



Centrale della mobilità MobAlt

Progetto pilota Mendrisio



Davide Marconi, responsabile Centrale della mobilità MobAlt

davide.marconi@planidea.ch, +41 91 220 28 29

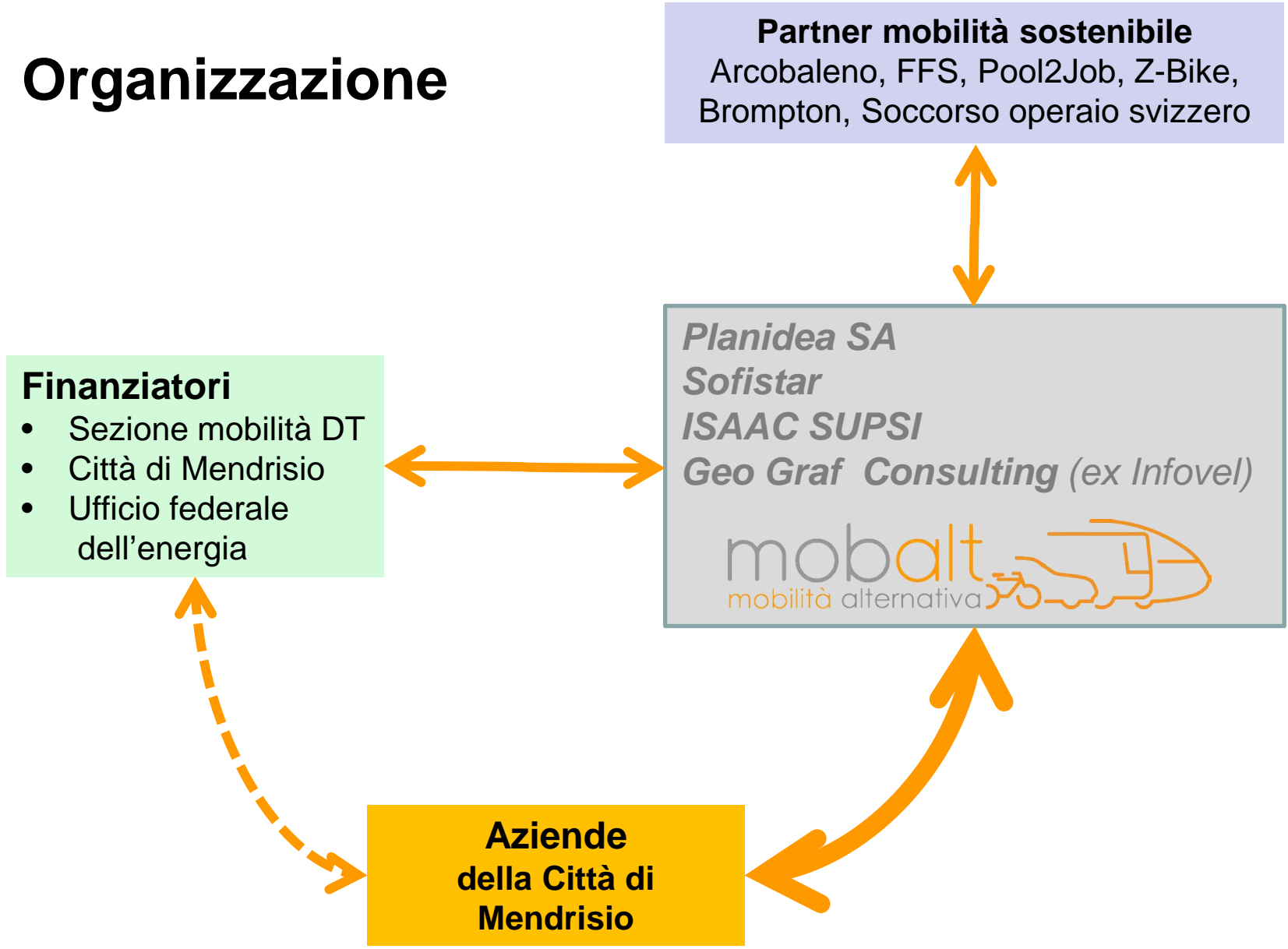
**Forum regionale sulla mobilità aziendale
Mendrisiotto e Basso Ceresio**

