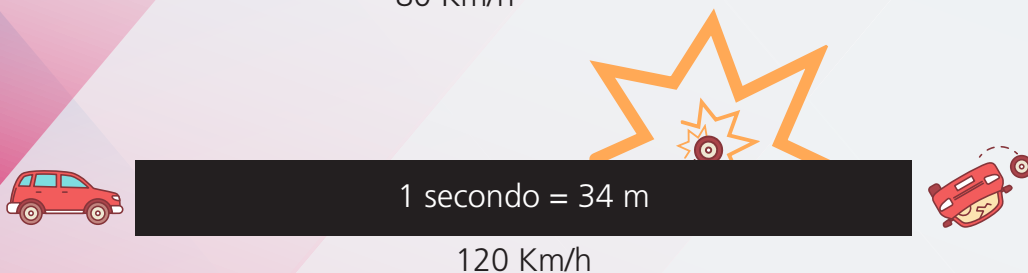
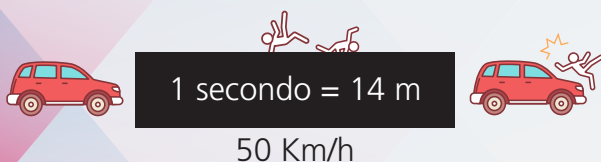


## GUIDERESTI A OCCHI CHIUSI PER UN SECONDO?



**QUANDO GUIDI NON DISTRARTI!**

nota: la distanza in metri è approssimata

Strade più sicure



Dipartimento delle istituzioni  
www.ti.ch/strade-sicure

## LA SICUREZZA PARTE DA NOI

La sicurezza è un bene primario. Mai come negli ultimi tempi ci siamo resi conto dell'importanza della sicurezza nella vita di ogni giorno. La sicurezza tuttavia non è riferita solo a furti e rapine; quotidianamente, siamo tutti confrontati con un particolare ambito di questo settore: quello relativo alla sicurezza stradale. Un tassello importante nella salvaguardia di questo bene primario, sul quale anche quest'anno richiamo la vostra attenzione, poiché la sicurezza stradale è una questione di responsabilità condivisa tra le persone. Ignorare le norme stradali e comportarsi in modo irresponsabile, sia in qualità di conducenti che come pedoni, rappresenta infatti un grande rischio per la sicurezza nostra e degli altri.

L'attenzione è al centro della sicurezza stradale. Un aspetto oggi messo a repentaglio dalle sollecitazioni dovute alla frenetica e tecnologica società odierna, penso nello specifico all'utilizzo del telefono cellulare, elemento divenuto ormai imprescindibile nella nostra vita. Oltre ad essere punibile dalla legge, l'uso dei cellulari alla guida senza l'ausilio degli appositi dispositivi auricolari distoglie la nostra attenzione dalla strada, influenzando in modo incisivo il tempo di reazione con le conseguenze, a volte tragiche, che ciò comporta. Proprio il tempo di reazione è la chiave della sicurezza stradale; tempo di reazione che è strettamente legato al mantenimento della distanza di sicurezza tra i veicoli, il cui non rispetto influisce in maniera determinante sul rischio d'incidenti.



Il presente volantino illustra, con l'ausilio di esempi concreti, quanto sia effettivamente importante che la distanza di sicurezza tra i veicoli venga mantenuta, non solo a velocità elevate, ma anche nel traffico congestionato delle ore di punta. Tutto questo tenendo presente che siamo noi, cittadini e utenti della strada, i primi responsabili della nostra sicurezza e di quella delle altre persone. La sicurezza – questo bene primario! – parte proprio da ciascuno di noi, ed è per questo che dobbiamo tutti prestare più attenzione quando ci mettiamo alla guida. Per il nostro bene e quello degli altri; per un Ticino dalle strade più sicure!

**Norman Gobbi**

Consigliere di Stato e Direttore del Dipartimento delle istituzioni

## SPAZIO DI ARRESTO = SPAZIO PER LA FRENATA + SPAZIO NECESSARIO PER LA REAZIONE

La **distanza di sicurezza** può essere definita come l'**intervallo di spazio** che ogni veicolo deve rispettare da quello che lo precede, affinché sia in grado, in qualsiasi momento di **fermarsi senza tamponarlo**.

Non esiste una regola precisa per valutare la distanza di sicurezza: questa dipende infatti da circostanze diverse e concrete, quali le condizioni atmosferiche e della strada, quelle del traffico e della visibilità, nonché dalla velocità dei veicoli.

Il tempo di reazione è influenzato dal grado di prontezza e dall'attenzione alla guida. Lo spazio di frenata dipende anche dallo stato del veicolo (pneumatici, freni, ammortizzatori, ecc.), dal tipo e dalle condizioni della strada (asfalto, beton, sterato; asciutto, bagnato, pendenza), dalla velocità e dall'entità del carico.

### MA QUALE DEVE ESSERE CONCRETAMENTE LA DISTANZA DI SICUREZZA?

Non vigendo una regola precisa per determinare la distanza di sicurezza, si consiglia in ogni caso di **mantenersi di principio a circa 2 secondi dal veicolo che precede** (contare i secondi da un punto preciso dal quale è passato il veicolo che avete davanti a voi).

