

Serata pubblica del 22 ottobre
2009 a Minusio

LOCARNESE



Studio strategico del Locarnese

Dipartimento delle istituzioni

Dipartimento del territorio

Dipartimento delle finanze e dell'economia

LOCARNESE



ti



Bellinzona, 22 ottobre 2009

Argomenti

- I Il Locarnese **ieri**
- II Gli agglomerati sono importanti perché ?
- III Il Locarnese **oggi**: traino o rimorchio ?
- IV E **domani** ?

www.ti.ch/agglomerati

I. Il Locarnese ieri

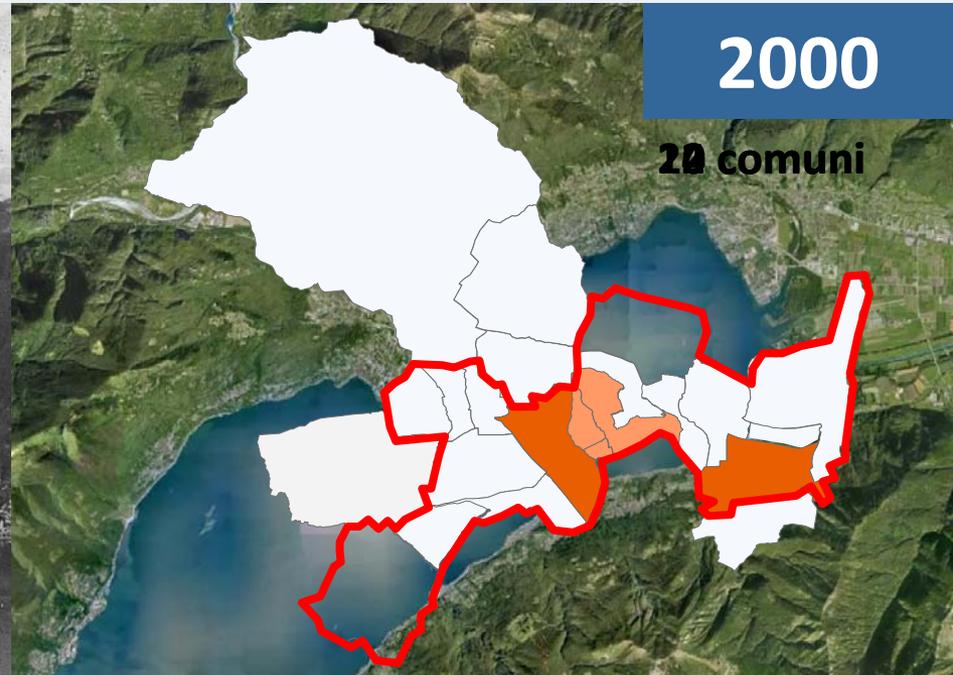
“Studia il passato se vuoi prevedere (costruire) il futuro”

In 50 anni, il Locarnese ha cambiato pelle

Inizio anni '30



Oggi



24° agglomerato a livello federale per popolazione

Il 2° a livello cantonale per popolazione e il 3° per posti di lavoro

II. Gli agglomerati sono importanti perché ?

Agglomerati come motori della crescita economica

Hanno una **responsabilità**: fare da traino di sviluppo per l'intera loro regione di riferimento