Chiasso - 26 aprile 2016

Obiettivi del progetto pilota

- ❑ Offrire alternative sul percorso casa-lavoro, inducendo i lavoratori a cambiare comportamenti consolidati.
- ❑ Definizione di uno strumento (app) e di un modello di persuasione per promuovere il cambiamento.
- ❑ Coinvolgimento attivo delle aziende e dei lavoratori del comprensorio di Mendrisio (almeno 300 collaboratori)

Organizzazione



Aziende partecipanti

Consitex

CONSITEX S. A.
Ermenegildo Zegna Group

Argor-Heraeus

ARGOR-HERAEUS

Switzerland

Riri

riri

MR Plating

MR PLATING

Pirmin Murer

PIRMIN MURER
FALEGNAMERIA SA



Accademia d'architettura

Università
della
Svizzera
italiana

Accademia
di architettura

Amministrazione comunale Mendrisio



CITTÀ DI
MENDRISIO

App MobAlt: Suggerimento di alternative

- ❑ Dopo la registrazione, l'app suggerisce più opzioni di trasporto in alternativa all'auto
- ❑ Queste alternative sono identificate mediante interrogazione di diverse banche dati
- ❑ Esse sono ottimizzate per ogni utente e tengono conto delle sue esigenze specifiche (posizione casa/lavoro, orari di lavoro, accessibilità al trasporto pubblico)

	Distanza	Durata	Casa	Azienda
Navetta				95%
>	22.7km	40min	06:14	06:54
<	22.7km	40min	16:55	16:15
Navetta				62%
>	26.0km	58min	05:51	06:49
<	26.0km	58min	17:14	16:16
Carpooling				41%
>	23.4km	45min	05:39	06:24
<	23.4km	45min	17:51	17:06
Bici elettrica				34%
>	22.2km	1h23min	05:37	07:00
<	22.7km	1h23min	17:23	16:00

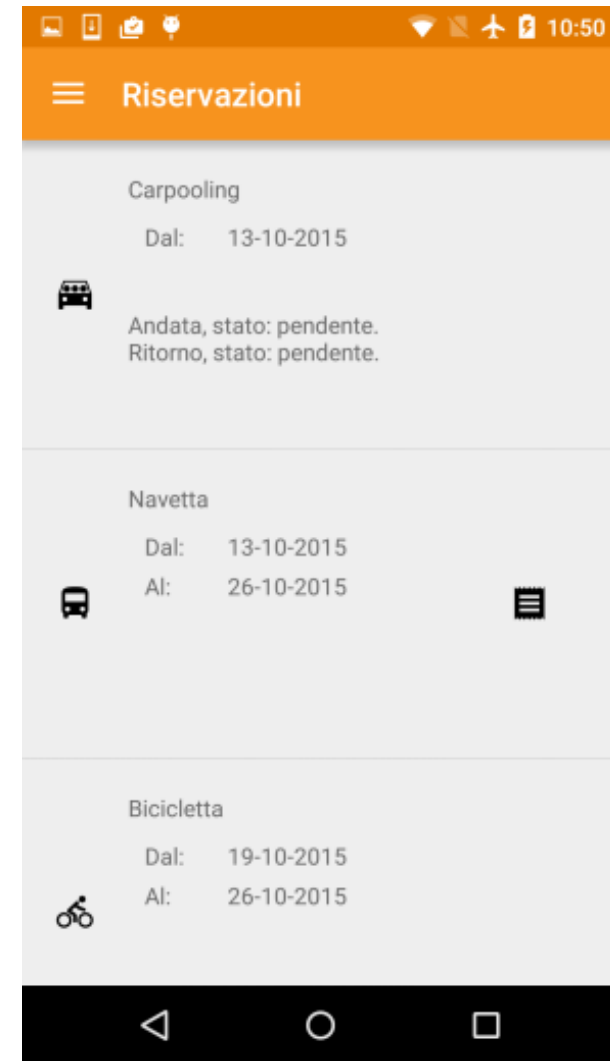
Viaggio d'andata	Viaggio di ritorno
05:51	Casa
	Cammina per 248m, 4min
05:55	Via Giovanni Borghi, Varese
	Linea Varese-Mendrisio, In viaggio per 25.6km, 52min, 14 fermate
06:47	Via Moree 12, Mendrisio

www.mobalt.ch

App MobAlt - Prenotazioni

Il sistema permette di visualizzare la disponibilità delle risorse e di riservarle:

