

A2-A13: l'USTRA conferma costi e tracciato

VIABILITÀ / Berna punta sul collegamento in galleria fra Quartino e Vigana - Illustrate soluzioni per migliorare il problema del traffico

Le premesse affinché il collegamento veloce A2-A13 venga inserito dal Parlamento federale nel Programma di sviluppo strategico delle strade nazionali (PROSTRA) sono buone. Durante la consultazione condotta a livello nazionale non sono infatti formulate particolari osservazioni. Si può dunque procedere con il consolidamento del progetto generale. Sono queste le novità riguardanti lo stato dei lavori presentate durante il terzo incontro della Commissione di accompagnamento politico svoltasi nei giorni scorsi a Cadenazzo.

Il tunnel

La Confederazione sta approfondendo il tracciato che prevede la conduzione in galleria tra Quartino e Vigana con l'allacciamento diretto all'A2. Questa soluzione permette così di evitare diversi conflitti lungo la tirata di Sant'Antonino, il cui previsto declassamento resta in ogni modo confermato. Il nuovo tracciato non comporta costi maggiori rispetto a quelli fino ad oggi preventivati. Per quanto riguarda l'attraversamento della zona palustre di Magadino, l'Ufficio federale dell'ambiente (UFAM) si è recentemente chinato sulla possibilità di un'eventuale conservazione del ponte esistente a salvaguardia della colonia di chiroterri qui insediata. Questa opzione necessita tuttavia di ulteriori approfondimenti.

I tecnici di USTRA hanno poi presentato un aggiornamento in merito alle misure atte a migliorare la viabilità lungo il Piano di Magadino fintanto che il nuovo collegamento non sarà realizzato. Per quanto riguarda la gestione autoregolata del traffico tra Quartino e Cadenazzo, è in corso la procedura

All'incontro

hanno partecipato rappresentanti del DT, dei Comuni e di altre associazioni

di acquisizione del supporto al Committente e dei progettisti, che avranno il compito di sviluppare questo progetto di ultima generazione. Al nodo di Quartino, dove dal 2019 è attiva la deviazione temporanea «a triangolo», da settembre a novembre verrà ripristinato il tracciato originale sull'asse principale dell'A13 e sarà implementata la conduzione del traffico tramite un dosatore. Ciò dovrebbe permettere di eliminare gli inconvenienti ambientali e di sicurezza della soluzione «a triangolo». Durante il periodo di prova, si affineranno le modalità per una sua introduzione permanente.

All'incontro, oltre all'USTRA, hanno partecipato i rappresentanti del Dipartimento del territorio, della Commissione intercomunale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia, della Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese, nonché dei Comuni di Bellinzona, Sant'Antonino, Cadenazzo, Gambarogno e Locarno. Presenti anche delegati di Agrifutura Associazione agricoltori ticinesi, dell'Unione Contadini Ticinesi, di WWF Svizzera italiana, della Fondazione Parco del Piano di Magadino, della Fondazione Bolle di Magadino, dell'Automobile Club Svizzero, del Touring Club Svizzero e dell'Associazione locarnese e bellinzonese per l'aeroporto cantonale.