

per richiedere  
un abbonamento  
al GdP  
www.gdp.ch/abbonamenti  
Numero verde  
0800 55 35 70  
la chiamata è gratuita

# SVIZZERA & MONDO

GdP

+

il personaggio: Stefan Müller-Altermatt



L'attuale consigliere nazionale Stefan Müller-Altermatt (PPD/SO) è stato proposto all'unanimità quale vicepresidente del sindacato del servizio pubblico Transfair. L'elezione si terrà in occasione del prossimo congresso straordinario in programma il 15 maggio, si legge in un comunicato.

CONSIGLIO FEDERALE In consultazione un progetto per finanziare le strade

# La benzina costerà 15 centesimi in più al litro

Il traffico sulla rete nazionale è raddoppiato dal 1990 e le crescenti sollecitazioni ne deteriorano l'infrastruttura. Per questo motivo il Consiglio federale ha presentato il progetto FOSTRA, volto a creare un unico fondo per le strade nazionali.

Dopo il «sì» del popolo al finanziamento del traffico su rotaia, tocca al finanziamento delle strade. Ieri la consigliera federale Doris Leuthard ha presentato il progetto del Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA) inviato in consultazione. Il progetto prevede che la costruzione e la manutenzione delle strade nazionali in futuro saranno finanziate tramite un unico fondo che sarà iscritto nella Costituzione e avrà durata illimitata. Per alimentarlo è previsto anche un aumento del prezzo dei carburanti di 12-15 centesimi al litro.

Il traffico sulla rete nazionale è raddoppiato dal 1990 e le crescenti sollecitazioni ne deteriorano l'infrastruttura. I costi di manutenzione sono in aumento, ma i fondi a disposizione sono in continuo calo. Per risolvere questo problema, il Consiglio federale propone di aumentare di 12-15 centesimi al litro il supplemento fiscale sugli oli minerali. Questo per due motivi: da una parte le macchine di oggi consumano mediamente molto meno rispetto al passato. Dall'altra la tassazione sui carburanti non viene adeguata al rincaro da decenni. Il Governo propone quindi di adeguare e anche di adattare periodicamente al rincaro l'ammontare delle due tasse (supplemento sugli oli minerali del 1974 e imposta sugli oli minerali del 1993).

Una volta operativo il FOSTRA, che - se accettato - potrebbe entrare in vigore nel 2017, il 100% dei proventi del supplemento fiscale sugli oli minerali finirà nelle sue casse così come gli introiti del contrassegno autostradale. Oggi questi finiscono nel fondo FSTS.

Il Touring Club svizzero (TCS) e l'Automobile Club svizzero (ACS) accolgono favorevolmente la creazione del nuovo fondo, ma non lesinano critiche. Il TCS lo definisce uno «strumento di finanziamento sicuro», ma si oppone «categoricamente» all'aumento del prezzo dei carburanti. Non è inoltre d'accordo con il fatto che nel programma di sviluppo stradale presentato non siano presi in considerazione gli importanti allacciamenti cantonali alla rete nazionale.

## Migliorare il traffico

Il Consiglio federale ha anche chiesto al Parlamento di sbloccare 1,68 miliardi di franchi per la realizzazione di progetti che mirano a migliorare il traffico in 36 città e agglomerati a partire dal 2015. Il progetto mira a pianificare lo sviluppo degli insediamenti e i trasporti. L'importo chiesto è destinato ad agglomerati grandi, medi e piccoli. Per quanto riguarda il Ticino sono previsti versamenti a Bellinzona (18 milioni), Locarno (11,66), Lugano (31,23) e nel Mendrisiotto (9,85).

Tra gli interventi di priorità A si trovano la prima fase del tram Lugano-Bioggio-Manno (10,97 milioni dalla Confederazione), lo spostamento della fermata ferroviaria di Sant'Antonino (2,98 milioni), la nuova stazione di Minusio (1,79 milioni) e corsie preferenziali tra Balerna e Morbio Inferiore (rotonde Bellavista e Serfontana, 0,38 milioni). Sono inoltre anche previsti i completamenti dei collegamenti ciclo-pedonali a Bellinzona, Locarno e Lugano.

BRUXELLES MOSTRA I MUSCOLI Esclusi gli studenti svizzeri

## Dal prossimo autunno niente più Erasmus

Gli studenti svizzeri saranno esclusi dal programma europeo Erasmus+, che ne favorisce la mobilità a livello continentale, a partire dal prossimo anno accademico 2014-2015. Lo ha indicato il commissario europeo per l'occupazione Laszlo Andor durante il dibattito sulle relazioni tra Svizzera e UE al Parlamento europeo. Anche per il programma Horizon 2020 la Confederazione sarà considerata un "Paese terzo".