- Trasporto pubblico**
 - Si acquistano biglietti ordinari, abbonamenti settimanali e mensili e titoli di trasporto transfrontalieri.
 - Il biglietto viene recapitato per email o può essere ritirato in azienda
- Navette aziendali**
 - È possibile visualizzare i posti disponibili per la tratta selezionata e riservare il posto. La prenotazione può avvenire su base giornaliera o di abbonamento settimanale o mensile
- Carpooling**
 - È possibile richiedere un passaggio a uno dei team proposti, richiedere l'adesione permanente al team e proporsi come autista
- Mobilità combinata**
 - È possibile riservare i mezzi per l'ultimo chilometro (bicycle pieghevole e monopattino)
- Bicicletta elettrica e convenzionale**
 - È possibile riservare i mezzi per la mobilità lenta



Sintesi del progetto pilota

Il progetto in cifre:

- ❑ 3 mesi di progetto pilota da novembre 2015 a febbraio 2016
- ❑ 353 collaboratori iscritti
- ❑ Ca. 20 info-points nelle aziende
- ❑ 6 concorsi, 13 mobility jackpot, 10 iniziative per la promozione di alternative

Le misure proposte e le adesioni:

- ❑ 5 linee di navetta progettate: 240 interessati
- ❑ 3 linee di navette attivate: ca. 100 persone trasportate
- ❑ 8 micro-navette (carpooling cadenzato): 17 passeggeri trasportati
- ❑ Una decina di adesioni al carpooling tradizionale
- ❑ 4 abbonamenti Arcobaleno settimanali
- ❑ e-Bike: alcune settimane in azienda con alti tassi di adesione, meno tramite prenotazione (problemi di sicurezza per il posteggio)
- ❑ Biciclette pieghevoli e monopattini: alcune prenotazioni ad inizio progetto, meno verso la fine (inverno).

Sono nate nuove collaborazioni, che hanno permesso di estendere l'offerta MobAlt (p.e. con Luganoservizi per il tragitto Mendrisio-Malpensa)

Sintesi del progetto pilota: Punti di forza

- ❑ **Sistema articolato:** offerta di un mix di servizi di trasporto e delle informazioni che consentono di sfruttarli al meglio
- ❑ **Chi prova una nuova alternativa di mobilità, ne è soddisfatto e non la abbandona**
- ❑ Chi ha partecipato attivamente al progetto pilota, ne è soddisfatto
- ❑ È stato **apprezzato il contatto diretto** (Customer care) e si è instaurato anche una certa complicità collaborativa (**passaparola**)
- ❑ **Benefici indotti a livello**
 - **collettivo:** riduzione del traffico e dell'impatto ambientale
 - **individuale:** riduzione dello stress, dei costi di viaggio e aumento della sicurezza
 - **aziendale:** immagine e *corporate social responsibility*, aumento della produttività dei collaboratori, aree a parcheggio liberate e utilizzabili per altri scopi
- ❑ Si **crea una comunità** per sperimentare nuovi servizi (p.es. team building)
- ❑ Creazione di una **rete tra aziende** (anche tra i Mobility Manager)

- ❑ **Concentrare le attività di promozione di misure di mobilità aziendale** nelle principali aree lavorative del Cantone
- ❑ **Sgravare le aziende** dall'occuparsi di temi che con difficoltà riuscivano ad affrontare per mancanza di risorse o know-how.
- ❑ **Coordinamento con politica cantonale e federale** in materia di mobilità aziendale
- ❑ **Mendrisio** è la prima **Centrale di Mobilità del Ticino**, nata dal progetto pilota sostenuto da Confederazione, Cantone e Città, ne stanno nascendo altre nel Luganese

