

Il battello dei frontalieri

Parte uno studio Unia sulla possibilità di introdurre una Lugano-Porlezza

È una vecchia idea: mettere i frontalieri su un traghetto Porlezza-Lugano per liberare le anguste strade della Valsolda (e di Castagnola, Cassarate, ...) diminuendo anche le massicce dosi di inquinamento generato ogni giorno dalle auto targate 'Co'. Tanti ci hanno pensato ma non se ne è mai fatto niente. Ora ci proveranno il sindacato Unia e la Comunità montana Valli del Lario e del Ceresio. Il progetto è serio, coperto da un finanziamento Interreg da 100 mila franchi. Il programma prevede di partire con una analisi di mercato per poi capire cifre alla mano se una simile operazione è o meno sostenibile. Un responso dovrebbe arrivare entro un anno.

L'iniziativa è stata presentata ieri sulla motonave Italia della Società navigazione lago di Lugano, che sarebbe parte in causa dell'operazione se dovessero emergere sbocchi interessanti.

Presenti per Unia il segretario regionale di Unia Ticino e Moesa Saverio Lurati, ed il responsabile settore frontalieri dello stesso sindacato Sergio Aureli. Da parte italiana, il presidente della Comunità montana Marco Braga, i sindaci Alberto De Maria di Valsolda e Sergio Erculiani di Porlezza, tutti ospiti del direttore della Navigazione Francesco Beretta-Piccoli.

"La via del Ceresio: mobilità sostenibile e trasporto lacustre", così si chiama il programma, riguarda i circa 8 mila fra lavoratori e studenti che ogni giorno attraversano la frontiera di Gandria. Il progetto di indagine ed eventualmente attuazione di un trasporto su battello è stato condiviso dagli enti interessati, ha detto ieri Braga, dopo aver valutato diversi progetti Interreg. Il sindaco di Porlezza Erculiani porta la disponibilità non solo morale del suo comune, dove esiste un porto

attrezzato ed ideale per l'attracco dei natanti. Naturalmente un servizio di linea dovrebbe essere dotato di un posteggio di interscambio, e Porlezza non oppone resistenza, anzi. Un nuovo posteggio, dice Erculiani, porterebbe «una crescita complessiva di ampio respiro. I posteggi in parte sono già esistenti, e poco utilizzati il mattino. Altri li potremmo realizzare, e al di là dei frontalieri sarebbe una opportunità in più di posteggio a Porlezza durante i momenti 'di picco', come durante la stagione turistica». Intanto lungo la Valsolda continuano i lavori per la costruzione della galleria, ma è evidente che anche una volta completata resteranno gli imbuto della dogana e del traffico interno a Lugano. Saverio Lurati da parte sua punta su questa forma di «traffico ecocompatibile» e annota... il «costante aumento di lavoratrici e lavoratori frontalieri oc-



Da sin. De Maria, Aureli, Lurati, Braga, Erculiani e Beretta-Piccoli

cupati nel settore terziario, e quindi stanziali». Per chi lavora nel centro città il traghetto sarebbe l'ideale.

Fin qui le premesse. Lo stu-

dio inizierà con una indagine di mercato. Verranno interpellati circa 800 frontalieri, un campione significativo, riguardo al loro interesse per la via acqua-

tica, gli orari ed il luogo di lavoro. Gli interessati verranno raggiunti con la collaborazione degli enti locali italiani. I dati verranno poi elaborati in modo statistico ed arricchiti da alcune interviste di approfondimento a testimoni privilegiati. Dalla ricerca scaturirà in ogni caso un risultato interessante, di fatto un dato scientifico che andrà oltre le ipotesi e le supposizioni viste finora. Logica prosecuzione di questo lavoro sarà uno studio della sostenibilità economica e logistica di questo servizio nel tempo. È questo il grande punto di domanda. Nel corso della conferenza stampa di ieri si è menzionata più volte la comunità tariffale integrale, che implica peraltro un contributo finanziario da parte degli enti pubblici.

