



## *Strade più sicure* **"Bambini in auto"**

- **Luigi Pedrazzini**, Direttore Dipartimento Istituzioni
- **Bruno Bernasconi**, ufficio prevenzione infortuni
- **Cdt Adriano Fattorini**, Associazione PolCom
- **Sgtm Alvaro Franchini**, Reparto del traffico PolCa
- **Davide Caccia**, “Strade più sicure”

## Luigi Pedrazzini

Direttore del Dipartimento Istituzioni

## “Strade più sicure”

### Obiettivi di fondo di “Strade più sicure”

Rendere “Strade più sicure”

- Una realtà consolidata nel Dipartimento
- Una realtà consolidata in termini di collaborazione esterna
- Una realtà riconosciuta come protagonista della promozione della sicurezza stradale

## “Strade più sicure”

### Risultati di “Strade più sicure”

- Sette anni di attività intensa ([www.ti.ch/strade-sicure](http://www.ti.ch/strade-sicure))
- Consolidata collaborazione interdipartimentale
- “Punto di riferimento” per pubblico, media e addetti ai lavori

## Andamento incidenti

	<b>Incidenti</b>	<i>Var % incidenti</i>	<b>Person e coinvolt e</b>	<i>Var % persone</i>	<b>Feriti leggeri</b>	<b>Feriti gravi</b>	<b>Total e feriti</b>	<i>Var % feriti</i>	<b>Morti</b>
1999	8'649	0.0%	15'960	-0.3%	1'759	391	2'150	5.0%	45
2000	8'037	-7.1%	15'045	-5.7%	1'782	402	2'184	1.6%	34
2001	7'908	-1.6%	14'920	-0.8%	1'691	445	2'136	-2.2%	45
2002	7'639	-3.4%	14'392	-3.5%	1'645	451	2'096	-1.9%	24
2003	7'366	-3.6%	13'678	-5.0%	1'546	438	1'984	-5.3%	25
2004	7'326	-0.5%	13'382	-2.2%	1'476	436	1'912	-3.6%	29
2005	6'646	-9.3%	11'987	-10.4%	1'324	386	1'710	-10.6%	24
2006	6'651	0.1%	12'328	2.8%	1'469	443	1'912	11.8%	17
2007	6'076	-8.6%	11'353	-7.9%	1'328	395	1'723	-9.9%	23
2008	6'070	-0.1%	11'218	-1.2%	1'223	412	1'635	-5.1%	20
<b>1999-2008</b>		<b>-29.8%</b>		<b>-29.7%</b>	<b>-30.5%</b>	<b>+5.4%</b>		<b>-24.0%</b>	<b>-55.6%</b>



## Alcool

### Incidenti con alcool e relazione con il totale degli incidenti, 2005-2008

<b>Con causa alcolemia</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
TOTALI, di cui	423	476	436	465
- con danni materiali	243	272	263	291
- con ferimenti	175	201	168	170
- con morti	5	3	5	4
<i>In percentuale del totale</i>				
<i>TOTALI</i>	6.4%	7.2%	7.2%	7.7%
- <i>con danni materiali</i>	4.6%	5.3%	5.6%	6.0%
- <i>con ferimenti</i>	13.2%	13.7%	12.6%	13.8%
- <i>con morti</i>	21.7%	17.6%	23.8%	20.0%



# Alcool

### *“Tasso di rischio” degli incidenti con alcool, 2005-2008*

"Rischiosità" dell'alcool	2005	2006	2007	2008
Ferimenti in percentuale del totale	20.0%	22.1%	21.9%	20.2%
Ferimenti in caso di alcool	41.4%	42.2%	38.5%	36.6%
Morti in percentuale del totale	0.35%	0.26%	0.35%	0.33%
Morti in caso di alcool	1.18%	0.63%	1.15%	0.86%



# Alcool

## Cosa fare

- Un'attenzione costante da parte dalla Polizia cantonale, con controlli regolari
- In maggio è stata lanciata in modo specifico – in collaborazione con l'ufficio prevenzione infortuni e in modo coordinato con le altre Polizie cantonali – l'azione “in forma per guidare”?
- È in fase di preparazione una serie di azioni sul terreno