Proposte di linee per un servizio navetta MobAlt verso Mendrisio San Martino

Tarifario a zone*

*abbonamento mensile senza incentivo aziendale

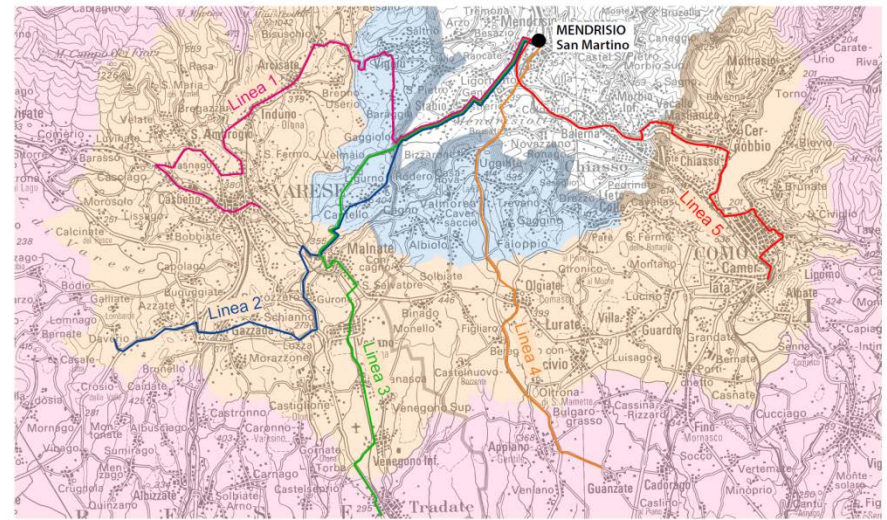
■ Zona 1 (mensile 75.-, settim. 25.-, giornal. 6.-)
■ Zona 2 (mensile 100.-, settim. 30.-, giornal. 8.-)
■ Zona 3 (mensile 125.-, settim. 35.-, giornal. 10.-)

Varese - Bisuschio - Gaggiolo - Mendrisio

	And.	Rit.
Varese-Largo Gigli (Deposito bus)	05:48	17:27
Varese via V. Veneto (Zara)	05:51	17:19
Varese via Sanlito (Zaia Forisio)	05:55	17:15
Varese via Borghi (Esselunga)	05:58	17:12
Varese via Borghi (p.le De Gasperi Stadio)	06:00	17:10
Varese viale Ippodromo (p.le Martini Libertà)	06:04	17:06
Induno Olona (via Porto Municipio)	06:10	17:00
Arcisate SS 344 (banca Unicredit)	06:14	16:56
Bisuschio (fermata bus via Fellico)	06:16	16:54
Bisuschio via Roma (piazze)	06:19	16:51
Bisuschio Piomo (stazione)	06:23	16:47
Viggio Centro (rotonda)	06:28	16:42
Viggio Rondo Cimitero	06:30	16:40
Baraggia di Viggio (viale Varese)	06:32	16:38
Gaggiolo Dogana	06:37	16:33
Riri, via al Gas	06:49	16:20
ARGOR/CONSITEX via Moree	06:52	16:18
CONSITEX via Lavoggio	06:55	16:15

Daverio - Cantello - Mendrisio

	And.	Rit.
Daverio via Roma (farmacia)	06:00	17:07
Azzate via Piave (fermata bus dopo via Ionzo)	06:05	17:04
Buguggiate (ferm. bus prima del distributore)	06:07	17:02
Schiano via per Lozza (campo sportivo)	06:13	16:56
Rondo Ponte di Vedano (Casa del miele)	06:16	16:53
folla di Malnate (fermata bus via Gortiza)	06:25	16:44
Cantello Municipio	06:32	16:37
Gaggiolo, via Lugano	06:38	16:33
Gaggiolo Dogana	06:39	16:32
Riri, via al Gas	06:50	16:19
ARGOR/CONSITEX via Moree	06:52	16:17
CONSITEX via Lavoggio	06:54	16:15



Tradate - Malnate - Mendrisio

	And.	Rit.
Tradate rotonda ingresso park Carrefour	06:00	17:09
Tradate sp 233 Carabinieri rotonda via Bianchi	06:02	17:07
Tradate via M. Grappa	06:04	17:05
Venegono Int. Esplanada via Kennedy	06:05	17:03
Venegono Inferiore via D. Chiesa-S. Michele	06:08	17:01
Venegono Sup. Sp 46 via Battisti - Paolo Busti	06:10	16:59
Venegono Sup. Sp 46 via Battisti - Paolo Busti	06:12	16:57
Vedano Ol. Sp 46 via per Venegono	06:14	16:56
Vedano Ol. Sp 46 via per Venegono	06:16	16:54
Malnate Rondo Scuole/Centro sportivo	06:21	16:48
Malnate - Via Varese (Comune)	06:23	16:46
Gaggiolo Dogana	06:39	16:30
rotonda Fox Town	06:50	16:19
RIRI via al Gas	06:51	16:18
RIRI/Pirmin Murer via Catenazzi	06:52	16:17
ARGOR/CONSITEX via Moree	06:52	16:17
CONSITEX via Lavoggio	06:54	16:15

