
Circonvallazione Agno-Bioggio

Serata informativa

6 giugno 2017, Bioggio



Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del Territorio

Circonvallazione Agno-Bioggio

Eolo Alberti
Sindaco di Bioggio



Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del Territorio

Circonvallazione Agno-Bioggio

Claudio Zali

Direttore del Dipartimento del territorio



Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del Territorio

Circonvallazione Agno-Bioggio

Giovanni Bruschetti

Presidente della Commissione regionale dei Trasporti del Luganese



Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del Territorio

Circonvallazione Agno-Bioggio

Ing. Diego Rodoni

Capo Area operativa del Sottoceneri



Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del Territorio

Indice

- **Cronistoria del progetto**
- **Progetto definitivo CAB**
- **Ulteriori approfondimenti**
- **Studio varianti**
- **Prossimi passi**
- **Domande**

Generale

12.1993	Adozione da parte della CRTL del PTL, di cui la circonvallazione è un'opera prioritaria
05.1994	Adozione da parte del CdS della scheda PD 12.23 sul PTL
1995	Concorso di progettazione per la CIR
01.1996	Mandato di progettazione al Consorzio ICAB per Pmax, Pdef (parziale) e PG per pubblicazione (parziale)
12.1998	Pubblicazione scheda PD 12.23.2.5 (circonvallazione Agno-Bioggio) e ricorso comune di Muzzano al GC
03.1999	Pubblicazione PG per osservazioni presso cancellerie comunali
09.1999	Messaggio 4921 in cui CdS propone al GC di sospendere la decisione sul ricorso di Muzzano. Necessità di una verifica del tracciato anche a causa del prospettato allungamento della pista dell'aeroporto.
10.1999	Costituzione DA. Avvio studio di varianti (analisi multicriteria)
1999-2001	Sospensione procedura di PD, proposta di nuovo tracciato al CdS (11.2001)
12.2002	GC respinge il ricorso del comune di Muzzano. Ricorso al TF

Generale

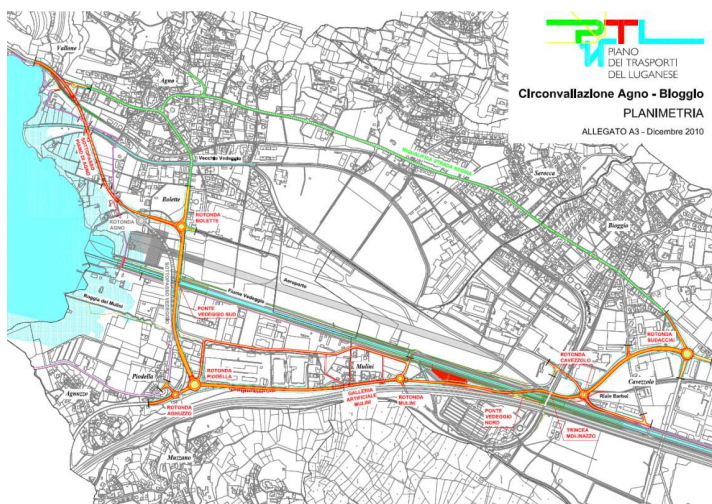
04.2003	Sentenza TF: il ricorso è irricevibile
08.2004	DATEC approva la scheda PD 12.23.2.5
2005	GC stanza il credito per la ripresa e completamento della progettazione
12.2007	La CIR è inserita come opera di priorità B nel PAL 1. Costo ca. 180 mio CHF (soluzione con due attraversamenti del Vedeggio in sotterraneo)
09.2008	GC stanza credito di progettazione per completamento del Pdef
10.2009	ARE modifica ordine di priorità B a C della CIR in quanto «in ragione dei costi che comporta, la misura presenta, rispetto alle altre dello stesso tipo, un rapporto costi/benefici insufficiente»
2010-2011	Ottimizzazione del progetto di massima della CIR (eliminazione sottopassaggi Vedeggio). Riduzione dei costi da 180 mio a 133.7 mio
03.2011	GC stanza credito d'opera 133.7 mio CHF
03.2012	Viene depositata l'iniziativa popolare «Circonvallazione del Basso Malcantone tutta in galleria: che sia il popolo a scegliere!»
06.2012	PAL 2 trasmesso alla autorità federali. CIR con tracciato ottimizzato ne è parte integrante come misura di priorità A

Generale

- 06.2013 **Votazione sull'iniziativa «Circonvallazione tutta in galleria». L'iniziativa viene respinta**
- 06.2013 **Il CdS, visti gli sviluppi del PAL 2 e la non sussidiabilità della CIR (ritenuta in concorrenza con il progetto Tram-Treno), **sospende** la progettazione fino alla definizione della nuova chiave di riparto per il finanziamento tra Cantone e Comuni delle opere del PTL e del PAL**
- 12.2013 **Cantone e la CRTL firmano nuova convenzione per la programmazione e il finanziamento della seconda fase di attuazione del PTL e del PAL. Autorizzazione del CdS a proseguire progettazione e pubblicazione**
- 2014 - 2015 **Ottimizzazione e coordinamento dei progetti Tram-Treno e Circonvallazione, in particolare nel comparto Cavezzolo**
- 05.2015 **Consegna intermedia Pdef (per circolazione servizi cantonali)**
- 09.2016 **DT decide ulteriori approfondimenti a seguito delle critiche emerse**
- 2017 **Studio varianti della parte centrale tracciato e ottimizzazioni comparti Agno/Vallone e Bioggio/Cavezzolo**

Credito

- **Messaggio 6443 del 25 gennaio 2011**
- **Credito DL del 17 marzo 2011 133.7 mio CHF**

