

MIGLIORARE CON MISURE IMMEDIATE
IMPROVING WITH IMMEDIATE MEASURES



BUS Notturmo - Capriasca NightExpress

Il Capriasca NightExpress fa una parte di un progetto legato alle nuove forme di mobilità del nostro tempo. Il progetto è stato studiato con la collaborazione della regione Valli di Lugano per assicurare alla popolazione di una regione distante circa 9 km da Lugano, nuove opportunità di movimento senza servirsi del mezzo privato. Il signor Corrado Piattini, animatore e responsabile delle attività della regione valli di Lugano, osservando le numerose proposte di bus a chiamata di AutoPostale in Svizzera, inizia un progetto di analisi mirata congiuntamente con il responsabile della Filiale di Lugano ing. Tadini. L'analisi era volta a comprendere le esigenze di mobilità degli abitanti di valli prossime a Lugano. Il progetto viene suddiviso in un'analisi esterna atta a trasferire le esperienze effettuate in altre nazioni su questi tipi di trasporti flessibili, e un'analisi interna alla popolazione per implementare le soluzioni in funzione dei reali bisogni.

Nasce un progetto modulare dove si definiscono 4 target di potenziali clienti a cui legare 4 sistemi di trasporto alternativi. La congiuntura e le situazioni finanziarie limitano purtroppo l'attuazione del progetto ad una sola fase: il bus notturno denominato Capriasca Night Express.

Alla fine del mese di luglio del 2003, il progetto si realizza in una prima fase pilota dove il veicolo effettua 2 corse notturne a cavallo fra il venerdì e il sabato notte. Dopo questa prima fase, su indicazione dei conducenti e degli utenti, viene variato il percorso e il sistema tariffale; il bus notturno adesso parte con orari differenti e viene dotato di un sistema di tariffe a zona, senza distinzione fra adulti e giovani. Il percorso segue 3 linee diurne e a richiesta percorre a fine valle 2 altri piccoli prolungamenti verso 2 altre linee diurne. Il successo si misura immediatamente, grazie alla flessibilità dei conducenti a quella dei responsabili dell'esercizio: il bus notturno infatti modifica orari e giorni di offerta del servizio verificando le manifestazioni e i concerti nell'area del Luganese incrementando così l'utilizzo dello stesso. Il concetto di pendolarismo durante la notte per servire le esigenze dei più giovani viene ben recepito anche dal dipartimento delle istituzioni e il signor Caccia Davide implementa nei progetti di sponsorizzazione per STRADE più SICURE anche il bus notturno di AutoPostale Ticino. Le corse annuali nel 2004 sono state circa 120 con una media di quasi 15 passeggeri ed un massimo durante il carnevale di 93 utenti! Dopo questa interessante realizzazione di un servizio su misura AutoPostale sta studiando di espandere il servizio in differenti zone del canton Ticino al fine di poter soddisfare il desiderio di un ritorno in sicurezza...

Passeggeri BUS Notturmo Capriasca Nioghtexpress (anno 2004)

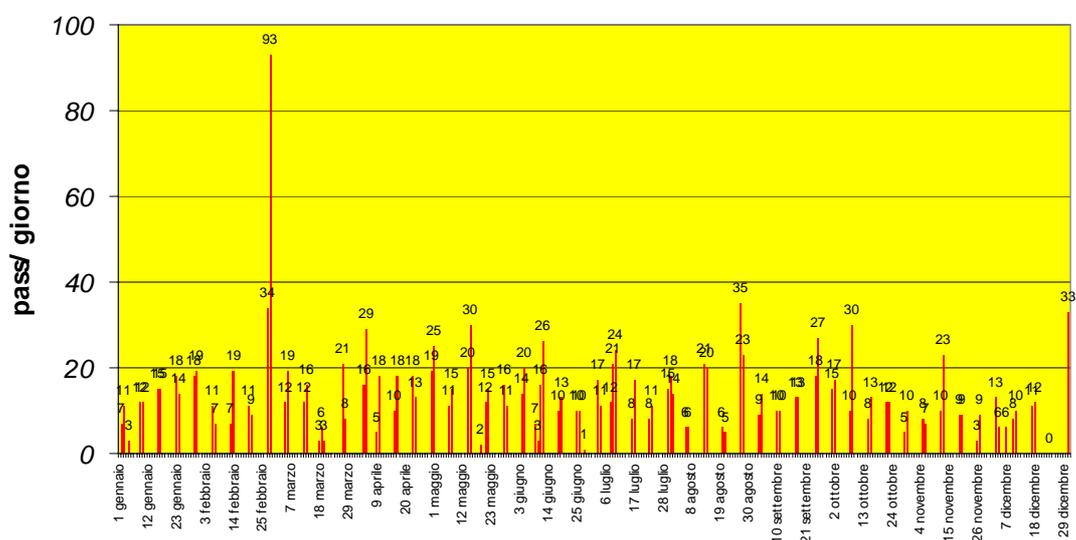


Grafico utenza bus notturno anno 2004

Partner del progetto:



REGIONE VALLI DI LUGANO

Associazione dei Comuni della Regione Valli di Lugano cp 48 CH-6950 Tesserete



Comuni: Capriasca, Bidogno, Comano, Cureglia, Origlio, Ponte Capriasca, Porza Savosa.

Strade **più sicure**



Progetto strade sicure del canton Ticino.