



Riepilogo: rapporti per categoria

Categorie	N. rapporto	Tema
Riepilogo	105	Conseguenze incidente
	115	Tipo di strada e localizzazione
	120	Dinamica
	125	Mese
	130	Giorno della settimana
	135	Fascia oraria
	140	Velocità massima
	160	Utenza stradale
	170	Età e sesso
	180	Cause principali
Categoria anagrafica	210	Bambini (< 15)
	220	Giovani (15-17)
	230	Giovani adulti (18-24)
	240	Anziani (65+)
	250	Età selezionabile (da - a)
Utenza stradale	310	Pedoni
	320	Velocipedi
	330	Biciclette elettriche
	340	Motoveicoli
	350	Automobili
	360	Veicoli per il trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)
	370	Mezzi pubblici
	380	Veicoli per il trasporto di cose
Infrastruttura	410	Centro abitato
	420	Tratto extraurbano (autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada esclusi)
	430	Autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada
	440	Tragitto casa-scuola
	450	Strisce pedonali
	460	Cantiere
Cause principali	510	Alcol
	520	Velocità



Definizioni dei termini e spiegazioni

Definizioni dei termini

Vedi le istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), allegato 1 et 2, sotto www.datiiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Tipo di veicolo utilizzato

Vedi la pagina dell'oggetto del processo verbale d'incidente (PVI), sotto www.datiiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Tipo di veicolo	Codice PVI	Nome PVI
Velocipedi	730	velocipede
Biciclette elettriche	731	velocipede avente un ausilio elettrico del pedale
Motoveicoli	722	motoveicolo fino a 50 cm ³ e al massimo 4 kW
	723	motoveicolo fino a 125 cm ³ e al massimo 11 kW
	724	motoveicolo fino a 25 kW
	725	motoveicolo di oltre 25 kW
Automobili	710	automobile fino a 3.5 t fino a 9 posti
Veicoli per il trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	711	minibus fino a 3.5 t con oltre 9 posti
	714	autobus di oltre 3.5 t fino a 17 posti
	715	autobus di oltre 3.5 t con oltre 17 posti
Mezzi pubblici	716	bus di linea / filobus
	728	tram
	729	treno
Veicoli per il trasporto di cose	712	autofurgone fino a 3.5 t
	713	trattore a sella fino a 3.5 t
	717	autocarro fino a 7.5 t
	718	autocarro di oltre 7.5 t
	719	trattore a sella fino a 7.5 t
	720	trattore a sella di oltre 7.5 t

Cause utilizzate nei rapporti 510 e 520

Vedi le istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), allegato 2, sotto www.datiiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Nome del rapporto	Codice della causa	Nome della causa
Alcol	1101	Influenza di alcol
	5101	Influenza di alcol
Velocità	4101	Non adatta al tracciato (curva stretta, area di sbocco, ecc.)
	4102	Non adatta alle condizioni della strada (bagnata, gelata, ghiaia, foglie, ecc.)



Definizioni dei termini e spiegazioni

Velocità	4103	Non adatta alle condizioni del traffico
	4104	Non adatta alle condizioni della visibilità (influenzata dalle condizioni meteorologiche e dalle condizioni di luce)
	4105	Superiore alla velocità massima autorizzata o segnalata
	4106	Non adatta al momento del sorpasso
	4107	Non adatta al veicolo con rimorchio
	4108	Corsa d'inseguimento, corsa
	4199	Altro comportamento difettoso in relazione alla velocità

Definizione dei feriti gravi

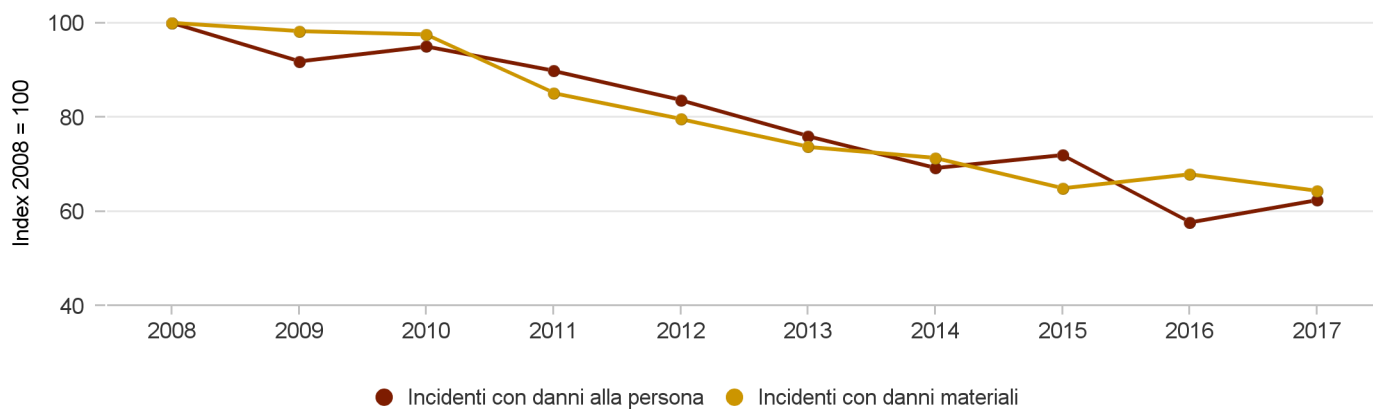
Vedi istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), sotto www.datiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Nel 2015 il concetto di «feriti gravi» è stato sostituito dalle definizioni «feriti in pericolo di vita» e «feriti in modo serio». La creazione delle due nuove categorie, più precise e univoche a fini statistici, spiega il calo del numero di feriti gravi e l'aumento di quelli leggeri registrati nell'ultimo biennio.



Incidenti

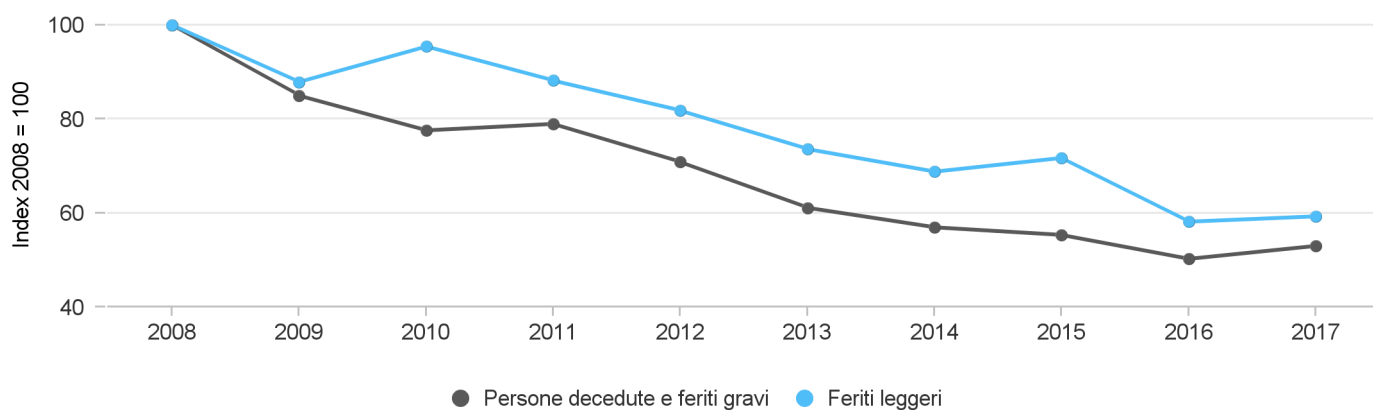
per conseguenze



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Totale incidenti	6 067	5 879	5 885	5 222	4 879	4 499	4 301	4 026	3 990	3 880
con danni materiali	4 811	4 726	4 692	4 094	3 829	3 545	3 432	3 122	3 266	3 096
con danni alla persona	1 256	1 153	1 193	1 128	1 050	954	869	904	724	784
con persone decedute	20	19	23	13	16	13	7	12	8	9
con feriti gravi	379	331	292	310	271	237	231	216	193	207
con feriti in pericolo di morte ¹	0	0	0	0	0	0	0	4	4	7
con feriti seri ¹	0	0	0	0	0	0	0	212	189	200
con feriti leggeri	857	803	878	805	763	704	631	676	523	568

Infortunati

per conseguenze



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Totale infortunati	1 655	1 441	1 502	1 419	1 306	1 164	1 087	1 116	928	954
Persone decedute	20	19	23	14	16	13	8	12	13	9
Feriti gravi	412	348	312	327	290	251	238	227	204	220
di cui feriti in pericolo di morte ¹	0	0	0	0	0	0	0	4	5	7
di cui feriti seri ¹	0	0	0	0	0	0	0	223	199	213
Feriti leggeri	1 223	1 074	1 167	1 078	1 000	900	841	877	711	725