Eventuali infrazioni di questo tipo devono essere valutate caso per caso, alla luce delle diverse condizioni ambientali, di traffico, ecc. Sulla base dell'attuale giurisprudenza si può indicare che **ad una velocità di almeno 80 km/h**

→ una distanza inferiore a 0.6 secondi è considerata un'infrazione grave

→ una distanza inferiore a 0.8 è un'infrazione medio-grave.

Si ricorda che un'infrazione medio-grave viene sanzionata con la **revoca della licenza di condurre per almeno un mese**, e un'infrazione grave con la **revoca per almeno 3 mesi**.

**Il mancato rispetto della distanza di sicurezza è una delle principali cause d'incidenti autostradali gravi** (17% nel periodo 2010-2014 in Svizzera). In associazione con la disattenzione sono causa di circa la metà di questo tipo d'incidente.

La disattenzione è pure uno dei principali comportamenti scorretti alla guida che non consentono di accelerare il trend positivo di riduzione degli incidenti e di vittime della circolazione stradale. In particolare la disattenzione è direttamente collegata al non rispetto delle velocità in generale, al non rispetto delle distanze di sicurezza nel traffico urbano e al **sempre più diffuso uso degli smartphone e delle tecnologie a loro collegate in auto**. L'abitacolo infatti è divenuto negli anni sempre più un ufficio mobile, dove ogni azione legata ai vari stimoli del cellulare, si traduce purtroppo in metri al secondo a dipendenza della velocità del veicolo. Metri nei quali il nostro mezzo percorre distanze che possono risultare fatali. Secondi che a loro volta generano uno spazio percorso, durante il quale non si è ancora agito sul veicolo in nessun modo causando pericoli per gli altri utenti della strada.

È quindi facile immaginare quali rischi comporti distogliere lo sguardo dal campo stradale per leggere o scrivere un SMS!

## DAL PROFILO LEGALE E NORMATIVO VI RICORDIAMO CHE:

✗ l'utilizzo di un telefono cellulare o smartphone è permesso unicamente tramite un apposito dispositivo "mani libere" o con l'ausilio di appositi dispositivi auricolari;

✗ è vietato guidare un veicolo inserendo in entrambe le orecchie un dispositivo auricolare;

✗ non è permesso utilizzare il telefono con il dispositivo "viva voce", tenendo il telefono in mano;

✗ è proibito leggere, scrivere o inviare messaggi, come pure eseguire qualsiasi manipolazione con il proprio dispositivo telefonico.

## MODIFICHE LEGALI PER CONDUCENTI CHE ENTRERANNO IN VIGORE NEL 2016

Il Dipartimento delle istituzioni vi rende attenti che:  
📞 **dal 1° gennaio** la retromarcia sarà consentita su lunghi tratti unicamente nell'impossibilità di proseguire o invertire il senso di marcia.

📞 **dal 1° luglio** verrà introdotto un nuovo sistema a più livelli per i medici incaricati di svolgere gli esami della certificazione medica attestante l'idoneità alla guida (in particolare degli anziani). Inoltre verranno parzialmente adeguati i requisiti medici minimi.

📞 **dal 1° ottobre** verrà generalizzata la validità probatoria dell'accertamento del tasso alcolemico tramite etilometro. L'esame del sangue sarà ordinato solo in casi particolari.

Vi **suggeriamo** pertanto alcuni semplici accorgimenti che possono evitare di incorrere in infrazioni ma soprattutto anche in incidenti, anche con gravi conseguenze:

✓ utilizza il sistema vivavoce dell'auto e ignora gli sms;

✓ in caso contrario non rispondere al cellulare;

✓ per telefonare, leggere e scrivere gli sms o le e-mail fermati

✓ imposta il navigatore prima di metterti alla guida

## NOVITÀ ON-LINE DALLA SEZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

Grazie al nuovo applicativo informatico implementato alla fine del 2014, viene progressivamente ampliata e **migliorata l'offerta di servizi on-line per l'utenza della Sezione della circolazione.**

📞 Nel corso del 1° trimestre 2016 verrà attivata la possibilità di **modificare on-line il proprio indirizzo di domicilio o di corrispondenza.** Maggiori dettagli saranno forniti in occasione dell'effettiva messa in produzione.

**Vi ricordiamo che già dal 2015 è invece possibile:**

📞 **anticipare o posticipare on-line** in modo semplice e rapido **la data di effettuazione del collaudo**, come pure fissare quella dell'esame di guida;

📞 **pagare elettronicamente le fatture** della Sezione della circolazione.

### Base legale

Art. 34 cpv. 4 LCStr

*Il conducente deve tenersi a una distanza sufficiente da tutti gli utenti della strada, in particolare nell'incrociare, sorpassare e circolare affiancato o dietro un altro.*

Art. 12 cpv. 1 ONC

*Quando veicoli si susseguono, il conducente deve osservare una distanza sufficiente dal veicolo che lo precede al fine di potersi fermare per tempo in caso di frenata inattesa.*