

## NIENTE RICORSI

# La progettazione della A2-A13 ingrana la marcia

■ Il Locarnese sta aspettando da così tanto tempo che ogni passo avanti quasi non sembra vero. Sta invece entrando nel vivo la progettazione del collegamento stradale A2-A13, dopo la crescita in giudicato della decisione con la quale, lo scorso 20 settembre, il Governo aveva deliberato al consorzio ticinese Tarabusino il progetto generale dell'opera. Contro la scelta non sono stati inoltrati ricorsi e ora si può dunque passare dalla teoria alla pratica.

Per segnare il passaggio, ieri il direttore del Dipartimento del territorio, **Claudio Zali**, ha partecipato ad una riunione con i servizi cantonali e ai progettisti. «L'incontro - sottolinea lo stesso ministro in una nota - era atto a chiarire sin dall'inizio i ruoli dei vari attori, stabilire la tempistica e creare la squadra indispensabile a questo lavoro, che si prospetta intenso e complesso».

È seguita una seconda riunione tra la direzione generale di progetto e i progettisti, durante al quale si è discusso una serie di temi tecnici. Il team Tarabusino disporrà ora di un anno di tempo per elaborare il progetto generale che, prima di essere trasmesso alla Confederazione, verrà posto in consultazione presso i servizi federali e cantonali. Ricordiamo che il consorzio è composto dagli studi Edy Toscano Engineering & Consulting SA, dalla Lombardi SA Ingegneri Consulenti, da Pini Swiss Engineers SA, da IM Maggia Engineering SA, dalla Michele Arnaboldi architetti Sagl, da Dionea SA, dallo studio d'ingegneria G. Dazio SA e da Eco-Control SA.

Fra le varianti proposte dal Governo, in accordo con la Commissione intercomunale dei trasporti, i Comuni e le associazioni ambientaliste, l'Ufficio federale delle strade ha scelto il tracciato denominato 6A, che dallo svincolo di Bellinzona sud prevede l'aggiramento degli abitati di Cadenazzo, Contone e Quartino, con una galleria sotto il pendio del Ceneri, e attraverso il fiume Ticino all'altezza dell'attuale ponte, per collegarsi con l'A13 alla rotonda dell'aeroporto.