

**Cancelleria dello Stato
6501 Bellinzona**

Bellinzona, 13 ottobre 2009

Bollettino stampa informativo del Consiglio di Stato

Collegamento stradale A2-A13 – Assegnazione del mandato per lo studio di varianti

Ha affidato al Consorzio Bel-Lo 2020, con sede a Rivera, il mandato per lo studio pianificatorio del collegamento A2-A13 (elaborazione di varianti). Lo studio dovrà definire la fattibilità tecnica, economica, ambientale e l'inserimento territoriale di alcune varianti di tracciato per il collegamento del Locarnese all'autostrada. Con un successivo mandato verrà poi stilato un confronto tra le varianti di tracciato definite dallo studio.

Obiettivo finale di questa strategia di lavoro è quello di mettere a disposizione del Consiglio di Stato e successivamente dell'Autorità federale entro settembre 2010 un documento che favorisca una tempestiva decisione sulla realizzazione del collegamento, nel contesto del nuovo Decreto federale sulla rete delle strade nazionali.

Dal 1° gennaio 2008 la Confederazione ha, infatti, assunto tutte le competenze e gli oneri in materia di strade nazionali e, se il collegamento A2-A13 sarà inserito nella rete delle strade nazionali - come da proposta del Consiglio federale del 26 aprile 2006 (Piano settoriale dei trasporti) - toccherà a essa progettare e finanziare la realizzazione.

Al concorso, pubblicato nel settembre 2008, avevano partecipato sette consorzi le cui offerte erano state aperte in seduta pubblica il 24 ottobre 2008. Contro la decisione di aggiudicazione del Consiglio di Stato del 16 dicembre 2008 erano stati interposti due ricorsi al Tribunale cantonale amministrativo, che li ha parzialmente accolti e ha ordinato una nuova aggiudicazione. Capofila del Consorzio aggiudicatario è la Edy Toscano AG, Engineering & Consulting, succursale di Rivera.