

CONSUNTIVO 2005

"Strade più sicure"

0. Premessa

La campagna "Strade più sicure" ("S+S") è partita il 23 settembre 2002, sulla base finanziaria e di concetto approvata dal Dipartimento con Risoluzione N. 23, del 28 giugno 2002.

Quanto realizzato e avviato in questi anni d'attività è presentato nei relativi documenti consuntivi, consegnati alla Direzione del Dipartimento al termine di ogni esercizio. Il presente documento rappresenta il quarto documento consuntivo e mira a illustrare quanto svolto nel 2005 nell'ambito del programma "*Strade più sicure*".

1. Gli obiettivi 2005

Gli obiettivi per il 2004 erano i seguenti:

1. Consolidare la rete di contatti di "S+S".
2. Realizzare azioni di prevenzione e sensibilizzazione in risposta a problemi concreti.
3. Consolidare il ruolo di "S+S" all'interno della struttura del Dipartimento.

1.1 Consolidare la rete di contatti di "Strade più sicure"

Questo obiettivo è in continua evoluzione e mantiene invariata la sua importanza; essendo "S+S" un programma basato essenzialmente sulla collaborazione tra DI e i partner pubblici e privati, il consolidamento e l'estensione della rete di contatti è di importanza capitale. Determinate collaborazioni si sono meglio formalizzate e ampliate su più progetti, soprattutto con il Dipartimento del territorio (DT), con il quale si è soprattutto lavorato sul progetto "STRADA", di cui si riferirà al punto 2 del presente documento.

La rete di contatti si è ampliata grazie anche al riconoscimento di "S+S" quale interlocutore nell'ambito della sicurezza stradale; ciò ha condotto nuovi enti e Comuni a rivolgersi ai responsabili del programma al fine di illustrare i loro progetti.

1.2 Realizzare azioni di prevenzione e sensibilizzazione in risposta a problemi concreti

L'obiettivo può dirsi raggiunto, come dimostra l'elenco di azioni realizzate presentate al capitolo 2 del documento, anche se alcuni progetti previsti non sono stati realizzati; nuovi elementi non preventivati si sono comunque concretizzati.

Come negli scorsi anni, e in consonanza con lo spirito di base del progetto "Strade più sicure", anche nel 2005 è stato fondamentale il contatto e la collaborazione con i partner esterni. Il principio della sussidiarietà, la collaborazione con altri enti attivi e interessati alla sicurezza stradale, così come con altri settori dell'Amministrazione cantonale sono i cardini dell'operatività di "S+S". Questa impostazione non è solo utile ed efficace, ma anche necessaria: visti i limitati mezzi a disposizione del Dipartimento per la promozione della sicurezza stradale, non è pensabile che lo Stato agisca unicamente in proprio.

Da sottolineare che, contrariamente a quanto previsto, in particolare non si sono realizzati i progetti incentrati sull'uso dei media elettronici per la diffusione di messaggi promozionali a favore della sicurezza stradale.

1.3 Consolidare il ruolo di "S+S" all'interno della struttura del Dipartimento

L'obiettivo può dirsi parzialmente raggiunto, nella misura in cui la collaborazione tra i diretti responsabili di "S+S" e i due settori del Dipartimento può interessati –Circolazione e Polizia cantonale– è sicuramente migliorata.

Soprattutto con la Cantonale si avviato una doppia collaborazione: da un lato puntuale, su progetti concreti (Strada, 60° PolStrada, ecc.), dall'altro l'avvio di una progettazione strategica che metta in consonanza l'attività di "S+S" nelle azioni di sensibilizzazione con il lavoro svolto dalla Polizia sul terreno. Sull'onda della rinnovata collaborazione tra "S+S" e la Polizia cantonale, sono state colte parecchie occasioni pubbliche per diffondere un messaggio positivo sul ruolo attivo delle forze dell'ordine a favore della sicurezza degli utenti della strada.

2. Le azioni realizzate

Va rilevato che il 2005 ha risentito ad inizio anno ancora di una forte eco delle modifiche legislative concernenti la circolazione stradale, entrate in vigore l'1.1.2005. Su questo tema –soprattutto sull'abbassamento del limite alcolemico– si è concentrata molta attenzione dei media, sia nei primi mesi che a fine 2005, anche grazie alle azioni e ai contatti avviati da "S+S" e dall'intero Dipartimento a partire dall'autunno 2004. S+S ha poi continuato a inizio 2005, in collaborazione con la televisione, l'azione di sensibilizzazione avviata nel 2004.

Questo "strascico" di forte tam tam mediatico sulla sicurezza stradale ha sicuramente portato un effetto positivo, innalzando il livello di attenzione di molti utenti della strada nei confronti di possibili situazioni a rischio. La contemporanea presenza sul terreno della Polizia cantonale per i regolari controlli, nonché l'introduzione a metà 2005 della Mobile con il suo aumento delle pattuglie sul terreno, sono elementi che hanno sicuramente concorso a ridurre sensibilmente il numero di incidenti e di feriti sulle strade ticinesi.

