

Il 19 maggio votiamo sì alla fluidificazione del traffico tra Cadenazzo e Quartino

Zali: “L’alternativa? Tenerci le colonne per altri 15 anni”

“Siete stufo di stare in colonna tra Cadenazzo e Quartino? E allora votate sì, il 19 maggio prossimo, alla fluidificazione del traffico”. È questo, in estrema sintesi, il messaggio ribadito martedì, in occasione di una conferenza stampa convocata a Locarno, dal comitato a favore dell’onda verde. Soltanto la messa in atto della terza tappa di misure promosse dal Dipartimento del territorio - approvata da Governo e Parlamento e ora referendata - che permetterà di dare una risposta efficace e immediata a una situazione viaria divenuta, da tempo ormai, insostenibile. All’incontro con i media erano presenti il Deputato in Gran Consiglio, Presidente della Commissione intercomunale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia, nonché vicesindaco di Locarno Paolo Caroni, i deputati in Gran Consiglio Roberta Soldati e Fabio Badasci, e il sindaco di Ascona Luca Pissoglio. Come sottolineato da tutti i relatori, mentre il fronte del “no” non propone alternative, se non attendere il collegamento veloce A2-A13, che nella migliore delle ipotesi sarà pronto non prima del 2035, “se non si agisce subito attraverso i semafori intelligenti, gli automobilisti ticinesi continueranno a sprecare il loro tempo (e denaro) in colonna”. Ricordiamo che il sistema di fluidificazione del traffico è una misura complementare al potenziamento del trasporto pubblico (età in atto) e alla galleria che verrà realizzata sul PIANO di Magadino.

Rotonde degli anni '90, traffico di oggi
Oggi lungo l’asse Cadenazzo-Quartino circolano 28mila veicoli al giorno: il 20% in più rispetto al 1995. Le rotonde esistenti, costruite proprio negli anni '90, non rispondono più alle esigenze del traffico. Stando agli esperti, l’unico strumento efficace in grado di assicurare la cosiddetta onda verde è lo smantellamento delle rotonde di Quartino-Luserte, Contone Est e Contone Ovest, accompagnati dalla posa di un sistema di semafori intelligenti.

Claudio Zali: “90 secondi di verde sull’asse principale, una prima in Ticino”
“Negli ultimi 20 anni” - ricorda in proposito il direttore del Dipartimento del territorio Claudio Zali - “l’aumento del traffico, ormai giunto alla saturazione lungo questo tratto, unito a quello degli insediamenti (commerci, grandimagazzini,



... ecc.) ha reso le tre rotonde di Contone Ovest, Contone Est e Quartino Luserte di fatto superate, inadeguate a rispondere alle attuali esigenze di viabilità, penalizzando chi percorre l’asse principale. Investire, dopo più di vent’anni, per correggere la situazione e migliorare la viabilità non mi sembra uno spreco. Il vero spreco è la perdita di tempo dovuta alle ore passate in colonna. Anche le ore di coda hanno un costo che, nel lungo termine, è sicuramente superiore a quello di questo progetto. Ricordo che, secondo gli esperti, le nuove misure di fluidificazione faranno risparmiare fino a 15 minuti di percorrenza nelle ore di punta. Il progetto prevede 90 secondi di verde sull’asse principale, il che è una prima sulle strade del Cantone Ticino. Grazie a questo accoglimento

si prevede di fluidificare il traffico e permettere a chi s’inserisce sulla strada cantonale dalle cosiddette secanti, di recuperare i secondi perduti al semaforo una volta nell’onda verde. Siamo consapevoli del fatto che il potenziamento del trasporto pubblico e il collegamento veloce A2-A13 costituiscono la soluzione definitiva. Tuttavia, per veder realiz-

zato quest’ultimo, nella migliore delle ipotesi dovremo attendere fino al 2035. E allora nel frattempo cosa possiamo fare? Le opzioni possibili sono solo due: adottare delle misure complementari, ovvero la fluidificazione del traffico attraverso semafori intelligenti, oppure tenerci le colonne per altri 15 anni” - ribadisce il ministro leghista.

E allora basta sprecare tempo in colonna! Il 19 maggio votiamo sì alla fluidificazione del traffico tra Cadenazzo e Quartino. L’alternativa sarebbe tenerci le colonne per almeno altri 15 anni!

Per maggiori informazioni:
www.ti.ch/ondaverde

MDD