Alcuni giorni dopo l'accettazione dell'iniziativa "Contro l'immigrazione di massa", Berna ha informato

## Via libera al Tram del Luganese e non solo...

La benzina costerà di più, insomma, si calcolano poco meno di 20 franchi al mese per ogni famiglia svizzera. In cambio ci saranno significativi miglioramenti nella viabilità. E fra le regioni che dovrebbero approfittarne di più vi è proprio il Ticino. Cantone in cui rispetto alla prima consultazione pubblicata l'anno scorso, potrebbe portare a casa qualcosa come 30 milioni di franchi in più. A spartirsi la fetta di torta supplementare saranno soprattutto Luganese e Bellinzonese. Nella prima regione infatti, contrariamente alle prime ipotesi, il finanziamento della nuova linea di tram fra Lugano, Bioggio e Manno è tornato nelle priorità della Confederazione. Qui sono 21 i milioni che dovrebbero arrivare, vale a dire che per il piano di agglomerato sul Ceresio Berna è pronta a spendere non 10 ma 31 milioni. Soprattutto per finanziare una prima parte del tracciato, fra Bioggio e Manno, mentre la galleria arriverà solo in un secondo tempo. Il tram può quindi entrare già nella fase di progettazione dettagliata e poi in quella di costruzione. Nel Bellinzonese invece i fondi allocati passeranno da 11 a 18 milioni rispetto alle prime stime. A fare la parte del leone soprattutto la nuova stazione di Sant'Antonino. Ma anche interventi alle piste ciclabili, comuni anche a Luganese e Locarnese. Per quest'ultima regione infine resta fuori da questa importante tranche di finanziamenti il progetto di collegamento fra A2 e A13, come d'altronde era prevedibile visto il lento evolversi della progettazione su questo delicato fronte.

## Altri 995 milioni

Il Consiglio federale ha anche trasmesso al Parlamento il secondo messaggio concernente il Programma per l'eliminazione dei problemi di capacità sulla rete. Con il messaggio il Governo chiede di versare altri 995 milioni di franchi per decongestionare le strade nazionali. Con il

primo messaggio erano stati stanziati 1.4 miliardi. I progetti, divisi in quattro moduli, prevedono anche interventi per adeguare l'autostrada A2 nel Sottoceneri: allargamento a sei corsie fra Lugano sud e la galleria del San Salvatore, costruzione di un terzo tubo al San Salvatore e a Maroggia, adeguamento del ponte-diga di Melide e allargamento della carreggiata a sud di Maroggia. (WYTA)

Zagabria di non poter firmare il protocollo di estensione dell'accordo di libera circolazione delle persone alla Croazia nella forma parafata.

Considerando questa intesa collegata agli accordi su ricerca e istruzione Horizon 2020 e sulla mobilità degli studenti Erasmus+, la Commissione europea li aveva sospesi.

Nel pomeriggio Andor ha ufficialmente comunicato l'esclusione della Svizzera da Erasmus+, dopo che in precedenza il portavoce della Commissione europea Olivier Bailly aveva già informato sulla questione

in una conferenza stampa. Ormai, aveva dichiarato il portavoce, è «totalmente chiaro che gli studenti svizzeri non potranno beneficiare del programma Erasmus al prossimo rientro accademico». Nessun problema, invece, per gli universitari in mobilità per l'anno in corso, che rischiano di essere gli ultimi svizzeri a poterne approfittare.

L'esclusione da Erasmus+ implica che gli studenti elvetici non potranno beneficiare di borse per recarsi in Europa e che quelli europei non potranno studiare in Svizzera.

## PRIGIONE CHAMP-DOLLON

«Le condizioni di detenzione sono umilianti»

Le condizioni di detenzione alla prigione ginevrina di Champ-Dollon non sono conformi alla Convenzione europea dei diritti dell'uomo. È quanto ha stabilito il Tribunale federale (TF) precisando che tale situazione genera un trattamento umiliante. I giudici hanno pertanto parzialmente accolto un ricorso di un uomo posto in detenzione preventiva per circa un anno nel carcere ginevrino. Per una durata di circa cinque mesi, le condizioni della sua carcerazione non sono state conformi né alla Convenzione europea dei diritti dell'uomo né alla Costituzione federale, secondo il TF.

## SVIZZERA NORDORIENTALE

Record di padroncini che non pagano l'IVA

L'anno scorso sono stati 1195 i "padroncini" denunciati alle autorità competenti per non aver pagato l'IVA per lavori effettuati nei Cantoni di Zurigo, Sciaffusa, Turgovia, Zugo, Svitto e Uri. Si tratta di una cifra record rispetto agli 803 casi del 2012, stando al bilancio presentato ieri della Regione guardie di confine II.

I dati presentati ieri a Thayngen (SH) dai responsabili dei servizi doganali attivi in questi sei Cantoni comprendono inoltre 1744 sequestri di stupefacenti (contro 1316 nel 2012), per un totale di 4,8 chilogrammi di marijuana, 0,5 kg di amfetamine, 2,2 kg di eroina e 12,2 kg di cocaina. Si segnalano inoltre 420 sequestri di armi importate illegalmente e 73 automobilisti che hanno cercato di passare la frontiera con licenze di circolazione false.

