
















SCENARIO AUSPICATO PAB 3

Legenda

-  Nuclei tradizionali
-  Aree edificabili estensive
-  Aree edificabili semi-intensive
-  Aree edificabili intensive
-  Comparti delle stazioni e fermate FFS/TILO
-  Aree lavorative intensive
-  Spazi verdi del fondovalle
-  Parco fluviale
-  Emergenze culturali
-  Poli con funzioni pubbliche regionali
-  Autostrada A2 / A13
-  Collegamento veloce A2 / A13 (Bellinzona-Locarno)
-  Svincolo
-  Asse urbano
-  Assi stradali di collegamento principale strutturanti
-  Dosaggio del traffico (filtro)
-  P+R
-  Ferrovia FFS / TILO e circonvallazione AlpTransit
-  Funivie
-  Nodo di interscambio (ferro-gomma)
-  Fermata ferroviaria TILO
-  Fermata ferroviaria TILO (a lungo termine)
-  Rete TP su gomma - assi forti urbani
-  Rete ciclabile dell'agglomerato: spostamenti utilitari
-  Rete ciclabile dell'agglomerato: assi per lo svago

VERSIONE 05.04.2016