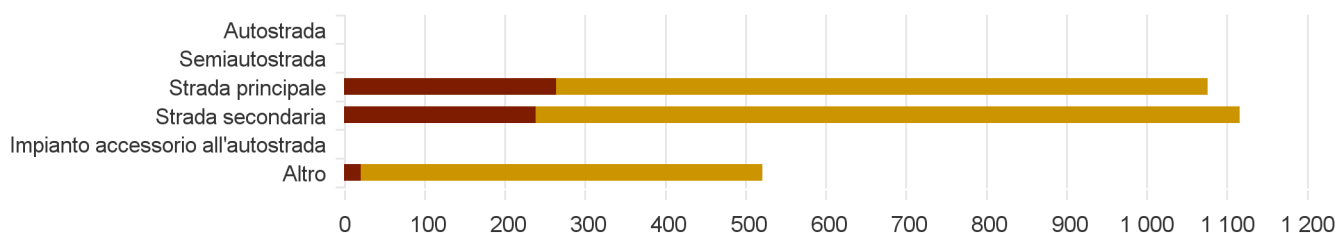
¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



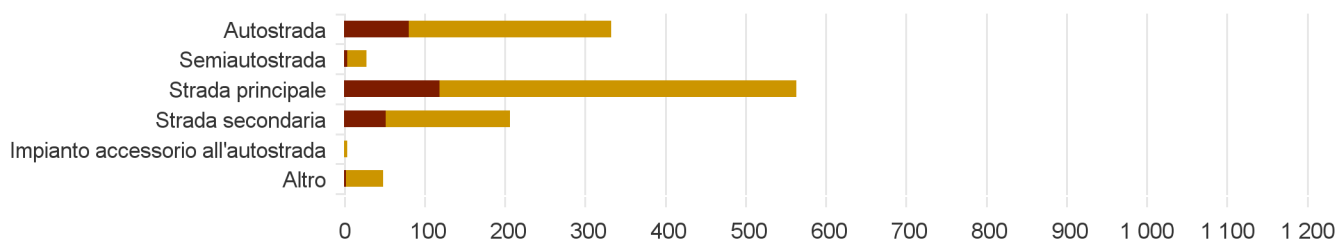
Incidenti

per conseguenze, tipo di strada e localizzazione

all'interno della località



fuori della località



■ Incidenti con danni alla persona ■ Incidenti con danni materiali

Incidenti e infortunati

per conseguenze, tipo di strada e localizzazione

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 096	784	9	220	7	213	725
autostrada	250	81	4	17	1	16	108
semiautostrada	22	4	0	2	0	2	4
impianto accessorio autostradale	2	0	0	0	0	0	0
strada principale	1 252	384	3	113	3	110	348
di cui all'interno della località	809	265	0	77	3	74	233
di cui fuori della località	443	119	3	36	0	36	115
strada secondaria	1 028	291	1	82	3	79	247
di cui all'interno della località	875	239	1	63	3	60	209
di cui fuori della località	153	52	0	19	0	19	38
altro	542	24	1	6	0	6	18
di cui all'interno della località	498	21	1	6	0	6	15
di cui fuori della località	44	3	0	0	0	0	3

per conseguenze e localizzazione

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 096	784	9	220	7	213	725
all'interno della località	2 182	525	2	146	6	140	457
fuori della località	914	259	7	74	1	73	268

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

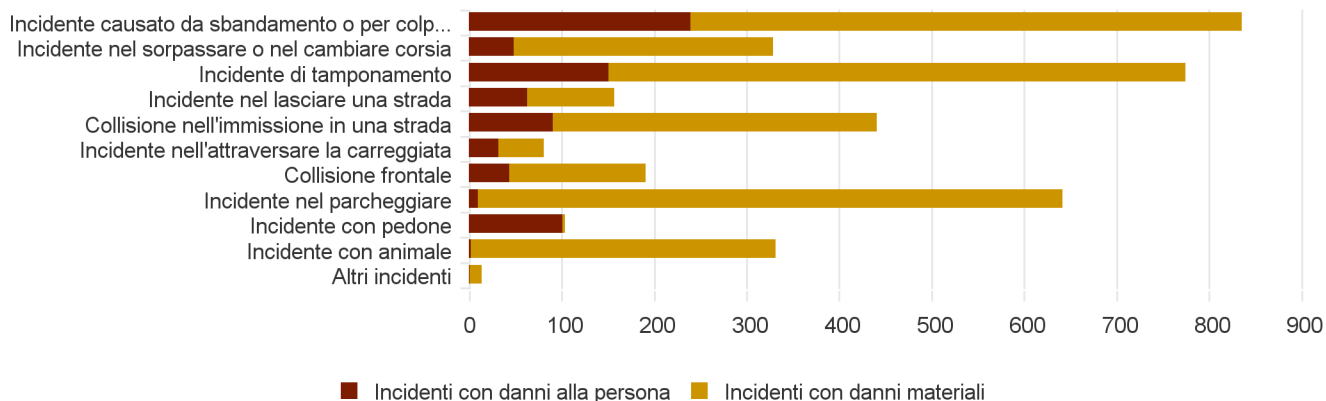


Statistica incidenti stradali Riepilogo per dinamica

TI; 2017

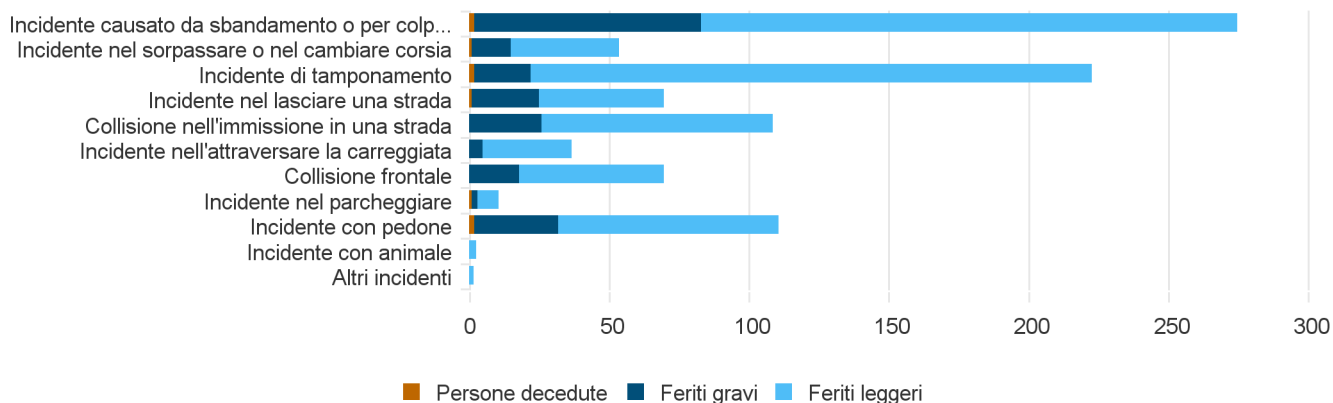
Incidenti

per dinamica e conseguenze



Infortunati

per dinamica e conseguenze



Incidenti e infortunati

per dinamica e conseguenze

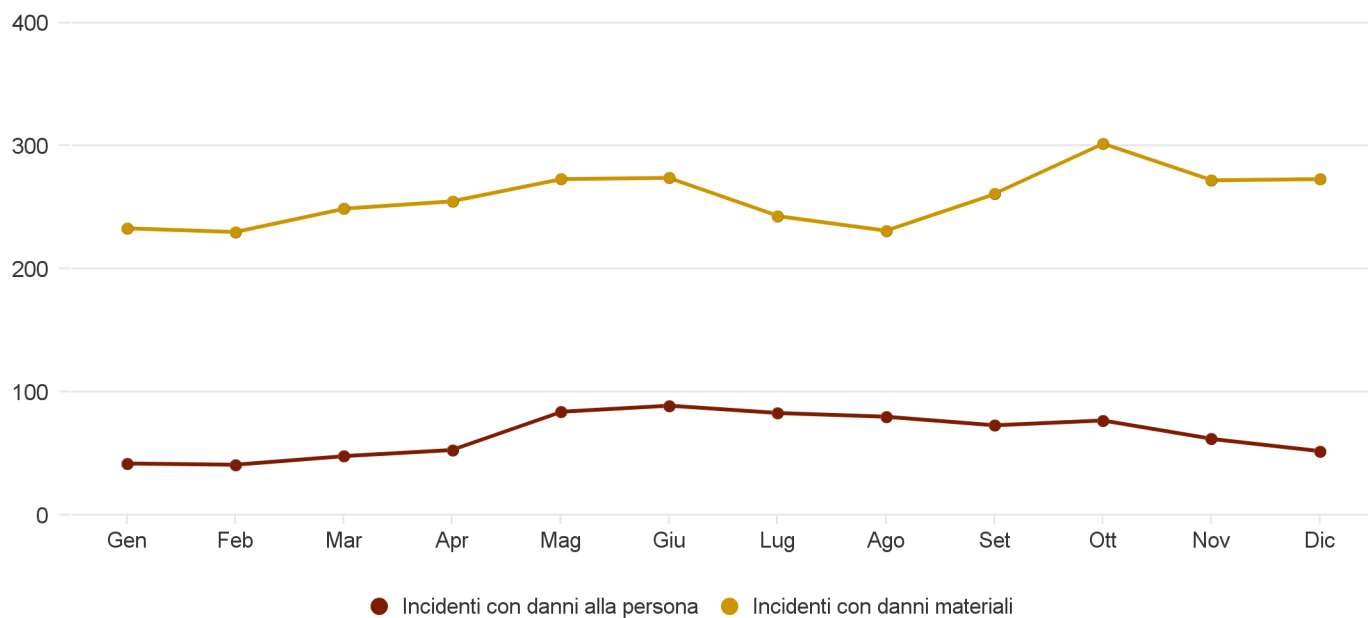
Dinamica	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 096	784	9	220	7	213	725
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	594	240	2	81	2	79	191
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	278	49	1	14	0	14	38
Incidente di tamponamento	622	151	2	20	0	20	200
Incidente nel lasciare una strada	92	63	1	24	0	24	44
Collisione nell'immissione in una strada	348	91	0	26	2	24	82
Incidente nell'attraversare la carreggiata	47	32	0	5	0	5	31
Collisione frontale	145	44	0	18	2	16	51
Incidente nel parcheggiare	630	10	1	2	0	2	7
Incidente con pedone	1	101	2	30	1	29	78
Incidente con animale	328	2	0	0	0	0	2
Altri incidenti	11	1	0	0	0	0	1