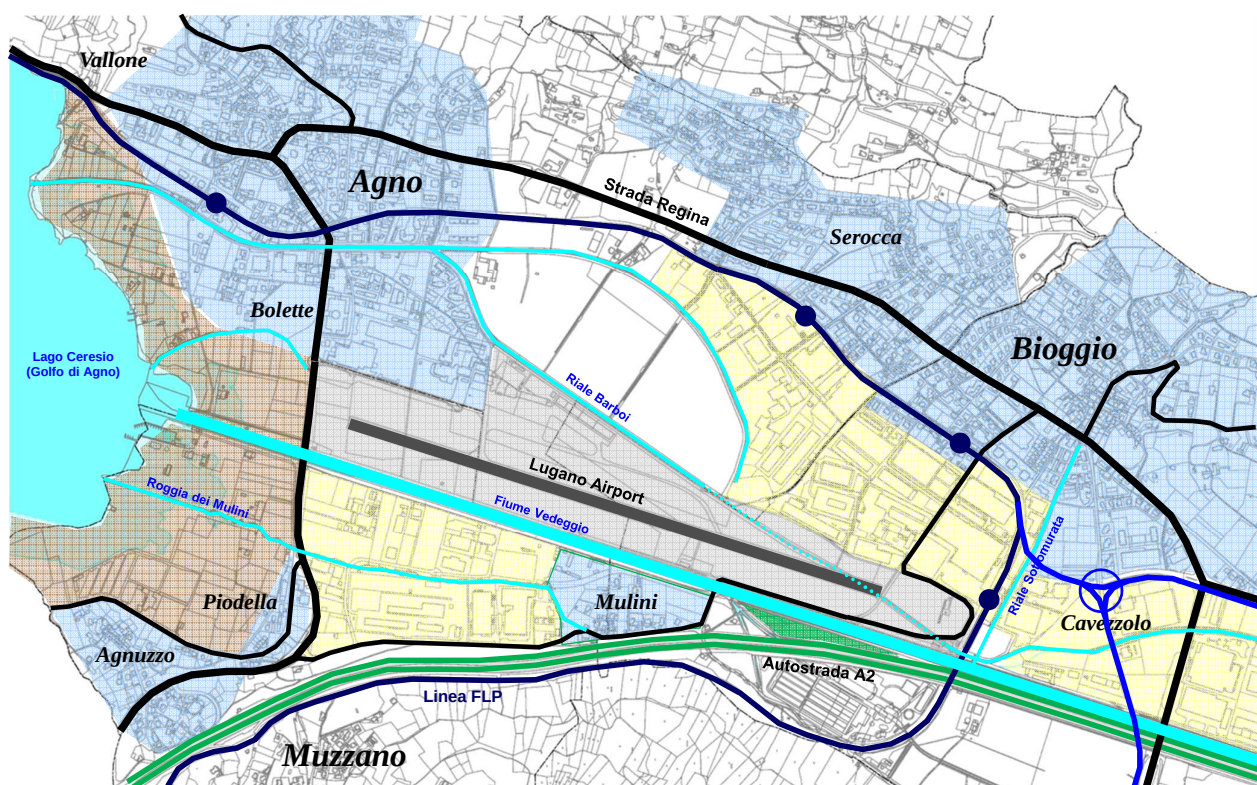


La costruzione è già prevista
esecuzione a tappe

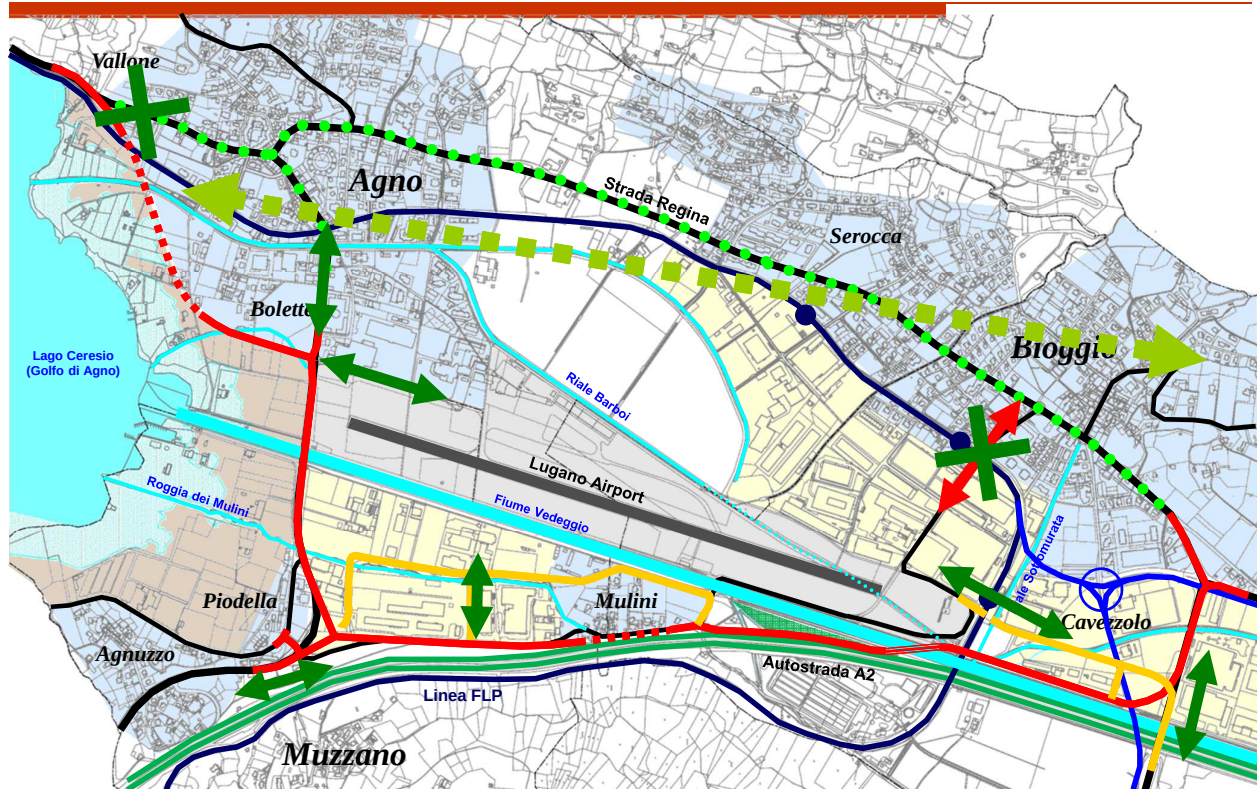
Obiettivi della circonvallazione

- La circonvallazione di Agno e di Bioggio si inserisce quale opera prioritaria nel gruppo funzionale 2 del PTL.
- Il progetto costituisce l'intervento principale della misura «Viabilità Basso Vedeggio» della scheda di PD R/M3 (dato acquisito).
- I principali obiettivi della circonvallazione sono:
 - Risanamento degli impatti del traffico (sicurezza, immissioni atmosferiche e foniche) negli abitati di Agno e Bioggio
 - Miglioramento dell'accessibilità e attrattività delle zone industriali di Bioggio
 - Miglioramento della fluidità del traffico e della capacità dei nodi, nonostante l'incremento dei veicoli previsto nei modelli (2025)
 - Maggiore razionalità nella gerarchia stradale

Condizioni quadro e basi pianificatorie



Tracciato



Serata informativa, 6 giugno 2017, Bioggio
Area operativa del Sottoceneri



pag. 13

Cronistoria del progetto

Rete Tram Treno del Luganese (2013 – 2015)

Pmax



Pdef



Serata informativa, 6 giugno 2017, Bioggio
Area operativa del Sottoceneri



pag. 14

Circonvallazione Agno – Bioggio (2015)