# Velocità

## Elementi essenziali

- Una delle **maggiori concause di incidenti gravi**
- Un **forte fattore di rischio all'interno degli abitati**: pochi km/h in più aumentano di molto lo spazio di frenata
- Un **pericolo spesso sottovalutato** a seguito dei costanti miglioramenti tecnici dei veicoli

## Velocità

### I controlli (radar) fissi – primi risultati dell'analisi

- 60% degli interpellati indica che i radar fissi hanno confermato le aspettative positive
- La percentuale di veicoli che supera i limiti di velocità si è ridotta in media dal 17,7% al 1,7%
- La percentuale di superamenti gravi (oltre la semplice multa) è scesa dal 2% allo 0,09%
- Pur mancando dati definitivi, risulta una riduzione del numero e gravità degli incidenti



## Motociclette

### *Incidenti per categoria di utenti della strada, 2004-2008*

Anno	Automobilista	Furgoni autocarri	Motociclista	Ciclomotorista	Ciclista	Pedone
2004	1'068	44	561	54	100	110
2005	837	50	542	54	106	128
2006	1'015	50	537	63	111	135
2007	896	36	534	39	87	132
2008	852	38	477	45	91	132
Media	933.6	43.6	530.2	51	99	127.4
Trend	diminuzione	diminuzione	diminuzione	diminuzione / ?	diminuzione	aumento



## Incidenti per categoria di utenti della strada, 2004-2008

Anno	Automobilista	Furgoni autocarri	Motociclista	Ciclomotorista	Ciclista	<b>Pedone</b>
<b>2004</b>	1'068	44	561	54	100	<b>110</b>
<b>2005</b>	837	50	542	54	106	<b>128</b>
<b>2006</b>	1'015	50	537	63	111	<b>135</b>
<b>2007</b>	896	36	534	39	87	<b>132</b>
<b>2008</b>	852	38	477	45	91	<b>132</b>
<i>Media</i>	933.6	43.6	530.2	51	99	<b>127.4</b>
<i>Trend</i>	<i>diminuzione</i>	<i>diminuzione</i>	<i>diminuzione</i>	<i>diminuzione / ?</i>	<i>diminuzione</i>	<b><i>aumento</i></b>

## Bambini in auto

### Azione specifica presentata oggi:

- *Tema sottovalutato:* in generale vi è ancora poca attenzione alla necessità (nonché obbligo di legge) di allacciarsi la cintura anche sui sedili posteriori. Questo vale ancora maggiormente per i bambini, fisicamente più vulnerabili degli adulti.
- *Fare leva sul senso di responsabilità degli adulti:* l'adulto, genitore o altro, è responsabile per i bambini che trasporta con la propria auto; è lui che deve percepire – sempre al di là dell'obbligo legale – la necessità di dare ai bambini in auto la maggior sicurezza possibile

## Conclusione

- La sicurezza stradale è un tema ad ampio raggio, che tocca moltissimi aspetti della circolazione: velocità, alcool, medicinali, cinture di sicurezza, pneumatici adeguati (e in generale stato tecnico del veicolo), formazione dei conducenti, post-formazione, sensibilizzazione, ecc.
- In tutti questi ambiti “Strade più sicure”, in collaborazione con tutti i suoi partner dentro e fuori l’Amministrazione, cerca di garantire il massimo impegno per ridurre le vittime sulla nostra strada.

## Bruno Bernasconi

Ufficio prevenzione infortuni - upi



upi



JRF\_Sendev



## Dati

Il 46% dei bambini (0 – 12 anni) non è allacciato oppure non è allacciato correttamente.

Negli ultimi 10 anni ca. 750 bambini hanno subito incidenti gravi o mortali.

Se tutti i passeggeri si allacciassero, si potrebbero evitare ca. 60 morti all'anno.

