

La qualità degli pneumatici dipende dal tipo di battistrada (profilo) e dalla mescola della gomma. Questi elementi, influenzano la sicurezza della guida.

Consigli utili:

Sostituire gli pneumatici estivi con quelli invernali quando la temperatura esterna raggiunge i 7°C.

Utilizzare sempre quattro pneumatici dello stesso tipo.

Sostituire gli pneumatici invernali con un profilo inferiore ai 4 mm.

Misurare regolarmente la pressione degli pneumatici quando questi sono freddi (compresa la ruota di scorta).



In questa stagione per una guida sicura gli pneumatici invernali sono indispensabili.

Strade più sicure





Pneumatici invernali

Oggi un buon pneumatico invernale deve garantire buoni risultati non solo sulla neve, ma anche sulla strada bagnata. Nella stagione fredda, grazie al profilo più profondo lo pneumatico invernale ha più aderenza e il veicolo è più facilmente controllabile.

Pneumatici estivi d'inverno

I test hanno dimostrato che una vettura attrezzata da pneumatici estivi, nella stagione invernale necessita di uno spazio di frenata più lungo.

In una frenata alla velocità di 80km/h, lo spazio di arresto del veicolo aumenta fino al 60% sulla strada innevata.

In Svizzera non esiste un obbligo specifico relativo al montaggio degli pneumatici invernali. Perciò un automobilista che utilizza pneumatici estivi nella stagione invernale, generalmente, non può essere punito. Chi però rimane fermo sulle strade innevate con l'auto accessoriata in modo inadeguato (per esempio dotata di pneumatici estivi) e di conseguenza blocca la libera circolazione del traffico, può trovarsi a rispondere d'infrazione alle regole di base della circolazione stradale*.

Anche le auto 4x4 d'inverno necessitano di pneumatici appropriati.

La maggior parte delle auto 4x4 vengono fornite dal fabbricante con pneumatici "quattro stagioni". Questi non possono fornire il massimo delle prestazioni né d'estate né d'inverno.

Le auto 4x4, che d'inverno non vengono dotate di pneumatici invernali, sono difficilmente controllabili su neve e ghiaccio.

Frenare sulla neve a 40 km/h

Per frenare in modo sicuro sulla neve sono indispensabili degli pneumatici invernali buoni.

Un' auto dotata di pneumatici invernali si arresta dopo 29 m. Allo stesso punto, l'auto con pneumatici estivi ha ancora una velocità residua di 30 km/h e ha bisogno di 32 m in più per arrestarsi.

Per la tua sicurezza non risparmiare sugli pneumatici! Gomme inadeguate possono costarti molto caro!

Fonte testi: TCS info-tech/Pneumatici invernali

* Ordinanza del 19 giugno 1995 concernente le esigenze tecniche per i veicoli stradali