Agglomerati ticinesi in cifre

Posti di lavoro	92 %
-----------------	------

Impieghi creati 2001-2005	93 %
---------------------------	------

Popolazione	87 %
-------------	------

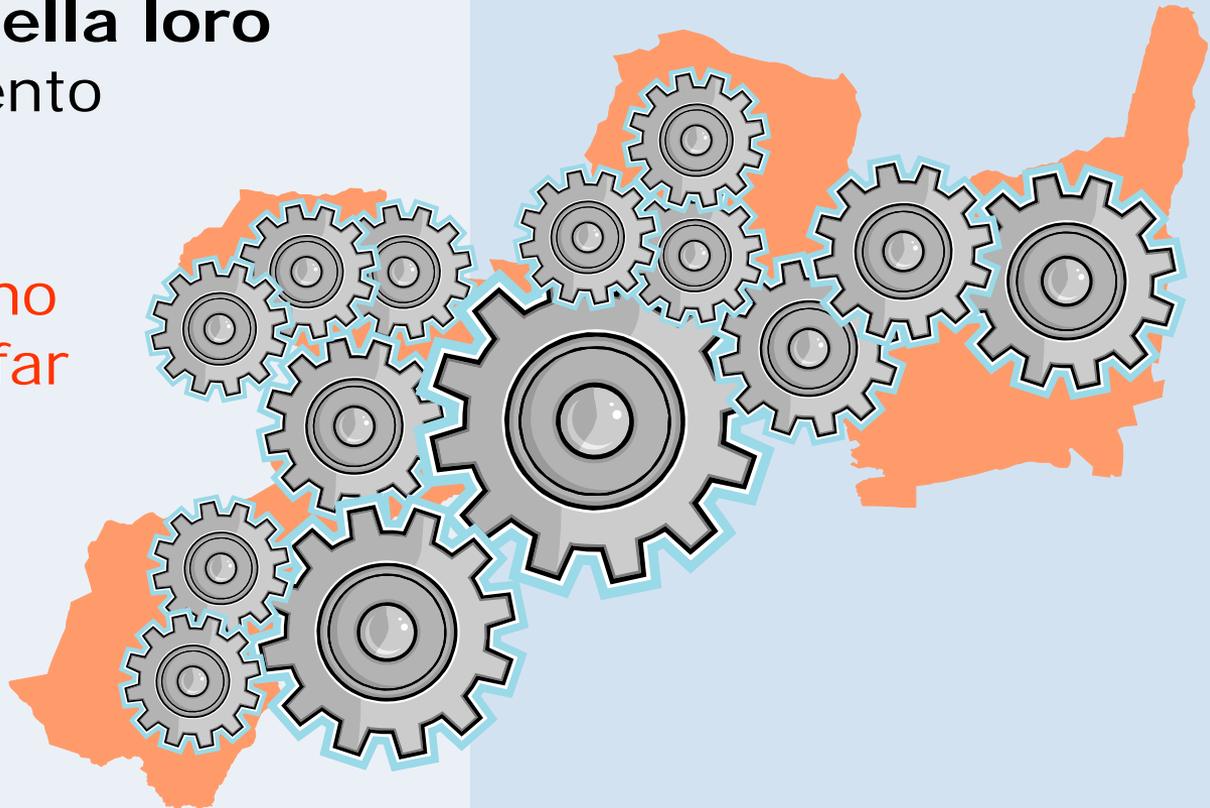
Risorse fiscali	93 %
-----------------	------



Le città: polo di crescita di una regione

La **forza degli agglomerati** dipende dalla **forza della loro Città-polo** di riferimento

Una regione ha bisogno di una città forte per far crescere la propria economia.
(Rico Maggi, 2004)



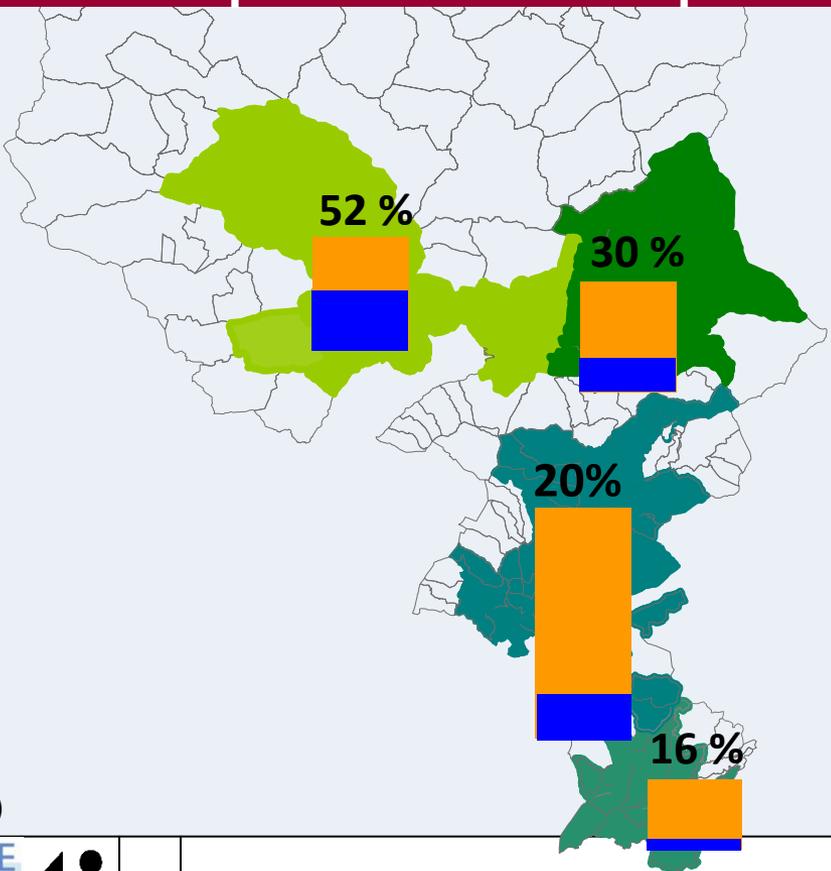
III. Il Locarnese oggi: traino o rimorchio ?