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

per mese e conseguenze



Incidenti e infortunati

per mese e conseguenze

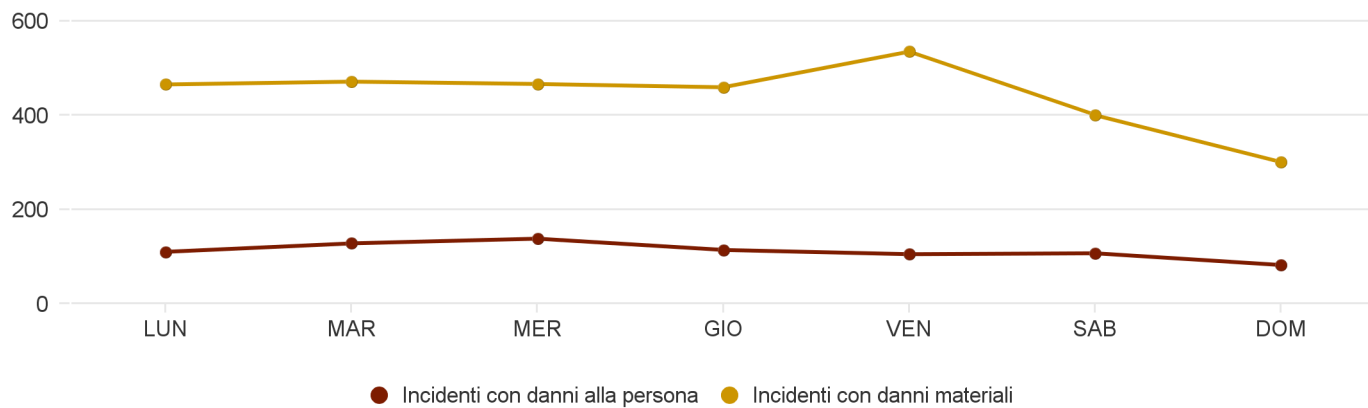
	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 096	784	9	220	7	213	725
Gennaio	233	42	0	13	0	13	34
Febbraio	230	41	1	19	0	19	33
Marzo	249	48	0	13	0	13	43
Aprile	255	53	0	9	0	9	54
Maggio	273	84	1	27	1	26	69
Giugno	274	89	0	23	1	22	94
Luglio	243	83	0	24	1	23	75
Agosto	231	80	1	23	0	23	85
Settembre	261	73	0	17	1	16	65
Ottobre	302	77	2	20	2	18	74
Novembre	272	62	2	17	1	16	56
Dicembre	273	52	2	15	0	15	43

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

per giorno della settimana e conseguenze



Incidenti e infortunati

per giorno della settimana e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 096	784	9	220	7	213	725
Lunedì	465	110	1	23	0	23	112
Martedì	471	128	0	36	1	35	111
Mercoledì	466	138	3	31	1	30	136
Giovedì	459	114	3	37	1	36	104
Venerdì	535	105	1	30	2	28	90
Sabato	400	107	1	27	0	27	110
Domenica	300	82	0	36	2	34	62

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

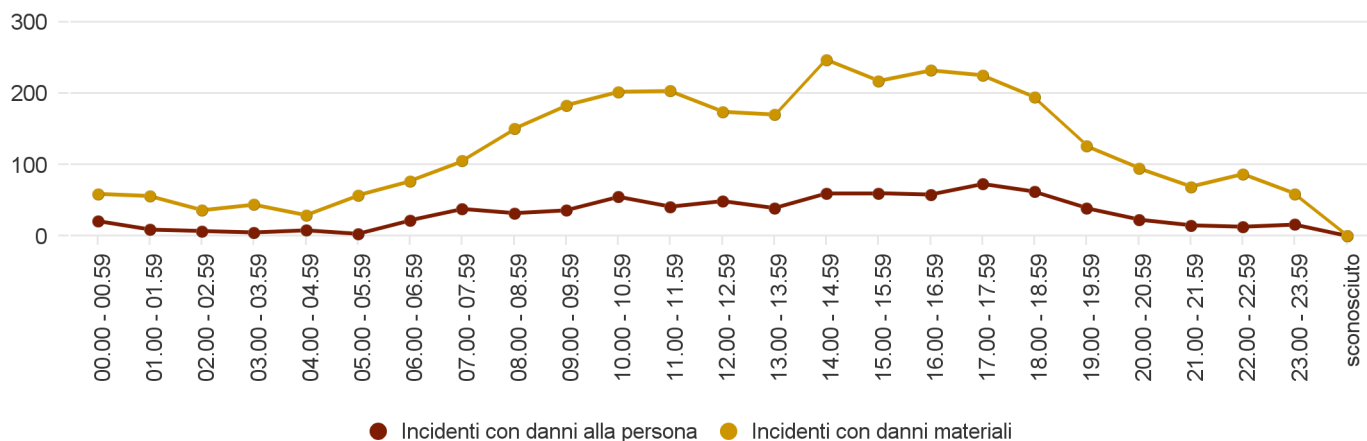


Statistica incidenti stradali Riepilogo per fascia oraria

Tl; 2017

Incidenti

per fascia oraria e conseguenze



Incidenti e infortunati

per fascia oraria e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 096	784	9	220	7	213	725
00.00 - 00.59	59	21	0	6	0	6	21
01.00 - 01.59	56	9	0	3	0	3	8
02.00 - 02.59	36	7	0	1	0	1	6
03.00 - 03.59	44	5	0	1	0	1	6
04.00 - 04.59	29	8	0	2	0	2	7
05.00 - 05.59	57	3	0	1	1	0	2
06.00 - 06.59	77	22	0	5	0	5	20
07.00 - 07.59	105	38	0	7	0	7	36
08.00 - 08.59	150	32	0	7	0	7	33
09.00 - 09.59	183	36	0	8	0	8	29
10.00 - 10.59	202	55	0	12	0	12	54
11.00 - 11.59	203	41	1	10	1	9	40
12.00 - 12.59	174	49	1	14	0	14	47
13.00 - 13.59	170	39	0	12	0	12	38
14.00 - 14.59	247	60	0	14	0	14	58
15.00 - 15.59	217	60	0	19	0	19	52
16.00 - 16.59	232	58	2	16	1	15	55
17.00 - 17.59	225	73	1	31	1	30	58
18.00 - 18.59	194	62	0	26	0	26	52
19.00 - 19.59	126	39	1	11	2	9	32
20.00 - 20.59	95	23	1	5	0	5	24
21.00 - 21.59	69	15	0	3	0	3	19
22.00 - 22.59	87	13	0	4	0	4	12
23.00 - 23.59	59	16	2	2	1	1	16
sconosciuto	0	0	0	0	0	0	0

