

**Nessuno, d' inverno,  
si sognerebbe di circo-  
lare con le infradito!  
Anche le auto hanno  
bisogno di "calzature"  
adatte alla stagione.**

**Il rischio d'incidente  
d'inverno è sei volte  
superiore che in  
estate poiché, general-  
mente, le condizioni  
della strada sono più  
difficili e nascondono  
molte insidie.**

**Gli pneumatici inver-  
nali dimostrano la loro  
superiorità quando la  
temperatura scende  
sotto i 7°C, e maggior-  
mente in presenza di  
neve o ghiaccio.**

#### **Esempio di efficacia**

Se un'auto frena sulla neve  
a 40 km/h:

- con gli pneumatici inver-  
nali si arresta dopo 29 m;
- senza, necessita di 61 m.

Quando la prima auto è  
ferma, l'altra viaggia ancora  
a 29km/h. In caso di impat-  
to con un ostacolo o con  
un pedone, si rischiano  
danni e, magari, sofferenze!



# ADEGUARSI!

## Attenzione! Risparmiare sugli pneumatici invernali potrebbe costare caro...

## Strade più sicure



## Cosa dice la legge

- **Obbligo, sanzioni:** in Svizzera non esiste un obbligo specifico relativo al montaggio degli pneumatici invernali. Un automobilista che utilizza pneumatici estivi nella stagione invernale, generalmente, non può essere punito. In caso di strade innevate o ghiacciate, chi crea disagi alla circolazione ed è senza pneumatici invernali, può però incorrere in una sanzione, in violazione dell'art. 26 della Legge sulla circolazione stradale.

- **Utilizzo, velocità e profilo:** Gli pneumatici devono essere adatti per una velocità di almeno 160 km/h (art. 58 cpv. 3 dell'Ordinanza concernente le esigenze tecniche per i veicoli stradali) e possono essere usati durante tutto l'anno. Il profilo minimo di uno pneumatico è legalmente fissato a 1,6 millimetri.

- **Equipaggiamento invernale obbligatorio:** qualora in taluni giorni sia richiesto l'equipaggiamento invernale, occorre che avere con sé le catene da neve, soprattutto per poter proseguire sui tratti ove vi è l'obbligo di montarle (esposizione del segnale «Catene per la neve obbligatorie»; art. 29 cpv 1 dell'Ordinanza sulla segnaletica stradale).

## Se ho una 4x4

Anche le auto 4x4 d'inverno necessitano di pneumatici appropriati. Le auto 4x4, che d'inverno non vengono dotate di pneumatici invernali, sono difficilmente controllabili su neve e ghiaccio; questo vale soprattutto per le "SUV" o "Crossover", spesso pesanti e con baricentro alto.

I test specializzati dimostrano che gli pneumatici "quattro stagioni", spesso non garantiscono il massimo delle prestazioni né d'estate né d'inverno.

## Consigli utili

- Sostituire gli pneumatici estivi con quelli invernali quando la temperatura esterna raggiunge i 7°C. Utilizzare sempre quattro pneumatici dello stesso tipo.

- Acquistare nuovi gli pneumatici invernali quando il profilo di quelli vecchi è inferiore ai 4 millimetri, poiché anche l'aderenza diventa precaria con strada bagnata/pioggia.

- Aumentare le distanze di sicurezza.

- Adattare la velocità alle condizioni stradali ed al carico del veicolo.

- Evitare manovre improvvise con lo sterzo e con i pedali (frizione, freno ed acceleratore).

- Aumentare la pressione di 0,2 – 0,5 bar rispetto a quanto normalmente indicato, per ottenere una frenata più corta, più tenuta laterale e più trazione. Non oltrepassare comunque la pressioni indicate per l'auto a pieno carico.

## Strade più sicure