La Società navigazione assiste interessata e qualche conto dovrà farla anche lei, se già non lo ha fatto. L.TER.

Tesserete si muove

Sportissima, 30 discipline in campo

Movimento è il motto sovrano di domani al Centro sportivo di Tesserete. Dodici i percorsi ufficiali e una trentina le discipline proposte da quindici società sportive locali, che offrono un battesimo ai curiosi. Tutti gli impianti sportivi del Centro sportivo di Capriasca e Val Colla saranno aperti gratuitamente e con una mezzora almeno di movimento sui percorsi ci si guadagna la borraccia Sportissima 2010.

Anche questa edizione, la quinta, di Sportissima è gratuita, non competitiva, dedicata all'attività fisica moderata e rivolta a tutti. Scenderanno in campo arti marziali (aikido, judo e taekwondo); le discipline atletiche; bicicletta e mountain bike; il calcio; la camminata con (nordic) walking e jogging, la corsa d'orientamento, il triathlon, la ginnastica attrezzistica, ritmica e per bimbi, la ginnastica e fitness femminile, le discipline natatorie, il tennis e il tiro pistola, ecc. Maccheronata a mezzogiorno sul piazzale dell'ex caserma, programma completo su www.ti.ch/sportissima.



L'importante è far qualcosa

Passerelle 2010, stasera balla Octavio De La Roza

Nell'ambito di *Passerelle 2010*, manifestazione nata per favorire gli scambi artistici e culturali tra la Svizzera italiana e la Svizzera romanda, per il fine settimana sono previsti tre spettacoli. Stasera alle 20.30 al Foce, in sostituzione del previsto *A Body Ritual Tale*, Octavio De La Roza, primo ballerino di Maurice Béjart, e la sua compagnia presenteranno lo spettacolo *Voulez-vous danser Gainsbourg?*

Domani, sempre al Foce, alle 11 la Compagnie Doris V. di Renens presenta *Pitti et Gros devant le rideau*, spettacolo di teatro burlesco e danza di e con Doris Vuilleumier e Guy Delafontaine (per tutti, a partire dai 4 anni) mentre alle 20.30 *La Légende Dorée*, spettacolo di danza contemporanea della Compagnie Interface - Sion.

Bande alla ricerca di talenti

A scuola con le Filarmoniche di Agno e Capriasca

Non è mai troppo tardi, ma nemmeno troppo presto, per scoprire il mondo della musica bandistica. La prima offerta giunge dalla Società Filarmonica di Agno che apre le iscrizioni per la scuola allievi stagione 2010-2011 che ripartirà nel corso del mese di settembre.

Le iscrizioni sono valide per ragazze e ragazzi a partire dai 9 anni di età, ma anche per gli adulti. La scuola di musica, associata ai corsi FeBaTi (Federazione Bandistica Ticinese), si sviluppa su un periodo minimo di quattro anni suddivisa in altrettanti corsi, dove l'allievo/la riceverà lezioni di teoria, solfeggio, canto e strumento da istruttori qualificati, con l'obiettivo principale di entrare nell'organico della Filarmonica in qualità di musicante. Gli strumenti che si posso-

no imparare a suonare sono quelli legati all'organico della banda, ovvero: flauto, clarinetto, saxofono, trombone, baritono, corno, tromba, basso tuba, batteria e percussioni. Chi fosse interessato può contattare il responsabile della scuola allievi, Daniele Teggi, allo 079 412.14.14.

Dello stesso tenore è la proposta formulata dalla scuola musica della Filarmonica Capriasca. In questo caso chi volesse intraprendere lo studio di uno strumento a fiato oppure a percussione può contattare la signora Quadri allo 079 708.57.62, oppure partecipare alla riunione informativa che si svolgerà lunedì 20 settembre alle 19 presso la sala prove della Filarmonica (situata al primo piano dello stabile Arca a Tesserete).