La popolazione cresce

grazie soprattutto al saldo migratorio ...

Tra il 2000 e il 2006, il 52 % dei nuovi arrivi proviene d'oltralpe

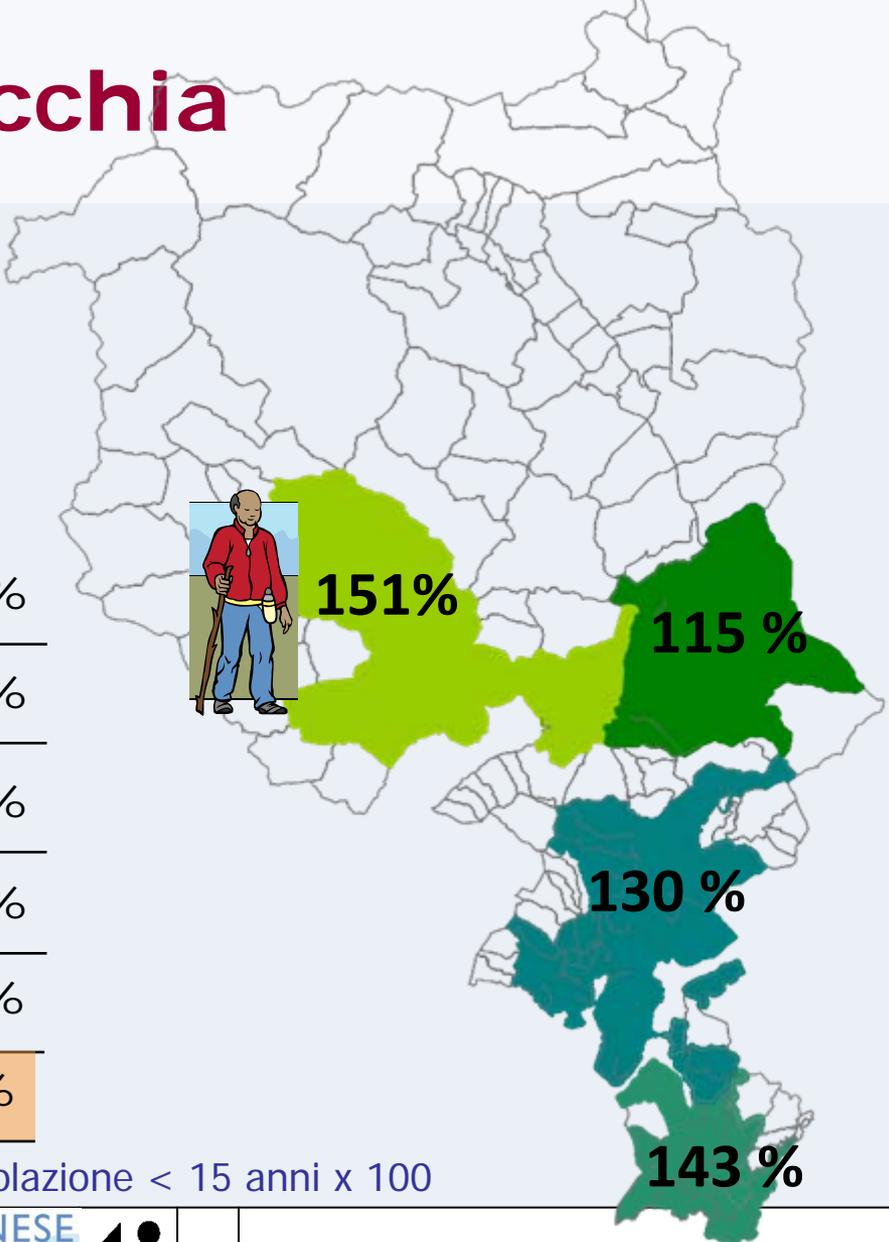
	Variatione 1950/2006	2006
1 Agg. Lugano	127 %	39.6 %
2 Agg. Locarno	111 %	17.6 %
3 Agg. Men-Chiasso	71 %	14.5 %
Agg. Bellinzona	106 %	15.0 %
Ticino	86 %	



■ Saldo migratorio totale (2000-2006)
■ Saldo migratorio intercantonale (2000-2006)

La popolazione invecchia

Il Locarnese detiene il primato di agglomerato più anziano del Ticino ...