## EVASIONE FISCALE Comportamenti scorretti

“Mea culpa” negli USA per il Credit Suisse

Il presidente della direzione di Credit Suisse Brady Dougan ha ammesso ieri comportamenti scorretti negli USA in relazione a clienti americani che hanno evaso il fisco. Il management non ne era però al corrente. È quanto emerge dalla presa di posizione ufficiale della banca inviata alle autorità americane prima della deposizione di Dougan.

«Vogliamo in primo luogo osservare che Credit Suisse riconosce come realtà storica il fatto che le leggi svizzere sulla protezione dell'identità dei clienti potessero prestare il fianco ad abusi e sono state anche sfruttate in tal senso», si legge nel

documento. In particolare è chiaro che diversi clienti statunitensi di banche elvetiche hanno intravisto nel segreto bancario svizzero una via per nascondere il fatto che non tutti i loro redditi erano stati dichiarati alle autorità fiscali locali e quindi tassati.

«È anche chiaro, e ce ne rammarichiamo profondamente, che diversi bancari di Credit Suisse stazionati in Svizzera sembrano aver aiutato i loro clienti americani a nascondere redditi e patrimoni», prosegue il rapporto, che nella prima parte è formulata come discorso diretto di Dougan.

## in breve

### TRENTALIA NON PAGA PIÙ

#### A rischio i treni regionali tra Briga e Domodossola

I treni regionali tra Briga (VS) e Domodossola (I), utilizzati ogni giorno da circa 800 frontalieri, sono a rischio. Dal cambiamento d'orario dello scorso dicembre, Trentitalia non contribuisce infatti più al finanziamento di questa prestazione. La notizia, apparsa sui media ossolani, è stata confermata all'ats da Frédéric Revaz, portavoce delle FFS. Dallo scorso dicembre, le Ferrovie federali «hanno preso il rischio di mantenere questa offerta senza il finanziamento di Trentitalia», ha spiegato. Le FFS hanno ora fissato una data limite per mettere fine a questa situazione particolare: entro il 7 aprile «bisognerà trovare una soluzione durevole», ha detto Revaz.

### DECISIONE DEL CONSIGLIO FEDERALE

#### Legge sull'asilo: «Sì» alla proroga delle modifiche urgenti

Bisogna prorogare le modifiche urgenti temporanee della legge sull'asilo, in modo da garantire continuità fino all'entrata in vigore della nuova struttura del settore dell'asilo. È quanto proposto ieri dal Consiglio federale, che ha adottato il relativo messaggio all'attenzione del Parlamento. L'intento di Governo e Parlamento di velocizzare le procedure d'asilo è stato realizzato con una revisione della legge e con la definizione di misure urgenti. Le modifiche urgenti sono state accolte dalla popolazione nella votazione popolare del 9 giugno 2013. Secondo il Consiglio federale, i provvedimenti - in vigore fino al 28 settembre 2015 - si sono dimostrati validi, si legge in un comunicato del Dipartimento federale di giustizia e polizia (DFGP).

### TROPPO RUMORE

#### Niente pattuglia svizzera nei cieli sopra Lucerna

Le autorità municipali lucernesi non vogliono la Pattuglia svizzera alla festa cittadina del prossimo 28 giugno, come invece avevano chiesto gli organizzatori. Motivo: troppo rumore, che andrebbe ad aggiungersi a quello che presumibilmente sarà provocato dai Mondiali di calcio. C'è poi anche l'aspetto ambientale e della sicurezza.

### DOPO LA VOTAZIONE DEL 9 FEBBRAIO

#### La Svizzera romanda è meno aperta all'Europa

Il 9 febbraio, la Svizzera romanda si è dimostrata meno entusiasta nei confronti dell'Europa rispetto al 1992. La Svizzera tedesca invece si è espressa in maniera meno dura del previsto. È quanto emerge da un'analisi della Comunità di studi per la pianificazione del territorio (CAET) del Politecnico di Losanna. Secondo lo studio, sono state le regioni di frontiera e i Comuni suburbani svizzeroteschi a far pendere la bilancia a favore dell'iniziativa UDC. Nel 1992 e nel 2014, anche se gli obiettivi erano diversi, le votazioni hanno riguardato direttamente «l'intensità delle relazioni che vogliamo avere con l'Europa», ha spiegato il professor Martin Schuler al quotidiano "Le Temps".

### PRIVILEGIA L'INGLESE

#### San Gallo: l'UDC chiede una sola lingua straniera

In futuro nelle scuole elementari del Canton San Gallo dovrà essere insegnata una sola lingua straniera, ovvero l'inglese. È quanto chiede il gruppo UDC in un atto parlamentare depositato ieri. Secondo i democristiani, il sistema attuale che prevede l'insegnamento di due idiomi stranieri - il francese e l'inglese - è troppo impegnativo. Per questo dovrebbe essere privilegiata soltanto la lingua di Shakespeare. Secondo l'UDC, le conoscenze del francese acquisite dagli alunni alle elementari contribuiscono pochissimo alla coesione nazionale. Sarebbe invece più opportuno imparare la lingua di Molière alla scuola media.