

La Rete tram-treno del Luganese in 5 punti

Grazie agli importanti benefici, la Rete tram-treno del Luganese porterà ad una rivoluzione nel modo di concepire la mobilità di tutto il Luganese.

1

Un agglomerato che cambia

A partire dall'entrata in esercizio nel 2029, la tappa prioritaria andrà a connettere come mai prima d'ora il centro città con la Valle del Vedeggio.

2

In centro città in pochi minuti

I tempi di percorrenza drasticamente ridotti contribuiranno a ridefinire l'intero agglomerato urbano di Lugano. Ad esempio:  
Bioggio → Lugano Centro da 22 a 7 min  
Manno → Lugano Centro da 34 a 13 min  
Ponte Tresa → Lugano Centro da 35 a 24 min  
Bellinzona → Bioggio da 45 a 29 min

3

Collegamenti ad alta frequenza

Nelle ore di punta, le corse ad alta frequenza garantiranno un collegamento quasi costante tra tutte le destinazioni. Ad esempio:  
Bioggio → Lugano ogni 5 min  
Manno → Lugano ogni 10 min  
Ponte Tresa → Lugano ogni 10 min

4

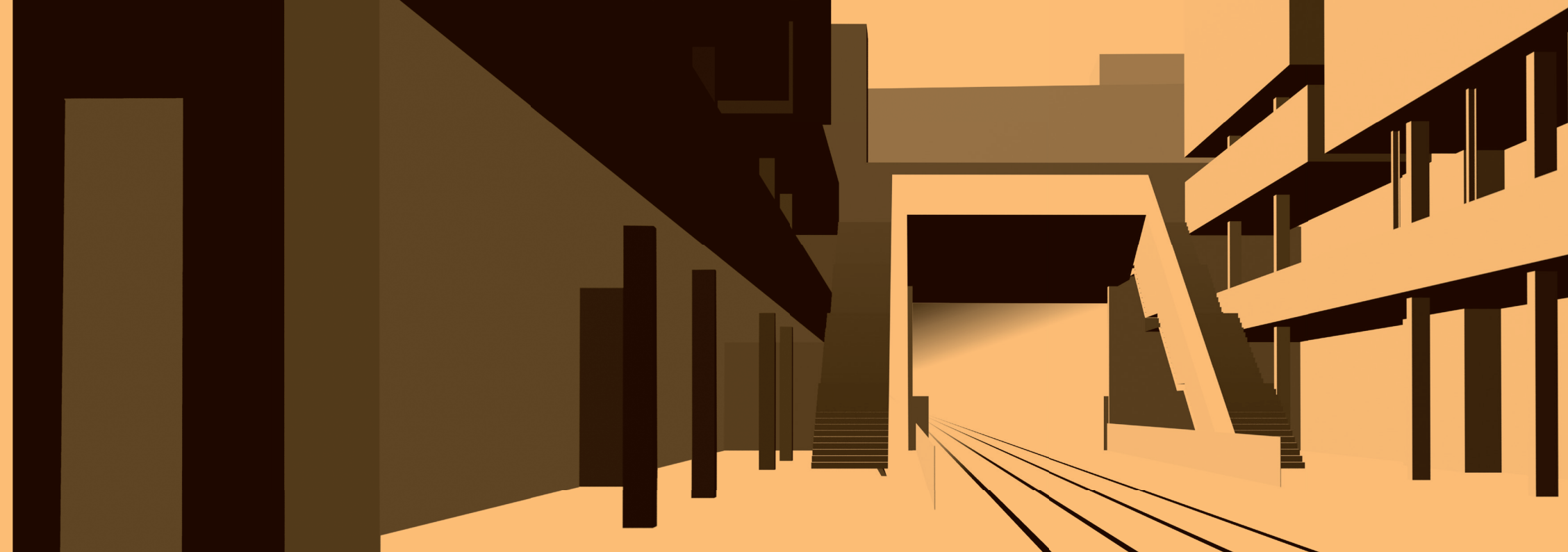
Una rivoluzione sostenibile

Non solo un'alternativa al mezzo privato. Il trasporto pubblico diventerà sempre più un'opzione vantaggiosa. Le proiezioni di utilizzo della rete si attestano ad oltre 20'000 passeggeri ogni giorno (a titolo comparativo, l'attuale rete FLP ne trasporta circa 7'500).

5

Un'intera regione diventa più attrattiva

Assieme alla Circonvallazione Agno-Bioggio, la Rete tram-treno del Luganese fornirà una soluzione concreta ed efficace ai problemi di traffico che oggi colpiscono la regione, contribuendo a migliorare la qualità di vita di tutta l'area.



