

## RAPPORTO

### MOBILITÀ PRIVATA - INFRASTRUTTURA

<b>1. PUNTI DI FORZA</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- collegamento veicolare ottimale tra Ascona/Losone e la Città di Locarno/rete viaria regionale-nazionale</li><li>- ogni singolo Comune è accessibile da più fronti, tramite più percorsi veicolari (rete viaria interna strutturata e flessibile)</li></ul>
<b>2. DEBOLEZZE</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- assenza collegamento veicolare ottimale e fluido tra Brissago/Ronco e la Città di Locarno/rete viaria regionale-nazionale</li><li>- collegamento veicolare litoranea Acapulco-Porto Ronco-Brissago difficoltoso</li><li>- la classificazione Strada nazionale A13 termina allo svincolo di Ascona/Losone</li></ul>
<b>3. STRATEGIE - OPPORTUNITÀ</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- aggregazione potrebbe garantire maggior peso politico per portare la classificazione di Strada nazionale A13 fino al valico di frontiera di Brissago</li><li>- aggregazione potrebbe garantire maggior peso politico/finanziario per favorire realizzazione tunnel di aggiramento Acapulco e Brissago a vantaggio fluidità traffico in attraversamento Ascona-Ronco.-Brissago e recupero strade per altre funzioni</li></ul>

## **MOBILITÀ LENTA pedoni/biciclette**

<b>1. PUNTI DI FORZA</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- collegamenti pedonali/ciclabili ottimali da Ascona/Losone verso la Città di Locarno</li><li>- buona rete pedonale sulla collina tra i 4 Comuni (sentieri-percorsi escursionistici)</li></ul>
<b>2. DEBOLEZZE</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- assenza rete capillare e collegamenti ciclabili diretti tra i 4 Comuni (esistono tratte non collegate tra loro)</li><li>- strada poco sicura e assenza di continuità per collegamento ciclabile lungo la litoranea</li></ul>
<b>3. STRATEGIE - OPPORTUNITÀ</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- aggregazione potrebbe garantire maggior peso politico/finanziario per sviluppare rete ciclabile funzionale ed attrattiva lungo gli assi Ascona-Losone e Ascona-Porto Ronco-Brissago</li><li>- possibilità di pianificazione coordinata (PR, Piano traffico)</li></ul>

## **MOBILITÀ TP - trasporto pubblico**

<b>1. PUNTI DI FORZA</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- collegamenti TP diretti dai 4 Comuni verso la Città di Locarno</li><li>- presenza di un servizio locale TP, interno per ogni Comune (BUXI Ascona, ASPL Losone, FART linea 20 Brissago/Ronco)</li></ul>
<b>2. DEBOLEZZE</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- assenza di un servizio circolare interno tra i 4 Comuni, in particolare un collegamento diretto non esiste nemmeno tra Ascona e Losone</li><li>- presenza sistema tariffario differenziato e non unitario per i 4 Comuni (2 zone)</li><li>- collegamenti lacuali penalizzati da gestione italiana del servizio NLM</li></ul>
<b>3. STRATEGIE - OPPORTUNITÀ</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- aggregazione potrebbe garantire maggior peso politico/finanziario per sfruttare sinergie singoli servizi locali TP ed offrire un servizio interno circolare tra i 4 Comuni (in particolare durante le fasce orarie di punta, WE e stagione turistica), con riduzione dei costi di gestione</li><li>- aggregazione potrebbe garantire maggior peso politico/finanziario per offrire alla popolazione dei 4 Comuni una zona tariffale unica</li></ul>