Pmax

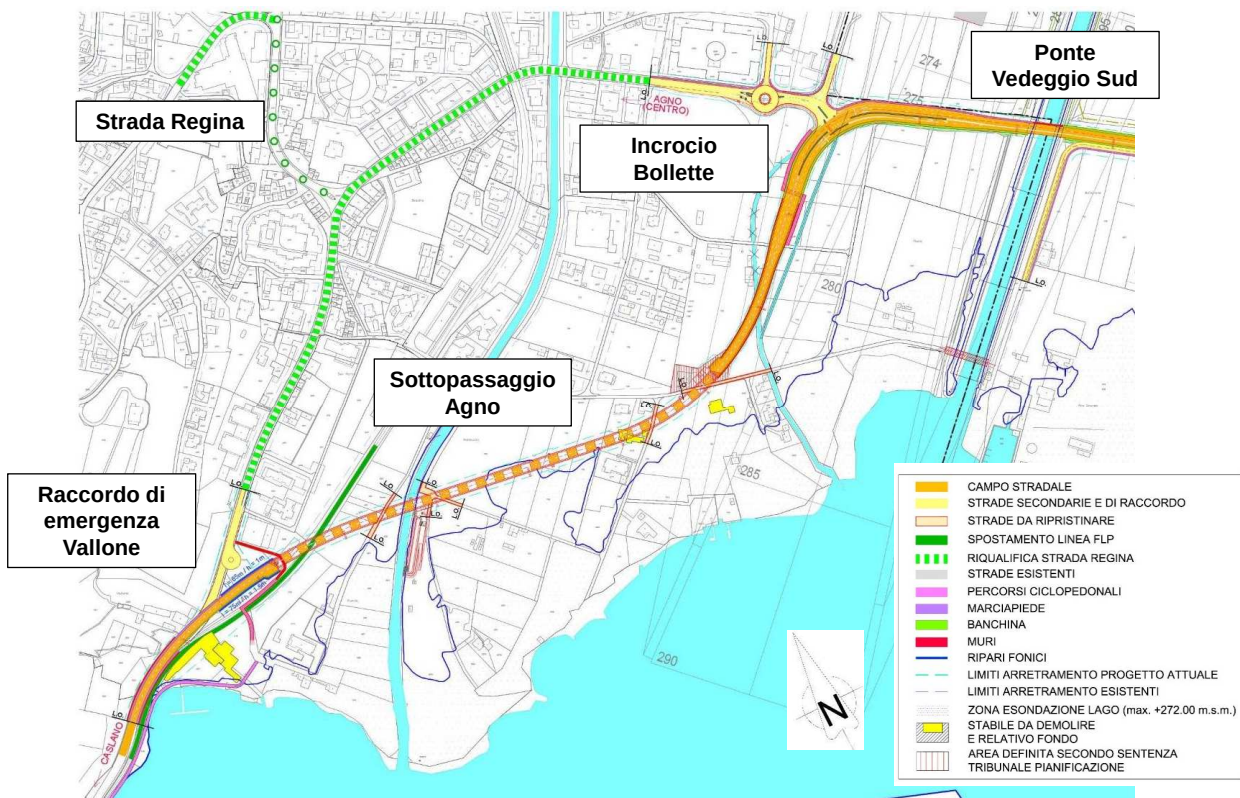


Pdef

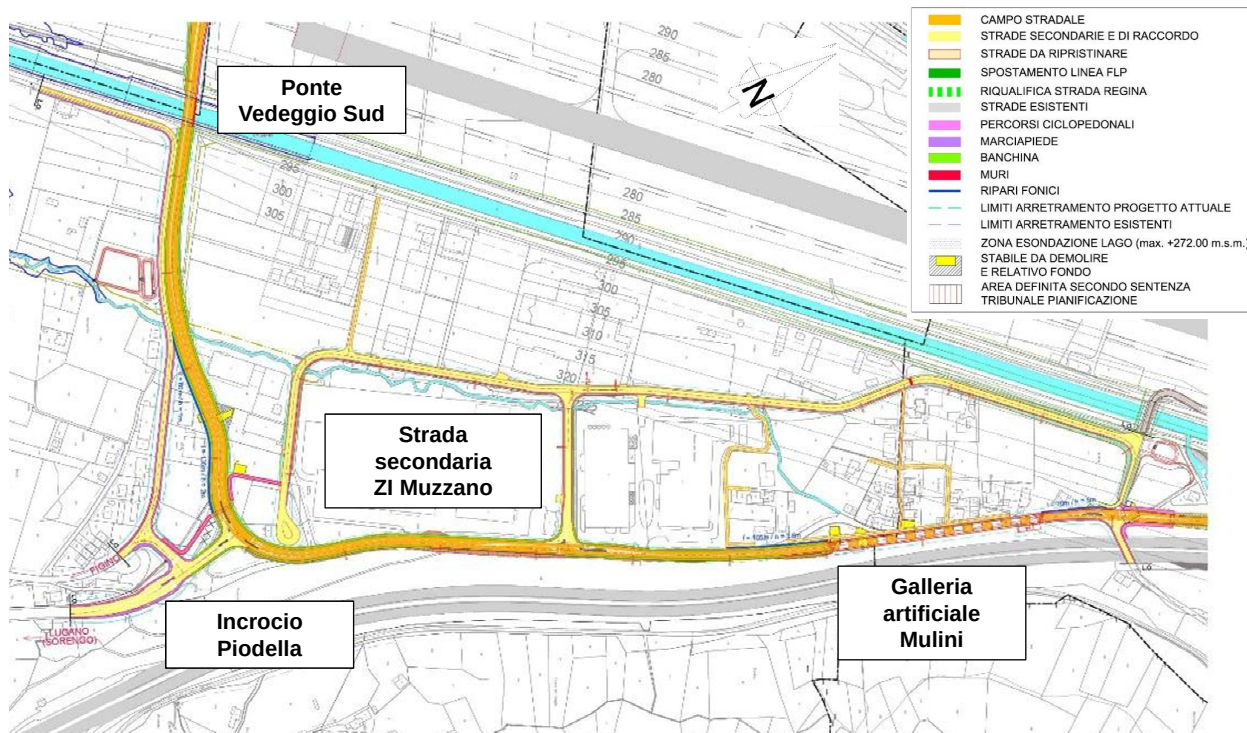


Progetto definitivo CAB

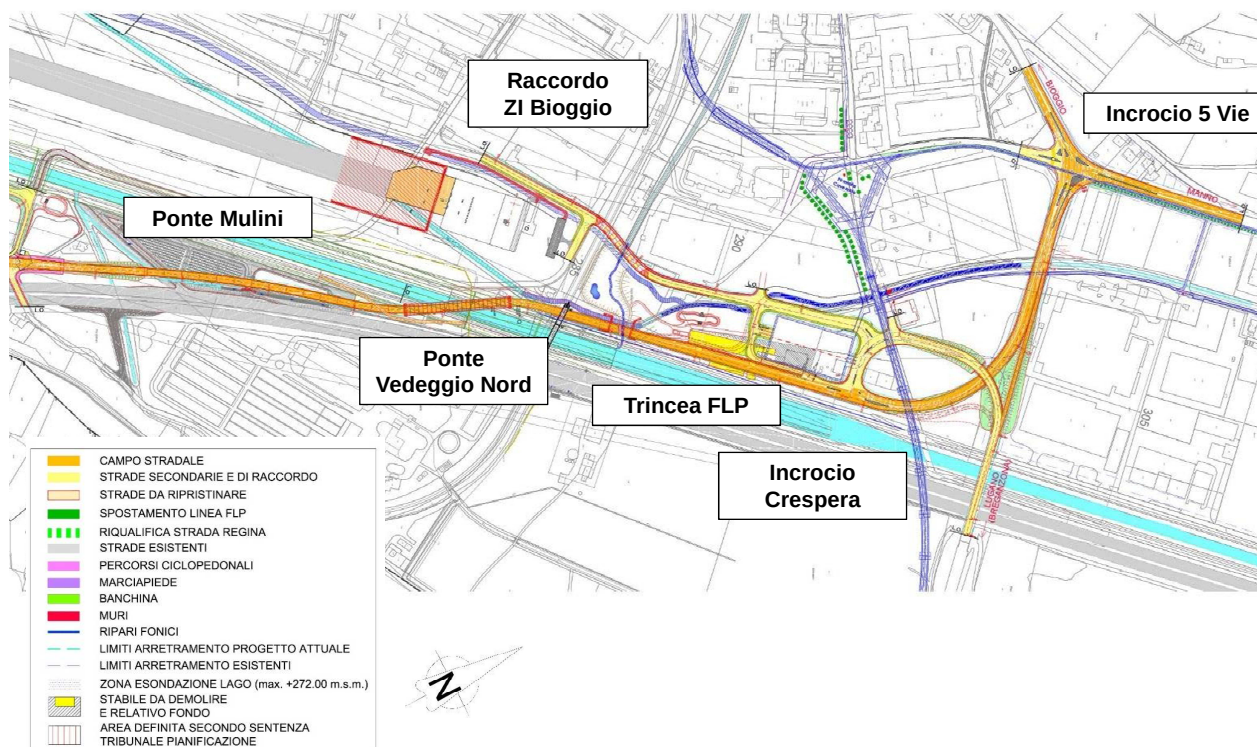
1. Tratto: Vallone di Agno – Ponte Vedeggio Sud