# Norme e consigli

Età	Sedile anteriore, posteriore (ONC* Art. 3a 60)
Sotto i 7 anni	Uso obbligatorio di un sistema di ritenuta
7 – 12 anni	Uso obbligatorio di un sistema di ritenuta o delle cinture di sicurezza
Oltre i 12 anni	Uso obbligatorio delle cinture di sicurezza

## Norme e consigli

L'upi e il TCS consigliano di far sedere il bambino sotto i **12 anni** e che non sono alti più di **150 cm** in un adeguato sistema di ritenuta per bambini

## Norme e consigli

In caso di incidente, senza seggiolino per un bambino il rischio di ferirsi gravemente o di morire è ben 7 volte superiore.

Un bambino su due non è allacciato correttamente e pertanto protetto in modo insufficiente in caso di collisione.

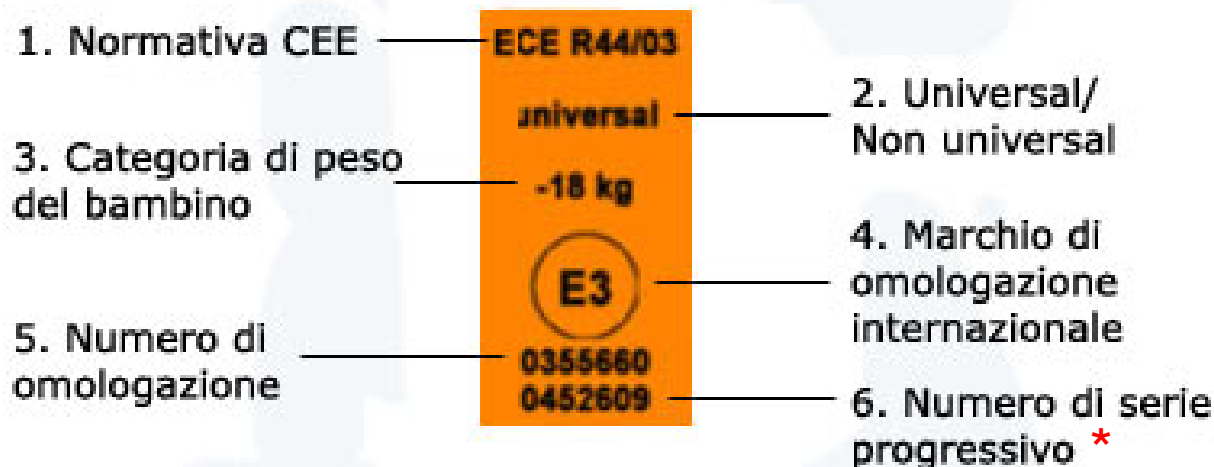
In auto, un bambino su sei non è allacciato.

Un urto a 50 km/h corrisponde a una caduta dal 3° piano.

# La scelta del seggiolino



## La scelta del seggiolino



**\* Numeri di serie che iniziano con 01 o 02 sono seggiolini vecchi.  
Quelli che iniziano con 03 e/o 04 sono seggiolini attuali.**



Se utilizzato correttamente, un buon seggiolino auto protegge la vita del vostro bambino.





# Grazie

## Cdt Adriano fattorini

PolCom Agno-Bioggio-Manno

Associazione Polizie Comunali Ticinesi

- L'impegno ricorrente a favore della prevenzione
- Traffico urbano e bambini in auto
- La collaborazione per questa azione

## Sgtm Alvaro Franchini

Reparto del Traffico

Polizia Cantonale

- L'esperienza sul terreno
- L'impegno per questa azione

## Davide Caccia

Staff di Direzione del Dipartimento istituzioni  
Responsabile "Strade più sicure"

## “Strade più sicure”

- **Spot televisivo**
- **Spot radiofonico**
- **Flyer**

## “Strade più sicure”

### I partner di questa azione:

- “Strade più sicure” con la Polizia cantonale
- Ufficio prevenzione infortuni (upi)
- Polizie comunali
- TCS ([www.infotechtcs.ch](http://www.infotechtcs.ch); test seggiolini 2009)



## Domande?