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

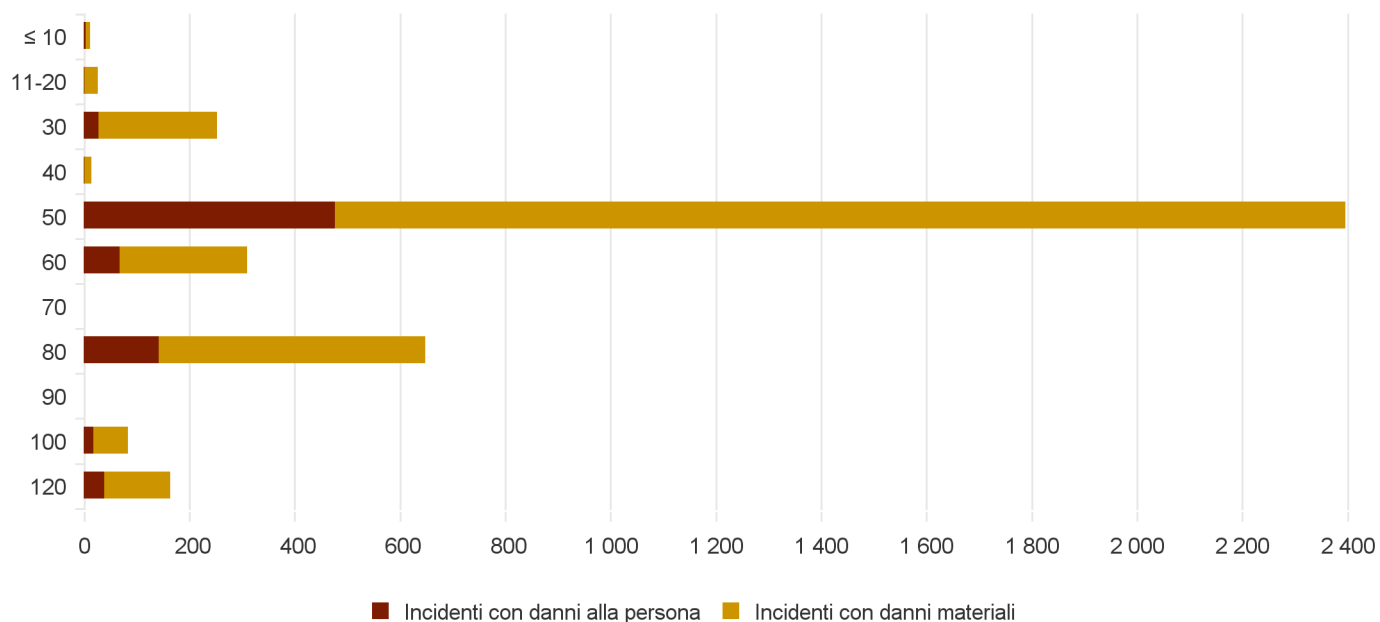


Statistica incidenti stradali Riepilogo per velocità massima

TI; 2017

Incidenti

per velocità massima e conseguenze



Incidenti e infortunati

per velocità massima e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 096	784	9	220	7	213	725
≤ 10	5	4	0	0	0	0	4
11-20	21	2	0	0	0	0	2
30	221	29	0	3	1	2	29
40	9	2	0	0	0	0	2
50	1 916	477	2	139	3	136	410
60	238	69	0	23	2	21	69
70	0	0	0	0	0	0	0
80	502	143	5	40	0	40	137
90	0	0	0	0	0	0	0
100	62	19	0	6	1	5	25
120	122	39	2	9	0	9	47

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

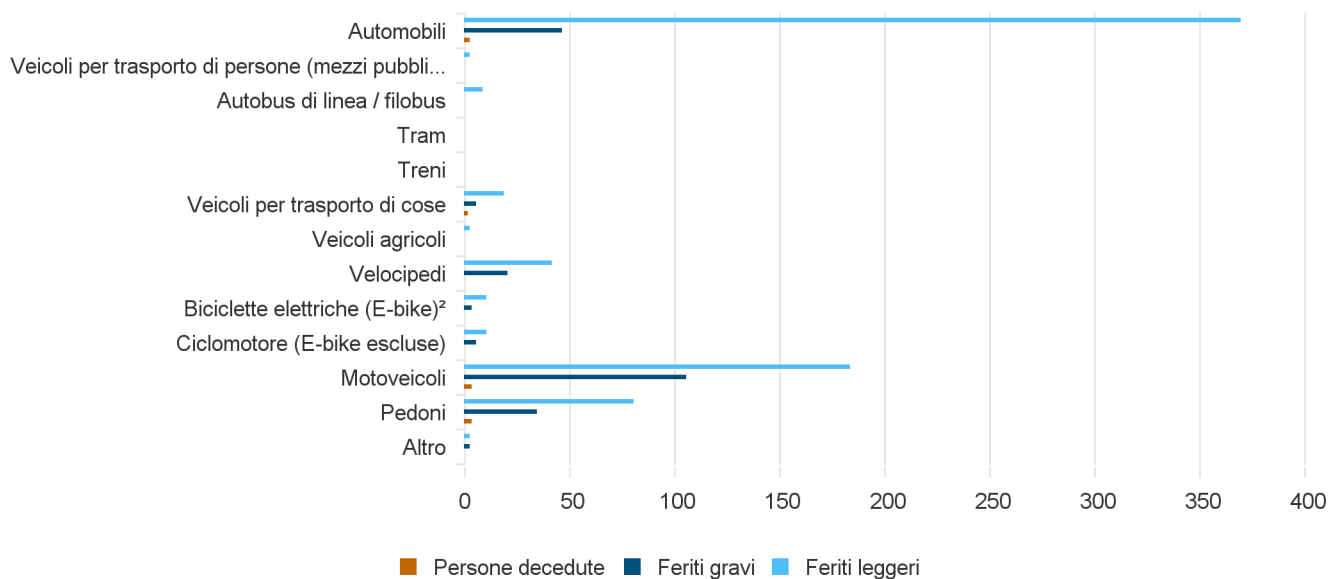


Statistica incidenti stradali Riepilogo per utenza stradale

TI; 2017

Infortunati

per utenza stradale e conseguenze



per utenza stradale e conseguenze

	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		Feriti leggeri
			Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	
Totale conducenti + passeggeri²	9	220	7	213	725
Automobili	2	46	1	45	369
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	0	0	2
Autobus di linea / filobus	0	0	0	0	8
Tram	0	0	0	0	0
Treni	0	0	0	0	0
Veicoli per trasporto di cose	1	5	0	5	18
Veicoli agricoli	0	0	0	0	2
Velocipedi	0	20	0	20	41
Biciclette elettriche (E-bike) ²	0	3	0	3	10
Ciclomotore (E-bike escluse)	0	5	0	5	10
Motoveicoli	3	105	5	100	183
Pedoni	3	34	1	33	80
Altro	0	2	0	2	2

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

² Dati sulle e-bike disponibili solo dal 2011

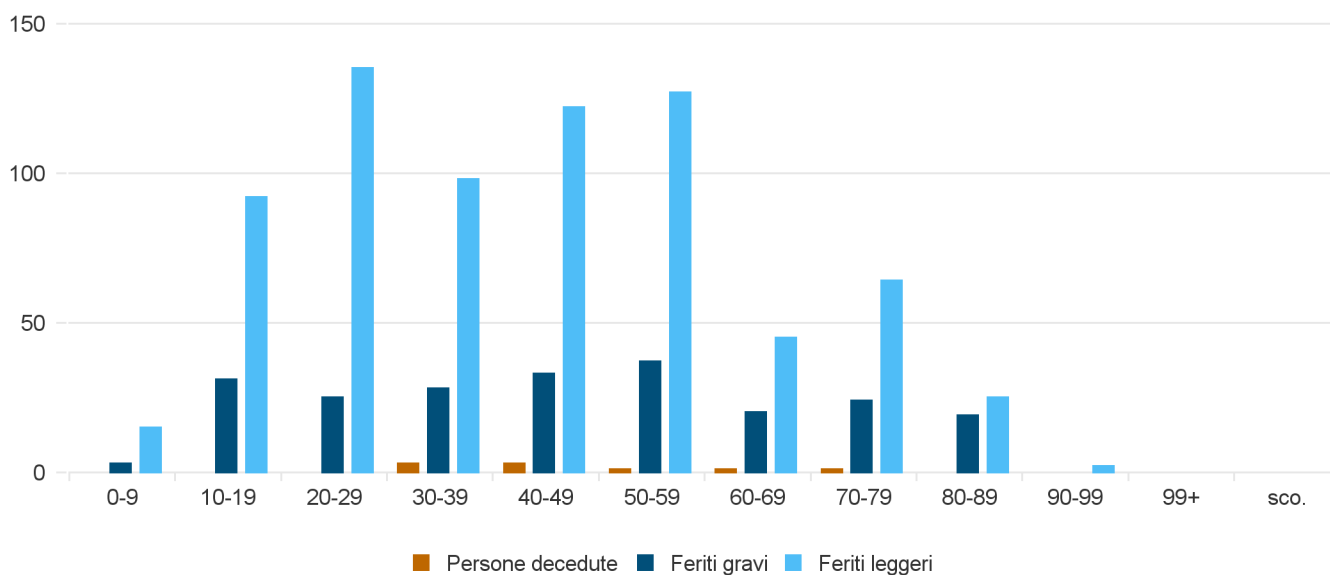


Statistica incidenti stradali Riepilogo per età e sesso

TI; 2017

Infortunati

per fascia d'età e conseguenze



per fascia d'età e conseguenze

	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		Feriti leggeri
				Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	
Totale	954	9	220	7	213	725
0-9	18	0	3	1	2	15
10-19	123	0	31	2	29	92
20-29	160	0	25	0	25	135
30-39	129	3	28	0	28	98
40-49	158	3	33	0	33	122
50-59	165	1	37	2	35	127
60-69	66	1	20	1	19	45
70-79	89	1	24	1	23	64
80-89	44	0	19	0	19	25
90-99	2	0	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0	0

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Statistica incidenti stradali Riepilogo per età e sesso

TI; 2017

per sesso, conseguenze, fascia d'età

	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		Feriti leggeri
				Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	
Totale maschi	595	6	160	7	153	429
0-9	12	0	1	1	0	11
10-19	89	0	27	2	25	62
20-29	90	0	16	0	16	74
30-39	80	2	23	0	23	55
40-49	102	3	27	0	27	72
50-59	110	1	27	2	25	82
60-69	42	0	14	1	13	28
70-79	46	0	14	1	13	32
80-89	22	0	11	0	11	11
90-99	2	0	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0	0

	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		Feriti leggeri
				Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	
Totale femmine	359	3	60	0	60	296
0-9	6	0	2	0	2	4
10-19	34	0	4	0	4	30
20-29	70	0	9	0	9	61
30-39	49	1	5	0	5	43
40-49	56	0	6	0	6	50
50-59	55	0	10	0	10	45
60-69	24	1	6	0	6	17
70-79	43	1	10	0	10	32
80-89	22	0	8	0	8	14
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0	0

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di vita e feriti in modo serio disponibili dal 2015