	Indice di vecchiaia	2006
1 Muralto		315 %
2 Orselina		317 %
3 Ronco s/Ascona		297 %
Brissago		297 %
Ticino		136 %
Svizzera		97 %

Indice di vecchiaia = $\text{Popolazione} > 65 \text{ anni} / \text{popolazione} < 15 \text{ anni} \times 100$

L'invecchiamento: un problema anche migratorio

Bilancio della popolazione residente 2000-2006

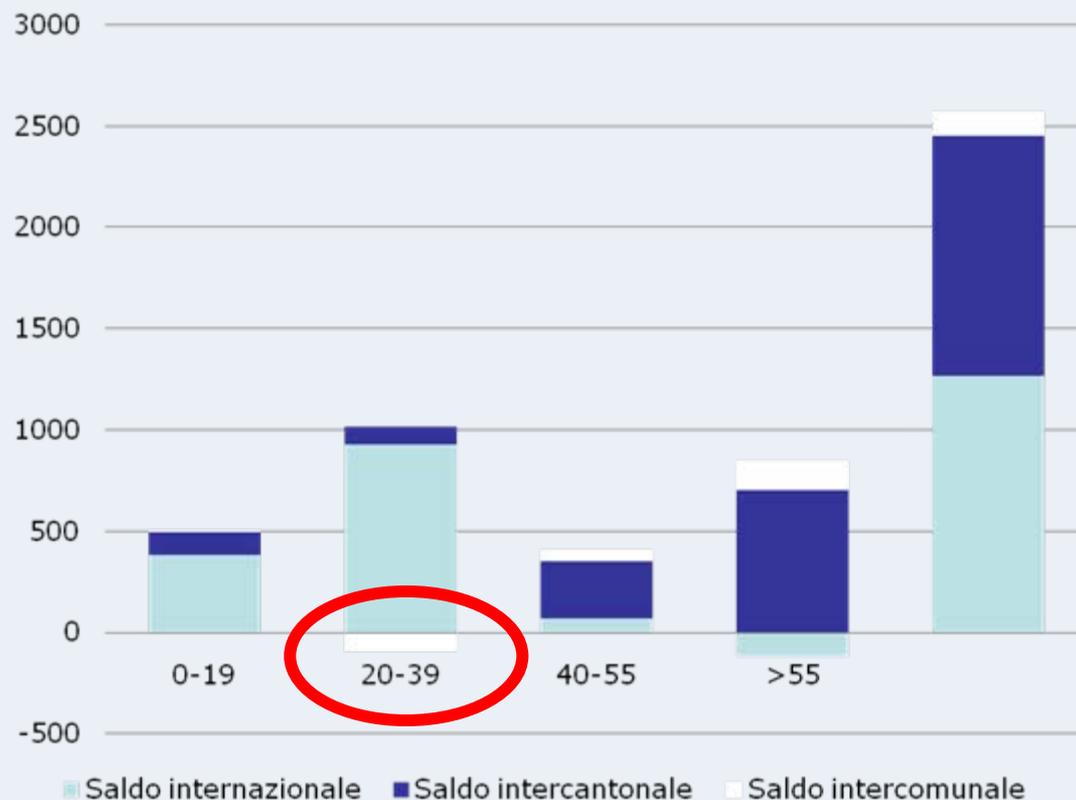
I giovani residenti
di età compresa tra
i 20 e i 39 anni
diminuiscono