Cantiere Valsolda, c'è il bando

Progettazione esecutiva della Variante del Ceresio

Sul cantiere di Valsolda non si sono fermati, perché l'Anas - dopo le figuracce degli anni scorsi - vuole tenere fede all'impegno preso: rendere percorribili i primi due lotti della variante del Ceresio, dalla dogana a Cressogno, il 22 febbraio del prossimo anno.

Intanto, un altro significativo passo avanti che sta a dimostrare come dopo quasi tre decenni di polemiche, promesse e proteste, finalmente c'è un impegno serio per non perdere l'appuntamento del 22 febbraio 2011, cioè l'apertura dei primi due lotti funzionanti della variante del Ceresio, poco più di tre chilometri, tutti in galleria, dove per motivi di sicurezza dovranno essere rispettati severissimi limiti, soprattutto quelli di velocità e i divieti di sorpasso. In questi

giorni è stata pubblicata sulla Gazzetta ufficiale il bando di gara per la progettazione esecutiva, l'esecuzione e la manutenzione annuale degli impianti tecnologici di sicurezza (telecamere a circuito chiuso, collegate con monitor installati negli uffici della dogana italiana) della variante del Ceresio e della galleria Gandria-Oria. L'importo di base d'asta è di 2 milioni di euro. L'asta sarà quasi certamente tenuta in ottobre.

La scadenza del febbraio del prossimo anno è stata confermata dal capo compartimentale dell'Anas di Milano: sarà così possibile bypassare il centro abitato di Valsolda, che attualmente trasforma il collegamento tra Ticino e porlezze in un calvario. Soprattutto per i frontalieri. M.M.

Espresso

Coppia di pedoni investita da una moto

Incidente sulle strisce pedonali ieri sera a Cassarate. Poco dopo le 21 una coppia di pedoni è stata investita da una moto che circolava sul viale Castagnola. L'impatto è avvenuto sulle strisce pedonali all'intersezione con Via delle Scuole. Tutti e tre i protagonisti dell'incidente sono caduti: ferita la donna, in modo apparentemente non grave; solo leggere contusioni sia per il pedone che per il motociclista. I soccorritori hanno trasportato la ferita all'ospedale per accertamenti, mentre alla Polizia, pure intervenuta sul posto, toccherà stabilire la dinamica dell'incidente.

120 anni della Funicolare San Salvatore e della Ferrovia del Monte Generoso



La Funicolare del San Salvatore e la Ferrovia del Monte Generoso festeggiano quest'anno i 120 anni dalla loro prima messa in esercizio. In occasione della ricorrenza è stato realizzato un resoconto storico proposto su pannelli formato mondiale, che illustra con testi in quattro lingue e suggestive immagini, l'evoluzione delle due destinazioni. L'esposizione è stata inaugurata venerdì 3 settembre e sarà presente a Lugano fino al 23 settembre - Piazzetta Maraini - ed è stata organizzata grazie alla collaborazione dell'Associazione Via Nassa. Sabato 18 settembre verrà proposto un concorso legato alla storia e alle peculiarità dei due impianti di risalita.

Edvige Longoni ha compiuto 104 anni



Tanti anni e ben portati. Edvige Longoni ha compiuto ieri il 104esimo compleanno e Paradiso, Comune dove risiede dal 1933, si è attivato per onorare degnamente la sua ultracentenaria. Ieri una delegazione del Municipio le ha portato gli auguri delle autorità comunali e della cittadinanza: c'erano il sindaco Ettore Vismara (nella foto con la festeggiata), la vicesindaca Renata Foglia, il municipale Roberto Laurenti e il segretario comunale.

DOMENICA 19 SETTEMBRE 2010 DALLE ORE 10:30 ALLE 17:30
"FESTA DEI BAMBINI E AIUTO SVIZZERO AI MONTANARI"

Casting selezione bambini 6-12 anni per sfilata di moda.
Iscrizioni aperte da subito. Massimo 50 partecipanti.

INFO > Tel. 091 640 10 60 > Fax 091 640 10 69 > info@swissminiatur.ch > www.swissminiatur.ch