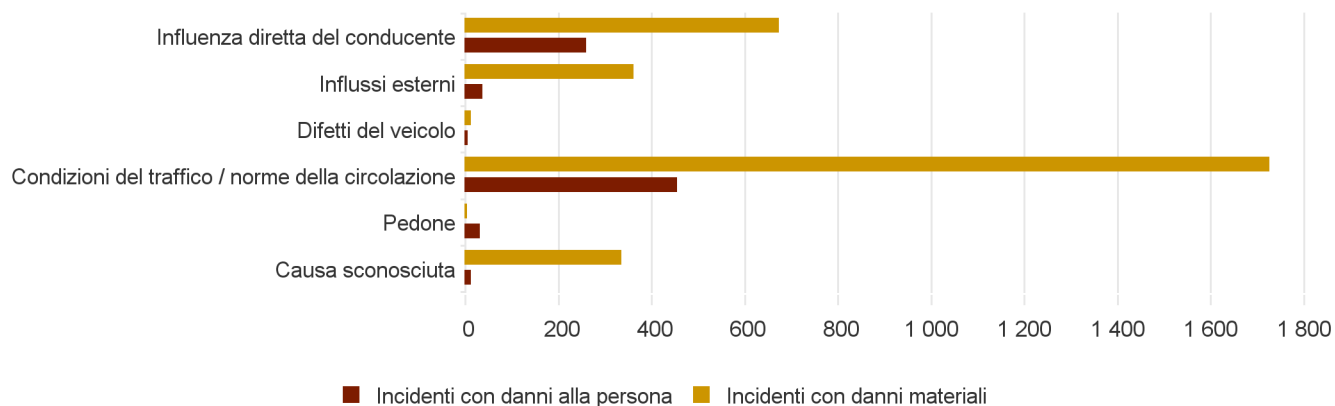


Statistica incidenti stradali
Riepilogo per cause principali

TI; 2017

Incidenti

per categoria di cause principali e conseguenze¹



per conseguenze, categoria e sottocategoria di cause principali¹

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona
Totale	3 096	784
Influenza diretta del conducente	671	257
11 Condizioni / intenzione del conducente	227	105
12 Vista del conducente danneggiata	0	2
13 Inosservanza di segnalazioni o segnali	10	5
14 Inosservanza dei segnali luminosi	12	8
15 Guida difettosa del veicolo	104	60
16 Carico / Occupazione del veicolo	11	2
17 Disattenzione e distrazione	307	75
Influssi esterni	359	34
21 Mancanza riguardante gli impianti stradali	1	3
22 Influenza esterna momentanea	24	26
23 Influenza attraverso terzi	334	5
Difetti del veicolo	9	3
31 Manutenzione difettosa del veicolo	4	0
32 Difetti tecnici del veicolo	5	3
Condizioni del traffico / norme della circolazione	1 724	452
41 Velocità	61	31
42 Viaggiare a sinistra/a destra e preselezione	302	31
43 Sorpasso (situazione)	2	6
44 Sorpasso (scorrimento del traffico)	63	34
45 Inosservanza del diritto di precedenza	402	183
46 Altri movimenti di marcia	893	154
47 Traffico di biciclette e ciclomotori	1	11
48 Mezzi simili a veicoli	0	2
Pedone	1	29
51 Condizioni del pedone	0	1
52 Influenza/comportamento del pedone	1	28
Causa sconosciuta	332	9
91 Causa sconosciuta	332	9

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale bambini infortunati	38	40	54	39	44
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	1	2	0
Feriti gravi	7	8	8	10	8
<i>di cui feriti in pericolo di morte¹</i>	0	0	0	0	2
<i>di cui feriti seri¹</i>	0	0	8	10	6
Feriti leggeri	31	32	45	27	36
per utenza stradale					
Pedoni	11	20	23	13	19
<i>di cui su strisce pedonali</i>	3	4	10	4	5
Velocipedi	3	5	9	4	5
<i>conducenti</i>	3	5	9	4	5
<i>di cui con casco</i>	1	2	5	1	0
Biciclette elettriche ²	0	0	0	0	0
<i>conducenti</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui con casco</i>	0	0	0	0	0
Ciclomotori	2	2	1	1	4
<i>conducenti</i>	2	2	1	1	4
<i>di cui con casco</i>	2	2	1	1	4
Motoveicoli	0	4	0	1	3
<i>conducenti</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui con casco</i>	0	4	0	1	3
Automobili	22	9	18	19	12
<i>conducenti</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui con cintura</i>	21	8	15	19	12
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	0	0	0
Mezzi pubblici	0	0	2	0	0
Veicoli per trasporto di cose	0	0	0	0	0
Altro	0	0	1	1	1
per responsabile principale (conducenti o pedoni)³					
Responsabile principale	9	13	17	11	18
Non responsabile principale	7	14	16	8	11

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sulle e-bike disponibili solo dal 2011³ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale giovani infortunati	51	41	59	53	49
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	0	0
Feriti gravi	12	7	9	10	16
<i>di cui feriti in pericolo di morte¹</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri¹</i>	0	0	9	10	16
Feriti leggeri	39	34	50	43	33
per utenza stradale					
Pedoni	5	4	5	8	9
<i>di cui su strisce pedonali</i>	2	2	1	3	5
Velocipedi	3	2	3	2	3
<i>conducenti</i>	3	2	3	2	3
<i>di cui con casco</i>	1	1	1	2	1
Biciclette elettriche ²	1	0	0	0	0
<i>conducenti</i>	1	0	0	0	0
<i>di cui con casco</i>	0	0	0	0	0
Ciclomotori	5	3	3	2	3
<i>conducenti</i>	5	3	3	2	3
<i>di cui con casco</i>	5	3	3	2	3
Motoveicoli	29	27	34	34	31
<i>conducenti</i>	27	26	31	31	29
<i>di cui con casco</i>	28	25	34	33	31
Automobili	8	5	9	4	2
<i>conducenti</i>	0	0	0	1	0
<i>di cui con cintura</i>	7	4	7	4	1
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	0	0	0
Mezzi pubblici	0	0	0	0	0
Veicoli per trasporto di cose	0	0	2	1	0
Altro	0	0	3	2	1
per responsabile principale (conducenti o pedoni)³					
Responsabile principale	29	20	29	19	23
Non responsabile principale	12	15	15	25	21

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sulle e-bike disponibili solo dal 2011³ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale giovani adulti infortunati	193	168	175	153	131
per conseguenze					
Persone decedute	4	2	2	4	0
Feriti gravi	35	24	25	23	18
<i>di cui feriti in pericolo di morte¹</i>	0	0	1	0	1
<i>di cui feriti seri¹</i>	0	0	24	23	17
Feriti leggeri	154	142	148	126	113
per utenza stradale					
Pedoni	22	13	9	6	5
<i>di cui su strisce pedonali</i>	16	8	5	4	3
Velocipedi	4	5	8	4	2
<i>conducenti</i>	4	5	8	4	2
<i>di cui con casco</i>	2	0	2	1	0
Biciclette elettriche ²	0	0	0	1	2
<i>conducenti</i>	0	0	0	1	2
<i>di cui con casco</i>	0	0	0	1	2
Ciclomotori	0	0	0	1	1
<i>conducenti</i>	0	0	0	1	1
<i>di cui con casco</i>	0	0	0	1	1
Motoveicoli	62	51	59	52	48
<i>conducenti</i>	59	45	54	47	47
<i>di cui con casco</i>	60	51	58	51	47
Automobili	104	91	95	86	73
<i>conducenti</i>	73	56	63	53	50
<i>di cui con cintura</i>	84	75	90	68	70
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	0	0	0
Mezzi pubblici	0	1	0	1	0
Veicoli per trasporto di cose	1	5	3	1	0
Altro	0	2	1	1	0
per responsabile principale (conducenti o pedoni)³					
Responsabile principale	89	73	84	71	66
Non responsabile principale	69	51	54	42	41

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sulle e-bike disponibili solo dal 2011³ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale anziani infortunati	176	167	156	134	165
per conseguenze					
Persone decedute	3	3	3	2	2
Feriti gravi	51	46	45	47	52
<i>di cui feriti in pericolo di morte¹</i>	0	0	0	1	2
<i>di cui feriti seri¹</i>	0	0	45	46	50
Feriti leggeri	122	118	108	85	111
per utenza stradale					
Pedoni	38	39	29	21	36
<i>di cui su strisce pedonali</i>	14	16	7	5	14
Velocipedi	13	7	13	14	10
<i>conduttori</i>	13	7	13	14	10
<i>di cui con casco</i>	6	4	7	10	4
Biciclette elettriche ²	2	2	6	1	3
<i>conduttori</i>	2	2	6	1	3
<i>di cui con casco</i>	1	1	2	1	0
Ciclomotori	4	6	3	1	3
<i>conduttori</i>	4	6	3	1	3
<i>di cui con casco</i>	2	4	3	1	2
Motoveicoli	30	23	28	21	26
<i>conduttori</i>	30	23	28	20	26
<i>di cui con casco</i>	27	23	27	21	26
Automobili	85	85	75	73	80
<i>conduttori</i>	61	63	56	55	60
<i>di cui con cintura</i>	70	72	65	59	64
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	0	0	0
Mezzi pubblici	0	3	1	1	5
Veicoli per trasporto di cose	3	2	0	1	1
Altro	1	0	1	1	1
per responsabile principale (conduttori o pedoni)³					
Responsabile principale	72	67	71	74	67
Non responsabile principale	80	74	65	40	73