Saldo = arrivi – partenze

internazionale = da/verso altre nazioni

intercantonale = da/verso altri cantoni

intercomunale = da/verso altri comuni

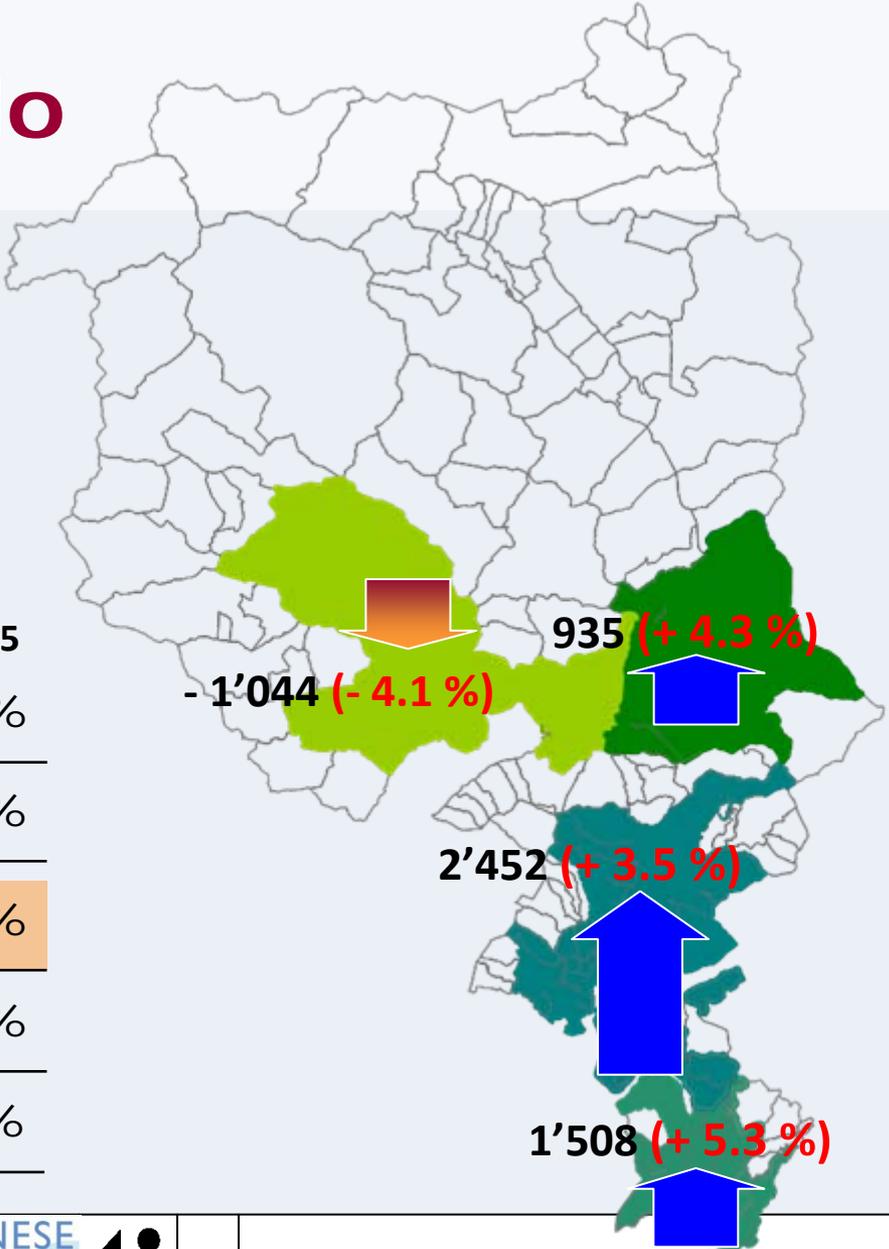


Posti di lavoro in calo

Tra il 2001 e il 2005 sono stati persi oltre 1'000 impieghi

Importanza degli agglomerati per numero di impieghi

	2001	2005
1 Agg. Lugano	44.5 %	44.9 %
2 Agg. Men-Chiasso	17.6 %	18.1 %
3 Agg. Locarno	16.1 %	15.0 %
Agg. Bellinzona	13.6 %	13.9 %
Fuori agglomerato	8.2 %	8.1 %



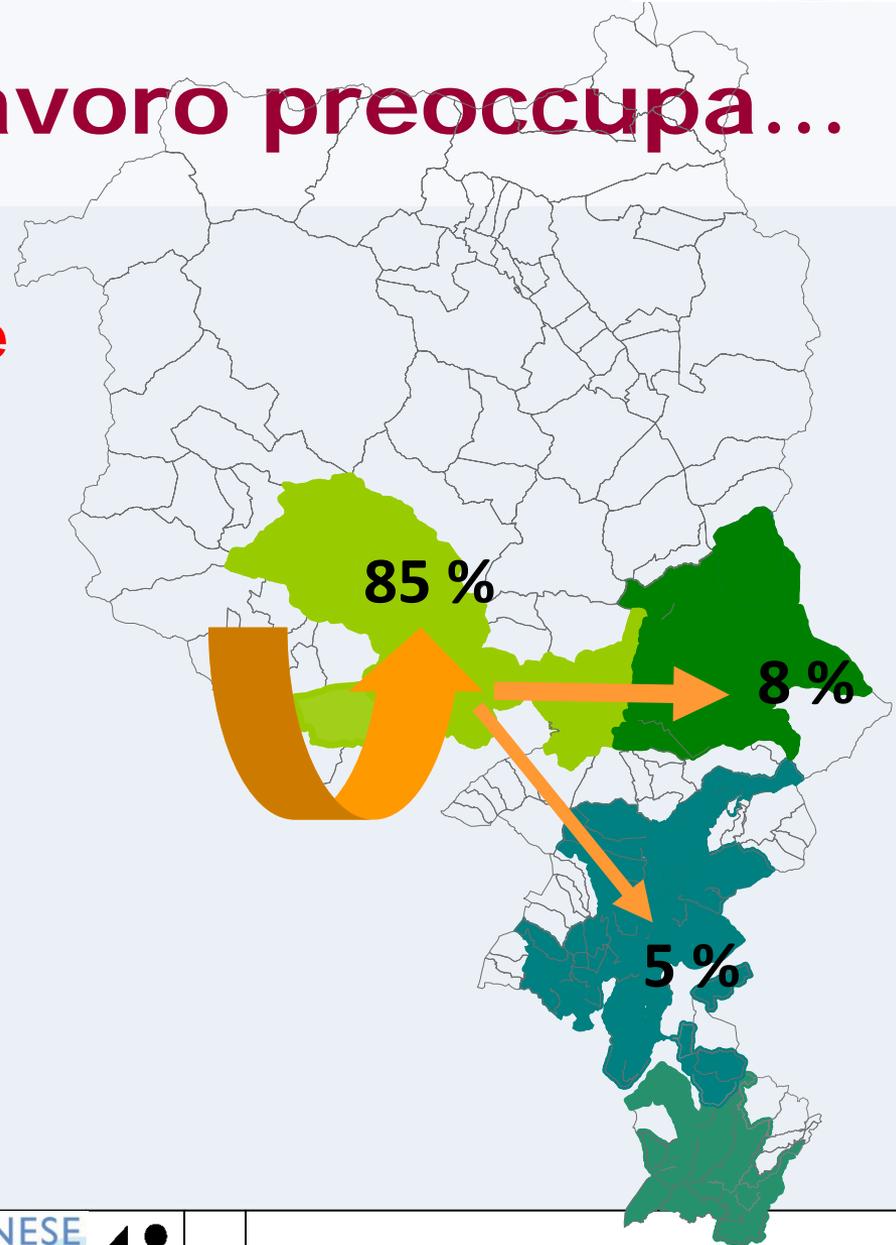
Il calo dei posti di lavoro preoccupa...