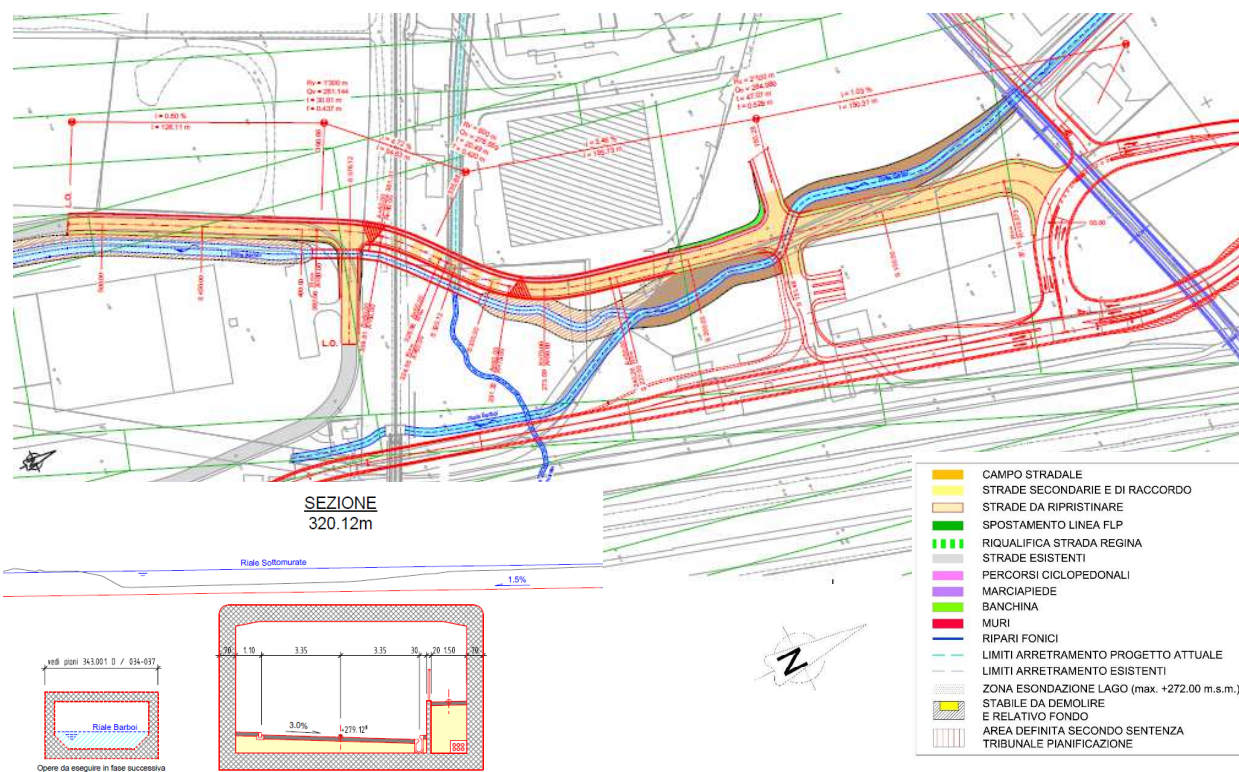
2. Tratto: Ponte Vedeggio Sud – Mulini di Bioggio



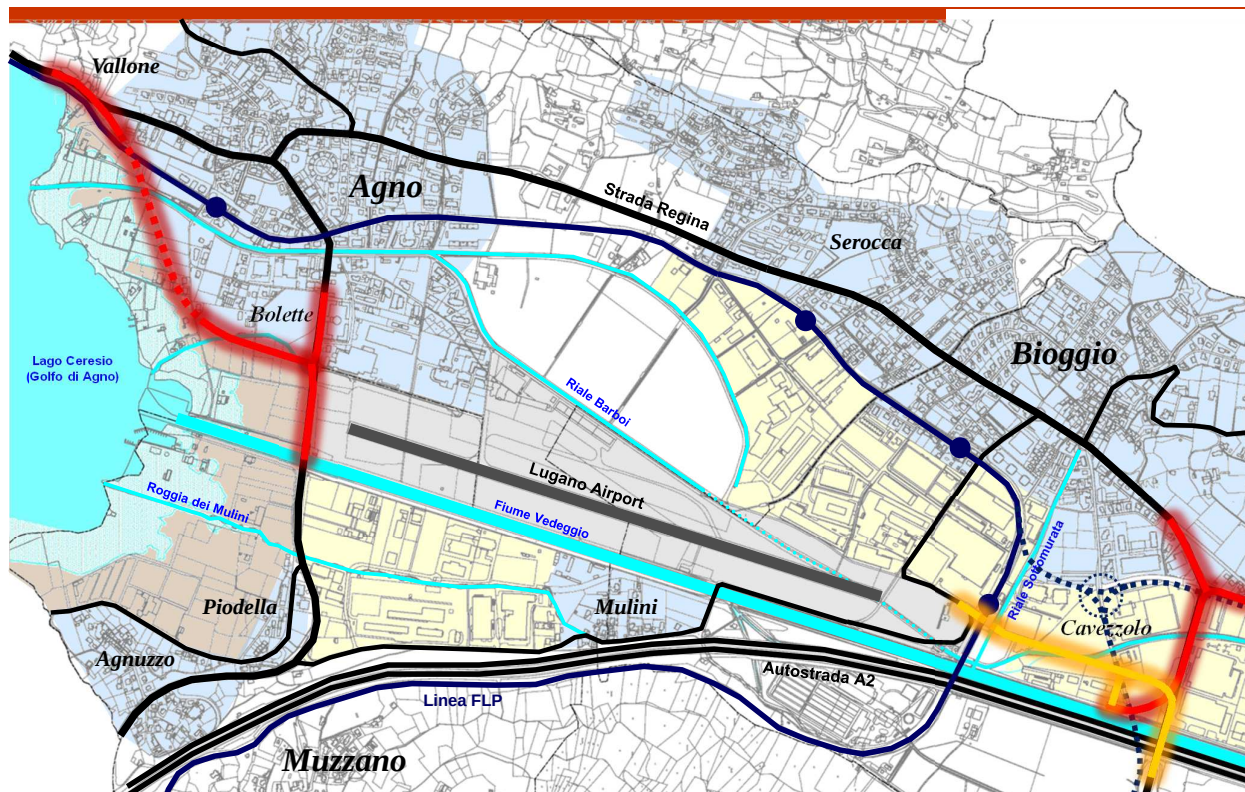
3. Tratto: Mulini di Bioggio – Incrocio 5 vie