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sulle e-bike disponibili solo dal 2011³ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale persone infortunati	706	671	672	549	565
per conseguenze					
Persone decedute	6	3	6	5	7
Feriti gravi	146	153	140	114	126
<i>di cui feriti in pericolo di morte¹</i>	0	0	3	4	2
<i>di cui feriti seri¹</i>	0	0	137	110	124
Feriti leggeri	554	515	526	430	432
per utenza stradale					
Pedoni	45	59	47	39	48
<i>di cui su strisce pedonali</i>	22	14	17	23	19
Velocipedi	45	44	29	33	41
<i>conducenti</i>	45	44	29	33	41
<i>di cui con casco</i>	33	31	16	21	25
Biciclette elettriche ²	2	4	7	6	8
<i>conducenti</i>	2	4	7	6	8
<i>di cui con casco</i>	0	1	2	2	6
Ciclomotori	5	5	5	10	4
<i>conducenti</i>	5	5	5	10	4
<i>di cui con casco</i>	2	3	3	9	3
Motoveicoli	216	202	223	143	183
<i>conducenti</i>	206	195	208	135	177
<i>di cui con casco</i>	212	198	219	137	181
Automobili	366	336	341	293	250
<i>conducenti</i>	293	265	279	232	194
<i>di cui con cintura</i>	321	312	311	274	223
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	2	1	0	2
Mezzi pubblici	0	5	2	1	3
Veicoli per trasporto di cose	25	9	14	22	23
Altro	2	5	3	2	3
per responsabile principale (conducenti o pedoni)³					
Responsabile principale	293	274	250	183	230
Non responsabile principale	323	312	339	294	264

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sulle e-bike disponibili solo dal 2011³ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Statistica incidenti stradali
Utenza stradale: pedoni

TI; 2013 - 2017

Incidenti

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un pedone	120	131	111	90	114
per conseguenze					
con danni materiali	3	1	2	4	2
con danni alla persona	117	130	109	86	112
<i>di cui con pedoni come principali responsabili¹</i>	19	36	25	18	31

Incidenti con danni alla persona

con coinvolgimento di pedoni come principali responsabili¹

cause principali più frequenti 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Attraversamento imprudente della strada (a piedi)	11	14	14	9	17
Altro comportamento difettoso del pedone	4	5	4	2	4
Giocare sulla o accanto alla strada	0	1	0	1	3
Saltare / correre sulla carreggiata	0	1	0	0	3
Comportamento non corretto ai segnali luminosi	1	1	0	0	1
Comportamento non corretto sul passaggio per pedoni	0	0	0	0	1
Influenza di alcol	1	2	2	2	1
Non utilizzare il passaggio per pedoni (distanza fino a 50 m)	0	8	2	2	1
dinamiche più frequenti 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Incidente con pedone	19	36	25	17	31
fascia d'età del principale responsabile¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	6	9	11	6	12
15-17	4	3	2	2	3
18-24	1	3	1	0	2
25-44	1	4	2	4	6
45-64	4	9	6	1	5
65+	3	8	3	5	3
sconosciuto	0	0	0	0	0

Infortunati

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale pedoni infortunati	121	135	113	87	117
per conseguenze					
Persone decedute	2	0	2	0	3
Feriti gravi	47	50	40	30	34
<i>di cui feriti in pericolo di morte²</i>	0	0	0	1	1
<i>di cui feriti seri²</i>	0	0	40	29	33
Feriti leggeri	72	85	71	57	80

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un velocipede	80	78	74	73	78
per conseguenze					
con danni materiali	12	12	12	14	16
con danni alla persona	68	66	62	59	62
<i>di cui con ciclisti come principali responsabili¹</i>	30	32	33	27	31

Incidenti con danni alla persona con ciclisti come principali responsabili¹

cause principali più frequenti 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Circolazione su un passaggio per pedoni per attraversare la carreggiata	0	1	1	0	4
Altro comportamento difettoso del ciclista o del motociclista	10	6	3	3	3
Altra influenza in relazione a disattenzione o distrazione	0	1	3	4	2
Circolazione longitudinalmente sul marciapiede / strada pedonale con un veicolo	0	3	2	1	2
Errore commesso quando il proprio veicolo è sorpassato da un altro	0	1	0	0	2
Influenza di alcol	4	1	2	1	2
Precedenza con una segnalazione fissa "Dare precedenza"	0	0	1	1	2
Stato della strada localmente difettoso (olio, sporcizia, buche, solchi, ecc.)	0	0	1	0	2

dinamiche più frequenti 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	13	16	15	14	16
Incidente nell'attraversare la carreggiata	3	4	4	3	6
Collisione nell'immissione in una strada	1	2	2	2	2
Incidente con pedone	1	2	2	0	2
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	2	1	2	2	2

fascia d'età del principale responsabile ¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	2	4	6	4	5
15-17	1	1	2	1	2
18-24	2	2	7	4	1
25-44	8	8	3	4	4
45-64	12	13	6	5	14
65+	4	3	8	9	5
sconosciuto	1	1	1	0	0

Infortunati

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale ciclisti infortunati	68	63	62	57	61
per conseguenze					
Persone decedute	1	1	2	0	0
Feriti gravi	17	26	21	30	20
<i>di cui feriti in pericolo di morte²</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri²</i>	0	0	21	30	20
Feriti leggeri	50	36	39	27	41
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	25	25	30	22	31
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	43	38	31	35	30
Non pervenuto	0	0	1	0	0

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno una bicicletta elettrica¹	5	8	16	12	16
per conseguenze					
con danni materiali	0	0	2	3	2
con danni alla persona	5	8	14	9	14
<i>di cui con conducenti di biciclette elettriche come principali responsabili²</i>	3	4	7	2	6

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di biciclette elettriche come principali responsabili^{1 2}

cause principali più frequenti 2017²	2013	2014	2015	2016	2017
Altro comportamento difettoso del ciclista o del motociclista	1	0	1	0	2
Altro difetto di guida del veicolo	0	1	3	0	1
Distrazione dovuta all'uso di apparecchi elettronici (sistema di navigazione, radio, televisior	0	0	0	0	1
Non adatta al tracciato (curva stretta, area di sbocco, ecc.)	0	0	0	0	1
Obbligo di fermata davanti a un passaggio per pedoni	0	0	0	0	1
dinamiche più frequenti 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	0	3	5	1	4
Incidente con pedone	0	1	0	1	2
Collisione frontale	0	0	0	0	0
fascia d'età del principale responsabile²	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	3
25-44	1	1	0	1	1
45-64	1	2	3	1	1
65+	1	0	4	0	1
sconosciuto	0	1	0	0	0

Infortunati

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale utenti di biciclette elettriche infortunati¹	5	6	13	8	13
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	0	0
Feriti gravi	1	5	6	2	3
<i>di cui feriti in pericolo di morte³</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri³</i>	0	0	6	2	3
Feriti leggeri	4	1	7	6	10
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	4	4	9	4	5
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	1	2	4	4	8
Non pervenuto	0	0	0	0	0

¹ Dati sulle e-bike disponibili solo dal 2011

² Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

³ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un motoveicolo	503	464	509	435	538
per conseguenze					
con danni materiali	181	181	179	197	247
con danni alla persona	322	283	330	238	291
<i>di cui con motociclisti come principali responsabili¹</i>	178	150	185	115	160

Incidenti con danni alla persona

con motociclisti come principali responsabili¹

cause principali più frequenti 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Avvicinamento troppo vicino al veicolo che precede	20	22	22	18	27
Altro difetto di guida del veicolo	47	33	40	12	20
Influenza di alcol	30	20	23	22	20
Non conservare il posto nella colonna circolando con motoveicoli	8	5	13	3	11
Esperienza di guida insufficiente	2	4	8	8	8

dinamiche più frequenti 2017

	2013	2014	2015	2016	2017
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	101	86	100	65	79
Incidente di tamponamento	25	28	24	24	29
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	24	14	23	13	22
Collisione frontale	11	8	6	6	12
Collisione nell'immissione in una strada	8	2	8	1	5
Incidente con pedone	2	2	10	3	5

fascia d'età del principale responsabile¹

	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	22	14	23	16	16
18-24	30	25	32	26	28
25-44	68	55	50	28	41
45-64	42	45	61	31	60
65+	16	11	19	14	15
sconosciuto	0	0	0	0	0

Infortunati

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale motociclisti infortunati	337	307	344	251	291
per conseguenze					
Persone decedute	6	2	4	2	3
Feriti gravi	115	106	101	76	105
<i>di cui feriti in pericolo di morte²</i>	0	0	3	0	5
<i>di cui feriti seri²</i>	0	0	98	76	100
Feriti leggeri	216	199	239	173	183
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	8	6	6	7	3
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	327	301	338	243	288
Non pervenuto	2	0	0	1	0

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un'automobile	3 781	3 588	3 334	3 332	3 192
per conseguenze					
con danni materiali	3 003	2 898	2 622	2 737	2 579
con danni alla persona	778	690	712	595	613
<i>di cui con automobilisti come principali responsabili¹</i>	<i>652</i>	<i>576</i>	<i>599</i>	<i>506</i>	<i>498</i>

