

Viabilità È staffetta per l'A2-A13

I parlamentari del Locarnese raccolgono il testimone dalla Commissione dei trasporti. Con una mozione chiedono al Cantone di procedere con la progettazione di massima

LUCA PELLONI

■ Nel Locarnese torna ad alzarsi a gran voce il coro che invoca la necessità e l'urgenza di un collegamento veloce con il resto del Cantone. Dopo l'invito espresso all'indirizzo del Governo dalla Commissione intercomunale dei trasporti e dall'Ente regionale di sviluppo, spunta ora una mozione attraverso la quale si chiede «che il Governo non rimanga inattivo e anticipi i lavori di progettazione di massima della variante condivisa per procedere al più presto con la realizzazione del collegamento veloce A2-A13 sul Piano di Magadino».

Il primo firmatario è Marco Passalia (PPD), che vuole dunque dare una veste parlamentare all'idea lanciata settimana scorsa, accompagnato da granconsiglieri locarnesi di tutte le forze partitiche. Tutte tranne una. Mancano infatti i Verdi. «Invito costoro a prendersi le proprie responsabilità», commenta Passalia. «Altrimenti si potrebbe anche pensare che, contrariamente a quanto detto pubblicamente in occasione della votazione sulla Variante 95 - non siano assolutamente interessati alla realizzazione di un collegamento stradale, voluto invece dalla popolazione del Locarnese con un voto palesemente espresso nel 2007». Il deputato PPD, inoltre, sottolinea come nel processo decisionale che ha portato alla soluzione condivisa siano state coinvolte tutte le sensibilità, anche quelle contrarie alla Variante 95, «e quindi non vi sono più scuse per ritardare o modificare la variante scelta. Chi non vuole questo fondamentale collegamento, è meglio che lo dica subito e chiaramente senza far perdere tempo alla maggioranza della popolazione, considerando che la variante scelta è ormai condivisa a livello regionale, cantonale e federale».

Pronta la risposta di Francesco Maggi, deputato locarnese per i Verdi, interpellato dal CdT: «Pretendere che i Verdi inizino a sostenere una strada, è come sperare che il sole sorga la sera», esordisce. «La nostra politica è sempre stata chiara. Abbiamo a suo tempo sottoscritto un accordo, assieme agli agricoltori, che si opponeva a una strada in mezzo al Piano, ma lasciava aperta la via a soluzioni alternative. Dunque ci impegneremo a non inoltrare opposizioni o ricorsi, in una sorta di patto di non belligeranza, ma promuovere il collegamento è un passo che andrebbe ben oltre».

Tornando alla mozione vera e propria, Passalia mette dunque in evidenza l'attuale situazione della strada tra Cadenazzo e Locarno: «è costantemente intasata e le statistiche dimostrano che sono quasi 220 i giorni all'anno di congestionamen-

to». «Le previsioni, purtroppo, non prevedono una diminuzione dei passaggi giornalieri e le conseguenze economiche negative non sono sostenibili per il nostro Cantone e per la regione toccata», aggiunge.

Così, ricordando che l'iter federale della strada sul Piano si è allungato anche a causa del respinto aumento della vignetta autostradale a 100 franchi, la mozione chiede al Cantone di non attendere i tempi di Berna, ma di

«farsi promotore e spingere per l'attuazione della progettazione di massima» del tracciato condiviso dalla direzione di progetto del collegamento A2-A13, ovvero quello che si sviluppa parzialmente in parallelo alla linea ferroviaria e presenta il migliore rapporto tra costi (circa un miliardo) e benefici. E questo in modo da essere pronti a partire con il cantiere non appena la confederazione sarà in grado di stanziare i fondi necessari.



TRAFFICATA L'attuale strada che collega il Locarnese al resto del Cantone è congestionata per 220 giorni all'anno. (Foto Crinari)

LETTERA AL GOVERNO

Collegamento necessario per il turismo

■ Proprio ieri un'altra voce di quelle che contano si è aggiunta al coro che chiede al Cantone di promuovere la progettazione di massima del collegamento A2-A13. È quella dell'Organizzazione turistica Lago Maggiore e Valli (OTLMV) che, scrivendo al Governo, sottolinea come il cambio euro-franco abbia contribuito a penalizzare il turismo svizzero. «Incrementare la competitività del settore è dunque imperativo», si legge nella lettera. «La strategia della nostra Organizzazione ci vede orientati ad un rafforzamento del mercato svizzero, nostro principale bacino d'utenza, tramite il potenziamento della comunicazione e il miglioramento dell'attrattiva dell'offerta e del prodotto. Per attirare ulteriori ospiti è altresì imprescindibile una via d'accesso che faciliti l'afflusso di turisti verso il territorio». L'OTLMV è infine cosciente delle opportunità che deriveranno da AlpTransit, «ma l'accessibilità su strada è e resterà - si vedano anche i risultati del recente studio sull'impatto economico del turismo in Ticino - un punto vitale per la sussistenza del settore».

BREVI

■ **Tenero** Nell'ambito del 14. Festival «La donna crea» stasera, alle 20.30, all'oratorio San Giovanni Bosco sarà messo in scena lo spettacolo «Svergognata», di e con Antonella Questa.

■ **Loco** L'Associazione Amici del Dolpo di Muralto organizza oggi, alle 20, a Casa Schira a Loco, un incontro per presentare le proprie attività a favore della popolazione dell'alto Dolpo, in Nepal.

■ **Vira Gambarogno** Una serata dedicata al tema della libera circolazione. È in programma stasera, alle 19, nella sala dell'ex Consiglio comunale di Vira Gambarogno. Ospite d'eccezione sarà Sergio Savoia, che presenterà il suo ultimo libro, «La grande bugia». L'incontro sarà preceduto da un aperitivo offerto cui parteciperanno alcuni candidati dei Verdi alle elezioni cantonali di aprile.

■ **Gordola** «Verzasca e Piano: un territorio comune - un futuro vincente»: è il titolo della serata organizzata domani, dalle 18, al Mercato coperto di Gordola, dalla locale sezione del PLRT. Un'occasione in cui i candidati alle prossime elezioni cantonali - della regione e di tutto il Cantone - incontreranno e discuteranno con la popolazione. Ad animare la serata sarà il consigliere nazionale Ignazio Cassis.

■ **Ascona** Il Teatro San Materno ospita domani e domenica le due uniche rappresentazioni ticinesi del «helfereitheater» di Zurigo, che presenta lo spettacolo in tedesco «Giù l'elmo! - Casco al piede!». L'appuntamento è organizzato dalla Comunità evangelico-riformata.

■ **Lodano** La Società alpinistica valmaggese invita i soci all'assemblea ordinaria annuale in programma domani, alle 17, nella sala patriziale di Lodano. Segue aperitivo.

■ **Minusio** Domani e domenica, dalle 13.30 alle 17.30, all'oratorio S. Giovanni Bosco di Minusio sarà organizzato un bazar con prodotti e oggetti di ogni genere. L'intero ricavato sarà devoluto all'oratorio stesso.

■ **Mogno** Lo Sci club Lavizzara informa che domani sarà l'ultimo giorno di apertura degli impianti e della stazione invernale di Mogno. Per l'occasione è stata organizzata una «Cena mista» con menù a scelta al costo di dieci franchi a persona (bibite escluse).