Incidenti, feriti e morti in Ticino, 2002-2005 (Fonte: Polizia Cantonale)

Anno	Incidenti	%	Feriti	%	Morti
2002	7'645		2'096		24
2003	7'377	-3,5	1'984	-5,3	26
2004	7'335	-0,6	1'912	-3,6	29
2005	6'608	-9,9	1'703	-10,9	24

N.B.: Il dato sui morti è troppo ridotto per essere statisticamente rilevante; la variazione non è dunque calcolata

La riduzione degli incidenti e dei ferimenti sono statisticamente importanti e testimoniano di un miglioramento senza precedenti nella storia recente. Questa evoluzione è un ulteriore stimolo nel continuare con il lavoro in atto in questi anni. Maggiori dettagli statistici sono illustrati all'allegato 1.

2.1 Pubblicità sulle modifiche delle norme della circolazione stradale dal 1.1.2005

- Ente proponente: “S+S”
- Avvio: 01.01.'05.
- Azione: Spot pubblicitario televisivo per ricordare al pubblico l’abbassamento del limite alcolemico punibile al volante.
- Scopo: L'obiettivo posto dalle nuove normative è una riduzione delle vittime della strada e una maggiore informazione su questo tema è un passo fondamentale per raggiungere tale importante obiettivo

2.2 Polizia cantonale a EspoTicino

- Ente proponente: “S+S” / Polizia cantonale
- Avvio: aprile 2005.
- Azione: rifacimento completo del sistema di stand esposizione della Polizia cantonale e inserimento di pannelli e grafica riferita alla sicurezza stradale. Il nuovo stand è stato utilizzato la prima volta a EspoTicino a Bellinzona.
- Scopo: avvicinare il pubblico al lavoro della Polizia, anche nel settore della sicurezza stradale, facendo passare messaggi positivi, sia per quanto attiene al ruolo delle forze dell’ordine, sia per quanto riguarda il corretto comportamento sulla strada.

2.3 Concorso sulla sicurezza stradale a EspoTicino

- Ente proponente: “S+S”
- Avvio: aprile 2005.
- Azione: in occasione della presenza della Polizia ad EspoTicino, “S+S” ha indetto un concorso basato su domande legate al codice della strada e sulla sicurezza.
- Scopo: avvicinare al tema della sicurezza stradale tramite un evento ludico; la susseguente consegna dei premi da parte della Polizia ha fornito una nuova occasione per avvicinare il cittadino alla Cantonale.

2.4 Polizia cantonale a VEL Expo Ticino

- Ente proponente: “S+S” / Polizia cantonale
- Avvio: settembre 2005.
- Azione: il nuovo stand espositivo della Polizia è stato utilizzato anche in occasione di VEL Expo Ticino.
- Scopo: reiterare il contatto tra la Polizia e il pubblico, come occasione per illustrare il lavoro svolto quotidianamente, anche nell’ambito della sicurezza stradale. La presenza a manifestazioni pubbliche diverse, permette di differenziare il target di utenti.

2.5 Corsi moto di *Good Biker*

- Ente proponente: *Good Biker*
- Avvio: durante tutto il 2005.
- Azione: sostegno finanziario al Club *Good Biker* e messa a disposizione del piazzale circostante la Sezione della circolazione per l'organizzazione di corsi di perfezionamento per motociclisti a prezzi modici.
- Scopo: combattere la preoccupante tendenza all'aumento delle vittime e degli incidenti stradali che coinvolgono le due ruote. Il perfezionamento e la sensibilizzazione insegnata da maestri professionisti permette a molti centauro di rispolverare determinate nozioni, affinare la tecnica e improntare la guida alla sicurezza.

2.6 Giornata Educazione stradale intercantonale

- Ente proponente: "S+S" / Polizia stradale
- Avvio: maggio 2004.
- Azione: il Ticino ha organizzato nel 2005 la ricorrente giornata di studio che coinvolge i responsabili dell'educazione stradale presso le Polizia cantonali romande, ticinese e bernese.
- Scopo: scambio di informazioni e miglioramento del coordinamento tra i Cantoni.

2.7 Bus navetta gratuito al Rock Music Festival di Lodrino

- Ente proponente: *EVENTI*, Associazione per l'intrattenimento e la cultura
- Avvio: settembre 2005.
- Azione: sostegno finanziario all'Associazione per permettere l'organizzazione di un trasporto pubblico gratuito da e per la manifestazione.
- Scopo: permettere ai visitatori del festival di raggiungere e lasciare la manifestazione grazie ad un mezzo di trasporto pubblico straordinario, evitando quindi situazioni di guida in stato non idoneo.

2.8 Sostegno alla giornata senz'auto

- Ente proponente: Svizzera energia
- Avvio: settembre 2005.
- Azione: pubblicazione di informazioni concernenti l'operato di "S+S" sul giornale speciale "muoviTI", pubblicato in occasione .
- Scopo: veicolare il messaggio della sicurezza stradale illustrando il lavoro svolto; l'utilizzo di media differenti permette di colpire un pubblico diversificato.
- Partner: "S+S", Svizzera energia, Agenda21, ecc.