Incidenti con danni alla persona

con automobilisti come principali responsabili¹

cause principali più frequenti 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Avvicinamento troppo vicino al veicolo che precede	94	104	111	94	82
Influenza di alcol	85	60	76	44	50
Precedenza svoltando a sinistra con traffico in senso inverso	43	36	34	24	38
Precedenza con una segnalazione fissa "Dare precedenza"	53	45	60	47	30
Precedenza con una segnalazione fissa "Stop"	25	23	21	23	26

dinamiche più frequenti 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	187	138	132	112	127
Incidente di tamponamento	128	141	160	125	104
Collisione nell'immissione in una strada	102	87	99	84	78
Incidente nel lasciare una strada	79	55	55	48	54
Incidente con pedone	76	78	60	62	51

fascia d'età del principale responsabile¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	1
15-17	0	0	0	1	0
18-24	109	79	94	78	67
25-44	247	181	209	172	170
45-64	158	190	166	135	142
65+	136	115	120	115	112
sconosciuto	2	11	10	5	6

Infortunati

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale occupanti di automobili infortunati	585	526	538	475	417
per conseguenze					
Persone decedute	3	3	4	11	2
Feriti gravi	62	40	53	54	46
<i>di cui feriti in pericolo di morte²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>1</i>
<i>di cui feriti seri²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>52</i>	<i>51</i>	<i>45</i>
Feriti leggeri	520	483	481	410	369
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	68	49	45	47	42
Cintura di sicurezza	503	471	488	424	370
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	14	6	5	4	5

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

**Incidenti**

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno	43	44	27	27	26
per conseguenze					
con danni materiali	39	40	26	25	24
con danni alla persona	4	4	1	2	2
<i>di cui con conducenti di veicoli per trasporto di persone come principali responsabili¹</i>	2	3	1	1	1

Incidenti con danni alla persona**con conducenti di veicoli per trasporto di persone come principali responsabili¹**

cause principali più frequenti 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Sposatezza, sonnolenza (inclusi colpi di sonno)	0	0	0	0	1
Altra influenza esterna momentanea	0	0	0	0	0
Altra influenza in relazione a disattenzione o distrazione	0	1	0	0	0
Altro comportamento difettoso durante movimenti nella circolazione	0	1	0	0	0
Disattenzione momentanea	0	0	0	0	0
Incrociare longitudinalmente non conforme alle prescrizioni o circolazione troppo a sinistra	0	0	0	1	0
Precedenza con una segnalazione fissa "Dare precedenza"	0	0	0	0	0
Presenza di selvaggina sulla carreggiata	0	0	0	0	0
Retromarcia imprudente	0	0	0	0	0
Sorpasso troppo vicino (laterale)	0	0	0	0	0
dinamiche più frequenti 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	0	1	1	0	1
Altri incidenti	0	0	0	0	0
Collisione frontale	0	1	0	1	0
Incidente con animale	0	0	0	0	0
Incidente di tamponamento	0	0	0	0	0
Incidente nel lasciare una strada	0	0	0	0	0
Incidente nell'attraversare la carreggiata	0	0	0	0	0
Incidente nel parcheggiare	0	0	0	0	0
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	0	0	0	0	0
fascia d'età del principale responsabile¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	2	0	0	1
45-64	2	1	1	1	0
65+	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015**Infortunati**

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale occupanti infortunati	0	2	1	0	2
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	0	0
Feriti gravi	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti in pericolo di morte²</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri²</i>	0	0	0	0	0
Feriti leggeri	0	2	1	0	2



Statistica incidenti stradali

Utenza stradale: veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)

TI; 2013 - 2017

per dispositivo di sicurezza

Nessuno	0	2	0	0	0
Cintura di sicurezza	0	0	1	0	0
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	0	0	0	0	2

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un mezzo pubblico	60	71	70	67	82
per conseguenze					
con danni materiali	54	59	65	62	73
con danni alla persona	6	12	5	5	9
<i>di cui con conducenti di mezzi pubblici come principali responsabili¹</i>	0	3	0	0	1

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di mezzi pubblici come principali responsabili¹

cause principali più frequenti 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Avvicinamento troppo vicino al veicolo che precede	0	0	0	0	1
Altra influenza in relazione a disattenzione o distrazione	0	0	0	0	0
Altro comportamento difettoso durante movimenti nella circolazione	0	0	0	0	0
Altro difetto di guida del veicolo	0	1	0	0	0
Cambiamento di corsia senza riguardo sufficiente	0	0	0	0	0
Disattenzione momentanea	0	0	0	0	0
Esperienza di guida insufficiente	0	0	0	0	0
Incrociare longitudinalmente non conforme alle prescrizioni o circolazione troppo a sinistra	0	1	0	0	0
Precedenza svoltando a sinistra con traffico in senso inverso	0	0	0	0	0
Presenza di selvaggina sulla carreggiata	0	0	0	0	0
Retromarcia imprudente	0	0	0	0	0
Sorpasso troppo vicino (laterale)	0	0	0	0	0
dinamiche più frequenti 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Incidente di tamponamento	0	0	0	0	1
Collisione frontale	0	1	0	0	0
Collisione nell'immissione in una strada	0	0	0	0	0
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	0	0	0	0	0
Incidente con animale	0	0	0	0	0
Incidente nel lasciare una strada	0	1	0	0	0
Incidente nel parcheggiare	0	0	0	0	0
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	0	0	0	0	0
fascia d'età del principale responsabile¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	0	0	0
45-64	0	2	0	0	1
65+	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0

Infortunati

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale occupanti infortunati	0	9	5	3	8
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	0	0
Feriti gravi	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti in pericolo di morte²</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri²</i>	0	0	0	0	0
Feriti leggeri	0	9	5	3	8

**per dispositivo di sicurezza**

Nessuno	0	8	5	2	7
Cintura di sicurezza	0	1	0	0	1
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	0	0	0	1	0

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un veicolo per trasporto di cose	505	573	490	524	538
per conseguenze					
con danni materiali	435	504	401	459	477
con danni alla persona	70	69	89	65	61
<i>di cui con conducenti di veicoli per trasporto di cose come principali responsabili¹</i>	43	45	39	37	40

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di veicoli per trasporto di cose come principali responsabili¹

cause principali più frequenti 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Avvicinamento troppo vicino al veicolo che precede	10	8	7	14	9
Retromarcia imprudente	3	4	5	2	6
Altra influenza in relazione a disattenzione o distrazione	0	2	2	1	4
Precedenza svoltando a sinistra con traffico in senso inverso	2	3	3	1	3
Altro comportamento difettoso durante movimenti nella circolazione	0	0	1	0	2

dinamiche più frequenti 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Incidente di tamponamento	13	13	10	17	13
Incidente con pedone	4	5	7	1	7
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	6	5	3	6	6
Collisione nell'immissione in una strada	8	7	8	6	5
Incidente nel lasciare una strada	3	4	6	2	4

fascia d'età del principale responsabile¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	4	9	3	4	1
25-44	22	17	10	17	18
45-64	11	17	21	13	18
65+	6	2	4	2	3
sconosciuto	0	0	1	1	0

Infortunati

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale occupanti infortunati	29	16	19	25	24
per conseguenze					
Persone decedute	0	1	0	0	1
Feriti gravi	4	1	1	5	5
<i>di cui feriti in pericolo di morte²</i>	0	0	0	1	0
<i>di cui feriti seri²</i>	0	0	1	4	5
Feriti leggeri	25	14	18	20	18
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	5	4	0	9	4
Cintura di sicurezza	24	12	18	16	19
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	0	0	1	0	1

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Statistica incidenti stradali
Infrastruttura: centro abitato

TI; 2013 - 2017

Incidenti

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale incidenti in centro abitato	3 129	3 056	2 754	2 856	2 707
per conseguenze					
con danni materiali	2 479	2 433	2 126	2 364	2 182
con danni alla persona	650	623	628	492	525

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Avvicinamento troppo vicino al veicolo che precede	79	87	86	71	76
Influenza di alcol	80	61	67	53	48
Obbligo di fermata davanti a un passaggio per pedoni	43	38	28	34	31
Precedenza con una segnalazione fissa "Dare precedenza"	49	41	60	46	31
Precedenza svoltando a sinistra con traffico in senso inverso	34	37	30	21	31
dinamiche più frequenti 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	175	144	149	106	122
Incidente con pedone	107	122	102	81	93
Incidente di tamponamento	105	122	124	101	89
Collisione nell'immissione in una strada	108	87	101	81	76
Incidente nel lasciare una strada	68	59	57	44	46
per fascia oraria	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	67	73	71	68	62
09:00 - 14:59	243	229	231	186	195
15:00 - 17:59	156	137	160	116	135
18:00 - 20:59	95	97	87	70	81
21:00 - 05:59	89	87	79	52	52
sconosciuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011

**Infrastruttura: tratto extraurbano (autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada esclusi)****Incidenti**

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale incidenti su tratto extraurbano (senza autostrada, semiautostrada o impianto accessorio)	947	850	844	786	814
per conseguenze					
con danni materiali	723	684	659	632	640
con danni alla persona	224	166	185	154	174