... tanto più se si considera che

- l'85 % degli occupati residenti lavora nel Locarnese

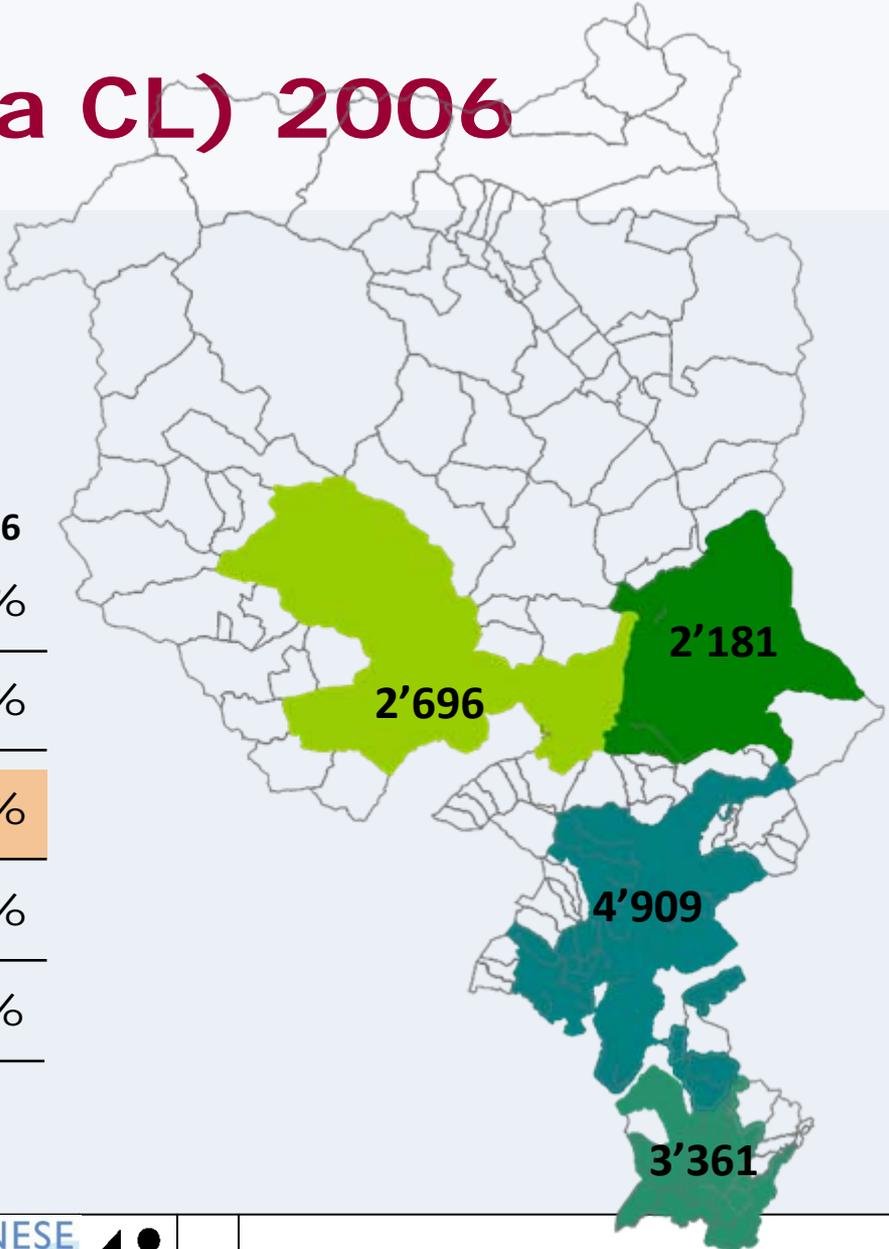
- 8 % lavora nel Bellinzonese

- 5 % lavora nel Luganese



Risorse fiscali (senza CL) 2006

Nel 2005, l'agglomerato di Mendrisio-Chiasso ha superato il Locarnese



	(in mio. di fr.)	Var 05/06
1 Agg. Lugano	593.5	8.0 %
2 Agg. Men-Chiasso	158.1	5.7 %
3 Agg. Locarno	151.9	4.4 %
Agg. Bellinzona	106.2	3.1 %
Ticino	1'088.4	6.2 %

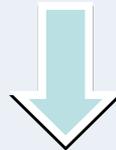
Il settore turistico: indicatori in calo

Variazione 1992-2007