Guanzate - Olgiate Comasco - Mendrisio

	And.	Rit.
Guanzate, Centro sportivo (cimitero)	06:05	17:04
Appiano Gentile viale Italia	06:07	17:02
Appiano Gentile via Mameli	06:08	17:01
Appiano Gentile, via V.Veneto - SOS	06:09	17:00
Oltiona, via Calufi (Oltionei) (Cimitero)	06:12	16:57
Beregazzo Incrocio SP23 - via Don Bestetti	06:17	16:52
Olgiate Comasco - via Milano (Piazza mercato)	06:19	16:50
Olgiate Comasco - via Tarchini	06:21	16:48
Olgiate Comasco - Piscina comunale	06:23	16:54
Faloppio - Via delle Industrie	06:28	16:41
Ugiate Trevano, Piazzale Terragni (Cimitero)	06:33	16:36
Ugiate Trevano, Via Foscolo	06:35	16:34
Bizzarone, via delle Ginestre	06:38	16:31
Mendrisio, via Motta	06:48	16:21
RIRI/Pirmin Murer via Catenazzi	06:50	16:19
ARGOR/CONSITEX via Moree	06:52	16:17
CONSITEX via Lavoggio	06:54	16:15

Como - Cernobbio - Mendrisio

	And.	Rit.
Como, Valmulini	06:12	16:57
Como, via del Milite (incrocio con via Alicati)	06:16	16:53
Como, S. Giuseppe (via D'Arzago)	06:17	16:52
Como, Università (via Castelnovo)	06:18	16:51
Como Piacenti (via Brianza)	06:20	16:49
Como Ospedale Valdese	06:22	16:47
Como Piazza Amendola	06:25	16:44
Como Lungorario Trento	06:26	16:43
Como S. Teresa	06:28	16:41
Como Villa Olmo	06:29	16:40
Como Portile Tavernola	06:32	16:37
Como Bennet Tavernola (via Asago)	06:34	16:35
Masilanico Dogana	06:38	16:31
rotonda Fox Town	06:49	16:20
RIRI via al Gas	06:50	16:19
ARGOR/CONSITEX via Moree	06:52	16:17
CONSITEX via Lavoggio	06:54	16:15

I nostri servizi

Consulenza

Gli esperti della Centrale mobilità: un unico, competente partner per tutte le esigenze di mobilità aziendale!

- Piani di mobilità aziendale
- Analisi delle provenienze e degli orari
- Valutazione soluzioni ottimali per l'azienda
- Gestione richieste di finanziamento

Supporto operativo

Il back office di Centrale Mobilità si prenderà cura di tutti i dettagli operativi

- Sensibilizzazione e promozione di misure
- Gestione emergenze
- Gestione finanziaria e fatturazione integrata
- Help desk

Soluzioni di mobilità

Grazie alla conoscenza del territorio e all'approccio a comparti siamo in grado di offrirvi le alternative più adatte alla vostra situazione e di implementarle per voi.

- Mobilità combinata
- Trasporto pubblico, Park & Ride, Bike & Ride
- Navette aziendali
- Sharing di bici elettriche, pieghevoli e monopattini
- Carpooling aziendale
- Telelavoro e videoconferenze