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Influenza di alcol	38	20	29	20	25
Avvicinamento troppo vicino al veicolo che precede	26	28	26	25	18
Altro difetto di guida del veicolo	31	18	20	13	14
Precedenza svoltando a sinistra con traffico in senso inverso	13	4	8	4	11
Altra influenza in relazione a disattenzione o distrazione	5	6	3	8	10
dinamiche più frequenti 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	96	74	77	71	80
Incidente di tamponamento	41	34	36	32	23
Incidente nel lasciare una strada	20	9	15	8	17
Collisione frontale	26	19	15	19	16
Collisione nell'immissione in una strada	15	10	17	12	15
per fascia oraria	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	32	21	24	21	14
09:00 - 14:59	58	52	52	46	64
15:00 - 17:59	51	40	49	37	41
18:00 - 20:59	38	21	28	13	28
21:00 - 05:59	45	32	32	37	27
sconosciuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011

**Incidenti**

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale incidenti su autostrada, semiautostrada o impianto accessorio	423	395	428	348	359
per conseguenze					
con danni materiali	343	315	337	270	274
con danni alla persona	80	80	91	78	85

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Avvicinamento troppo vicino al veicolo che precede	20	20	29	31	29
Altra influenza in relazione a disattenzione o distrazione	2	10	4	7	9
Sposatezza, sonnolenza (inclusi colpi di sonno)	3	3	5	6	6
Altro difetto di guida del veicolo	12	10	6	4	5
Aquaplaning	2	2	3	2	5
dinamiche più frequenti 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Incidente di tamponamento	23	30	39	38	39
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	43	40	35	31	38
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	10	4	11	2	5
Incidente con pedone	0	2	1	2	2
Collisione frontale	1	1	4	4	1
per fascia oraria	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	11	9	12	10	16
09:00 - 14:59	23	22	23	22	21
15:00 - 17:59	18	18	22	22	15
18:00 - 20:59	12	16	16	11	15
21:00 - 05:59	16	15	18	13	18
sconosciuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Incidenti

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale incidenti su tragitto casa-scuola	12	13	22	12	18
per conseguenze					
con danni materiali	1	2	1	2	2
con danni alla persona	11	11	21	10	16

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Attraversamento imprudente della strada (a piedi)	2	3	6	1	5
Altra influenza esterna momentanea	0	0	0	0	1
Altro comportamento difettoso del pedone	1	0	0	0	1
Causa sconosciuta	1	2	0	0	1
Circolazione longitudinalmente sul marciapiede / strada pedonale con un veicolo	0	0	2	0	1
Circolazione su un passaggio per pedoni per attraversare la carreggiata	0	0	0	0	1
Comportamento non corretto sul passaggio per pedoni	0	0	0	0	1
Disattenzione momentanea	0	1	1	0	1
Obbligo di fermata davanti a un passaggio per pedoni	3	3	3	3	1
Precedenza con una segnalazione fissa "Dare precedenza"	0	1	1	2	1
Precedenza con una segnalazione fissa "Stop"	0	0	1	0	1
Svoltando a destra davanti a veicoli nello stesso senso	0	0	0	0	1
dinamiche più frequenti 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Incidente con pedone	9	10	14	8	10
Incidente nell'attraversare la carreggiata	1	0	2	0	3
Collisione nell'immissione in una strada	0	0	2	2	1
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	1	0	2	0	1
Incidente nel lasciare una strada	0	0	0	0	1
per fascia oraria	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	3	5	6	6	6
09:00 - 14:59	4	5	8	3	4
15:00 - 17:59	3	1	7	0	6
18:00 - 20:59	1	0	0	1	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Incidenti

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale incidenti su strisce pedonali	61	50	51	50	63
per conseguenze					
con danni materiali	3	4	10	10	10
con danni alla persona	58	46	41	40	53

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Obbligo di fermata davanti a un passaggio per pedoni	44	38	28	34	32
Avvicinamento troppo vicino al veicolo che precede	1	3	2	3	6
Attraversamento imprudente della strada (a piedi)	2	2	2	0	5
Circolazione su un passaggio per pedoni per attraversare la carreggiata	2	1	1	0	4
Altra influenza esterna momentanea	0	0	0	0	1
Causa sconosciuta	1	0	0	1	1
Comportamento non corretto ai segnali luminosi	1	1	0	0	1
Comportamento non corretto sul passaggio per pedoni	0	0	1	0	1
Disattenzione momentanea	1	0	0	0	1
Influenza di alcol	0	0	2	0	1
dinamiche più frequenti 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Incidente con pedone	53	41	38	36	42
Incidente di tamponamento	2	4	2	3	6
Incidente nell'attraversare la carreggiata	2	1	1	1	5
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	1	0	0	0	0
per fascia oraria	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	6	5	6	7	6
09:00 - 14:59	21	14	14	16	19
15:00 - 17:59	16	14	13	13	18
18:00 - 20:59	11	10	4	3	9
21:00 - 05:59	4	3	4	1	1
sconosciuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Statistica incidenti stradali
Infrastruttura: cantiere

Tl; 2013 - 2017

Incidenti

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale incidenti presso cantieri	38	47	51	40	46
per conseguenze					
con danni materiali	22	35	33	31	27
con danni alla persona	16	12	18	9	19

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Avvicinamento troppo vicino al veicolo che precede	2	3	4	3	5
Influenza di alcol	2	0	1	0	2
Inosservanza della regolazione del traffico effettuata con segni di mano (polizia, pompieri)	0	0	0	0	2
Precedenza con una segnalazione fissa "Dare precedenza"	0	0	1	1	2
Altra influenza in relazione a disattenzione o distrazione	1	1	2	2	1
Causa sconosciuta	0	0	0	0	1
Non adatta alle condizioni della strada (bagnata, gelata, ghiaia, foglie, ecc.)	1	0	0	1	1
Non adatta al tracciato (curva stretta, area di sbocco, ecc.)	1	0	0	0	1
Ostacolo sulla carreggiata	0	0	0	0	1
Retromarcia imprudente	2	1	0	0	1
Spossatezza, sonnolenza (inclusi colpi di sonno)	0	0	1	1	1
Veicolo parcheggiato senza precauzioni sufficienti	0	0	0	0	1
dinamiche più frequenti 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Incidente di tamponamento	5	3	5	3	7
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	6	4	6	3	5
Incidente con pedone	2	2	0	1	3
Collisione nell'immissione in una strada	1	0	1	1	2
Collisione frontale	1	0	2	0	1
Incidente nel parcheggiare	0	0	0	0	1
per fascia oraria	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	1	3	2	2	2
09:00 - 14:59	5	4	7	2	8
15:00 - 17:59	5	2	3	2	1
18:00 - 20:59	0	1	5	0	2
21:00 - 05:59	5	2	1	3	6
sconosciuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Statistica incidenti stradali
Cause principali: alcol

TI; 2013 - 2017

Incidenti

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale incidenti con alcol come causa principale¹	351	313	286	280	260
per conseguenze					
con danni materiali	226	224	179	203	183
con danni alla persona	125	89	107	77	77

Incidenti con danni alla persona

tipi di dinamica più frequenti 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Altro incidente di sbandamento o per colpa propria	57	50	58	47	44
Collisione con un ostacolo al di fuori della carreggiata	29	7	10	4	11
Collisione frontale con il traffico in senso inverso (senza sorpasso)	3	3	4	5	4
Collisione con un veicolo in marcia	3	7	10	5	3
Collisione con un veicolo fermo	6	2	8	5	2
Collisione svoltando a destra con un veicolo proveniente da sinistra	1	1	0	1	2
Collisione svoltando a sinistra con il traffico in senso inverso	4	0	0	0	2

per fascia oraria	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	5	3	4	2	2
09:00 - 14:59	4	9	5	3	6
15:00 - 17:59	11	6	11	12	11
18:00 - 20:59	27	14	21	13	18
21:00 - 05:59	78	57	66	47	40
sconosciuto	0	0	0	0	0

fascia d'età del principale responsabile ¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	2	0	1	0
18-24	21	20	20	13	12
25-44	72	33	43	37	31
45-64	25	29	32	24	29
65+	5	5	12	2	5
sconosciuto	0	0	0	0	0

sesso del principale responsabile ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Maschile	110	76	87	61	63
Femminile	15	13	20	16	14
Non pervenuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Statistica incidenti stradali
Cause principali: velocità

Tl; 2013 - 2017

Incidenti

	2013	2014	2015	2016	2017
Totale incidenti con velocità come causa principale¹	104	88	89	87	92
per conseguenze					
con danni materiali	57	48	71	60	61
con danni alla persona	47	40	18	27	31

Incidenti con danni alla persona

tipi di dinamica più frequenti 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Altro incidente di sbandamento o per colpa propria	23	24	12	14	16
Collisione frontale con il traffico in senso inverso (senza sorpasso)	4	5	1	3	5
Collisione con un veicolo fermo	7	1	1	2	2
Collisione con un veicolo in marcia	1	5	0	1	2
Senza collisione	0	1	1	3	2

per fascia oraria	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	5	6	2	2	6
09:00 - 14:59	14	7	2	7	8
15:00 - 17:59	11	8	4	9	4
18:00 - 20:59	9	10	4	4	7
21:00 - 05:59	8	9	6	5	6
sconosciuto	0	0	0	0	0

fascia d'età del principale responsabile ¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	2	3	1
18-24	13	12	4	8	12
25-44	18	22	7	8	7
45-64	13	3	5	5	7
65+	3	2	0	3	4
sconosciuto	0	0	0	0	0

sesso del principale responsabile ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Maschile	36	29	14	22	25
Femminile	11	11	4	5	6
Non pervenuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011