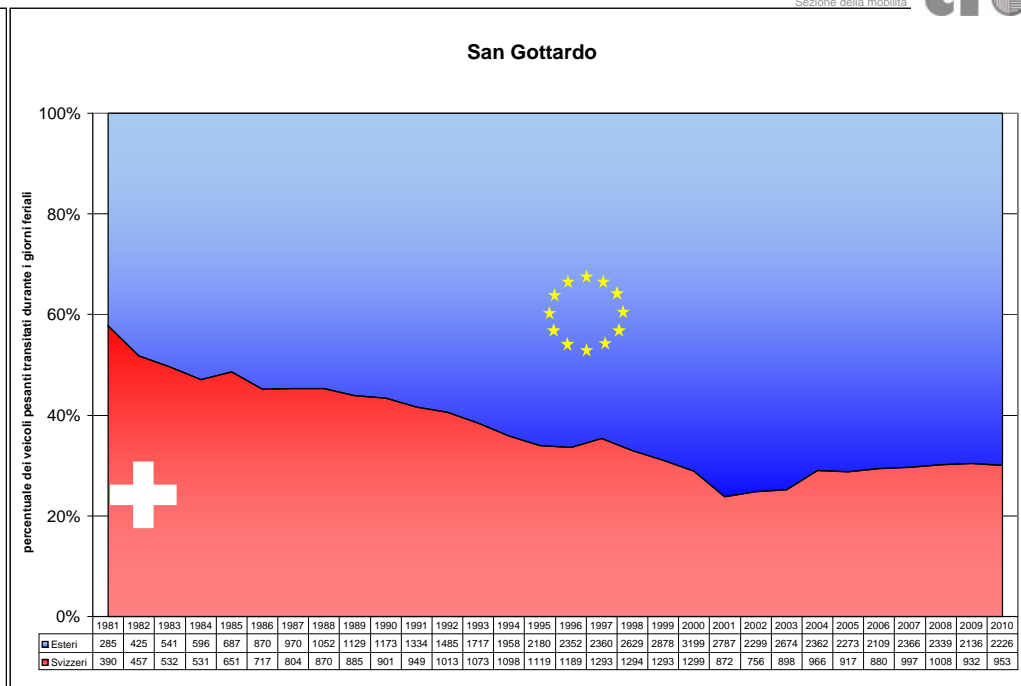
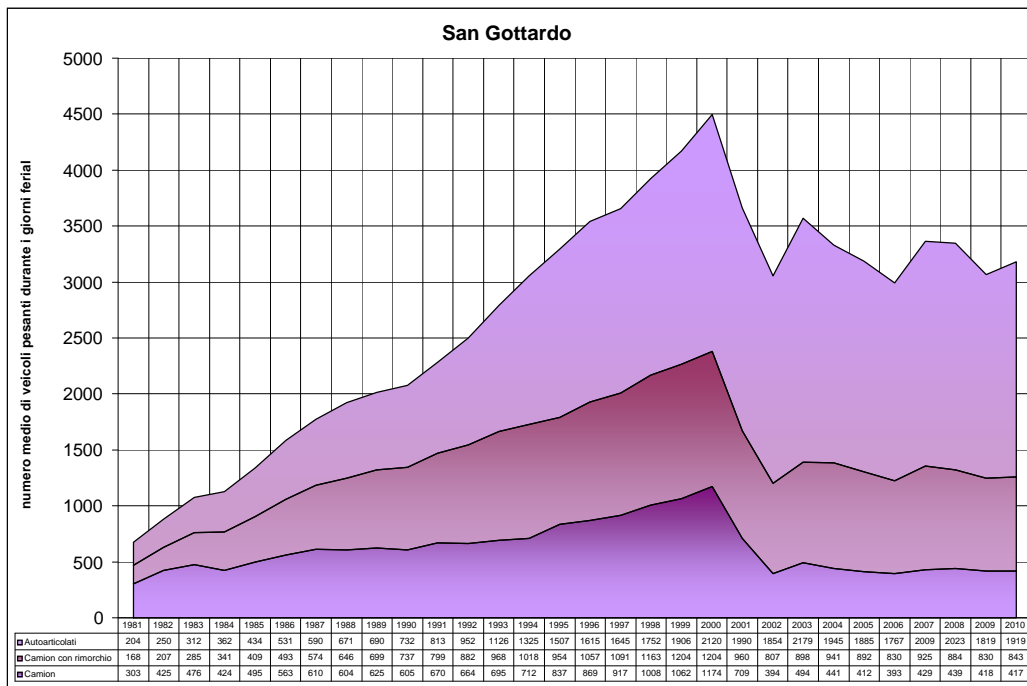
Nel 2010 attraverso la galleria autostradale del San Gottardo sono transitati ca. 943'000 veicoli pesanti mentre attraverso il valico del San Bernardino ne sono transitati ca. 186'000. Rispetto al 2009, per il valico del San Gottardo l'aumento è stato del 5% mentre del 12% per quello del San Bernardino.

In relazione alla tipologia dei veicoli, nel 2010 al San Gottardo sono transitati 564'000 autoarticolati con un aumento del 6.6% rispetto al 2009, 245'000 camion con rimorchio (+2.5%) e 135'000 camion (+1.5%); sull'asse del San Bernardino sono transitati 117'000 autoarticolati (+17% rispetto al 2009), 38'000 camion con rimorchio (+5.5%) e 31'000 camion (+3.3%).

All'innalzamento nel 2001 del limite di peso da 28 a 34 tonnellate ha fatto seguito fino al 2002 una marcata tendenza ad impiegare autoarticolati anziché autocarri. Dopo il 2002, le quote dei tipi di veicolo non hanno subito modifiche di rilievo, benché nel 2005 il limite di peso sia stato portato a 40 tonnellate.

Nel 2010 si è rilevato un aumento dei passaggi dei veicoli immatricolati all'estero (San Gottardo 2'226 al giorno (+4.2%), San Bernardino 474 al giorno (+18.5%); per quel che concerne i veicoli immatricolati in Svizzera, al San Gottardo si è assistito ad un aumento dei passaggi (da 932 a 953 veicoli pesanti al giorno) mentre al San Bernardino ad una leggera diminuzione (176 veicoli pesanti al giorno, 187 nel 2009).

I grafici a pagina seguente mostrano in dettaglio l'evoluzione del traffico merci al San Gottardo e al San Bernardino dal 1981 (numero medio di veicoli pesanti durante i giorni feriali distinti per tipologia di veicolo e immatricolazione).



Nel 1987 tra agosto e settembre la N2 è rimasta interrotta durante 26 giorni nel Canton Uri
 Dal 25 ottobre al 20 dicembre 2001 la galleria del San Gottardo è stata chiusa per un grave incidente
 Dal 20 dicembre 2001 a ottobre 2002 dosaggio del traffico pesante alla galleria del Gottardo (nessun incrocio di camion in galleria)
 Da ottobre 2002 è in vigore il sistema del contagocce alla galleria del S.Gottardo e del S.Bernardino (max 1000 unità-veicolo/ora)
 Dal 31 maggio al 29 giugno 2006 una frana blocca la A2 all'altezza di Gurnellen