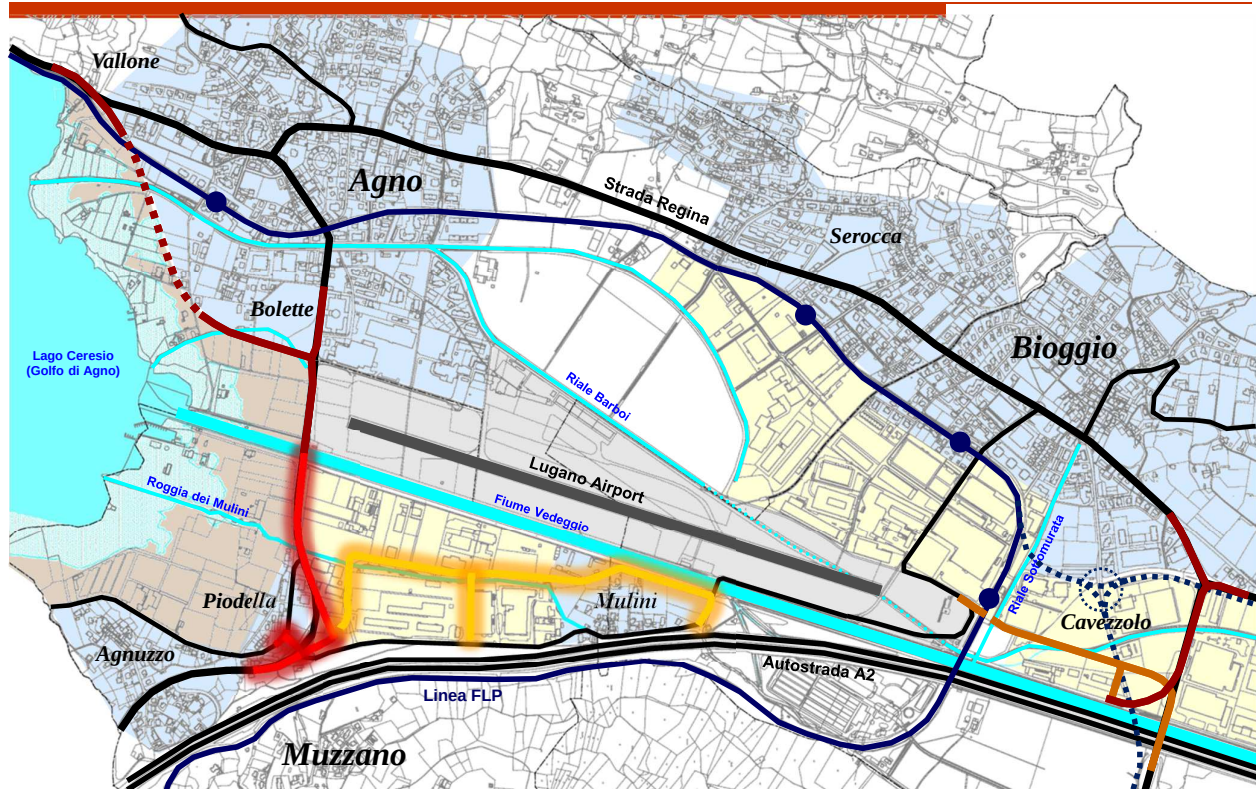
Comparto Cavezzolo / Allacciamento ZI Bioggio