→ [www.rttl.ti.ch](http://www.rttl.ti.ch)

A una fermata dal futuro

**ti** Repubblica e Cantone Ticino  
Dipartimento del territorio

**FLP**  
FERROVIE LUGANESI SA

**LVGA** Città di Lugano

Comune di Bioggio

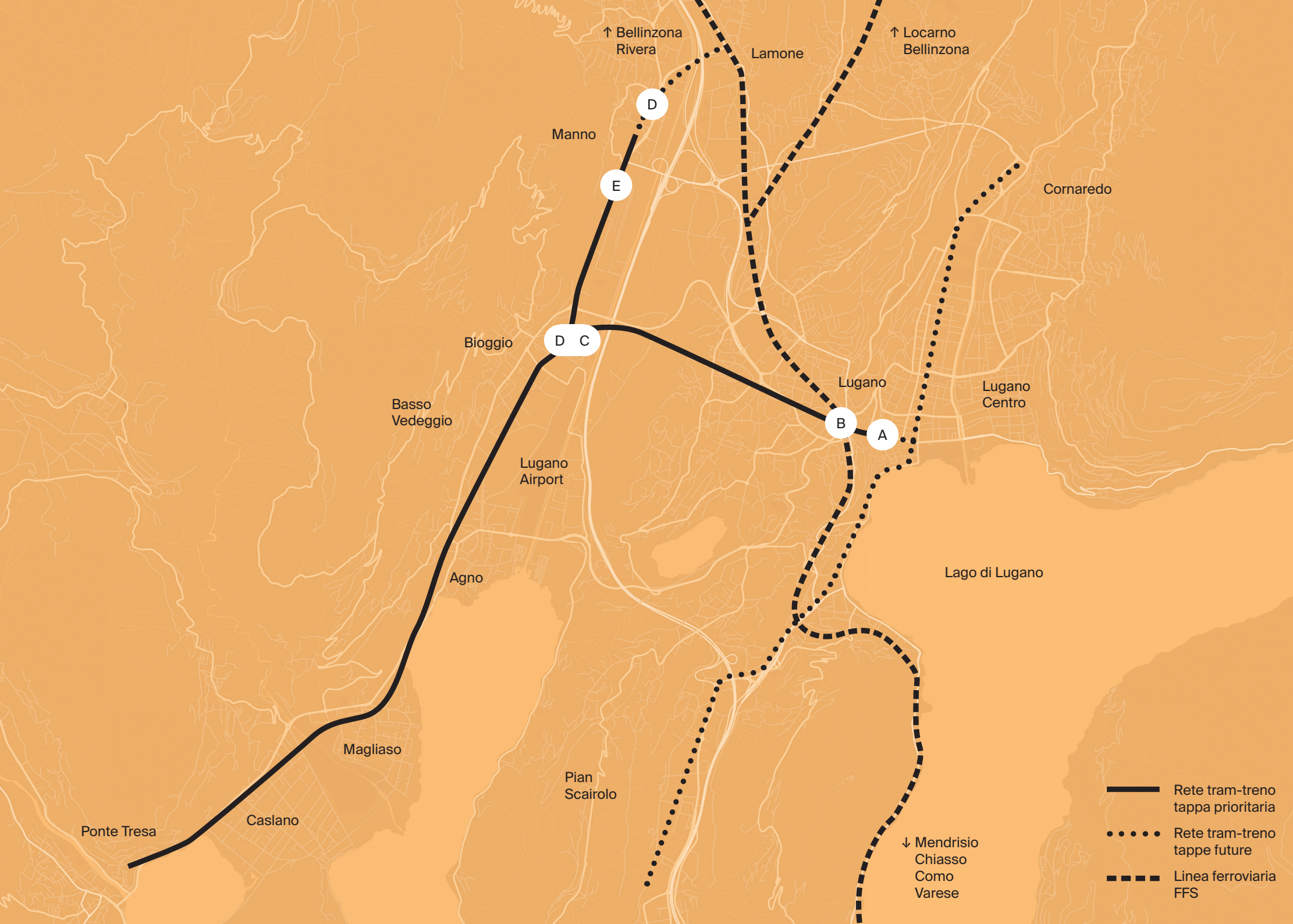
Comune di Manno

COMMISSIONE REGIONALE DEI TRASPORTI DEL LUGANESE

**RTTL**

Rete tram-treno del Luganese





### A Fermata Lugano Cappuccine

La galleria, con il portale situato tra gli stabili della banca EFG, unisce il terminale Lugano Centro alla fermata sotterranea Lugano-Stazione FFS. Proprio all'imbocco del tunnel, tra i due stabili, è ubicata la nuova fermata Lugano Cappuccine.



### B Fermata Lugano-Stazione FFS

La fermata Lugano è situata in sottoterraneo e collegata attraverso ascensori e scale d'accesso alla stazione FFS. Fungerà quindi da nodo intermodale tra tram-treno, rete ferroviaria e bus urbani, collegando la nuova rete al traffico regionale e nazionale.



### C Fermata Cavezzolo

La fermata Cavezzolo rappresenterà uno dei principali punti di snodo della rete. I viaggiatori in arrivo da Lugano, potranno procedere verso Ponte Tresa oppure verso Manno-Suglio.



### D Park+Ride Manno-Suglio e Cavezzolo

Il progetto prevede la costruzione di due Park+Ride da ca. 200 posti ciascuno: uno a Manno-Suglio in corrispondenza del terminale e uno a Bioggio presso la fermata Cavezzolo.



### E Sottopasso Manno-Suglio

Il sottopasso in zona Manno-Suglio permetterà l'attraversamento della strada Cantonale in sottoterranea, minimizzando così il rischio di interferenza con il traffico privato.