

APPROFONDIMENTI Saranno pronti per l'estate 2012

Collegamento A2-13: Il Cantone a tutto gas

Berna chiede e Bellinzona, che ha uno scopo chiaro in mente, agisce senza indugi. Il Cantone, assieme all'ex Direzione politica di progetto (DPP) per la A2-A13, ha infatti definito l'attribuzione di un mandato per eseguire gli approfondimenti richiesti dall'USTRA circa il collegamento veloce del Locarnese.

Come anticipato dal GdP, il Dipartimento del territorio (DT) ha incontrato i rappresentanti della ex DPP e dei Comuni interessati dal collegamento veloce del Locarnese per una valutazione comune della presa di posizione dell'USTRA dello scorso 23 settembre. Il Cantone - lo ricordiamo - aveva consegnato l'incarto completo dello studio di fattibilità delle varianti all'USTRA il 16 novembre 2010.

E la relativa breve presa di posizione dell'USTRA ha confermato che le tre varianti presentate dal Cantone sono le migliori fra quelle allo studio, ma non ha indicato una preferenza. L'USTRA ha, invece, posto una serie di quesiti tecnici con una conseguente richiesta di approfondimento. Un incontro avvenuto il 9 novembre fra il DT e l'ufficio federale ha poi permesso di chiarire i termini del mandato di approfondimento. Quest'ultimo, in particolare, dovrà verificare le capacità nei nodi e il funzionamento delle intersezioni; prevedere galle-



Non manca l'impegno per collegare il Locarnese alla rete autostradale.

rie a due canne separate (secondo le nuove normative del DATEC); verificare, infine, lo spazio e i costi per realizzare le centrali di ventilazione in superficie, possibilmente nelle aree dei portali. «Si tratta di cambiamenti che avranno, molto verosimilmente, come effetto un aumento dei costi per tutte le varianti», si legge in una nota dipartimentale.

I risultati definitivi della nuova "indagine" saranno trasmessi a Berna entro l'estate del 2012. «Questo nuovo approfondimento - tranquillizza co-

munque il DT - non ritarda la procedura in corso per l'inserimento del collegamento veloce del Locarnese nell'aggiornamento del decreto federale sulla rete delle strade nazionali». La tempistica prevista dalla Confederazione prevede infatti il dibattito alle Camere federali nell'autunno 2012 e la messa in vigore del decreto dal 1° gennaio 2014.

Infine, il Cantone informerà la popolazione dei Comuni interessati durante una serata che si terrà nel corso del prossimo mese di gennaio. (L.U.P.)