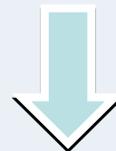
Alberghi – 21 (-10%)



Posti letto – 892 (- 10 %)



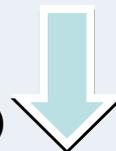
Pernottamenti: – 153'075 (- 12 %)



Arrivi : + 43'016 (+ 12 %)

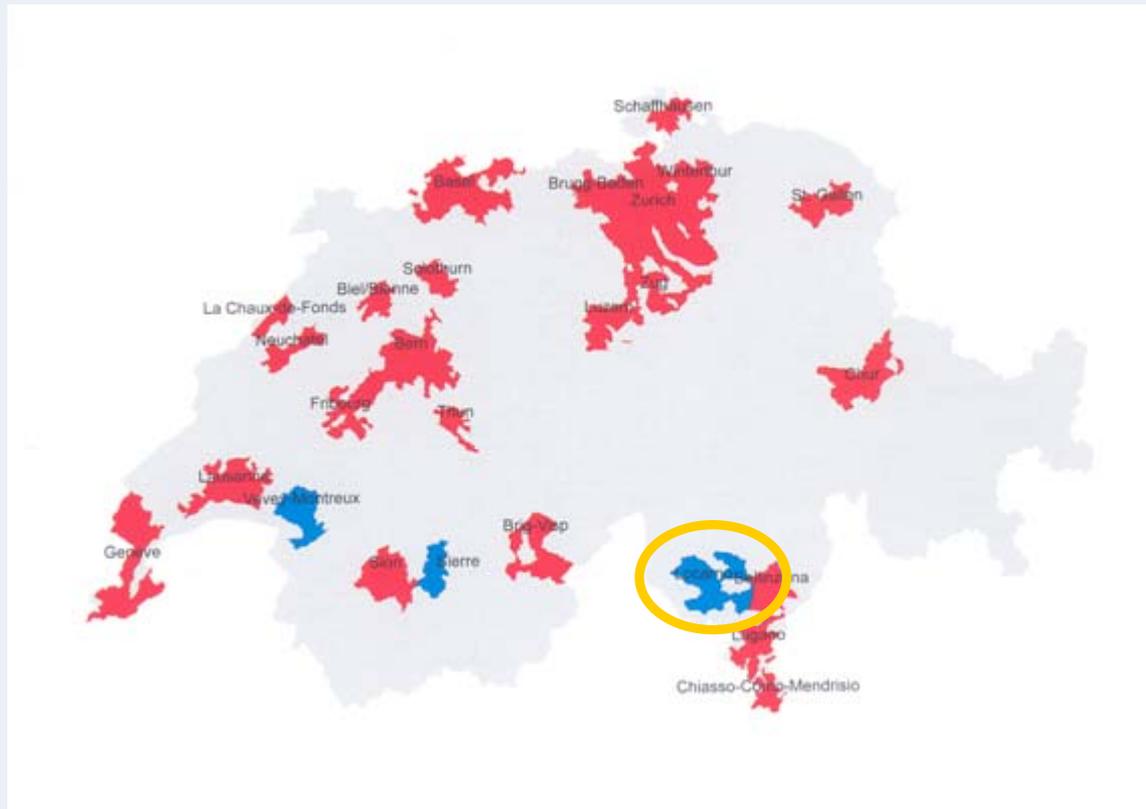


Durata del soggiorno: da 4 notti (1980) a 2.8 (2007)



Il Locarnese: un agglomerato importante ma in perdita di velocità

Variazione media annua di PIL reale 1980-2004



“L’agglomerato di Locarno è quello che nel tempo ha perso più posizioni sia nel confronto cantonale sia in quello intercantonale” (p. 216).