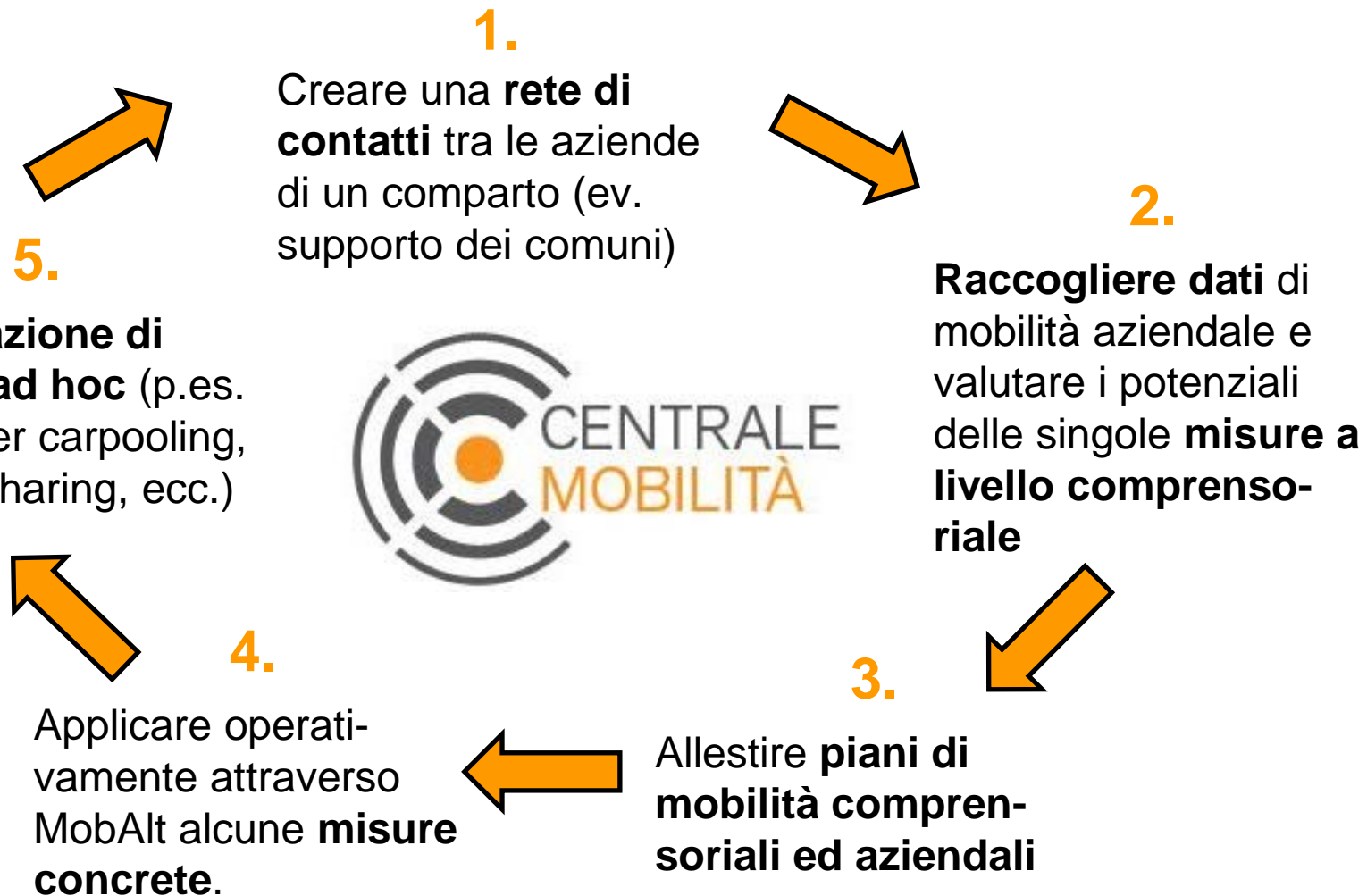
Tecnologia

La nostra innovativa tecnologia al servizio di una mobilità efficiente

- Mobalt: l'app per la mobilità
- Mobalt Admin: lo strumento di gestione per il Mobility Manager
- Supporto via chat, Skype e Whatsapp
- Portale informativo, social media



