

Centro ala Monda 8
6528 Camorino

telefono
web

+41 91 814 97 00
www.ti.ch/circolazione

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento delle istituzioni

Direzione

**Sezione della circolazione
6528 Camorino**

telefono
e-mail

+41 91 814 98 00
di-sc.direzione@ti.ch

Allegata all'imposta di circolazione

A tutte e tutti gli interessati

Camorino 01 gennaio 2024

Informativa in relazione alla nuova formula dell'imposta di circolazione

Gentile Signora,
Egregio Signore,

in data 11 dicembre 2023 il Gran Consiglio ha approvato la **modifica della formula di calcolo** proposta dal Consiglio di Stato con il messaggio 8342 per il parco delle automobili e delle automobili pesanti, **mantenendo invariato il gettito complessivo**.

L'insieme delle imposte di circolazione pagate nel corso del 2023 (pari a 80 Mio CHF circa) rimarrà uguale anche nel 2024: ciò significa che non vi sarà alcun aumento **per l'insieme** delle detentrici e dei detentori di auto ticinesi¹.

La modifica è stata promossa dopo che erano emerse importanti disparità di trattamento. In effetti, la formula votata prevedeva l'utilizzo di un solo fattore (le emissioni di CO₂), ma a seguito dell'introduzione di diversi sistemi di misurazione a livello mondiale, le emissioni risultavano differenti anche su vetture simili o addirittura uguali, a seconda dell'anno d'immatricolazione del veicolo. Questa problematica è immediatamente stata rilevata, tant'è vero che **già per l'anno 2023 il Gran Consiglio ha adottato una formula che si discostava da quella votata nel 2022**, la cui validità era però limitata a un solo anno e non poteva essere prorogata. Anche questa formula si basava su un solo fattore (le emissioni di CO₂) e, anche se in misura minore, poneva le medesime problematiche di disparità di trattamento.

Se non si fosse fatto nulla nel 2024 i possessori di auto simili, immatricolate in anni diversi, avrebbero pagato imposte completamente differenti.

Per porre rimedio, il Consiglio di Stato e la maggioranza del Gran Consiglio hanno ritenuto necessario e opportuno adottare una nuova formula più equa, che rispettasse la volontà espressa dal Popolo in occasione della votazione cantonale del 30 ottobre 2022. Una formula che sarà stabile negli anni e la cui modifica sarà soggetta a referendum.

¹ Sono per contro previste modifiche (aumenti o diminuzioni) delle singole imposte di circolazione.

Per elaborare la nuova formula è stato costituito un tavolo tecnico coordinato dalla Sezione della circolazione e composto dai rappresentanti di UPSA, TCS, ACS, CarrosserieSuisse (Ticino) e Divisione dell'ambiente, allo scopo di identificare e proporre una formula che permettesse di calcolare l'importo dovuto da ogni singola vettura, in modo da garantire una parità di trattamento sia oggi, sia negli anni a venire, continuando ad assicurare il principio di "chi più inquina più paga", senza dimenticare il consumo delle strade.

La formula identificata tiene in considerazione la massa a vuoto, la potenza e il carburante utilizzato (per identificare le emissioni di CO₂) del singolo veicolo. Inoltre, la formula si completa con un fattore politico che permetterà al Gran Consiglio, se lo vorrà, di adeguare in futuro il gettito complessivo ai costi di costruzione e manutenzione delle strade, come voluto dal Popolo.

Il metodo di calcolo, i relativi fattori e ulteriori informazioni utili sono visibili sulla pagina web della Sezione della circolazione dedicata: <https://www4.ti.ch/di/sc/veicoli/imposta-di-circolazione>.



Nel caso vi siano ulteriori domande o richieste di chiarimento, il contact center della Sezione della circolazione è a vostra disposizione allo 091 814 97 00.

Con i miei più cordiali saluti.

Sezione della circolazione
Il Capo Sezione:



Elia Arrigoni