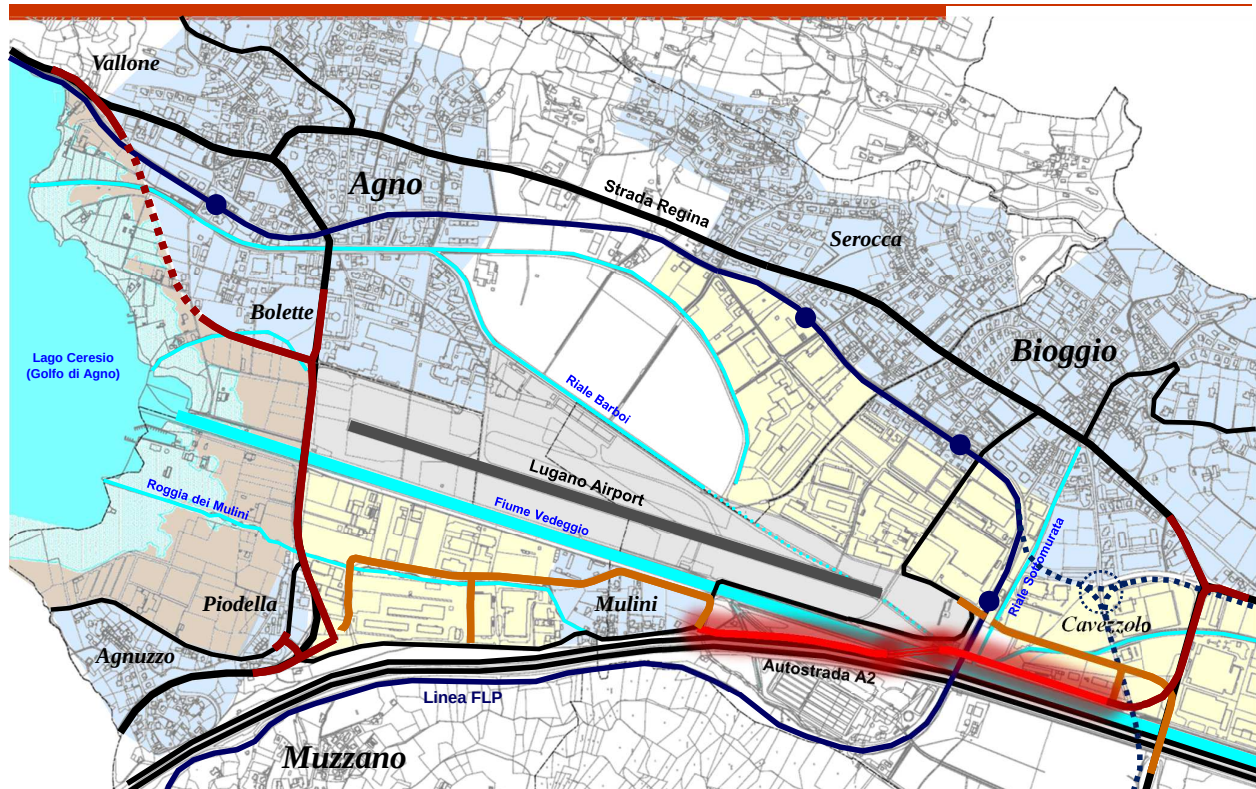
Fasi esecutive – Fase 1



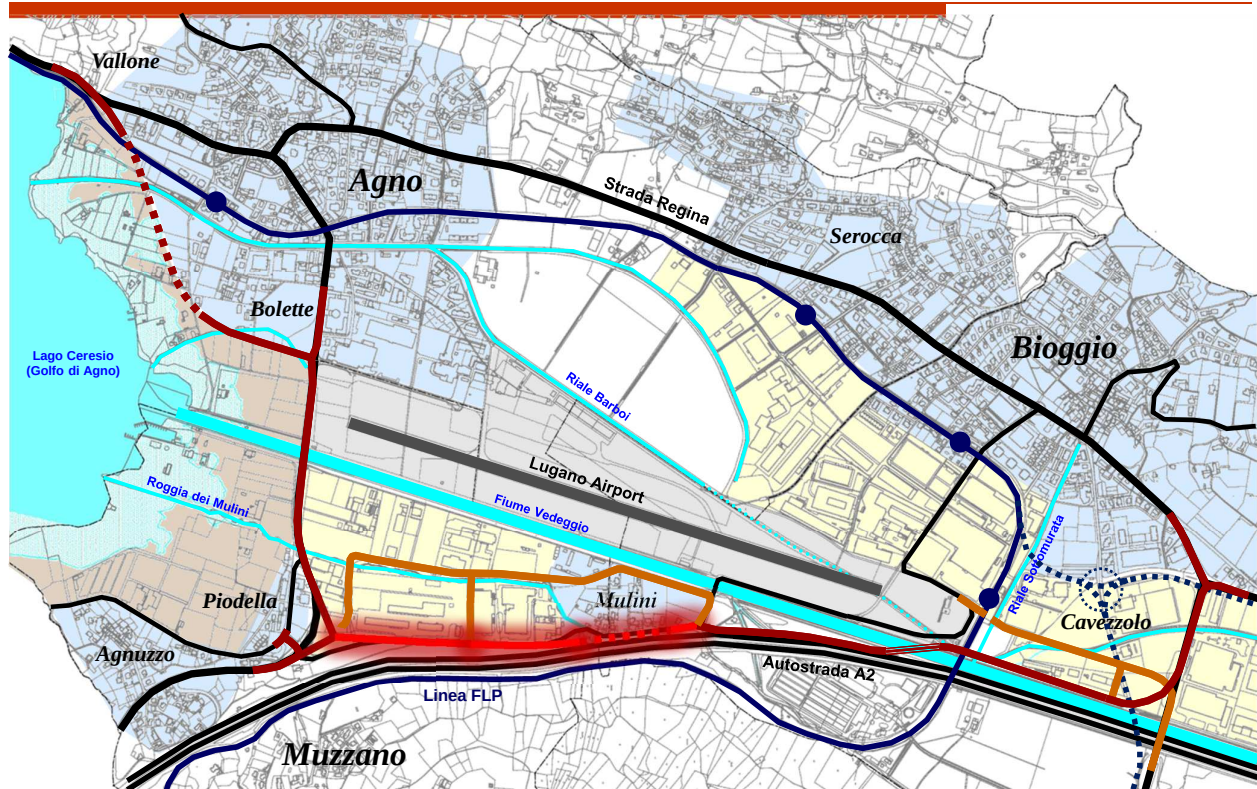
Fasi esecutive – Fase 2



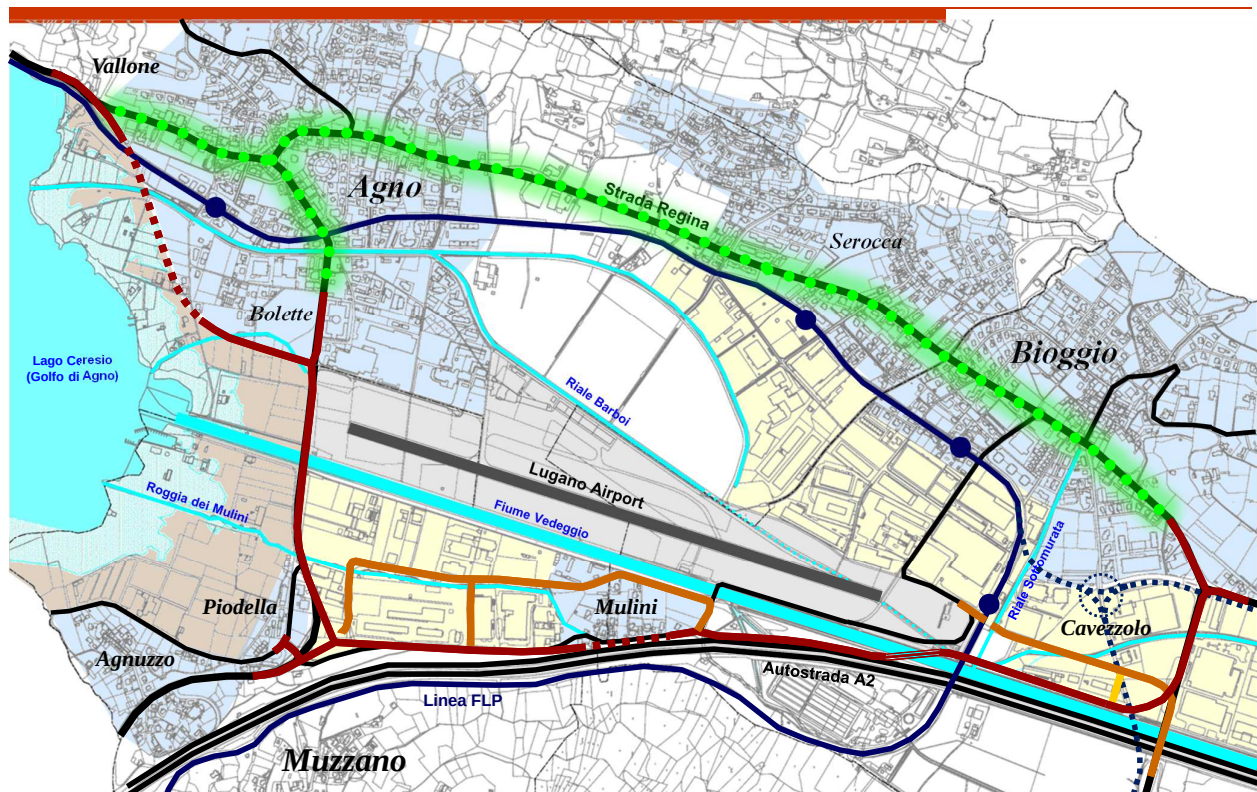
Fasi esecutive – Fase 3



Fasi esecutive – Fase 4



Fasi esecutive – Riqualfica strada Regina



Circolazione servizi Cantionali e Comuni

- 2015 circolazione Pdef (Uffici cantionali, Comuni, ...)
- A seguito della circolazione del Pdef sono emerse delle **importanti criticità** in particolare per quel che riguarda **l'inserimento paesaggistico** dell'opera
- La Direzione del DT ha deciso un'ulteriore fase di approfondimento

Ulteriori approfondimenti

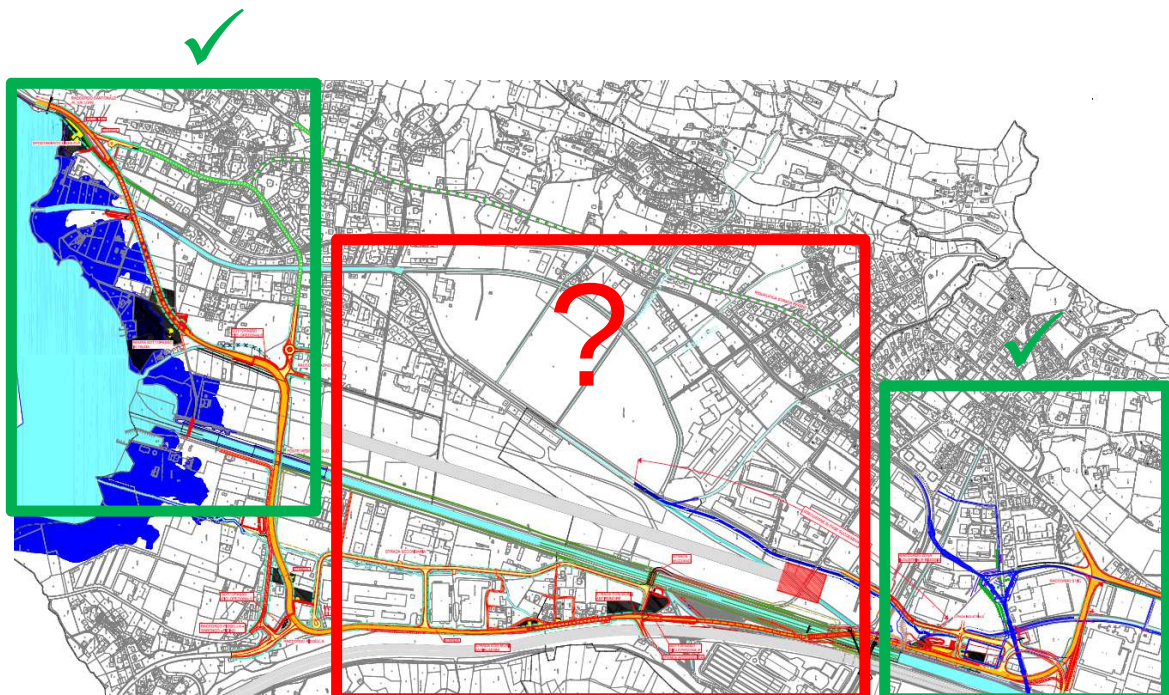
Approfondimenti

- 24.10.2016 Incontro del Direttore DT con i Comuni di Agno, Bioggio e Muzzano
 - Anche il tracciato ufficiale non soddisfa pienamente i Comuni toccati
 - Ultima occasione per ripensamenti
- 18.11.2016 Incontro con la Città di Lugano
- 15.12.2016: Incontro con CRTL
- Inizio 2017: Incontro con Comuni Lugano, Agno, Bioggio e Muzzano
- Maggio 2017: Incontro con Comuni Agno, Bioggio e Muzzano per approfondimenti studio varianti

Decisioni

- Progetto Rete Tram Treno del Luganese è definitivo
- Agganci (Zona Vallone / Bollette) ad Agno e (Cavezzolo) a Bioggio sono dei punti fissi, sono in fase di studio unicamente delle ottimizzazioni
- Si stanno studiando delle varianti solamente nella parte centrale