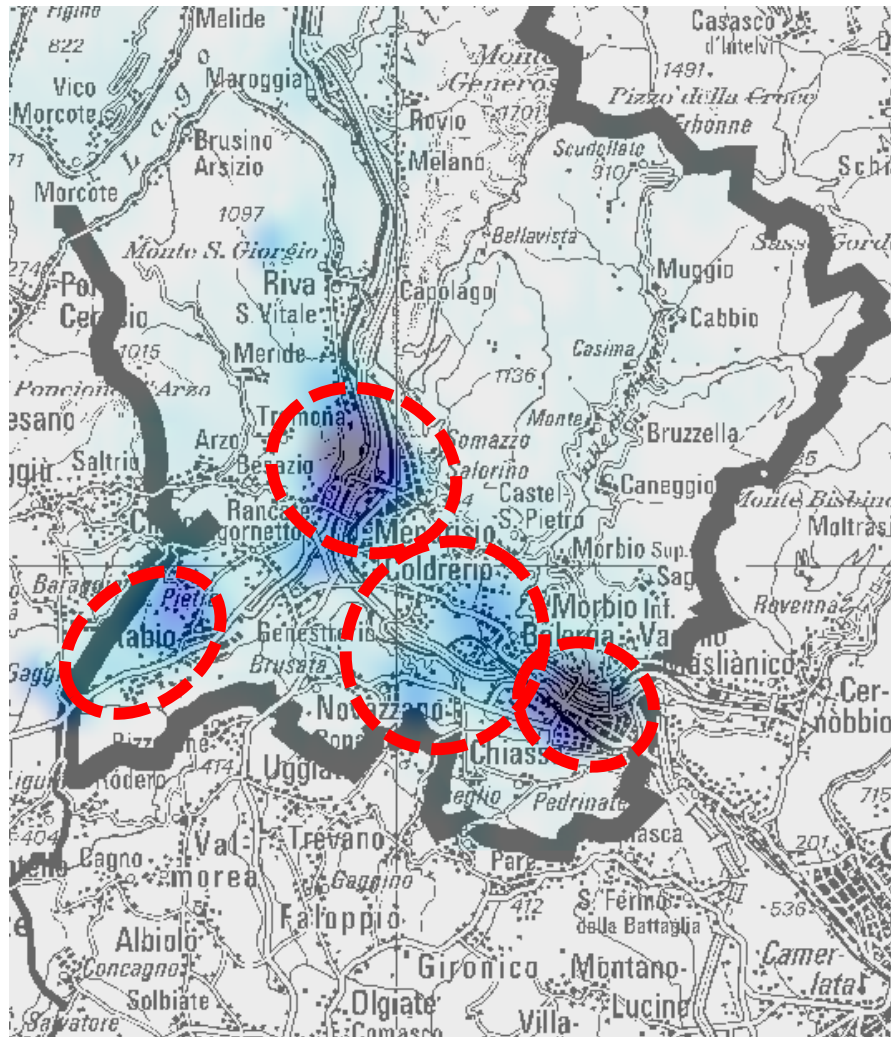
Come avviare una Centrale di mobilità



Dare avvio a un modello virtuoso che nel tempo si autoalimenta

Comparti lavorativi

4 aree di riferimento



- ❑ **Mendrisio**
(10'500 posti di lavoro, di cui 42% nel secondario)
- ❑ **Chiasso**
(6'600 posti di lavoro, di cui 12% nel secondario)
- ❑ **Stabio**
(5'200 posti di lavoro , di cui 61% nel secondario)
- ❑ **«Pian Faloppia»**
(5'300 posti di lavoro, di cui 40% nel secondario)

Conclusione

- ❑ La Centrale di mobilità MobAlt è un **modello sperimentato**
- ❑ **Possono aderire singole aziende come gruppi di aziende** (è possibile sfruttare anche soluzioni elaborate in altri comparti)
- ❑ Il **comune o gruppi di comuni** possono fare da **promotori**
- ❑ **Interessanti aiuti al finanziamento da parte di enti pubblici** (decreto cantonale d'incentivi per la mobilità aziendale, programma di Svizzeraenergia Gestione della mobilità aziendale, ev. contributi dei comuni)
- ❑ **Costi di adesione** alla centrale di mobilità **contenuti**
- ❑ **Iniziative** ed elaborazione di **soluzioni ad hoc** per l'azienda o il comparto

⇒ **Investire sulla mobilità aziendale e le centrali di mobilità conviene. A breve si potrà essere certificati anche a livello nazionale (ASN-Sistemi di gestione della mobilità)**



Grazie dell'attenzione

Numero verde 0800 66 55 55
Whatsapp +41 77 453 90 26
Email info@centralemobilita.ch
Web www.centralemobilita.ch
Skype centralemobilita

Scarica l'app
mobalt
mobilità alternativa



Android



iOS