Fonte: Accademia di Architettura, i.CUP, “La nuova Lugano: visioni, sfide e territorio della Città, Mendrisio, 2008

Il Luganese sostiene il Sopraceneri

Contributi di livellamento 2007, per distretti

In Ticino esiste una sola città completa in grado di svolgere una funzione motrice agganciando la realtà economica locale ai mercati mondiali.



Fino a quando e con quali rischi ?

E se il motore luganese rallentasse ?

Quale strategia per un Ticino spinto dalle sue città?

L'ottimismo di ieri e la realtà di oggi

IERI si diceva:

**"Locarno, città d'avvenire"
(1970)**

"Tra i fattori interni di sviluppo è di fondamentale importanza la capacità che avrà il Polo di Locarno nel saper cogliere e quindi diffondere gli stimoli positivi provenienti dall'esterno" (PD 1990)

OGGI si dice:

Sistema mediocre

A basso consumo di energia

Disorientato

Zattera alla deriva

Potenzialità inespresse

In perdita di velocità

L'analisi dei partecipanti ai Workshops

Il problema del Locarnese è la mancanza di un cuoco capace di amalgamare gli ingredienti di cui la regione è ricca per farne una pietanza di forte richiamo.

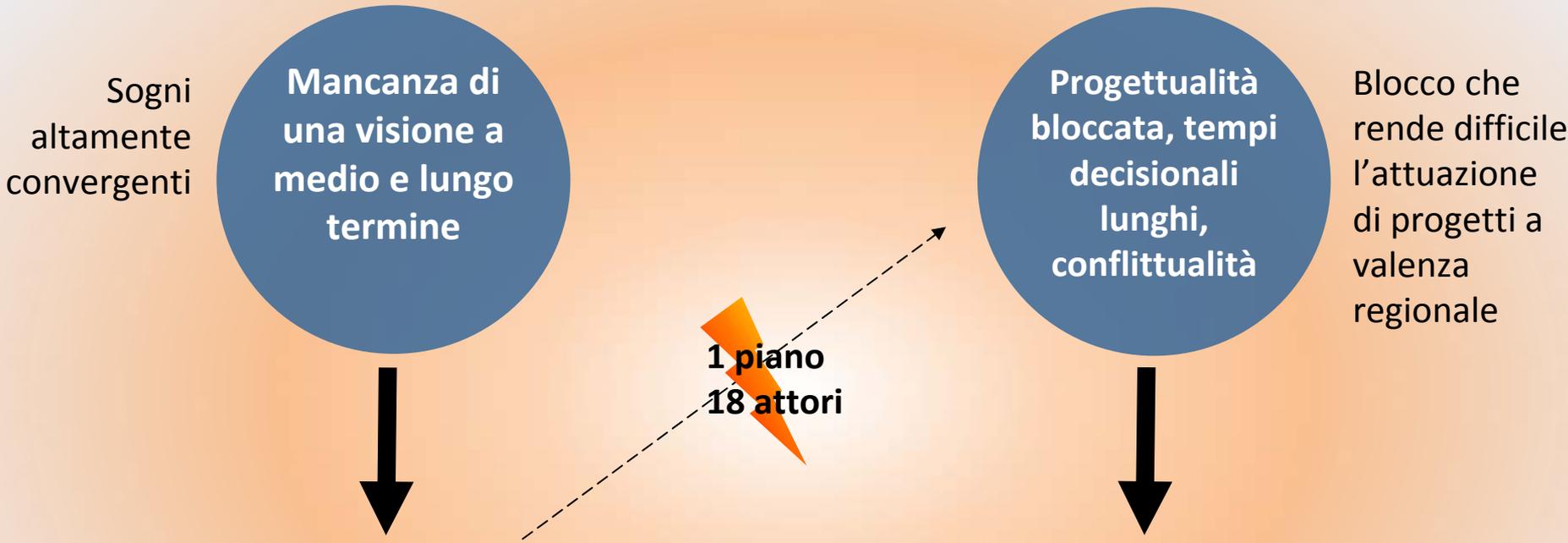


**CUOCO = ELEMENTO
TRASFORMATORE**

**Esiste un elemento di
bloccaggio che non
permette di passare dai
sogni alla realtà e dalle
parole ai fatti**

IV. Domani ?

Una buona organizzazione è alla base di un grande successo



PIANO STRATEGICO



NUOVA GOVERNANCE

STUDIO STRATEGICO

OBIETTIVO = rendere il Locarnese più competitivo

Locarnese quo vadis ?

Il domani incarna l'opportunità di qualche cosa di nuovo

Il presente è l'occasione per realizzarlo

Grazie per la vostra attenzione