Decisioni

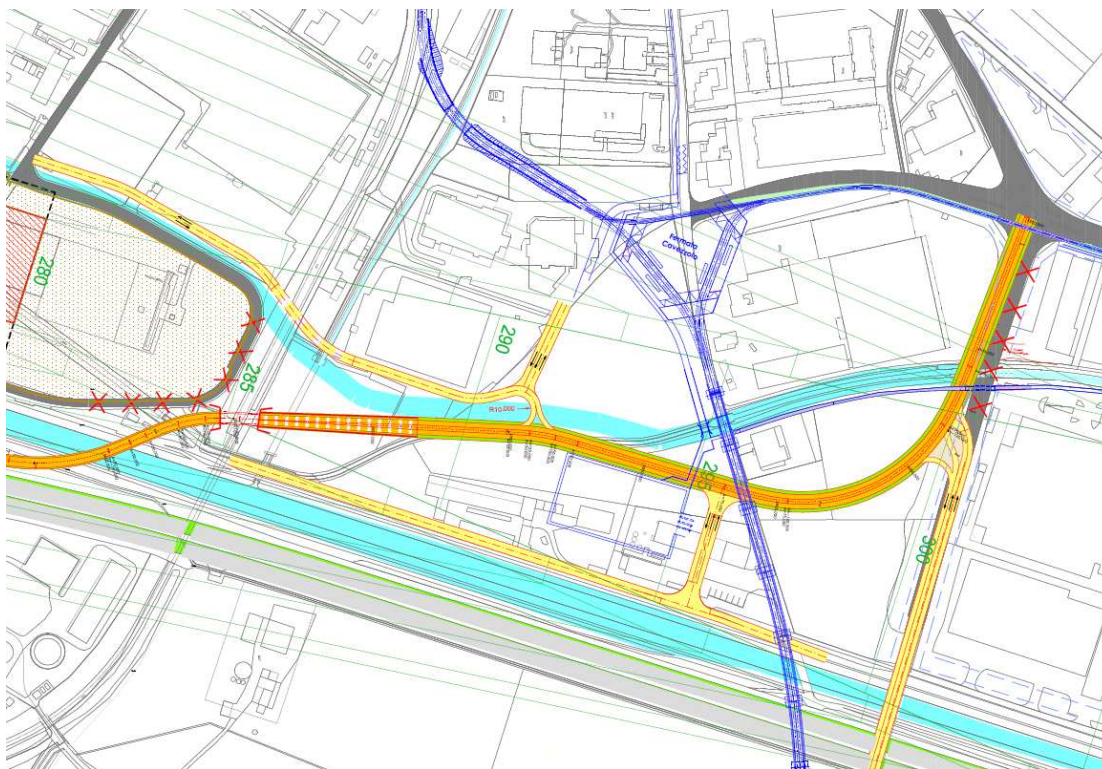


Vallone - Agno

○ Nuova galleria



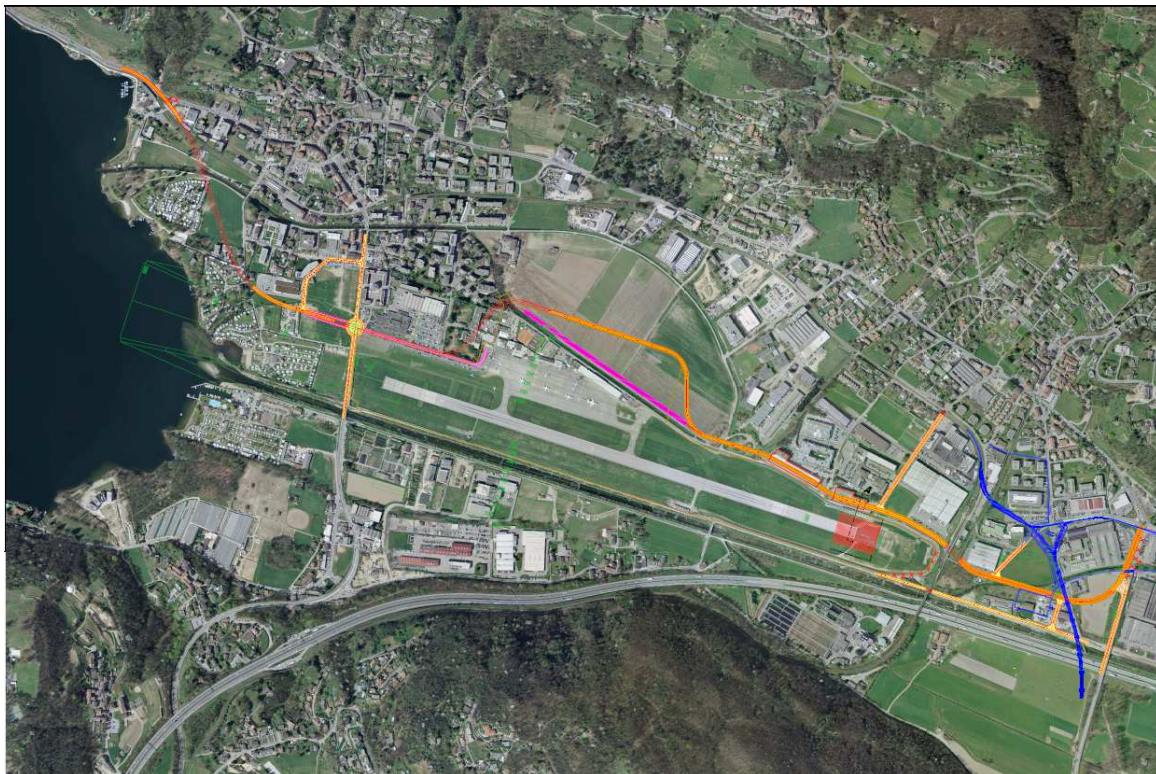
Cavezzolo



Introduzione

- Studio varianti è da intendersi unicamente per la parte centrale del tracciato
- Oltre a nuovi corridoi sono da approfondire nuovi conflitti e costi supplementari

Ipotesi corridoio Variante A e B



Ipotesi corridoio Variante C



Ipotesi corridoio Variante D



Conflitti importanti

- Zona Perla ad Agno
- Piano settoriale dell'infrastruttura aeronautica (PSIA)
- Zona industriale a Bioggio
- Linee di involo aeroporto
- Riale Barboi
- Fiume Vedeggio

Conclusione

- Ad oggi non vi è ancora nessuna decisione in merito!

Giugno 2017 – informazione alla popolazione

- Informazione pubblica alla popolazione (art. 8a LStrade)
- Presentazione tracciato completo
- Valutazione varianti parte centrale
- Conferma intenzione di inizio lavori per i due agganci di Bioggio e Agno (coerente con messaggio GC)

Scenari possibili ?

Scenari possibili

- Scenario A
 - Conferma tracciato come da Pdef
- Scenario B (Nuova variante per parte centrale)
 - Cambiare scheda PD
 - Aggiornare credito GC
 - Nuova informazione pubblica
 - Nuova pubblicazione per parte centrale

Tempistica

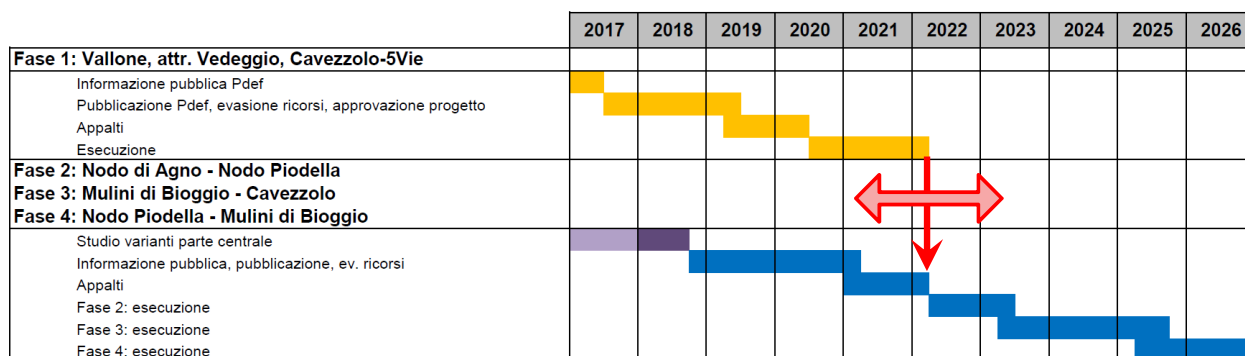
Progetto con credito approvato dal GC

- 2017: Informazione pubblica
- 2017-2019: Procedura di pubblicazione e approvazione del progetto
- 2019-2020: Appalti
- 2020: Inizio lavori (Vallone/Agno e Cavezzolo/Bioggio)

Nuova variante tracciato parte centrale

- Fine 2017: Scelta variante parte centrale
- 2017-2018: Approfondimento variante
- 2019-2021: Pubblicazione
- 2021-2022: Appalti
- 2022: Inizio lavori

Tempistica



Domande



Conclusione

**Vi ringraziamo
per l'attenzione.**