2.9 60imo della PolStrada

- Ente proponente: Polizia cantonale
- Avvio: settembre 2005
- Azione: sostegno alla Polizia che ha organizzato la porte aperte per il 60imo della PolStrada; in occasione di concorsi legati alla sicurezza stradale, sono stati messi in palio premi offerti da strade più sicure (caschi da bici con logo).
- Scopo: avvicinare un pubblico sempre più vasto a “S+S”, alla sicurezza stradale e al lavoro della Polizia sulla strada.
- Partner: “S+S”, UNISPORT VERTRIEBS SA di Ligornetto (caschi a prezzo agevolato).

2.10 Collina d’Oro *NightExpress*

- Ente proponente: Municipio di Collina d’Oro
- Avvio: il 28 aprile 2005 si è svolta la conferenza stampa per presentare il nuovo servizio di bus notturno Collina d’Oro *NightExpress*.
- Azione: analogamente al Capriasca *NightExpress* e parzialmente al Blenio *MoonBus*, si tratta di un servizio di trasporto pubblico organizzato il venerdì e il sabato notte, a basso costo. Il percorso parte da Lugano, percorre il Pian Scairolo fino a Barbengo, per poi risalire verso Agra, Montagnola, Gentilino, Sorengo e rientrare a Lugano.
- Scopo: permettere un rientro sicuro (mezzo pubblico) e a basso costo soprattutto ai ragazzi che si recano a Lugano o nei ritrovi siti sul Pian Scairolo il venerdì e il sabato sera.
- Partner: “S+S”, Comuni di Collina d’Oro, Barbengo, Grancia, Lugano e Sorengo, AutoPostale La Posta, MediaMarkt, Corriere del Ticino.

2.11 Elaborazione concetti e spunti per flyer informativi

- Ente proponente: “S+S”
- Avvio: settembre 2005.
- Azione: all’Istituto RASS è stato affidato il compito di elaborare dei concetti e delle proposte di contenuti per dei flyer informativi, che “S+S” allestirà, e che sarebbero prevalentemente distribuiti dalla Polizia cantonale.
- Scopo: avere informazioni tecniche affidabili e spunti interessanti per creare messaggi di sensibilizzazione efficaci; i flyer verrebbero utilizzati come materiale di supporto e give-away da parte della Polizia cantonale, in occasione di controlli o di altri contatti con gli utenti della strada.
- Partner: “S+S”, Istituto RASS, Polizia Cantonale.

2.12 Seconda fase del progetto “Diminuire gli incidenti e le loro conseguenze”

- Ente proponente: “S+S” / Sezione delle circolazione
- Avvio: settembre 2005
- Azione: seconda fase del progetto citato, che consiste in un’analisi più approfondita del tema della formazione dei nuovi conducenti in relazione agli incidenti gravi della circolazione.
- Scopo: avere della basi d’analisi e delle proposte sulle quali costruire eventuali miglioramenti del sistema di formazione e di esame dei nuovi conducenti.
- Partner: “S+S”, Istituto RASS.

2.13 Progetto STRADA

- Ente proponente: Dipartimento del territorio
- Avvio: il progetto si è avviato nel 2004, ma nel 2005 è diventato maggiormente operativo.
- Azione: creazione di una banca dati e di un sistema di rilevamento degli incidenti stradali (su strade cantonali o nazionali) che permettano poi analisi statistiche quantitative e qualitative, nonché rappresentazioni grafiche dei rischi.
- Scopo: effettuare analisi che permettano di determinare i punti di maggior pericolo, le ragioni più frequenti degli incidenti e gli eventuali correttivi da apportare.
- Partner: “S+S”, Polizia cantonale, Dipartimento del territorio.

2.14 Progetto *Info mobilità responsabile*

- Ente proponente: “S+S”
- Azione: elaborazione del secondo numero del bollettino informativo, che viene distribuito unitamente alle imposte di circolazione. Parte del volantino è stato dedicato – con congrua partecipazione finanziaria– al Dipartimento del territorio.
- Scopo: fornire informazioni che promuovono la sicurezza stradale, per sensibilizzare il pubblico sugli aspetti più problematici.
- Partner: “S+S”, Sezione della circolazione, Polizia cantonale, Dipartimento del territorio.

2.15 Serata pubblica a Magadino

- Ente proponente: Istituto Educazione Stradale
- Avvio: 27 ottobre 2005
- Azione: serata pubblica informativa sul tema della sicurezza stradale in generale e sul trasporto scolastico in particolare.
- Scopo: sensibilizzare genitori e autorità sul tema della sicurezza stradale e informare su questioni tecniche e legali sul trasporto scolastico.
- Partner: “S+S”, Sezione della circolazione, IES, ACS, upi.